



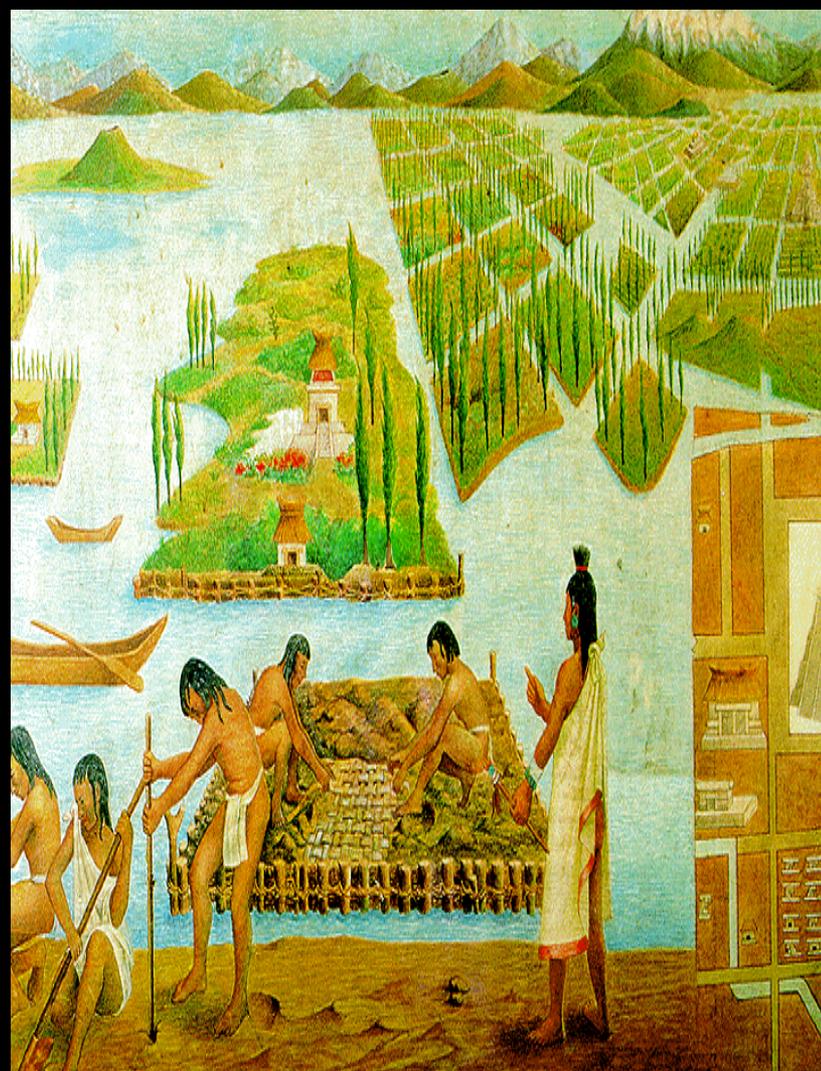
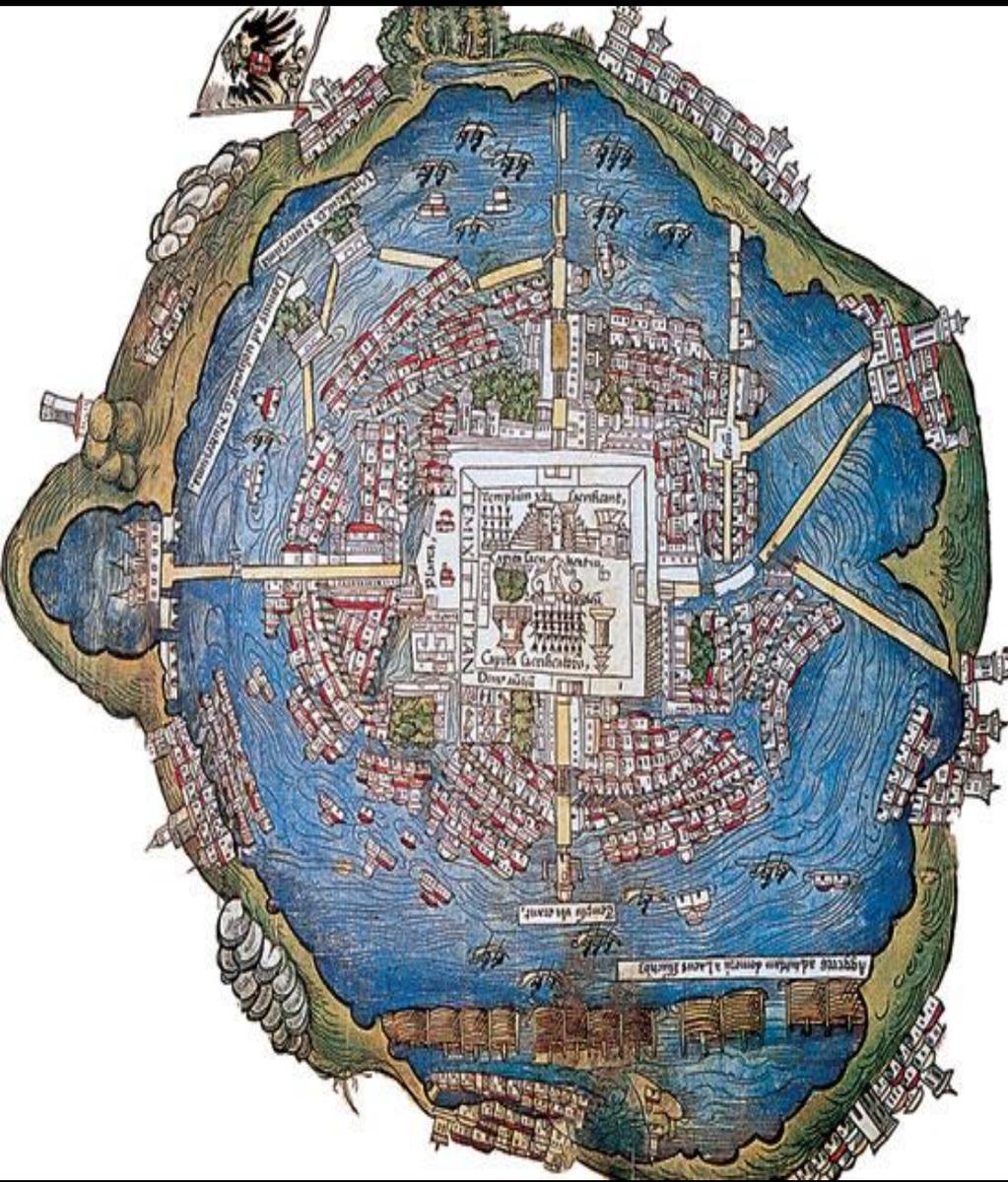
Colegio de Ingenieros Civiles de México A.C.

Cambio Climático y las inundaciones en el Valle de México

Ing. Manuel Salvoch Oncins

Inundaciones en el Valle de México

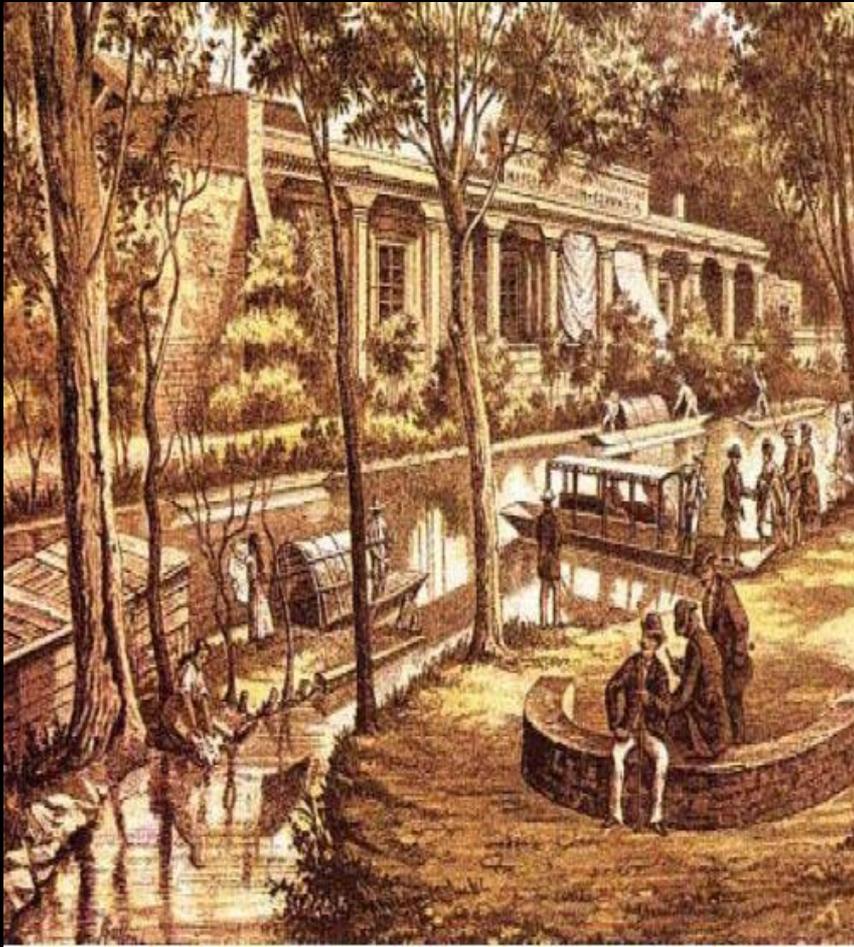






240.- DAMAYCÍ & VICINIA. - Mexico.

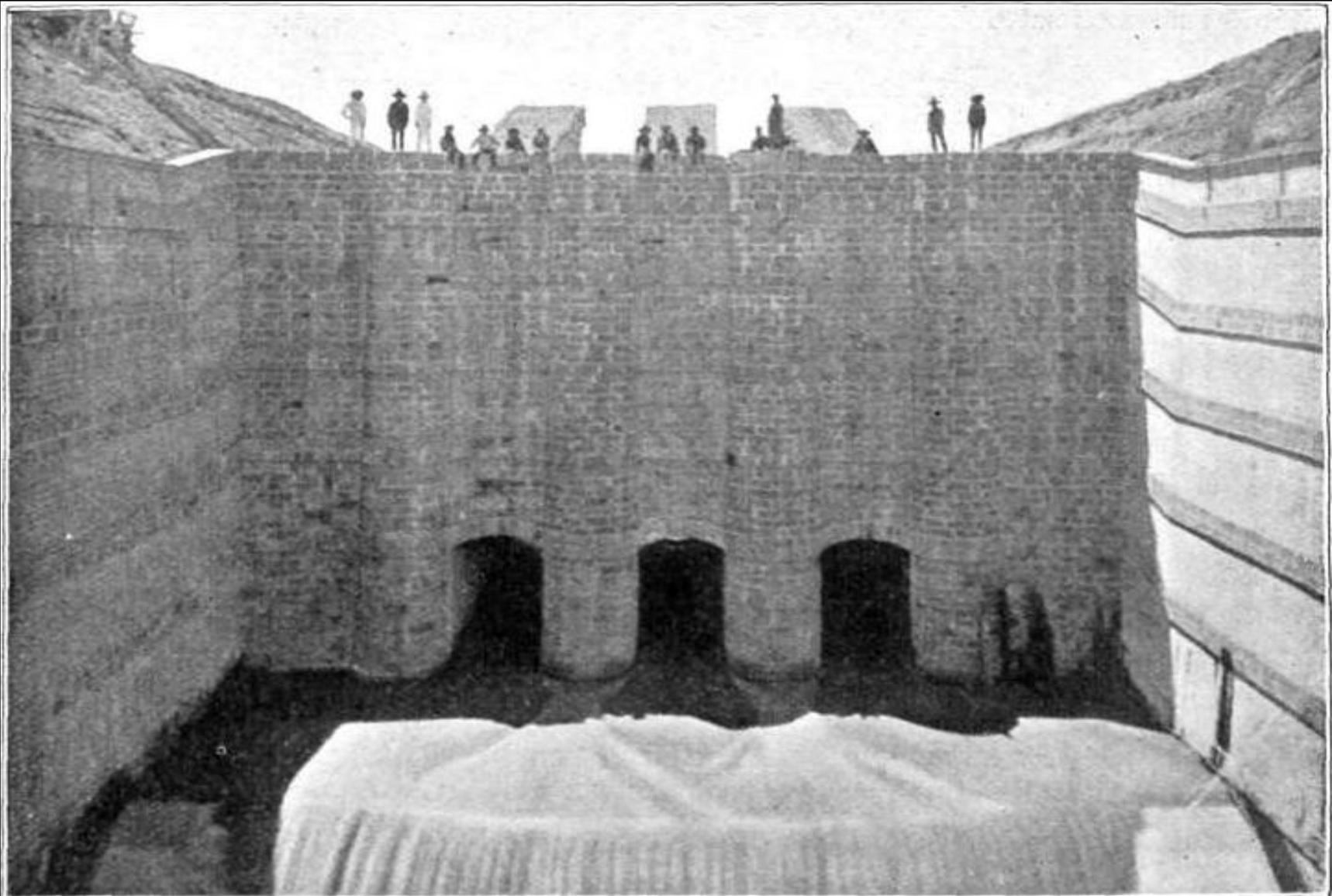
PHOTO



TAJO DE NOCHISTONGO



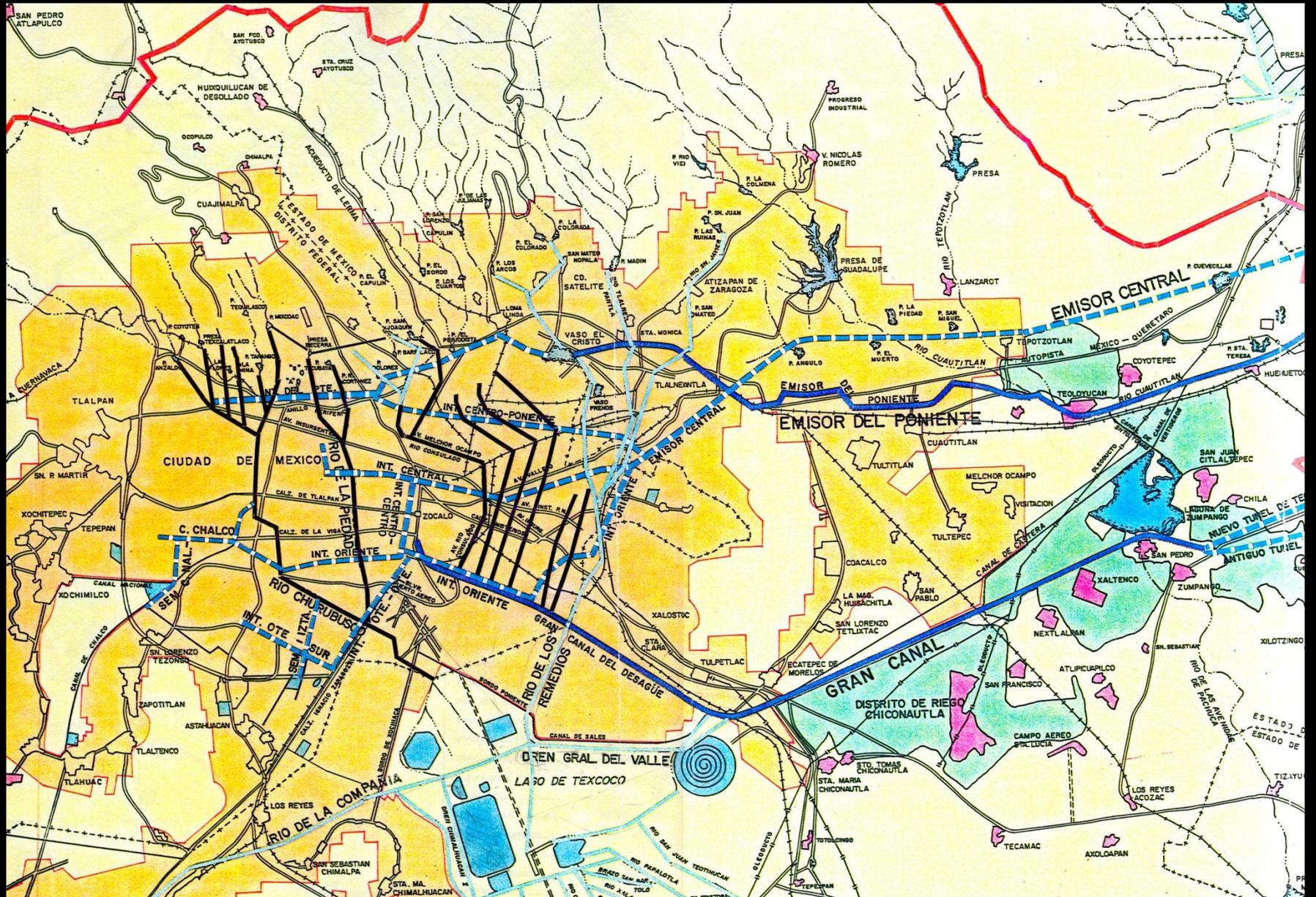
EL GRAN CANAL

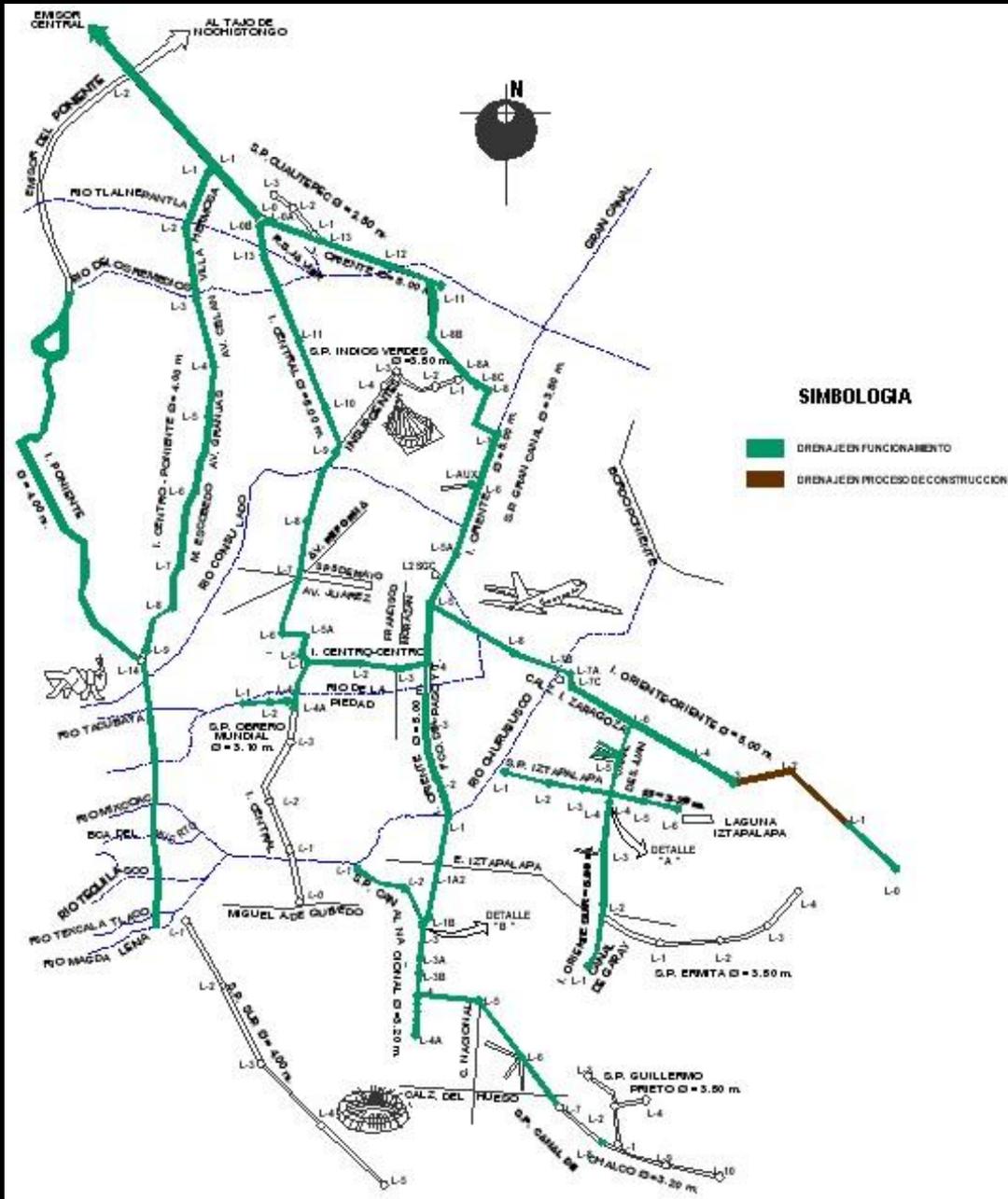






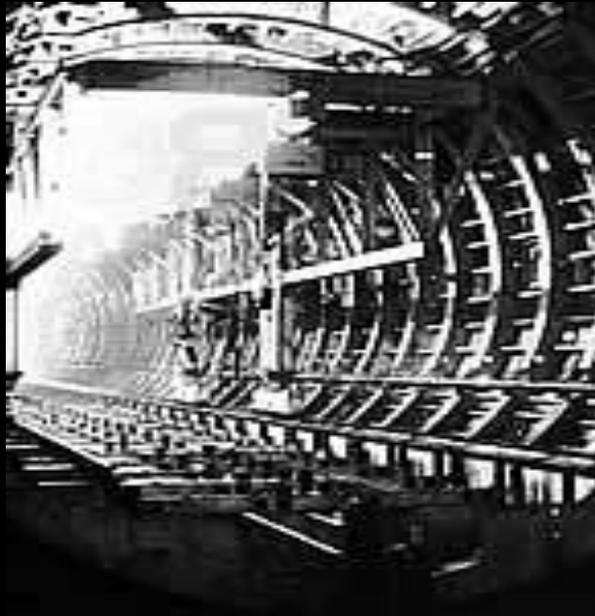
ESQUEMA DEL SISTEMA DE DRENAJE



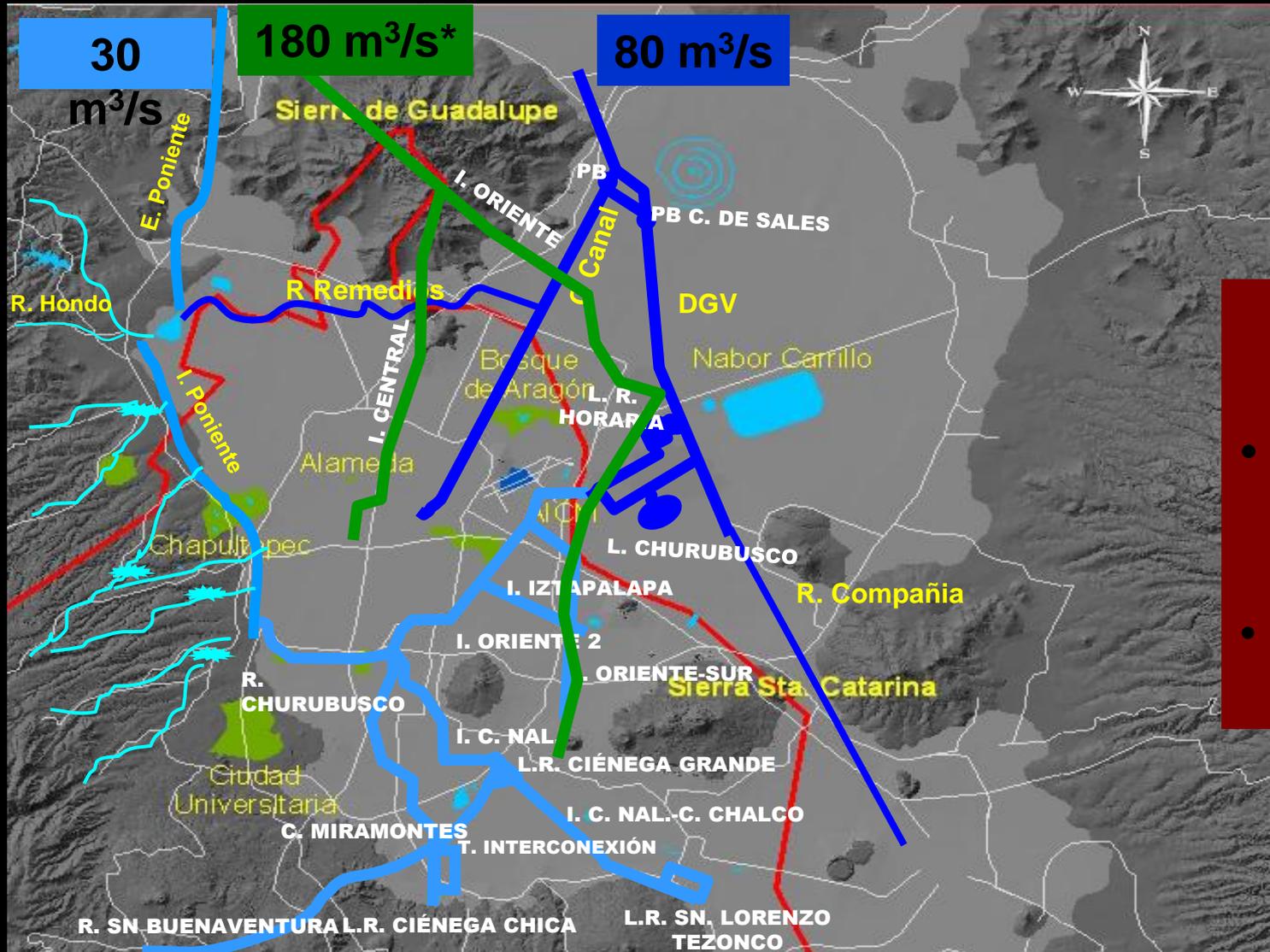


PLAN MAESTRO DEL DRENAJE PROFUNDO

EL DRENAJE PROFUNDO



SISTEMA GENERAL DE DRENAJE, 1975



En 1975

- Capacidad total 290 m³/s
- Población 10 millones

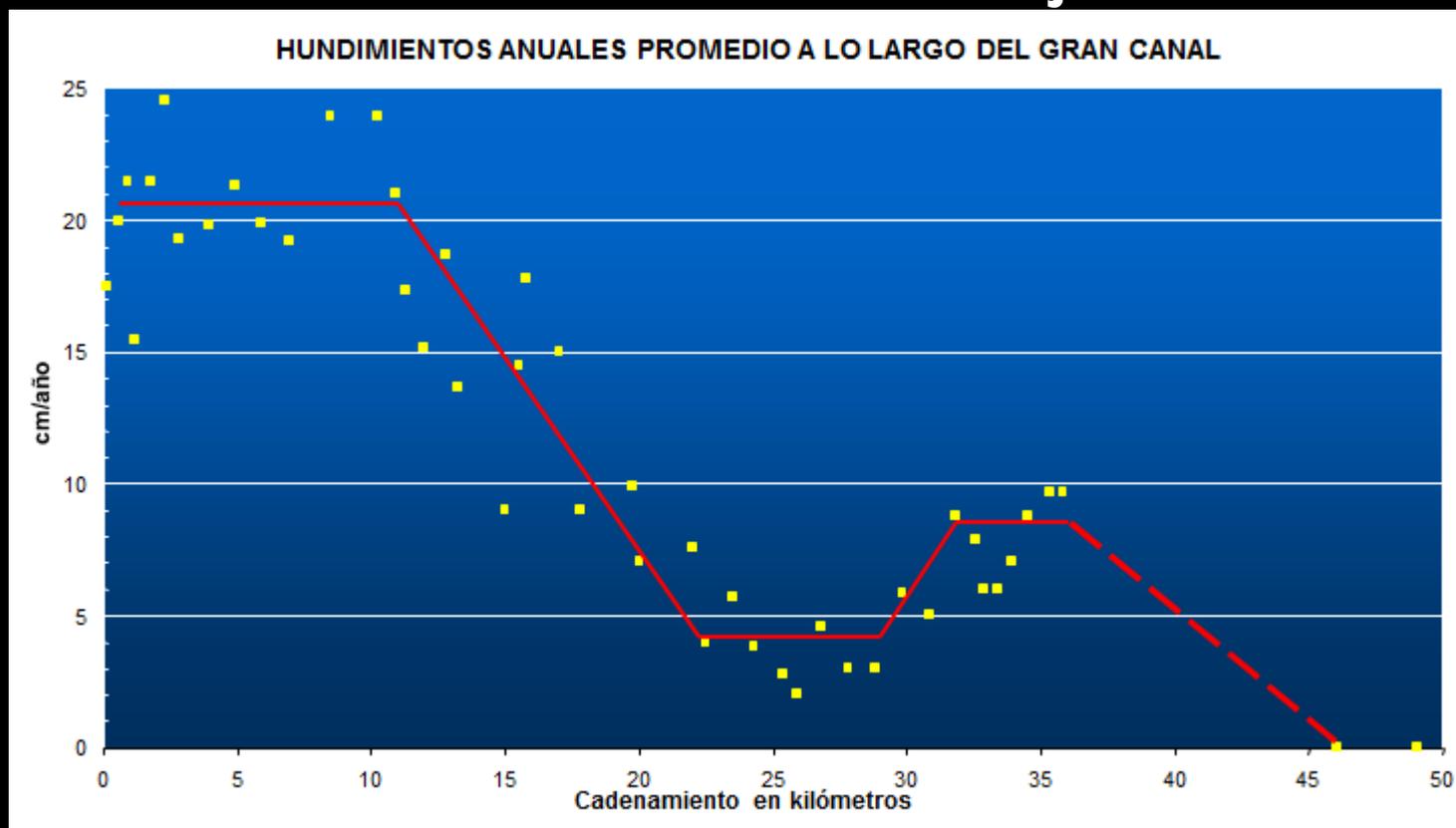
Datos de la construcción:

Longitud total de los túneles	68 kms
Volumen excavado total	3.3 millones de m ³
Acero estructural, marcos	40,000 toneladas
Madera para marcos y retaque	28 millones de pie tablón
Concreto lanzado	25,000 m ³
Concreto hidráulico	1.3 millones de m ³
Tiempo de construcción desde que se fundó TUSA	De 1971 a 1974
Inauguró en	1975



Drenaje Profundo de la Cd. de México

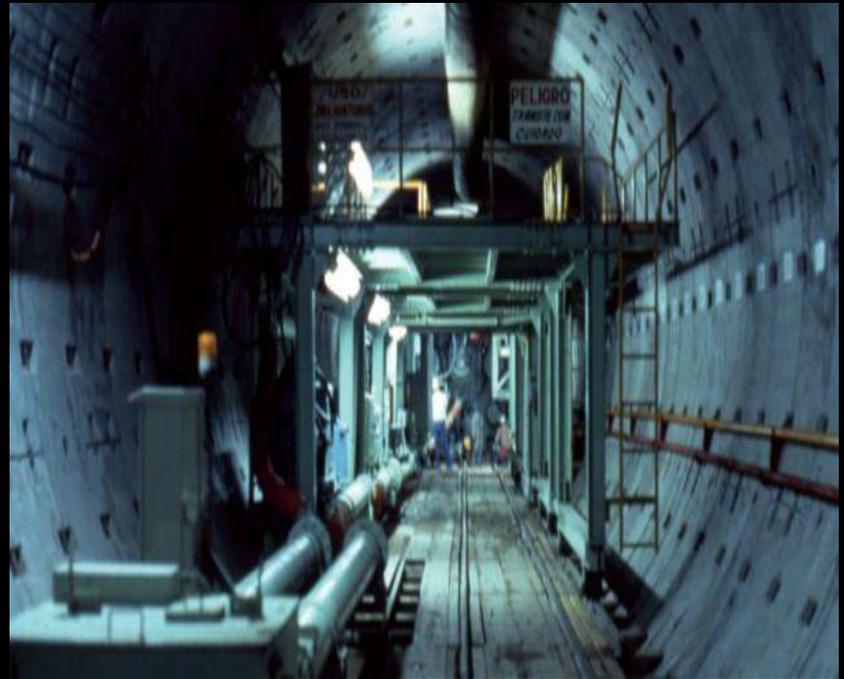
- Al tener problemas con la pérdida de pendiente hidráulica y con la operación del Gran Canal del Desagüe, **hace 15 años las autoridades decidieron cambiar la vocación del Sistema de Drenaje Profundo** de ser el vertedor en la temporada de lluvias a ser el Drenaje Sanitario permanente.

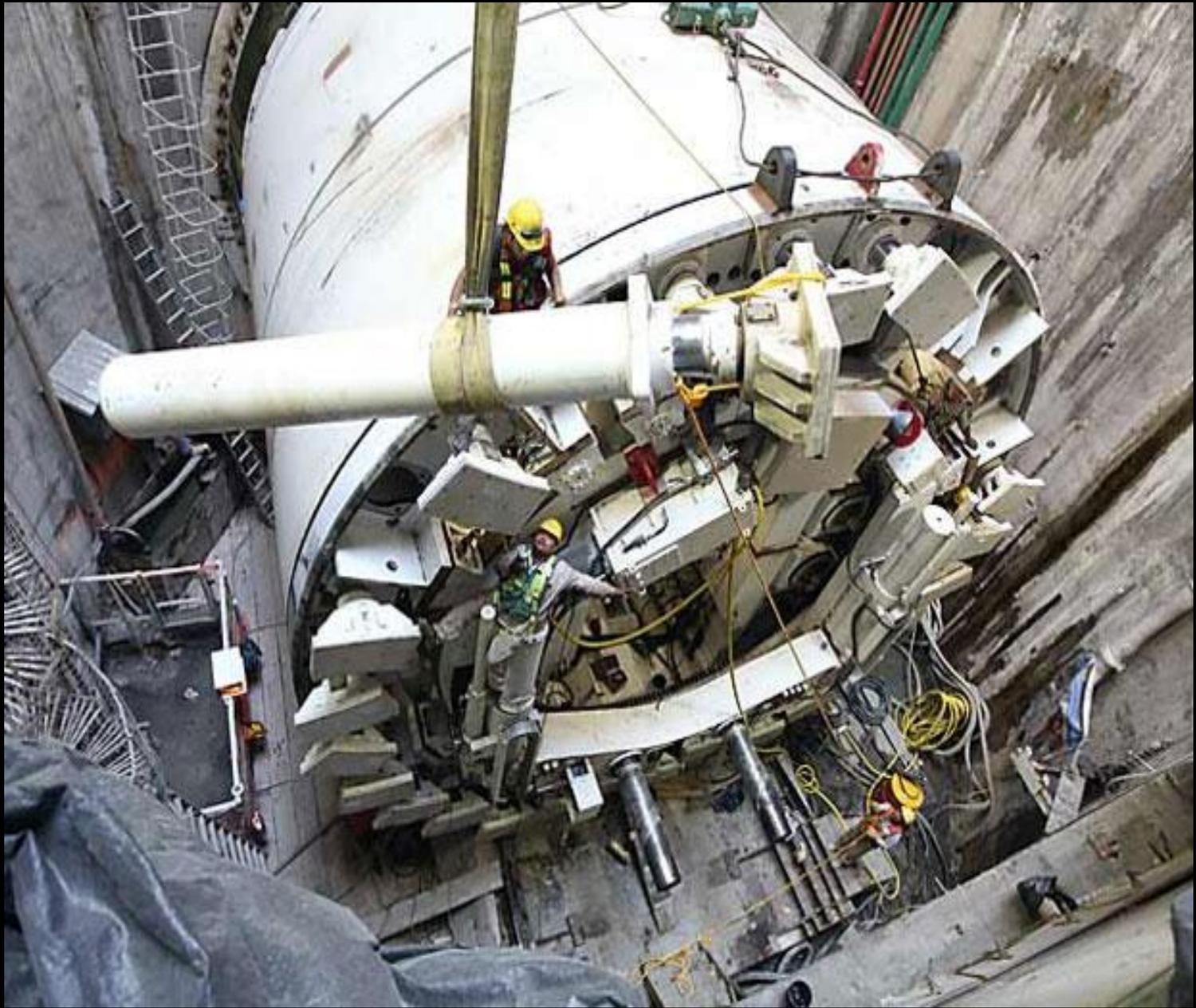




TÚNEL EMISOR ORIENTE, TEO









www.imagenesaereasdemexico.com



Ingeniería Civil

Organo Oficial del
COLEGIO DE INGENIEROS CIVILES DE MEXICO



29

MARZO 7 DE 1952



Ingeniería Civil

Organo Oficial del
COLEGIO DE INGENIEROS CIVILES DE MEXICO
PUBLICACION MENSUAL

MEXICO, D. F., MARZO 7 DE 1952

NUM. 29

PORTADA



El día de hoy cumple NUESTRO COLEGIO seis años de vida y con tal motivo publicamos en nuestra portada el retrato del PRIMER CONSEJO DIRECTIVO que tanto entusiasmo puso en su labor. Este retrato es para nosotros histórico y nos recuerda una fecha inolvidable: EL 7 DE MARZO DE 1946 y ahora tenemos una nueva fecha que agregar a la historia de nuestra agrupación: EL 26 DE FEBRERO DE 1952, día en el cual quedó fundada, por INGENIEROS DE MONTERREY, LA PRIMERA SECCION LOCAL DEL COLEGIO. ¡ADELANTE, SIEMPRE ADELANTE!

RECIBO
DIRECTORIO
de
Ingeniería Civil
Organo Oficial
del
COLEGIO DE INGENIEROS CIVILES
DE MEXICO
Plaza de la República N° 55 - 602.
Teléfonos: 16-04-41 y 21-13-42
Apartado Postal 10423.
México, 1 D. F.

Director:
ING. CIV. ALBERTO ORTIZ IRGOYEN

Gerente y Jefe de Redacción:
JUAN IGNACIO BRIBIESCA

Comisión Técnica:
ING. CIV. ENRIQUE HERNANDEZ CAMARENA.
ING. CIV. LUIS BALCAZAR PADILLA

Jefe del Departamento de Publicidad:
CARLOS EISENMAN JORDAN

SUMARIO

DESCRIPCIONES	Dis. 3.00	Dis. 2.00	Pág.
Por qué se Inunda la Ciudad de México ...	3.00	2.00	3
Moldes para Vacados en Piedra Artificial.	2.00	2.00	5
Documentación de Tierra, un Arte y una Ciencia.	2.00	2.00	9
Comunidad Pública.	2.00	2.00	11
El Valle Prieto.	2.00	2.00	13
El Valle Prieto.	2.00	2.00	17

Porque se Inunda la Ciudad de México

POR EL INGENIERO CIVIL ENRIQUE DEL VALLE PRIETO
(Fracción de un estudio hecho para la Dirección de Aguas y Saneamiento del Departamento del Distrito Federal a principios de 1938).

OBRAS EN EL SIGLO XX

En tal estado se encontraban las obras al comienzo del presente siglo, y si bien los primeros años más o menos cumplieron su cometido evitando las inundaciones en la Ciudad, pronto se manifestó su ineficacia de-

IV*

formación de las banquetas intermedias, se inició en el año de 1929 y se terminó a fines de 1932, lográndose así su estabilización. Durante los años 1901 a 1910, se elevaron los bordos de los ríos Consulado, la Piedad y Churubusco, no dando tampoco el resultado deseado, pues anualmente el fondo de los ríos se elevaba por el depósito de azolve y de todas

INGENIERIA CIVIL - Pagina 3

Dr. Mario Molina





