mexloop

Corredor Mexico Hyperloop One

fr•ee

10 Routes | 3 Continents | 5 Countries

53 urban centers | 6,000+ km | 148+ million people connected

hyperloop one

free

GLOBAL CHALLENGE
WINNING ROUTE

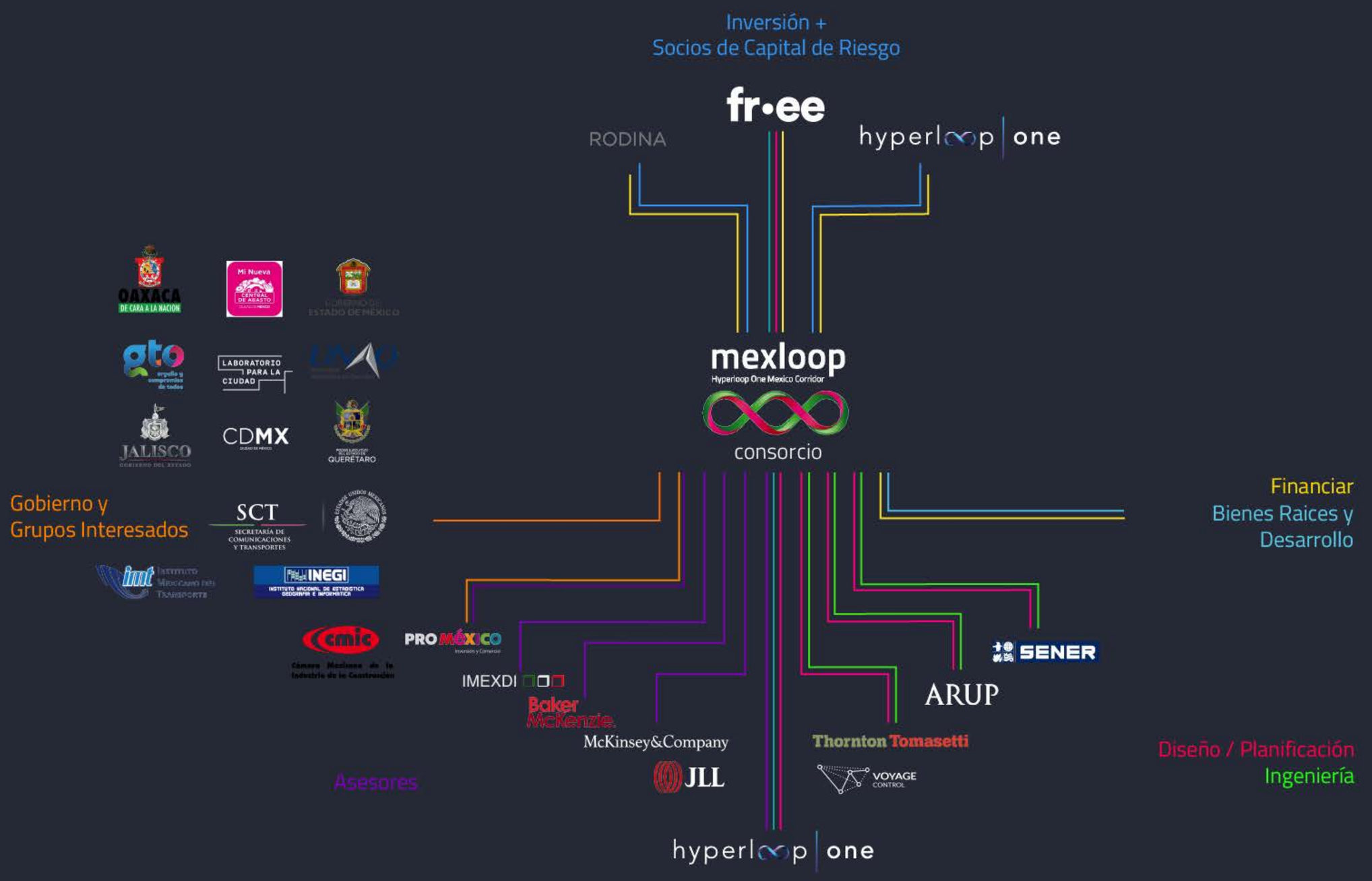
MEXICO | MEXICO CITY-GUADALAJARA

TEAM: MEXLOOP

Total Length: 532 km Total Duration: 38 min

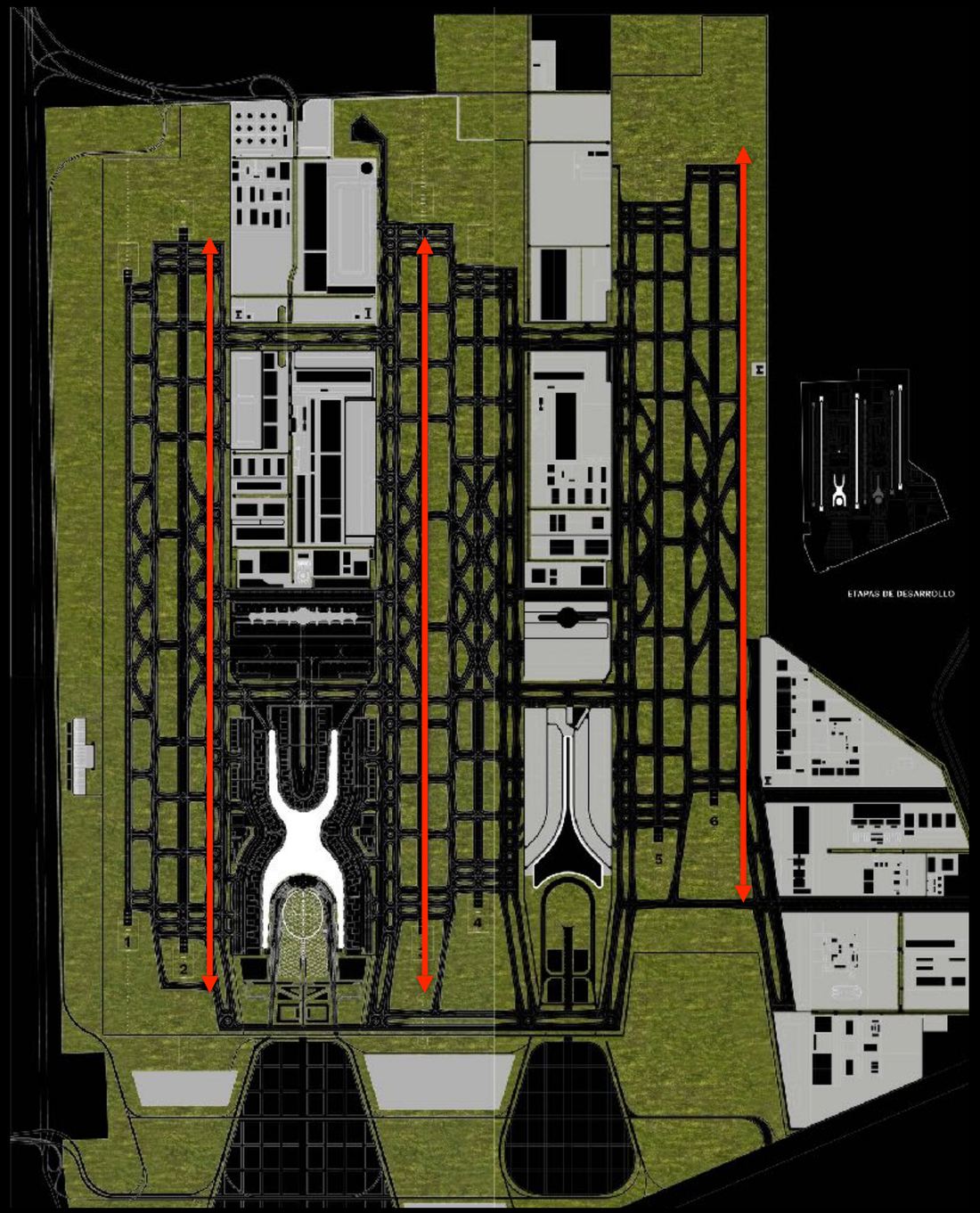
hyperloop | one


hyperloop one
DANGER



Mexloop Team Projects


NAICM
68M Pasajeros
en T1
120M Pasajeros
en 2048
fr•ee
© 2017 FR-EE / Fernando Romero Enterprise



Primera fase

1 terminal
57 millones de pasajeros por año
540 000 movimientos anuales (2025)
3 pistas paralelas simultáneas
95 posiciones de contacto
68 posiciones remotas
743 000 m² en 4 niveles

Segunda Fase
Máximo desarrollo

2 terminales
125 millones de pasajeros por año
1 000 000 operaciones por año
6 pistas paralelas simultáneas
210 posiciones de contacto
4 430 hectáreas de terreno

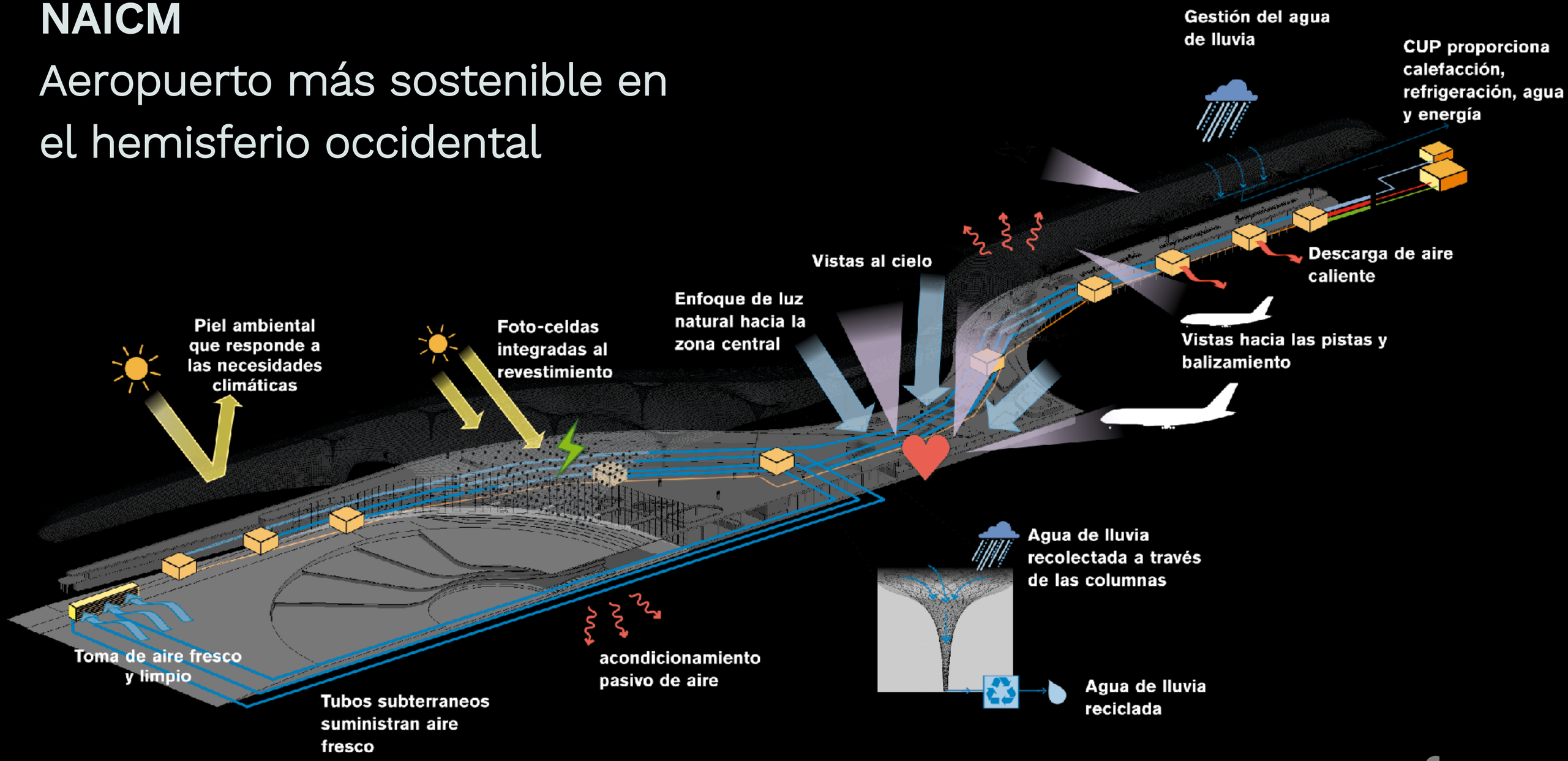
fr•ee


fr·ee

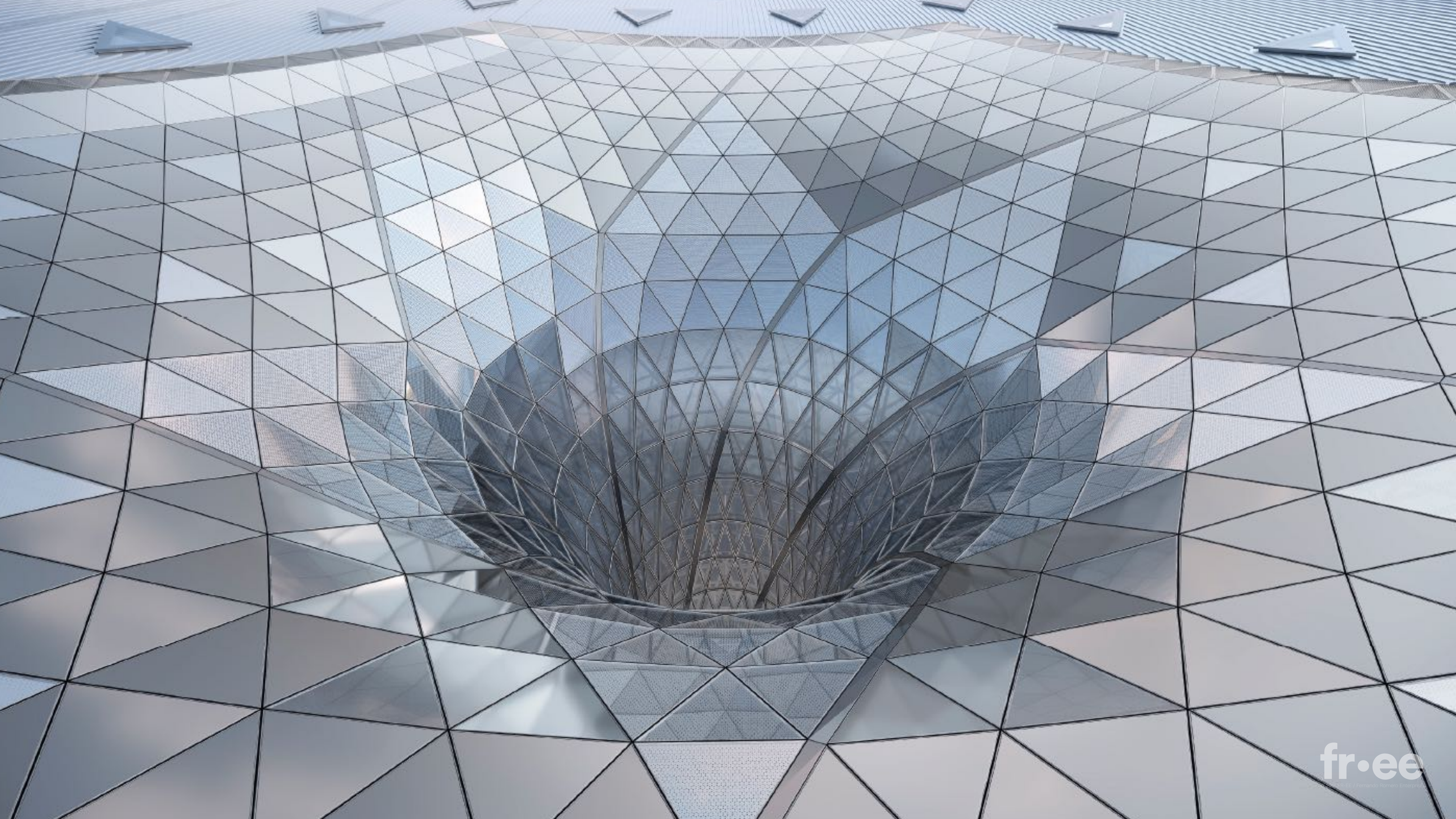
freee

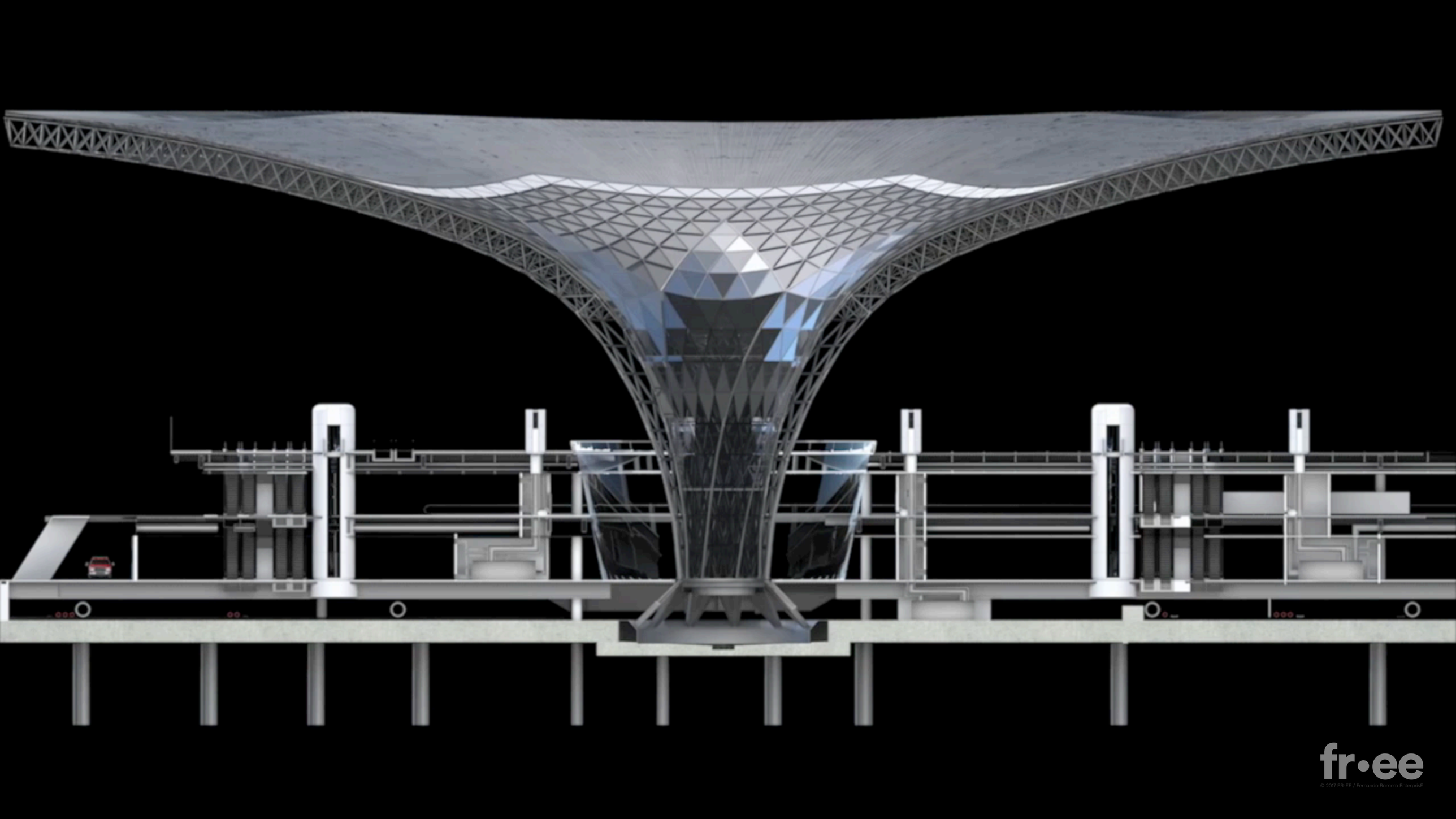
NAICM

Aeropuerto más sostenible en el hemisferio occidental



fr•ee




fr•ee
© 2017 FR-EE / Fernando Romero EnterprisE


25 SEPTIEMBRE 2017
fr•ee


25 SEPTIEMBRE 2017
fr•ee

Infraestructura 2030

FOROS DE CONSULTA

Hacia un Programa de Infraestructura Sostenible 2030

La infraestructura es un determinante del ***crecimiento*** económico. Mejorarla contribuye a incrementar la ***competitividad.***

Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción

consejo coordinador empresarial

#Infraestructura2030

Densidad Demografica

Destino Turistico

UNESCO World Heritage Sites
Atracciones culturales
Eco Turismo y Mega Diversidad

Centros de Empleo

Centros de Negocios
Parques Industriales
Zonas Industriales

Centros de Logística

Centros de Distribución
Almacenes
Deposito de Contenedores

Trafico Existente

Autopistas
Infraestructura

Centros de Transportes

Aeropuertos y Puertos
Sistemas de Alimentación

Desarrollo Urbano

Parques Comerciales
Desarrollo Mixto
Densidad Demografica

Desarrollo Espacial

Disponibilidad de terrenos
Costos Competitivos
Zonificaciones

Desarrollo Economico

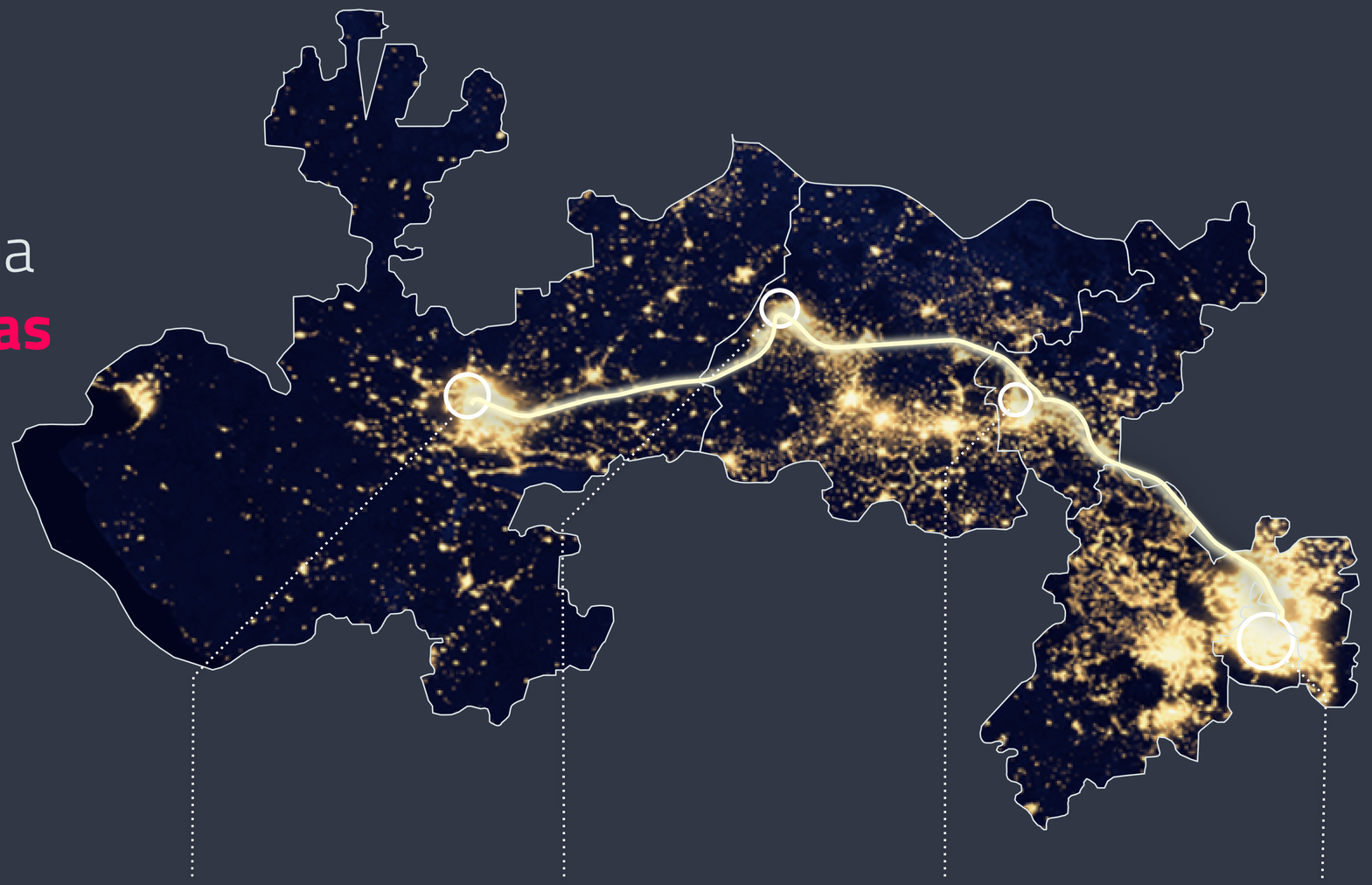
Fondos Públicos
Fondos Privados
Creación de Empleo

fr•ee

Población Combinada

Nueva Zona Metropolitana

42M personas



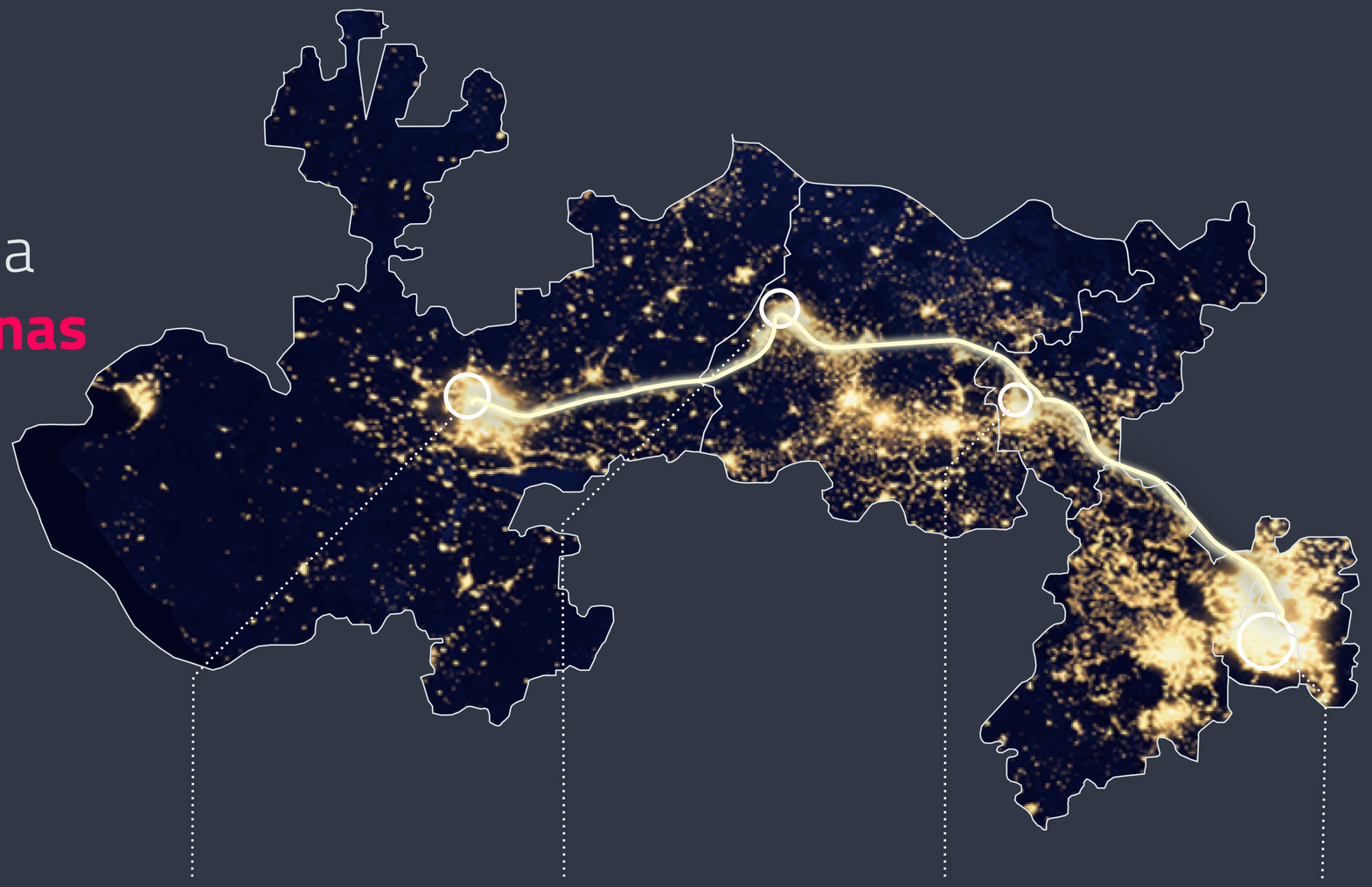
Población	GDL (Jalisco)	Leon (Guanajuato)	QRO (Queretaro)	CDMX (Estado de Mexico)
41 872 168	8 022 181	5 864 016	2 034 030	25 951 941

Source: ProMexico with estimates from Conapo, 2016

Proyecciones de Población Combinada – 2050

Nueva Zona Metropolitana

+60M personas



Población	GDL (Jalisco)	Leon (Guanajuato)	QRO (Queretaro)	CDMX (Estado de Mexico)
60 391 123	9 626 617	10 262 028	4 169 761	36 332 717

Source: ProMexico with estimates from Conapo, 2016 and Grupo 4S

Fase 1

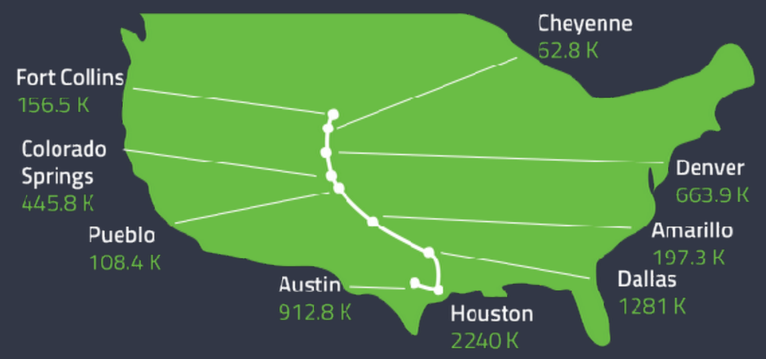
40 Million People

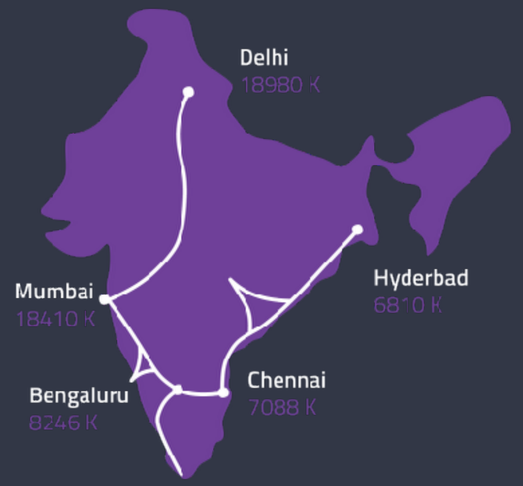
4 Cities

532 KM

Comparación de Densidad Demográfica

Corredores Internacionales Hyperloop One





Mexloop

41,872,168

Distance

532 km

US Middle-West Corridor

6,068,500

Distance

1700 km

Germany Loop

11,106,600

Distance

1600 km

India Loop

59,534,000

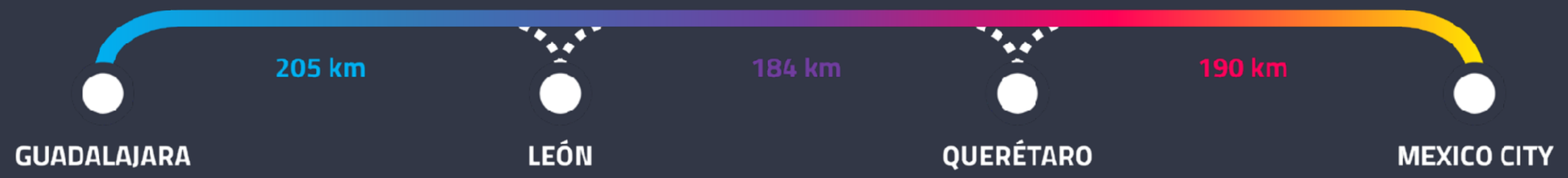
Distance

4000 km

fr•ee

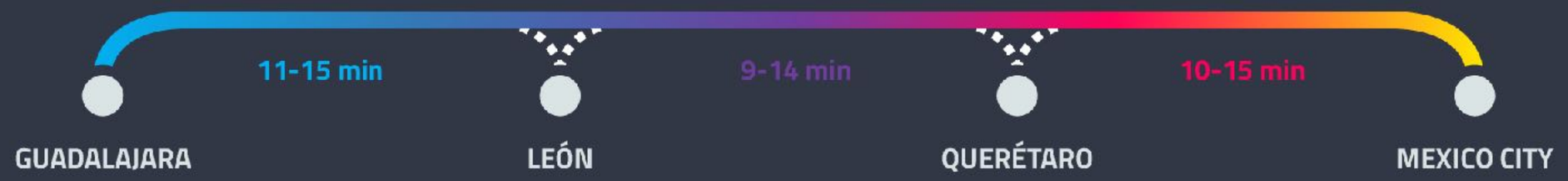
Distancia Hyperloop entre ciudades

532
kilometros



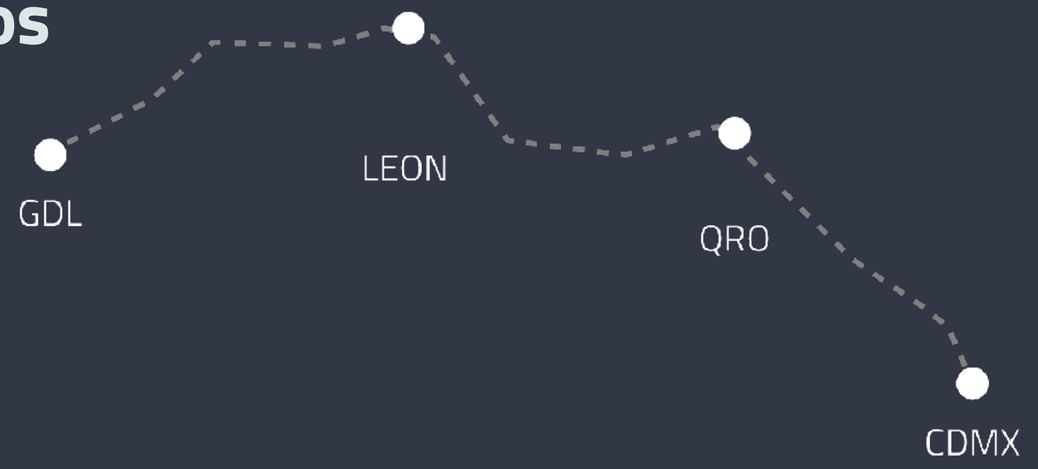
Tiempo de Viaje Hyperloop

38
minutos



Demanda de Pasajeros

Entre Ciudades



18 933 118

Pasajeros anuales

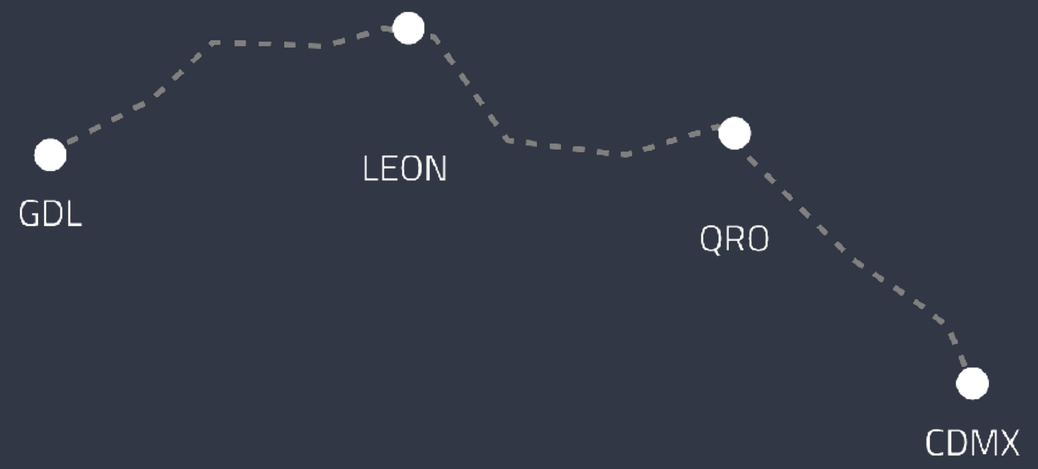
5 808 448

6 316 325

6 808 345

Source: SCT/INEGI

Demanda Cargo
Entre Ciudades



14 911 262
toneladas anuales

647 413

2 666 838

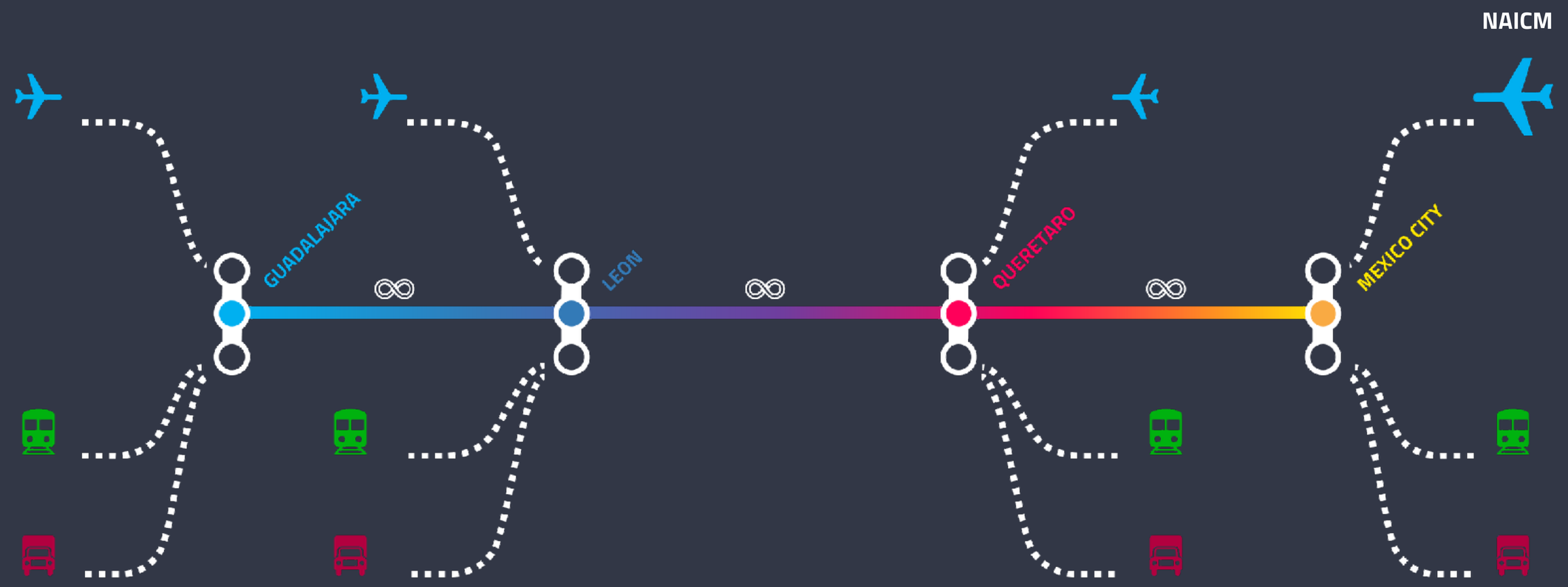
11 510 074

86 937

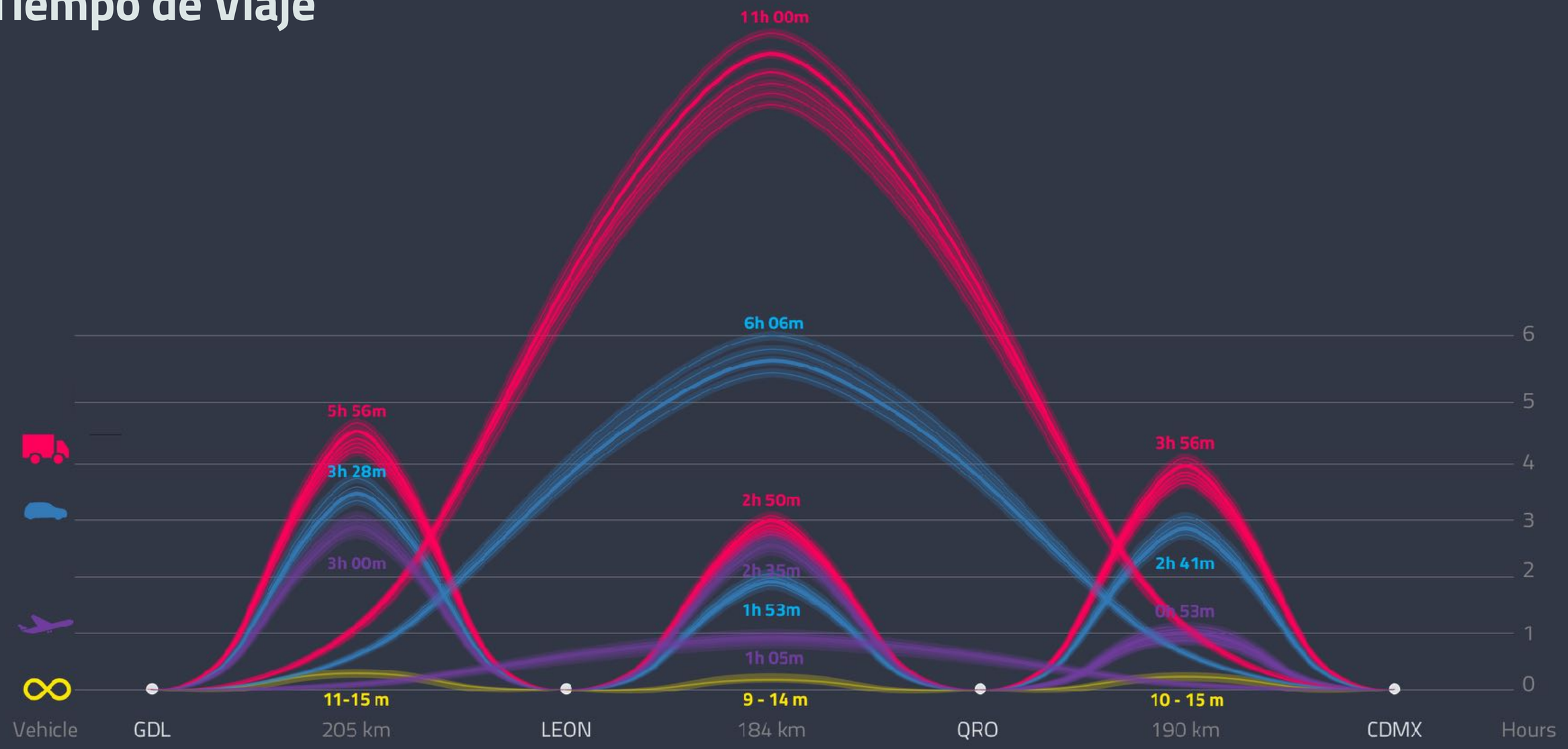
Source: INEGI

Fase 1

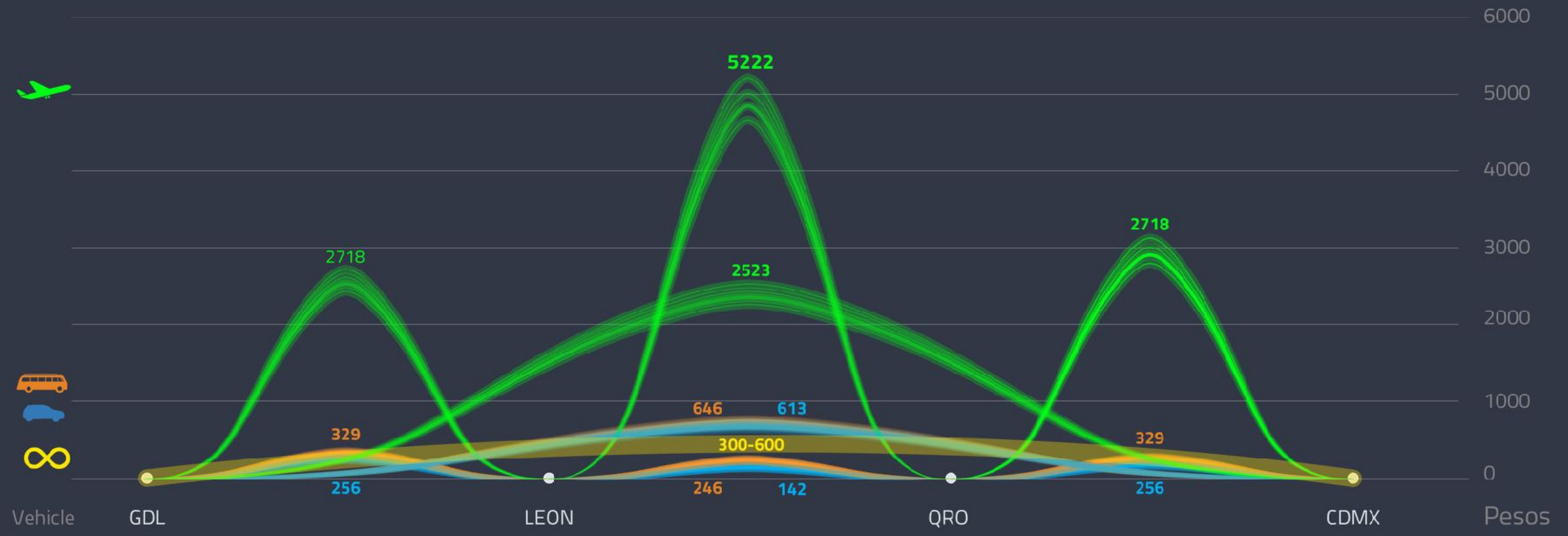
Articulación con centros de transporte actuales



Tiempo de Viaje



Costo actual



$

fr•ee

Costo de viaje

CDMX–GDL

532km
32min

Average cost of bus ride:

646 MXN
35 USD

Average cost of private car ride:

613 MXN
34 USD

Average cost of MexLoop:

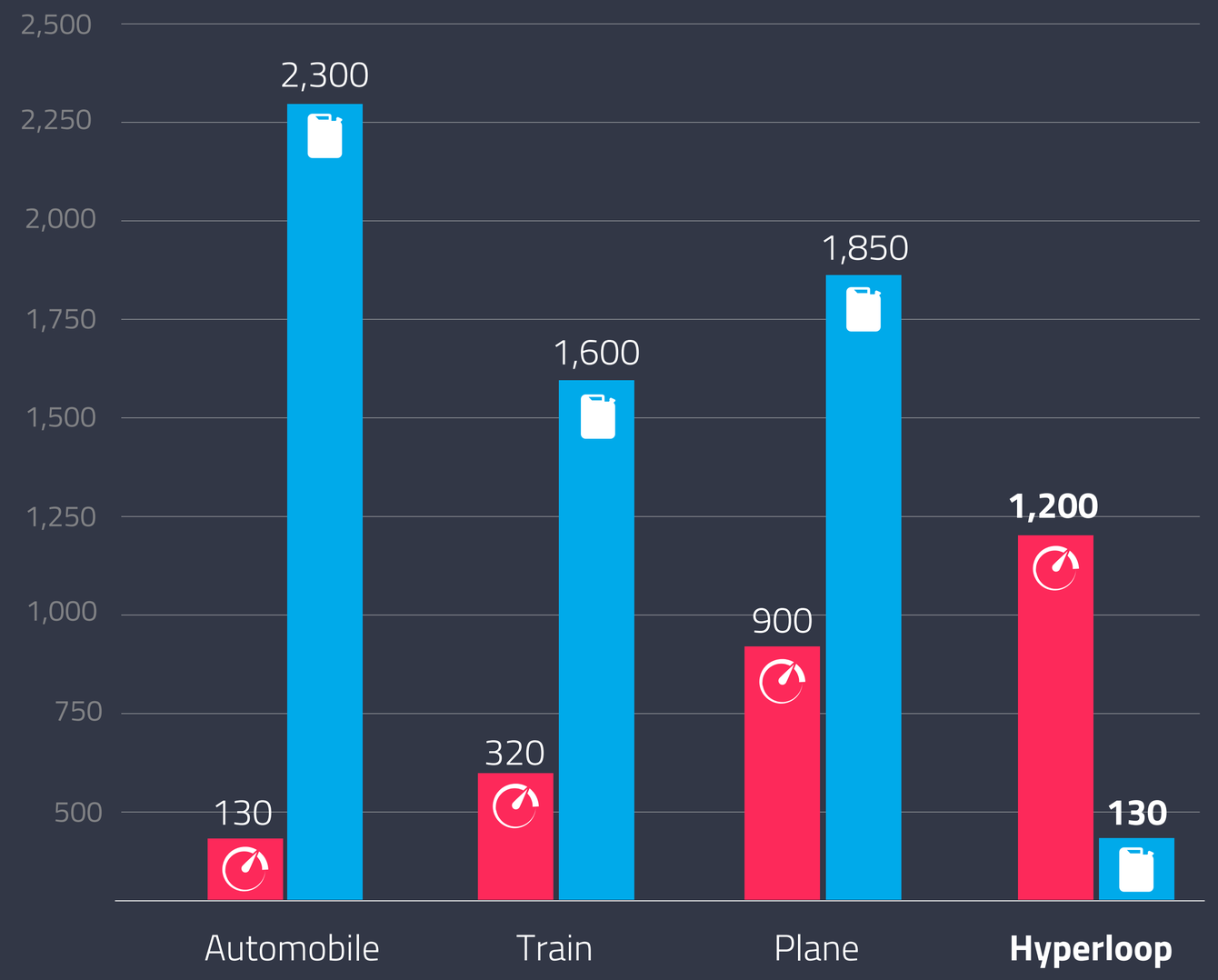
350 USD
20 USD (valor potencial en base a ref. extranjeras)

Transportación más accesible,

y más rápido!

fr•ee

Energia consumida vs Velocidad



Velocidad
Km/h

Energia consumida
KJ/Km Passenger

Fase 2

40 millones de personas

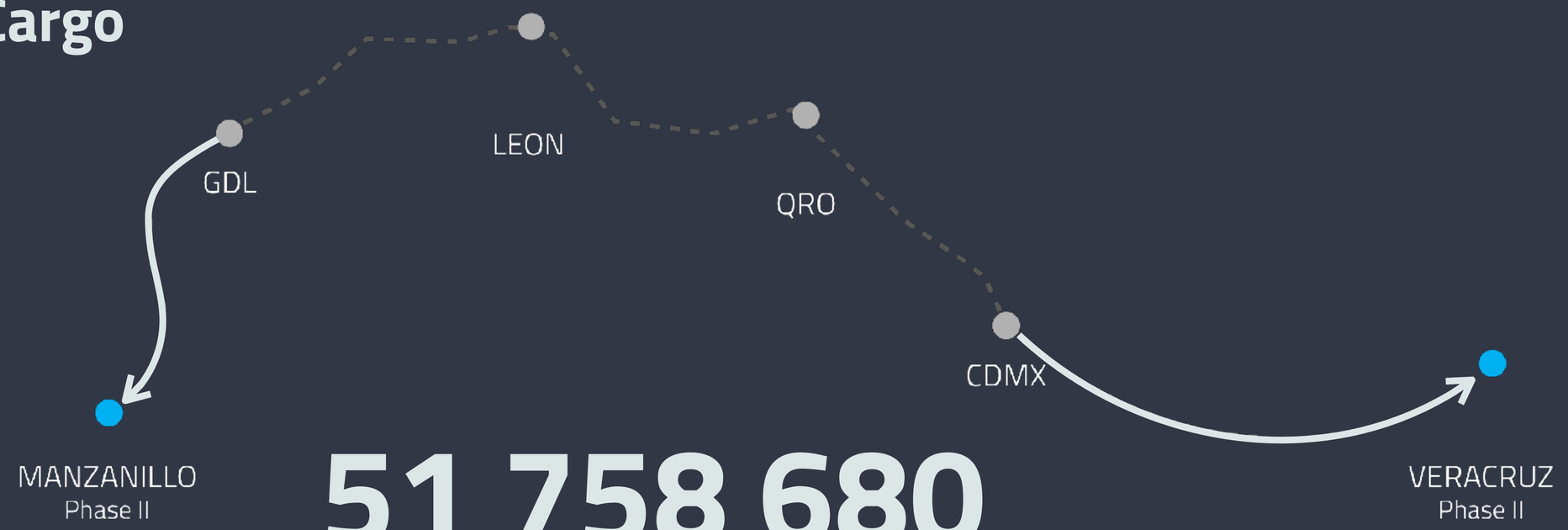
78 millones de toneladas de carga

9 Ciudades

2100 km

Demanda de Cargo

Puertos



51 758 680

toneladas anuales

Puerto Manzanillo

28 623 466

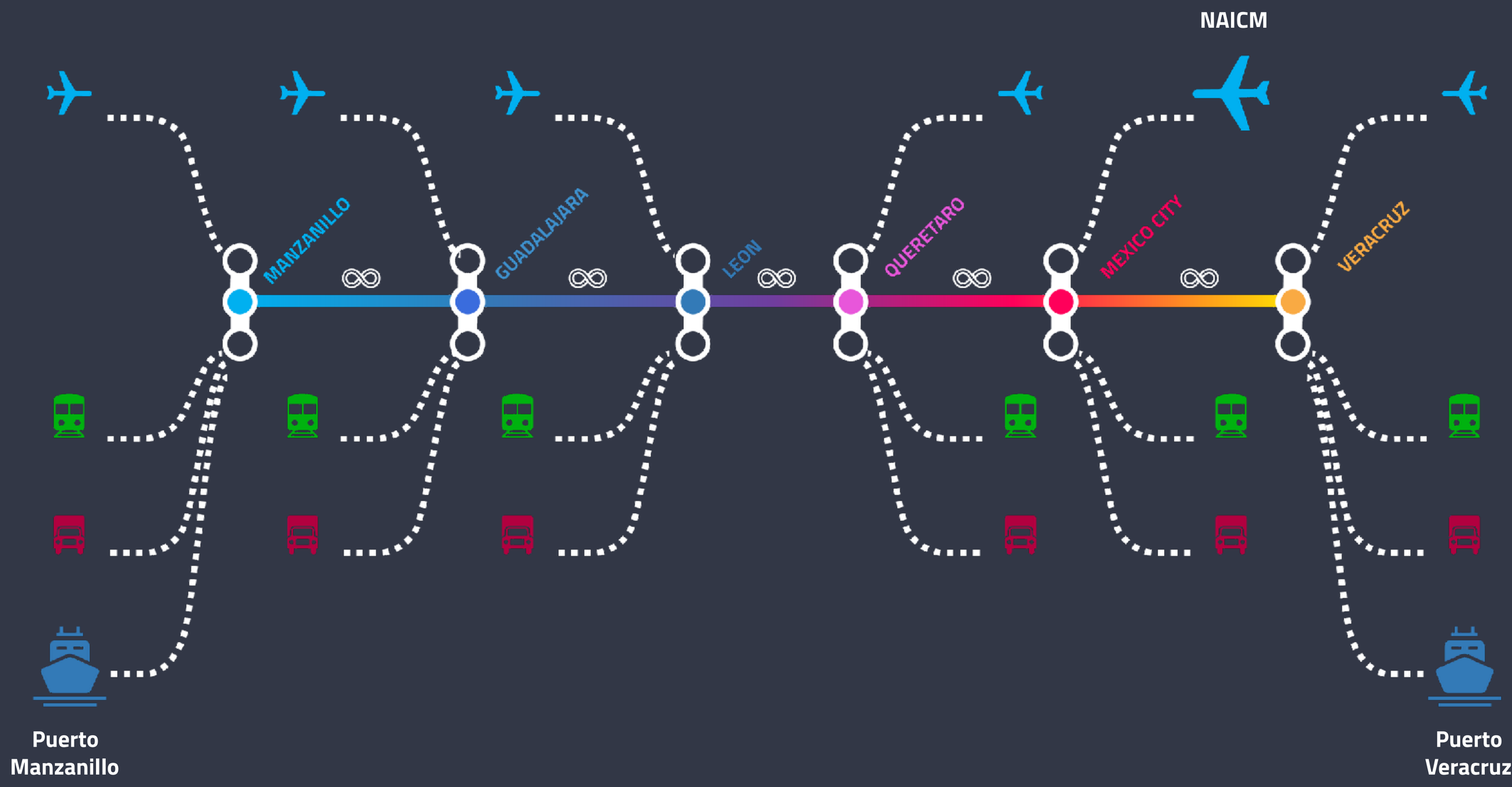
Puerto Veracruz

23 135 214

fr•ee

Fase 2

Articulación con Centros de transportación



Fase 2
Manzanillo

Rutas Alternativas

Ciudad Mexico - Cancún

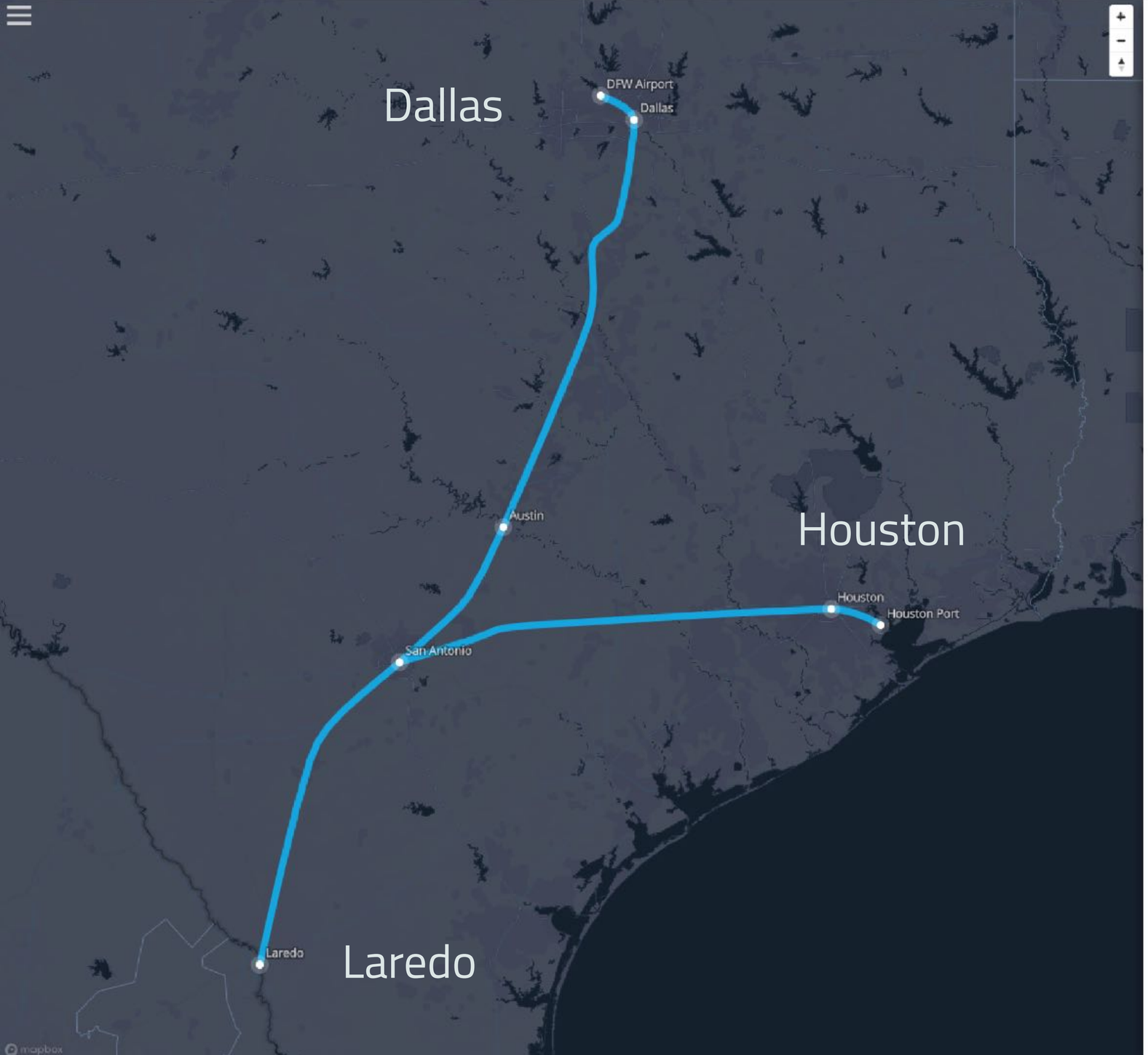
Esta ruta colocaría a 50 millones de personas más a un cómodo viaje de algunos de los destinos de playa más deseables del mundo, y de una amplia infraestructura turística.

Ciudad de Mexico - Nuevo Laredo

El corredor principal del TLCAN, el 70% de los casi USD 600 mil millones en el comercio anual entre México y EE. UU. Cruza los 3 puentes entre Nuevo Laredo y Laredo, y sus alrededores.

Istmo de Tehuantepec

Esta ruta podría competir con el Canal de Panamá, así como acomodar los buques más grandes, que ese canal no puede, y que son una parte cada vez mayor de la flota mundial de carga.



WINNING ROUTE:

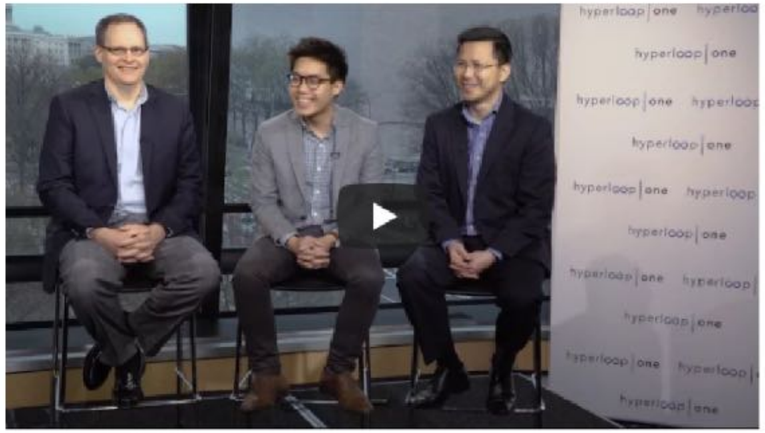
United States

DALLAS - LAREDO - HOUSTON

TEAM: Texas Triangle

The US Dallas-Laredo-Houston proposal would create a system of cities that unify Texas' prominent urban centers and serve the many Texans commuting long distances every day. This route has the opportunity to reduce the state's carbon footprint and gridlock by connecting the communities of Dallas, Fort Worth, Austin, San Antonio, Houston, and Laredo.

- Dallas - Houston: 789 km, 46 min
- Dallas - Austin: 322 km, 19 min
- Austin - San Antonio: 121 km, 8 min
- San Antonio - Houston: 346 km, 21 min
- Laredo - San Antonio: 242 km, 16 min
- Total Route Length: 1030 km



RELATED BLOG POST:
Texas Hyperloop Could Transform Lone Star State Into Global Megaregion

Mexloop conectado a EEUU y Canada

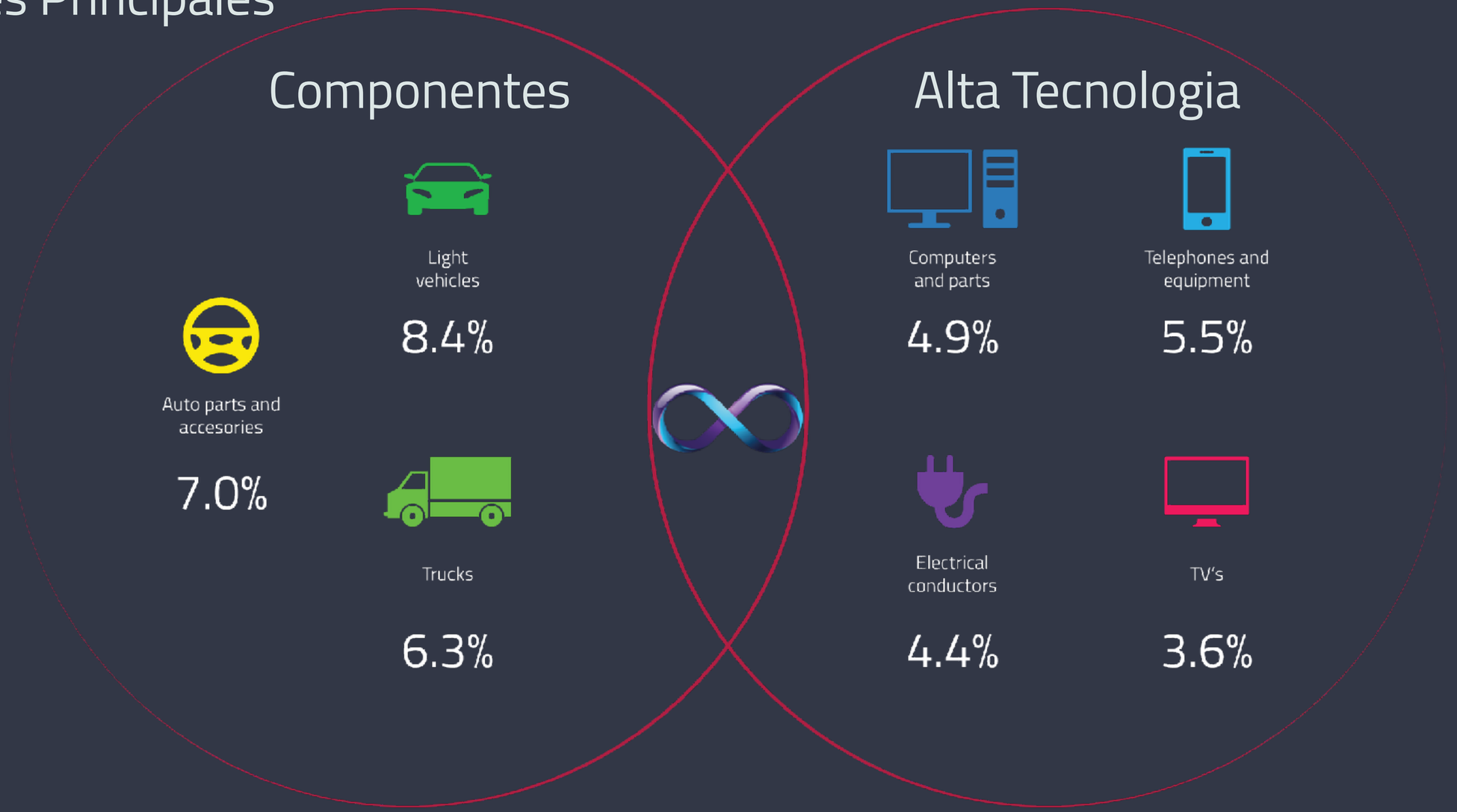
Construyendo el Futuro

fr•ee

Exportaciones

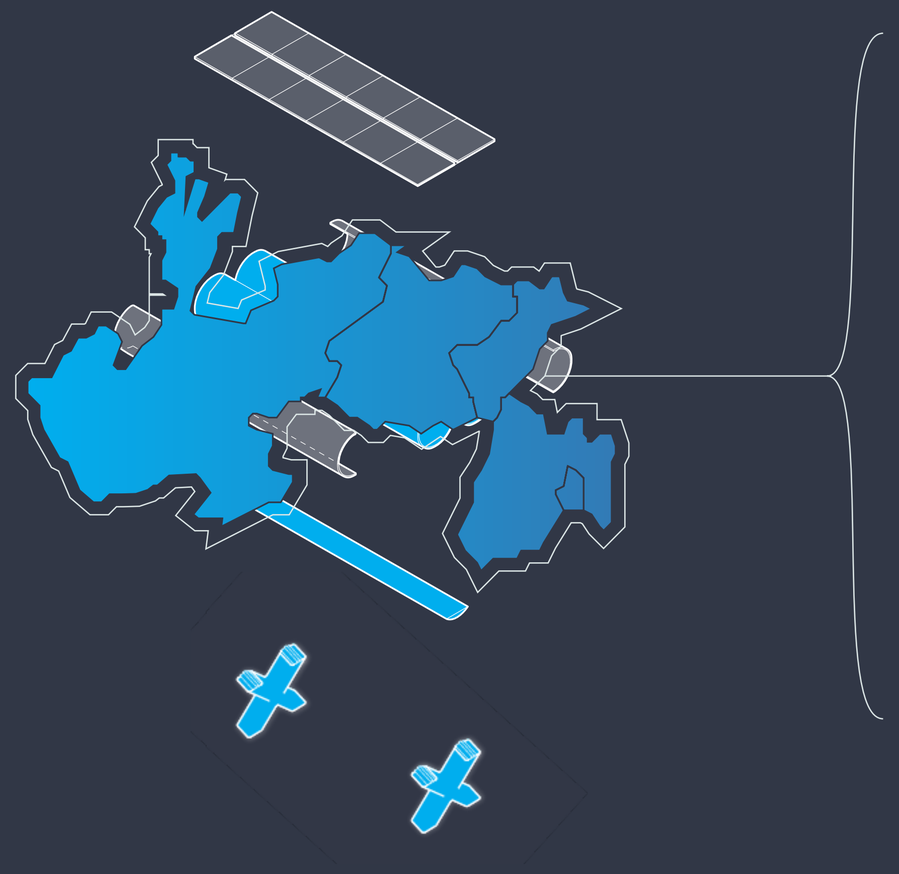
Sectores Principales

2016



Source: ProMéxico / INEGI, 2016

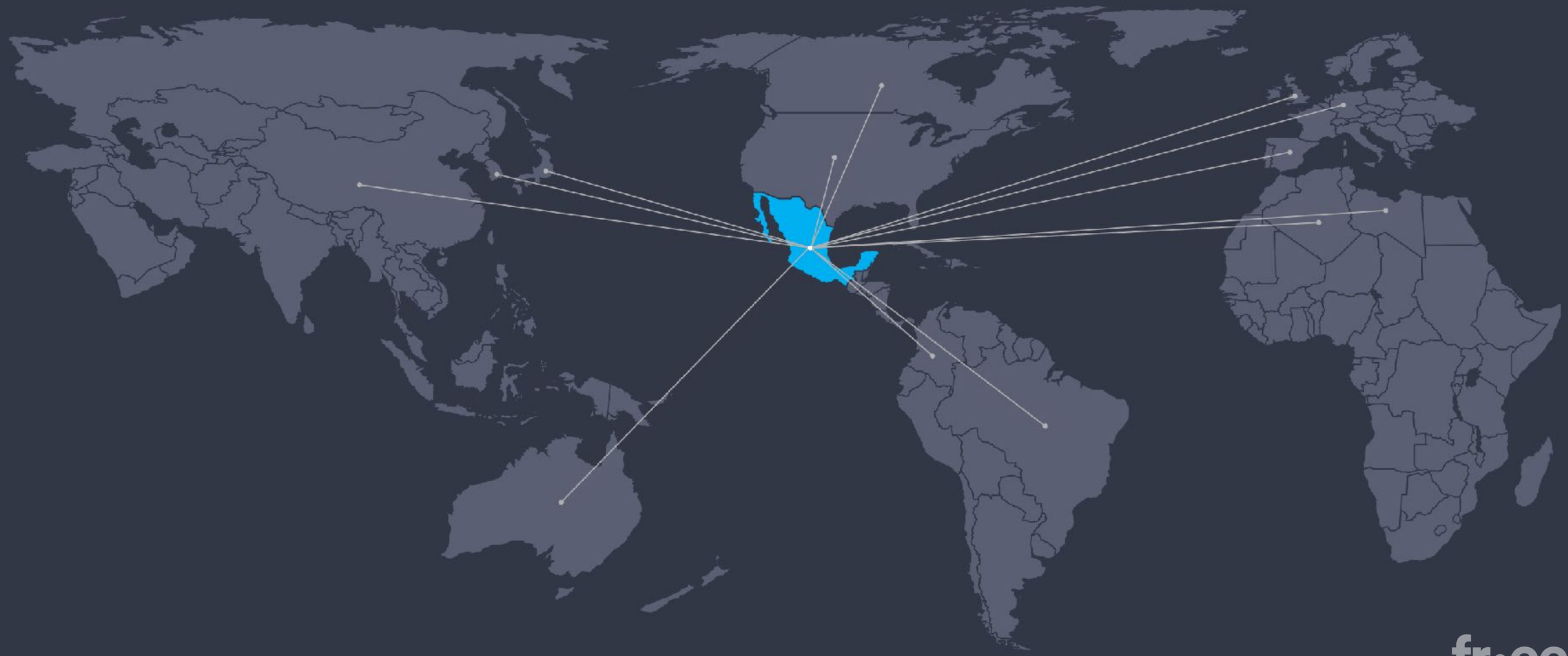
Made in the Corridor
Hecho en Mexico



- Industria Tecnológica
- Industria Aeroespacial
- Industria Metalúrgica
- Industria Automotriz
- Industria del Cemento

fr•ee

Made in the Corridor
Exporting to the World

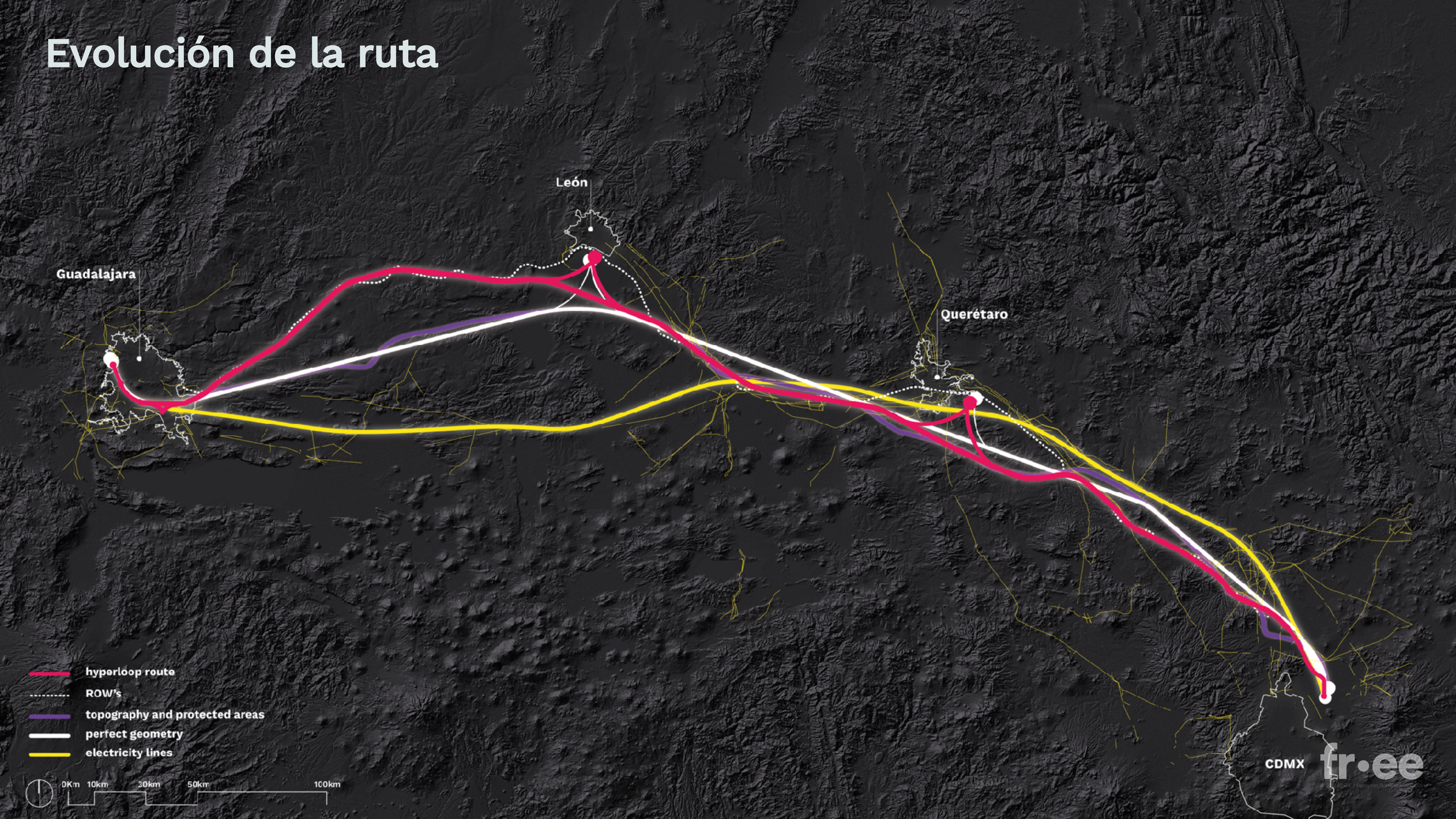


fr•ee

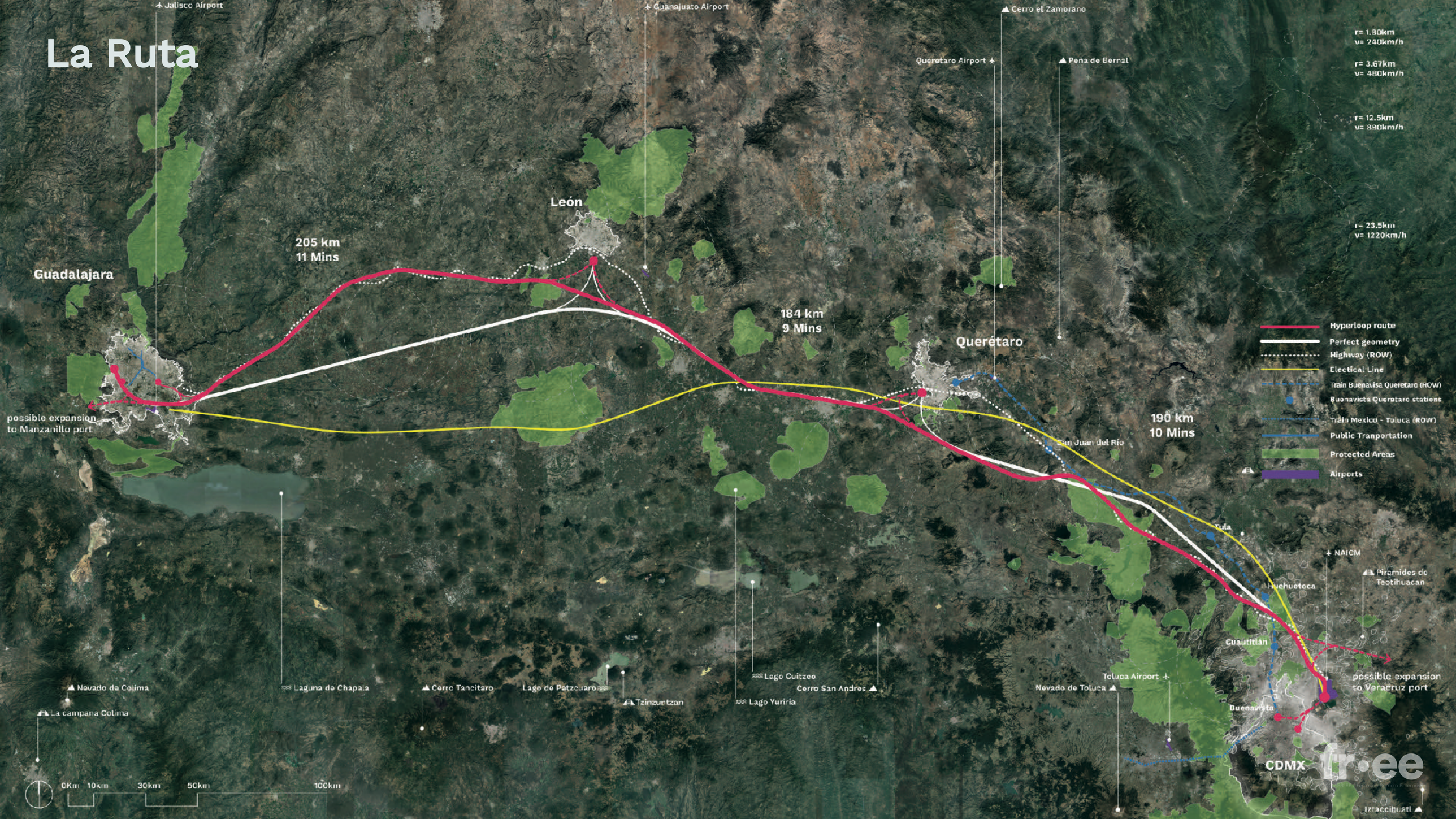
Transformación Estratégica

fr·ee

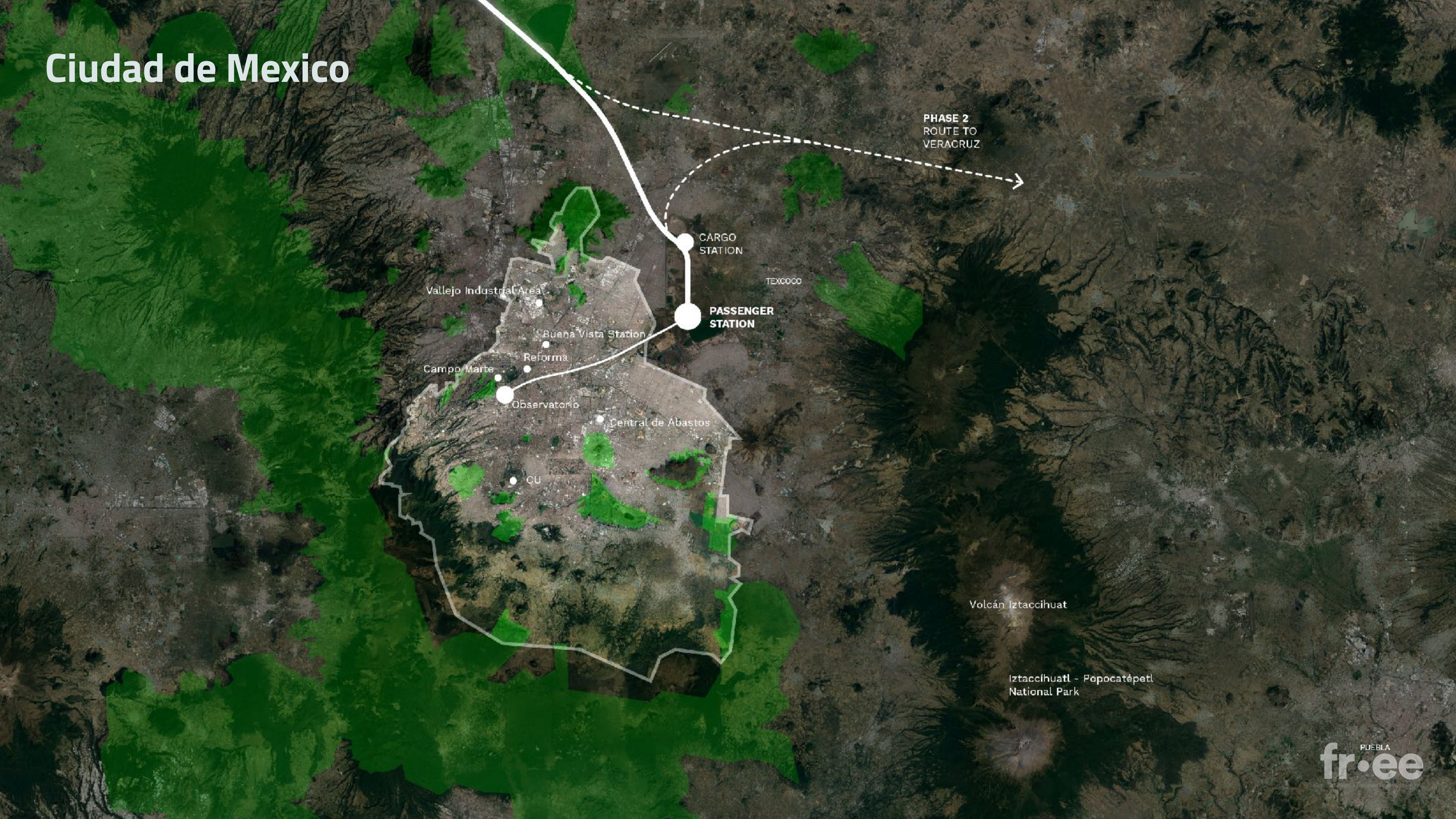
Evolución de la ruta

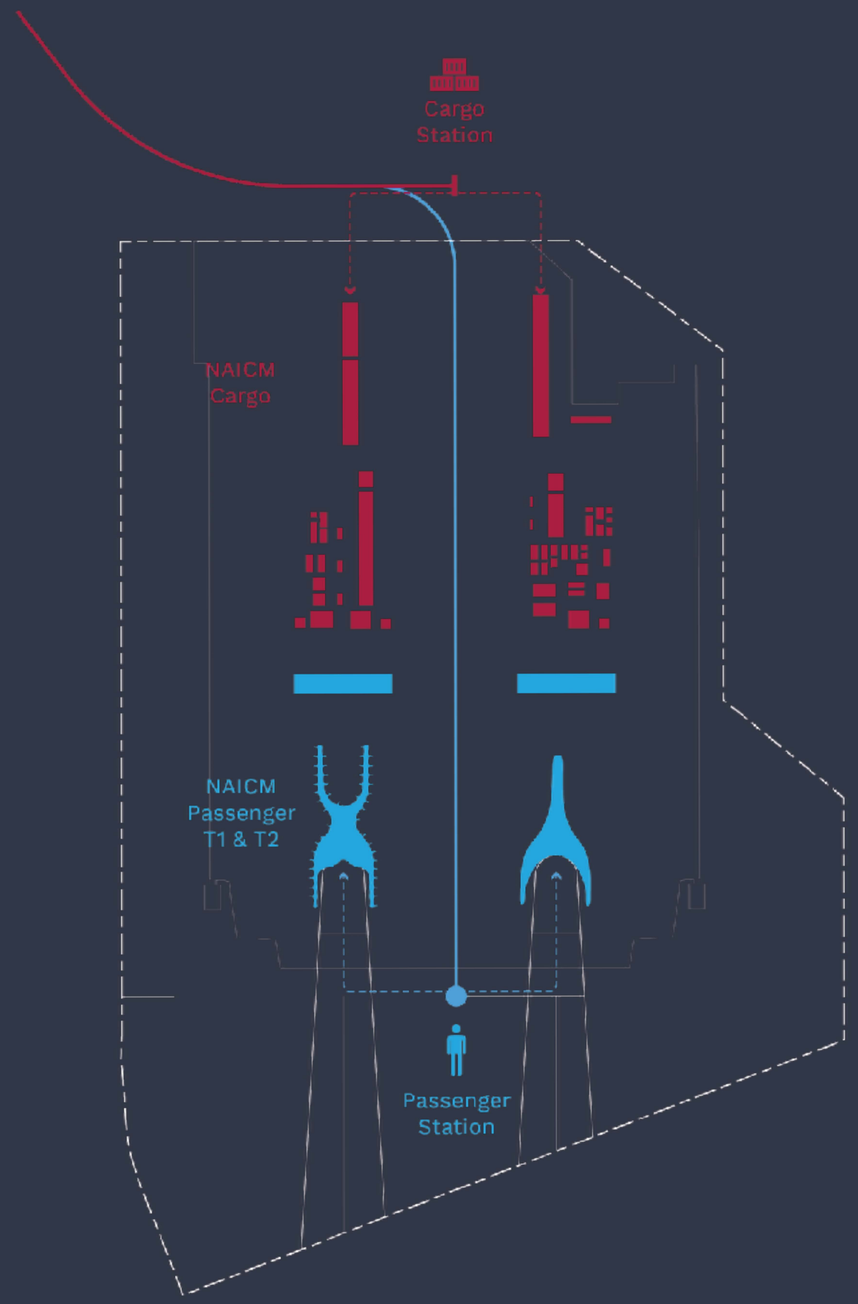


La Ruta


Jalisco Airport
Guanajuato Airport
Cerro el Zamorano
Querétaro Airport
Peña de Bernal
r= 1.80km
v= 240km/h
r= 3.67km
v= 480km/h
r= 12.5km
v= 890km/h
r= 23.5km
v= 1220km/h
León
205 km
11 Mins
Guadalajara
184 km
9 Mins
Querétaro
190 km
10 Mins
San Juan del Río
possible expansion
to Manzanillo port
Hyperloop route
Perfect geometry
Highway (ROW)
Electical Line
Train Buenavisa Queretaro (ROW)
Buenavista Queretaro stations
Train Mexico - Toluca (ROW)
Public Tranportation
Protected Areas
Airports
Tula
NAICM
Piramides de
Teotihuacan
Huehuetoca
Cuautitlán
Toluca Airport
Nevado de Toluca
Buenavista
possible expansion
to Veracruz port
CDMX
Iztaccihuatl
Nevado de Colima
La campana Colima
Laguna de Chapala
Cerro Tancitaro
Lago de Patzcuaro
Tzinzuntzan
Lago Cuitzeo
Lago Yuriria
Cerro San Andres
0Km 10km 30km 50km 100km

Ciudad de Mexico





fr•ee

CDMX 2050


fr•ee

Diagrama de Concepto

Capas de transporte

Helipad, Drones

Hyperloop

Hyperloop

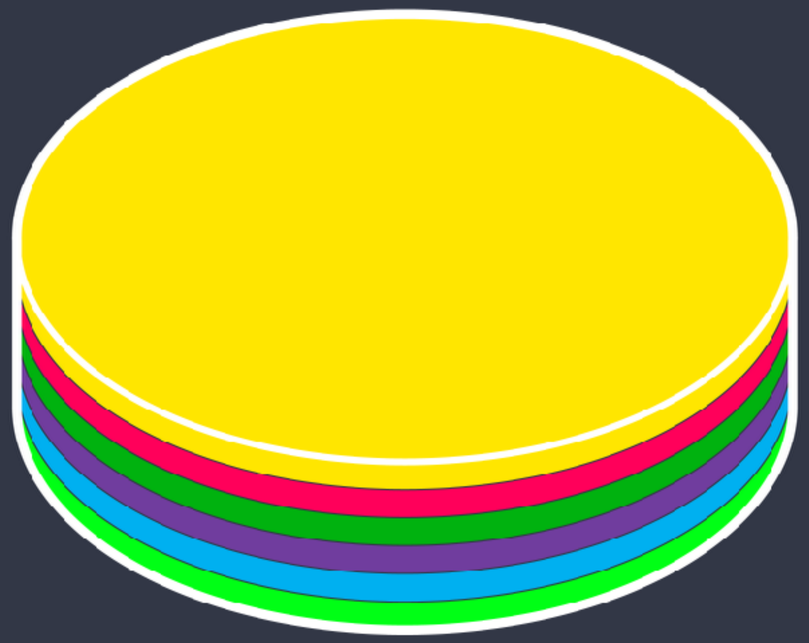
Personal Rapid Transit

Bus, Taxi, Car

Metro, People Mover

Concept Diagram

Centro de transporte



People Mover

Metro

Bus, Taxi, Car

Personal Rapid Transit

Hyperloop

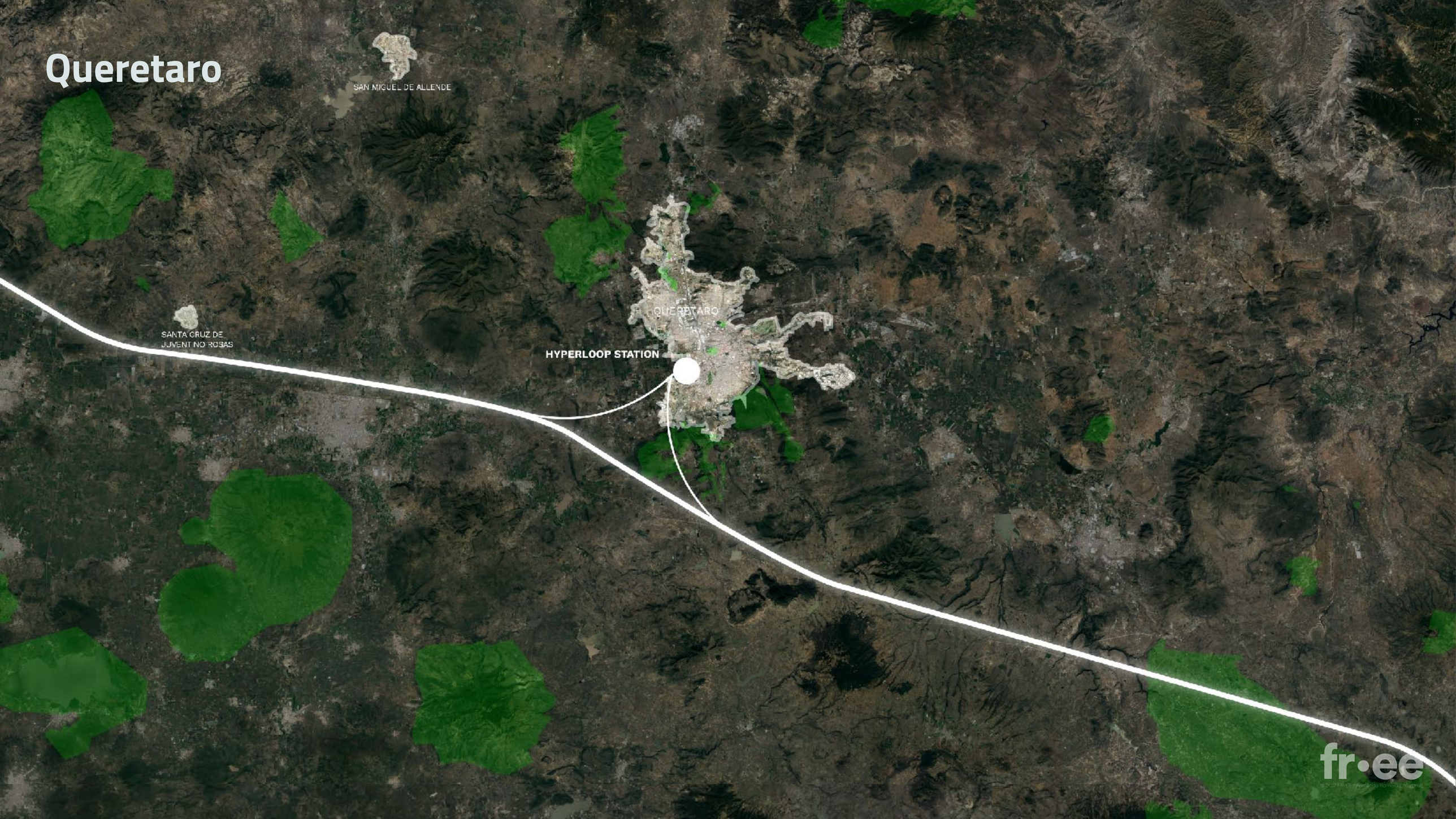
Hyperloop

Helipad, Drones


fr•ee

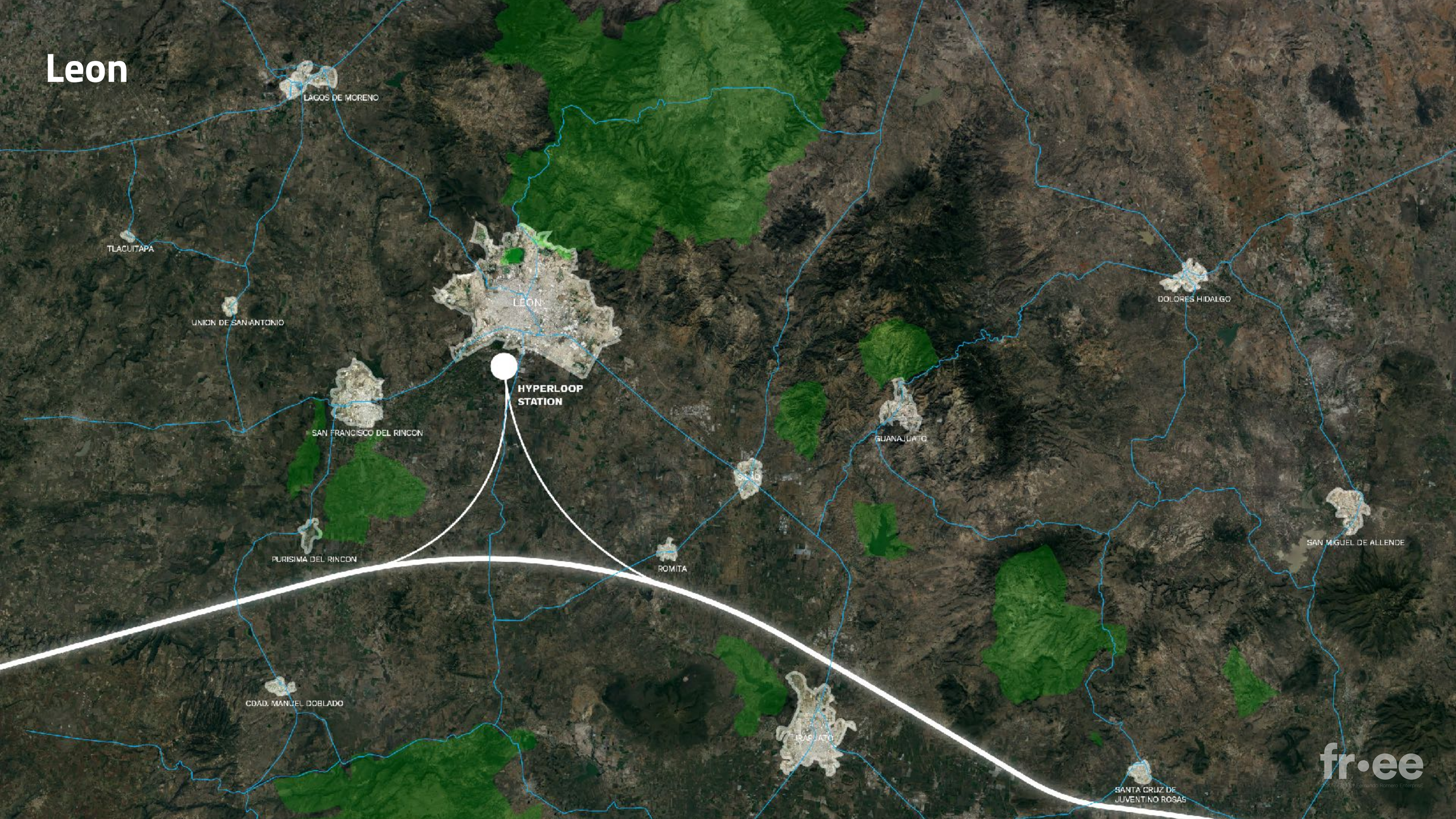

GATE
9
10
1
2
3

Queretaro



Queretaro 2050

Leon


LAGOS DE MORENO
TLACUITAPA
UNION DE SAN ANTONIO
LEON
HYPERLOOP STATION
SAN FRANCISCO DEL RINCON
PURISIMA DEL RINCON
ROMITA
SILAO
GUANAJUATO
DOLORES HIDALGO
SAN MIGUEL DE ALLENDE
CDAD. MANUEL DOBLADO
IRAPUATO
SANTA CRUZ DE JUVENTINO ROSAS

Leon 2050

fr•ee

Guadalajara

Guadalajara 2050


MexLoop
MexLoop
MexLoop
TICKETS

mexloop

VANGUARDIA EN EL DESARROLLO DE TRANSPORTES Y INFRAESTRUCTURA DE MEXICO

fr•ee