FOROS DE CONSULTA

Infraestructura 2030

consejo coordinador empresarial

BAJACALIFORNIA

GOBIERNO DEL ESTADO

PROYECTOS DE

INFRAESTRUCTURA ESTRATÉGICA DE B. C.

FOROS DE CONSULTA

Infraestructura 2030

consejo coordinador empresarial

BAJACALIFORNIA

GOBIERNO DEL ESTADO

I. Fortalecezas y Oportunidades

FORTALEZAS
DE BAJA CALIFORNIA

SIDUE BAJACALIFORNIA
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO URBANO

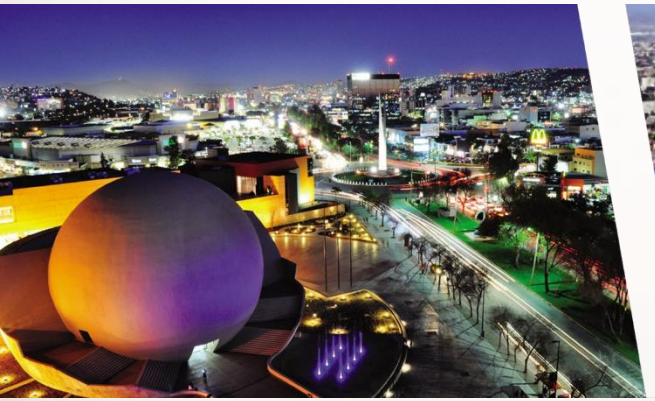
- **Ubicación geográfica estratégica y privilegiada:** cerca de los mercados internacionales, con posibilidades de comercio con países de Norteamérica, y con Región de Asia Pacífico, al sur con el turismo de Baja California Sur, por lo que es importante apoyar la infraestructura aeroportuaria, ferroviaria, marítima y de carretera, creando la oportunidad de impulsar fuentes de empleo y diversificar las actividades económicas.

- **Entorno natural favorable**: Posee una superficie territorial extensa, con tierras casi vírgenes, desierto implacable, con recursos litorales en el Océano Pacifico y en el Mar de Cortes, áreas naturales protegidas y una fuerte variedad de las condiciones climatológicas, fisiográficas y edafológicas, creando diferencia de escenarios naturales.

- **Pocos Municipios:** solamente cinco, lo que facilita la coordinación Municipal para proyectos estratégicos.

- Cuenta con **dos áreas metropolitanas** de las cuales cuatro de sus cinco municipios están integrados (el quinto en proceso de integración).

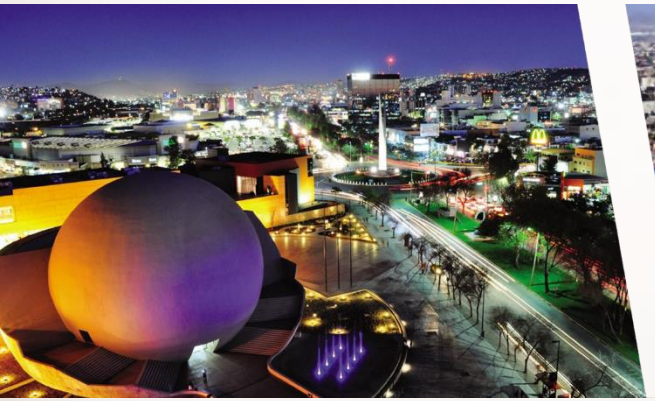
- Cuenta con **dos Corredores Costeros** uno en el litoral del Pacifico y el otro en el Mar de Cortes.



FORTALEZAS
DE BAJA CALIFORNIA

SIDUE BAJACALIFORNIA
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO URBANO

- El aeropuerto de Tijuana ocupa el **5to lugar nacional en movimiento de pasajeros de aviación comercial.**
- Cuenta con **potencial logístico, energético y agroindustrial**.
- **1er lugar Nacional en generación de empleos formales** (2015).
- **4to lugar Nacional en crecimiento de la actividad industrial** (2015).
- **1er lugar** en la Frontera Norte y **3er Lugar a nivel Nacional en crecimiento anual del sector comercio** (2015).
- Baja California se encuentra en el **10mo lugar Nacional de Competitividad** (IMCO 2012).
- **Crecimiento en los clusters médicos y aeroespacial.**
- Universidades **altamente calificadas.**



DEBILIDADES
DE BAJA CALIFORNIA

SIDUE BAJACALIFORNIA
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO URBANO

- **Rezago en infraestructura de comunicaciones** que fomente la apertura de nuevas áreas de competitividad, así como la integración del desarrollo urbano en el Estado.
- Falta de **integración con la región noroeste** a través del aprovechamiento energético, científico y recreativo del Mar de Cortes.
- Las actividades agropecuarias, las energías alternativas, la investigación científica y las infraestructuras relacionadas **reciben inversión directa muy limitada**.
- En la zona metropolitana de Mexicali hay un importante potencial de corredores económicos y costeros **condicionados al déficit de infraestructura y servicios transfronterizos para actividades agrícolas, pesqueras, turísticas y energéticas.**
- En el Corredor Costero San Felipe-Bahía de los Ángeles hay **limitaciones en la infraestructura carretera, portuaria y aeroportuaria** afectando el turismo médico, científico y recreativo.

Causas Limitativas del Desarrollo de Baja California

- El **rezago de inversión** a nivel Federal en el Estado.
- Mercados **desequilibrados regionales**.
- Falta de una **adecuada infraestructura carretera, portuaria, ferroviaria, logística, productiva y de servicios,** que nos permitan pasar a una economía diversificada y competitiva.

FOROS DE CONSULTA

Infraestructura 2030

consejo coordinador empresarial

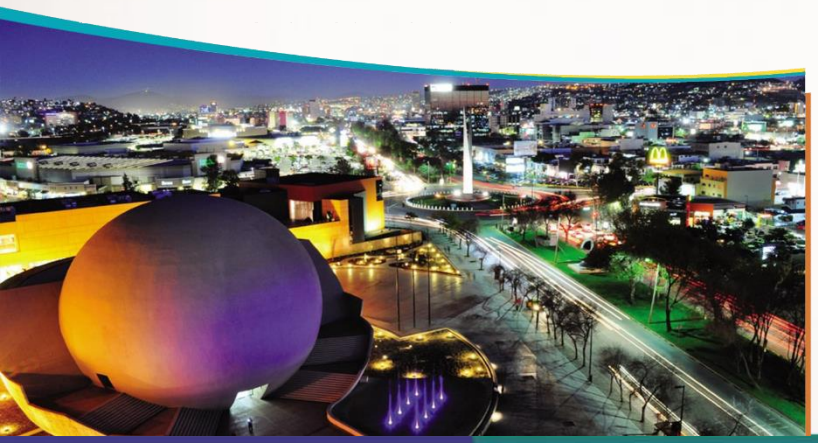
BAJACALIFORNIA

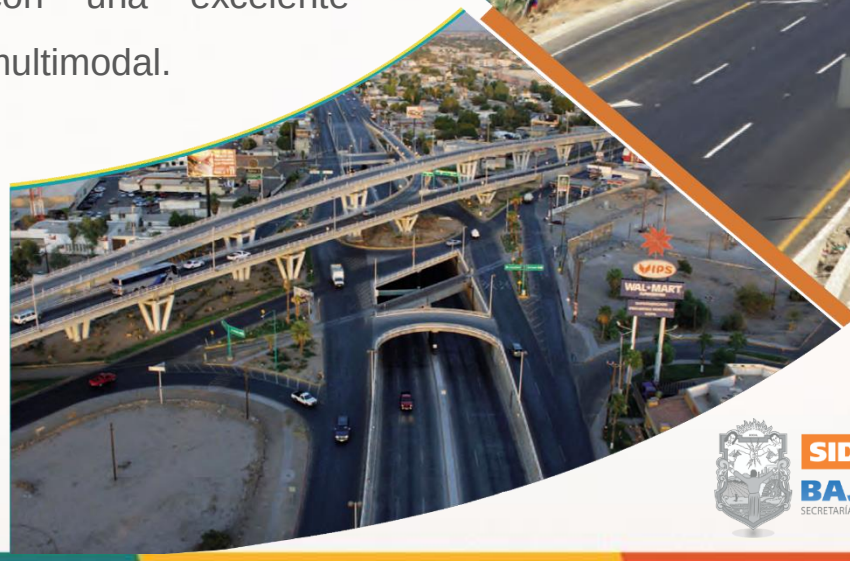
GOBIERNO DEL ESTADO

II. Visión Integral de Desarrollo

VISIÓN 2030
DE BAJA CALIFORNIA

- Baja California con **actividades económicas y sociales** favorables que eleven la calidad de vida, en armonía con el medio ambiente y los recursos naturales.
- Baja California como **líder en la atracción de inversión,** considerando no solo a aquellos proyectos que mejoren el mercado laboral sino también que fortalezcan las **redes de proveeduría y la utilización de capital humano.**
- Baja California como **centro de distribución de servicios logísticos de alcance regional** con una excelente infraestructura logística, de transporte y multimodal.





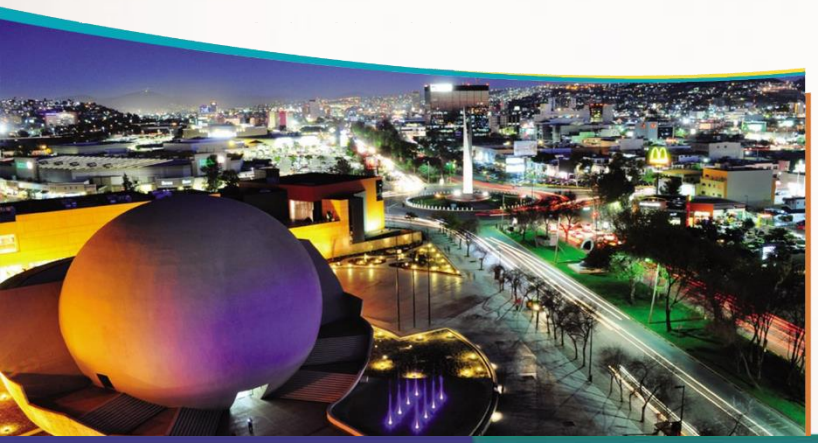
SIDUE
BAJACALIFORNIA
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO URBANO

VISIÓN 2030
DE BAJA CALIFORNIA

- Baja California con un **sólido crecimiento en el sector turístico** que complementan la actividad económica del estado.

- Baja California con **mayor conexión con la Región de Asia Pacifico** a través de los puertos marítimos y el corredor costero, conectando al resto del País con mejor infraestructura.

- Baja California como uno de los estados más **prósperos y económicamente sustentable** de los estados fronterizos y competitivamente dominante del mercado nacional.



SIDUE
BAJACALIFORNIA
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO URBANO

VISIÓN 2030
DE BAJA CALIFORNIA

2016	2030
Posición 10ma nivel nacional	Posición 6ma nivel nacional
Insuficiente Infraestructura estratégica	Infraestructura estratégica de clase mundial
Estado con flujo logístico importante	Detonación como centro de distribución se servicios logísticos
Estado con localización envidiable	Detonación de conexiones internacionales y al país

VISIÓN 2030
DE BAJA CALIFORNIA

FOROS DE CONSULTA

Infraestructura 2030

consejo coordinador empresarial

BAJACALIFORNIA

GOBIERNO DEL ESTADO

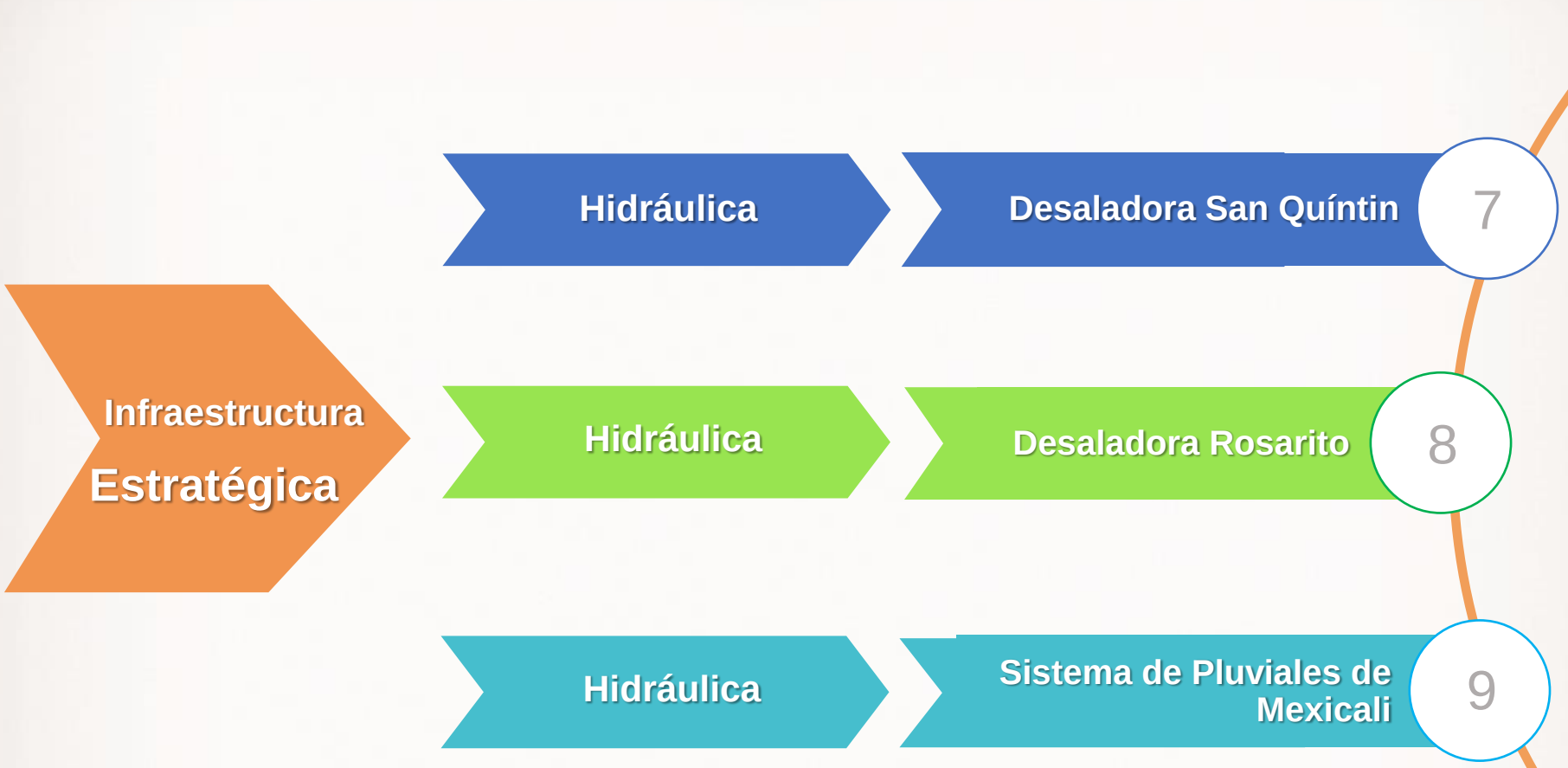
III. INFRAESTRUCTURA ESTRATÉGICA

PROYECTOS ESTRATÉGICOS
DE BAJA CALIFORNIA

Infraestructura Estratégica

Transportes, logística o multimodal	Ferrocarril Valle Redondo-El Sauzal	1
Transportes, logística o multimodal	Modernización Vía Corta Tijuana-Tecate	2
Transportes, logística o multimodal	Aeropuerto Ojos Negros	3
Transportes, logística o multimodal	Puerto Marítimo “El Sauzal”	4
Transportes, logística o multimodal	Construcción Corredor Norte-Sur Acapulco	5
Transportes, logística o multimodal	Construcción de Blv. Sánchez Taboada Tramo Barcelona-Corredor 2000	6

PROYECTOS ESTRATÉGICOS
DE BAJA CALIFORNIA



PROYECTOS ESTRATEGICOS DEL PLAN ESTATAL DE DESARROLLO 2014-2019

TRANSPORTE FERROVIARIO
1.- MODERNIZACIÓN VÍA CORTA TIJUANA-TECATE.
4.- FERROCARRIL TECATE - ENSENADA (SAUZAL).

PUERTOS MARÍTIMOS
10.-PUERTO SAUZAL.

AEROPUERTOS
19.-AEROPUERTO OJOS NEGROS.

CARRETERAS
28.-MEJORAS EN CARRETERAS

AGUA
49.-DESALADORA EN ROSARITO.
51.-PLAN HIDRÁULICO EN SAN QUINTÍN.
53.-PLAN DE PLUVIALES EN MEXICALI.
58.-PLANTA DESALADORA DE AGUA DE MAR DE SAN QUINTIN.

PROYECTOS ESTRATEGICOS DEL PLAN ESTATAL DE DESARROLLO 2014-2019

TRANSPORTE FERROVIARIO
1.- MODERNIZACIÓN VÍA CORTA TIJUANA-TECATE.
4.- FERROCARRIL TECATE - ENSENADA (SAUZAL).

PUERTOS MARÍTIMOS
10.-PUERTO SAUZAL.

AEROPUERTOS
19.-AEROPUERTO OJOS NEGROS.

CARRETERAS
28.-MEJORAS EN CARRETERAS

AGUA
49.-DESALADORA EN ROSARITO.
51.-PLAN HIDRÁULICO EN SAN QUINTÍN.
53.-PLAN DE PLUVIALES EN MEXICALI.
58.-PLANTA DESALADORA DE AGUA DE MAR DE SAN QUINTIN.

FOROS DE CONSULTA

Infraestructura 2030

consejo coordinador empresarial

BAJACALIFORNIA

GOBIERNO DEL ESTADO

IV. Resumen de Inversiones

PROYECTOS ESTRATÉGICOS DE BAJA CALIFORNIA

FERROCARRIL VALLE REDONDO-EL SAUZAL

- **DESCRIPCIÓN:**

  Construcción de línea ferroviaria desde “Valle Redondo” (Tecate) hasta “El Sauzal” (Ensenada) de 98.7 kilómetros de longitud.

- **OBJETIVO/BENEFICIOS:**

  Ampliar el transporte de productos y mercancías, en sinergia con el Puerto “El Sauzal”, creando un circuito logístico hacia la frontera con Estados Unidos y por mar a Asia, lo que permitirá posicionar al Estado como un sitio estratégico para industria y la exportación de productos de la región.

- **INVERSIÓN:**

  La inversión requerida es de $ 9,000 MDP .

PROYECTOS ESTRATÉGICOS
DE BAJA CALIFORNIA

MODERNIZACIÓN VÍA CORTA TIJUANA-TECATE

- **DESCRIPCIÓN:**

  Modernización de la infraestructura ferroviaria, que incluye la liberación del derecho de vía, revisión de situación estructural, reparación y la actualización de las vías según las normas internacionales vigentes.

- **OBJETIVO/BENEFICIOS:**

  Brindar un servicio digno a la población de Tijuana y Tecate, que permita contar con un Sistema de Transporte de Pasajeros moderno, eficiente y con mayor seguridad para los pasajeros y de forma paralela aumento al de carga, mejorando las alternativas de transporte urbano de la región.

- **INVERSIÓN:**

  La inversión requerida es de $ 300 MDP .

PROYECTOS ESTRATÉGICOS DE BAJA CALIFORNIA

AEROPUERTO OJOS NEGROS

- **DESCRIPCIÓN:**

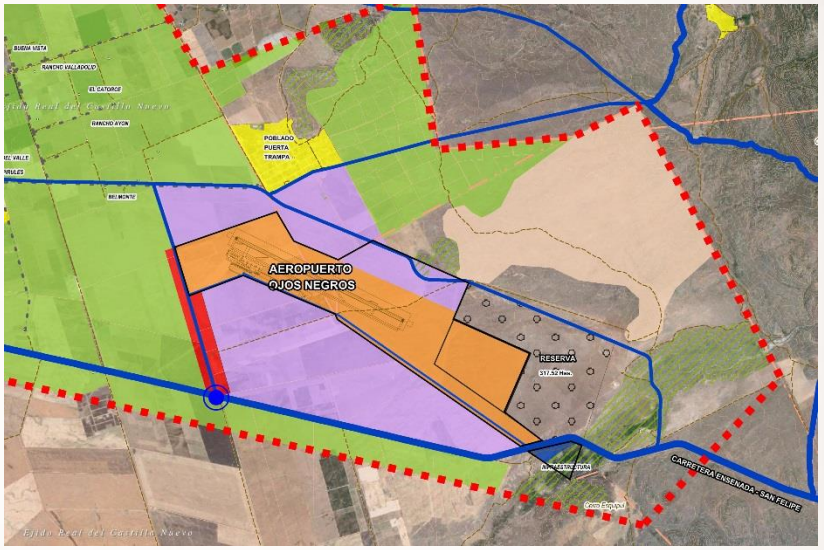
  Proyecto y operación de un Aeropuerto Internacional Ojos Negros, ubicado en el Municipio de Ensenada, en una superficie total de 730 hectáreas.

- **JUSTIFICACIÓN/BENEFICIOS:**

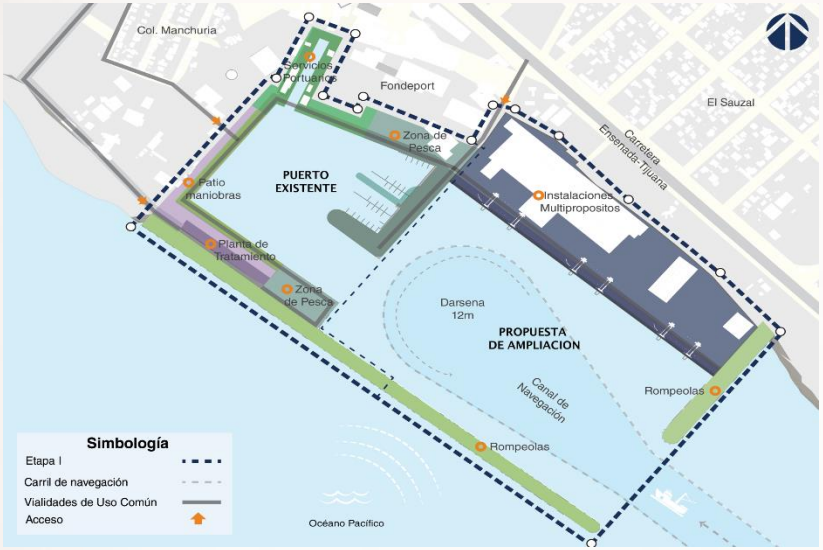
  Este proyecto constituye una importante oportunidad de desarrollo para la región y el impulso de la infraestructura de comunicaciones que detonaría el flujo de vuelos comerciales y turísticos regulares desde el centro del país hacia el Estado y en lo particular a Ensenada.

- **INVERSIÓN:**

  La inversión requerida es de $ 1,500 MDP.



PROYECTOS ESTRATÉGICOS
DE BAJA CALIFORNIA



PUERTO MARITIMO EL SAUZAL

- **DESCRIPCIÓN:**

  Ampliación y mejoramiento del actual puerto, incrementando su capacidad, las áreas operativas y logísticas, reubicando el área de pesca y astilleros; para posteriormente incorporar actividades de gráneles agrícolas, minerales, etc.

- **OBJETIVO/BENEFICIOS:**

  Dotar al área de una mayor fuente de actividad económica, detonando el sector industrial y de comercio a mediano plazo, creando una sinergia con el ferrocarril Valle Redondo-El Sauzal, atrayendo nuevos mercados turísticos y comerciales, permitiendo generar nuevos empleos.

- **INVERSIÓN:**

  La inversión requerida es de $ 1,950 MDP.

PROYECTOS ESTRATÉGICOS DE BAJA CALIFORNIA

DESALADORA SAN QUINTÍN

- **DESCRIPCIÓN:**

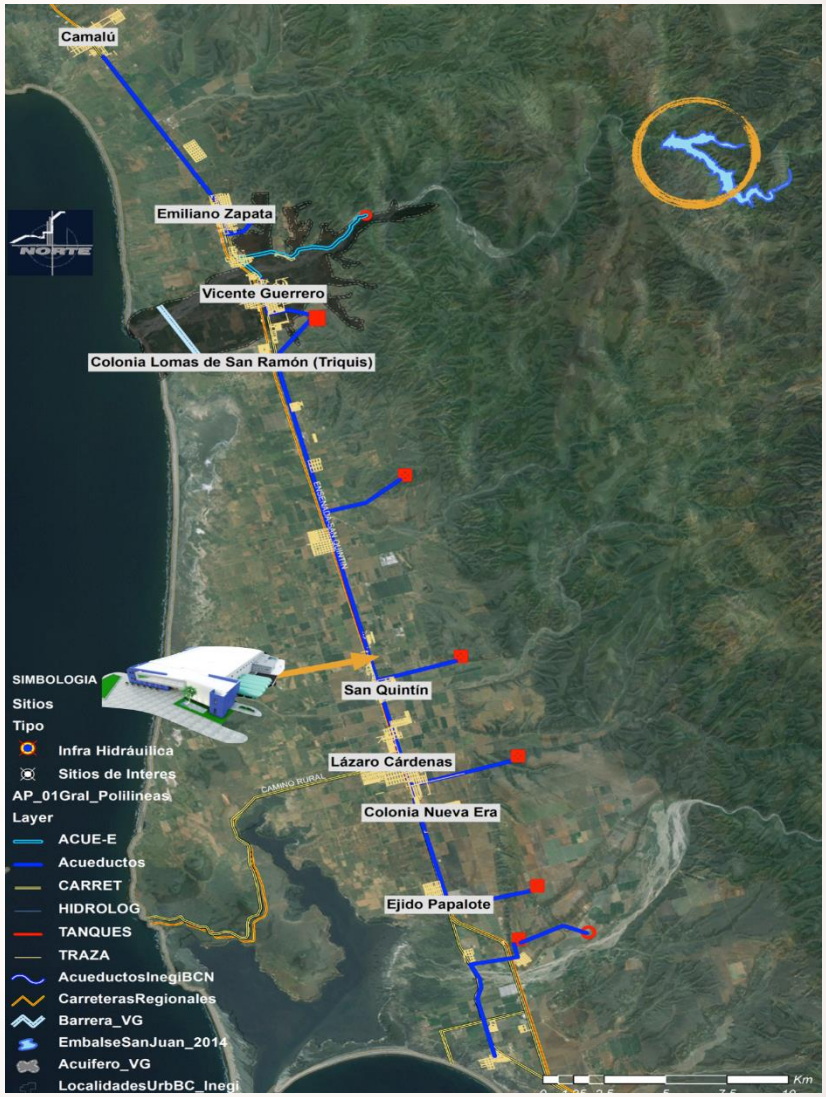
  Construcción de una Planta Desaladora, con una capacidad de 250 lts/s, con un sistema de captación por medio de pozos playeros; así mismo como la conducción y entrega del agua potable.

- **OBJETIVO/BENEFICIOS:**

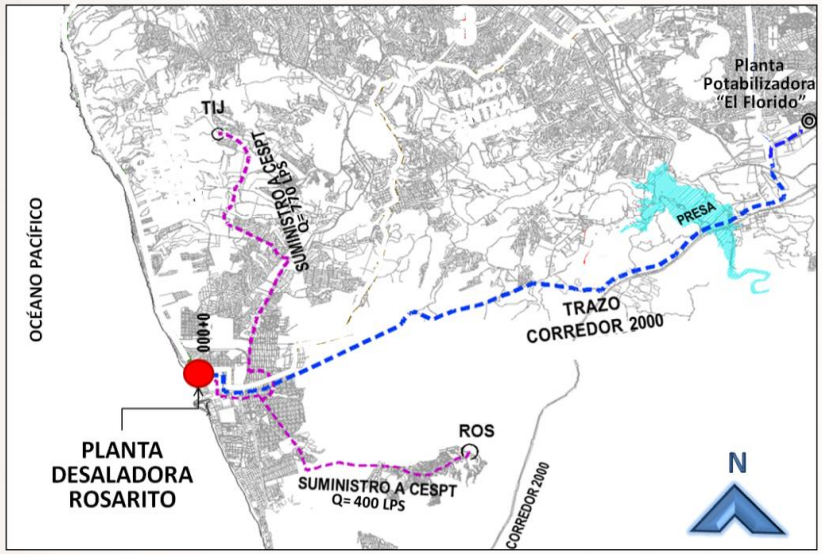
  Abastecer la demanda de agua potable en la zona de Camalú, Vicente Guerrero, Lázaro Cárdenas, San Quintín y Los Pinos; generando una independencia del suministro de agua y una alternativa de nuevas actividades ante la garantía de contar con disponibilidad hídrica.

- **INVERSIÓN:**

  La inversión requerida es de $ 600 MDP.



PROYECTOS ESTRATÉGICOS
DE BAJA CALIFORNIA



DESALADORA ROSARITO

- **DESCRIPCIÓN:**

  Construcción de una Planta Desaladora de agua de mar, con una capacidad de 4.4 m³/s, en dos etapas, cada una de 2.2 m³/s, así como la captación, desalación potabilización, conducción, entrega y disposición de agua de rechazo.

- **OBJETIVO/BENEFICIOS:**

  Eliminar el déficit de agua potable resultantes de las ciudades de Tijuana y Rosarito; incrementando el acceso a una servicio confiable de abastecimiento, beneficiando en una primera etapa a 864 mil habitantes y una segunda etapa a 1.728 millón de habitantes.

- **INVERSIÓN:**

  La inversión requerida es de $ 10,000 MDP.

PROYECTOS ESTRATÉGICOS DE BAJA CALIFORNIA

SISTEMA DE PLUVIALES DE MEXICALI

- **DESCRIPCIÓN:**

  Proyecto y construcción de un sistema de drenaje pluvial en la zona urbana de la Ciudad de Mexicali que proteja en épocas de lluvias el deterioro que se da a los sistemas de drenaje y agua potable; así como a los pavimentos en la ciudad, que colapsan por la filtración superficial del agua al subsuelo.

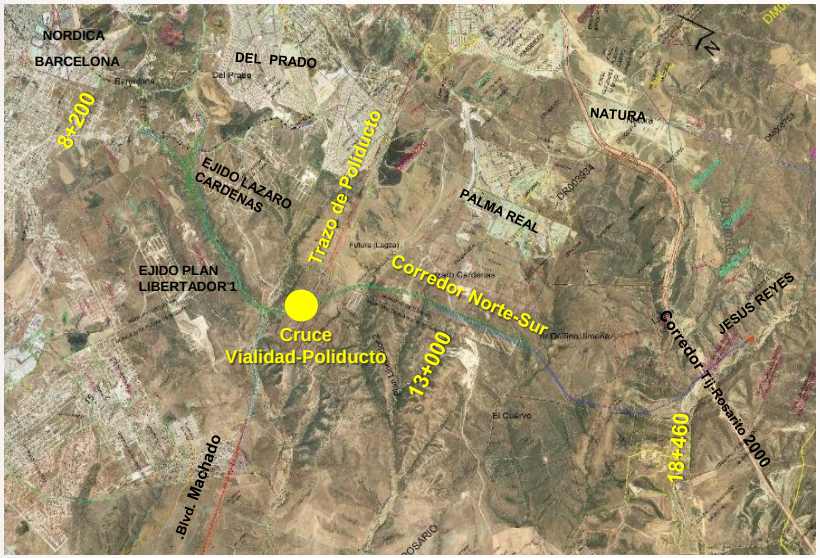
- **OBJETIVO/BENEFICIOS:**

  Prevenir riesgos de inundación en la zona urbana de Mexicali, limpieza continua para evitar contaminación y problemas de salud, sanciones administrativas para los que arrojan basura o escombro.

- **INVERSIÓN:**

  La inversión requerida es de $ 700 MDP.

PROYECTOS ESTRATÉGICOS
DE BAJA CALIFORNIA



CORREDOR NORTE - SUR ACAPULCO
TRAMO BARCELONA – CTR 2000

- **DESCRIPCIÓN:**

  Vialidad primaria de 10.26 km, con una sección de tres carriles por sentido y acotamiento, con una acho de 34.50 m, camellón de 4.50 m, para generar vueltas izquierdas y nodos con la propuesta vial del PDUCP.

- **OBJETIVO/BENEFICIOS:**

  Generar otra vial de comunicación para conectar la zona sur que se encuentra en desarrollo, a la zona centro, considerando los nodos con la propuesta vial, para conectar al Corredor Tijuana – Rosarito 2000.

- **INVERSIÓN:**

  Inversión requerida es de $ 500 MDP.

PROYECTOS ESTRATÉGICOS DE BAJA CALIFORNIA

BLV. SÁNCHEZ TABOADA

TRAMO BLV. ROSAS MAGALLÓN-PASEO BANDERAS

- **DESCRIPCIÓN:**

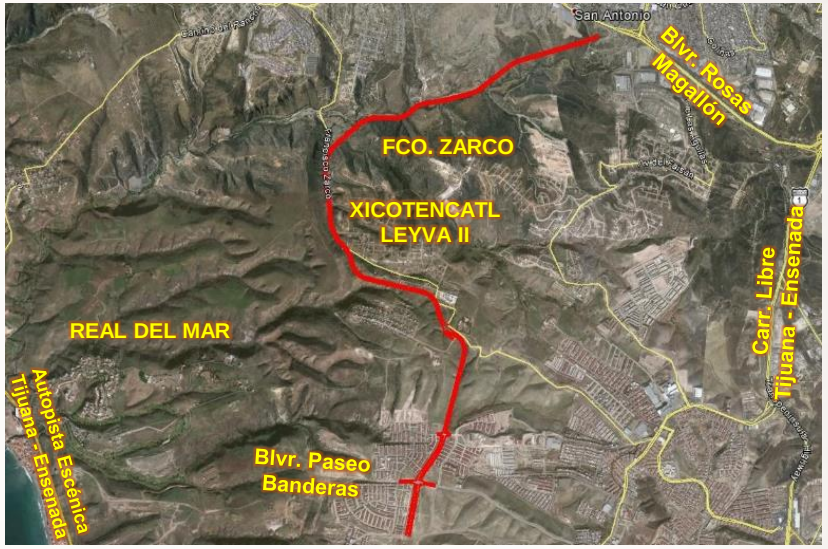
  Vialidad con una longitud aproximada de 7.5 km, sección de 35.00 m, 3 carriles de 3.50 m por sentido, acotamiento derecho de 2.50 m, izquierdo de 0.50 m, banqueta de 2.00 m y camellón de 4.00 m.

- **OBJETIVO/BENEFICIOS:**

  Construir una vialidad que conecte de manera rápida y segura las colonias de la delegación San Antonio de los Buenos, con la zona Centro, zona Rio y zona Industrial, generando otra vía alterna a la Carretera Libre Tijuana - Ensenada.

- **INVERSIÓN:**

  Inversión requerida es de $ 650 MDP.



FOROS DE CONSULTA

Infraestructura 2030

consejo coordinador empresarial

BAJACALIFORNIA

GOBIERNO DEL ESTADO

V. ANEXOS

Proyectos Estratégicos de Baja California

Resumen de Proyectos de Inversión

Sector	Proyectos	Inversión
Transportes, logística o multimodal	Ferrocarril Valle Redondo-El Sauzal	$ 9,000 MDP
	Modernización Vía Corta Tijuana-Tecate	$ 300 MDP
	Aeropuerto Ojos Negros	$ 1,500 MDP
	Puerto Marítimo “El Sauzal”	$ 1,950 MDP
	Corredor Norte-sur Acapulco Tramo Barcelona – Corredor Tijuana Rosarito 2000	$ 500 MDP
	Blv. Sánchez Taboada, Tramo Blv. Rosas Magallón - Paseo Banderas	$ 650 MDP
Hidráulica	Desaladora San Quintín	$ 600 MDP
	Desaladora Rosarito	$ 10,000 MDP
	Sistema de Pluviales de Mexicali	$ 700 MDP

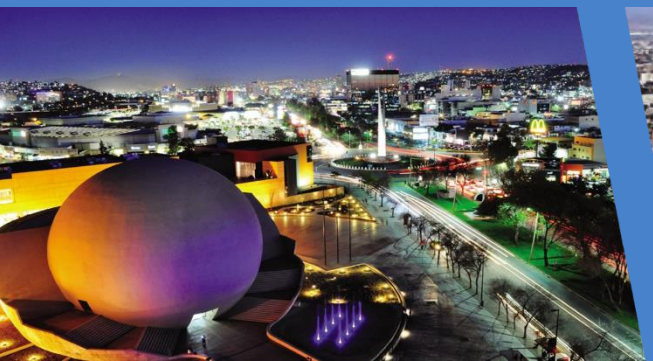
FOROS DE CONSULTA

Infraestructura 2030

consejo coordinador empresarial

BAJACALIFORNIA

GOBIERNO DEL ESTADO

GRACIAS

POR SU ATENCIÓN