

Fecha 14.06.2017	Sección En Primer Plano	Página 5
----------------------------	-----------------------------------	--------------------

Alistan recursos federales del 2018

Alejandro de la Rosa
EL ECONOMISTA

LA AUTORIDAD Federal para el Desarrollo de las Zonas Económicas Especiales (AFDZEE) y la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) ya iniciaron los trabajos para definir los proyectos de **infraestructura** que serán financiados con presupuesto federal en el 2018, entre ellos los trenes transístmicos Oaxaca-Veracruz y Chiapas-Mayab.

Se prevé que el monto sea similar a los 2,000 millones de pesos que se asignaron este año.

“Hay un gran interés por parte del Congreso de la Unión de apoyar. Es por demás evidente que quieren dar un impulso importante al tema, lo que genera un ambiente positivo y fortalece los avances de las zonas económicas”, comentó el titular de la AFDZEE, Gerardo Gutiérrez Candiani.

Durante este año la SCT a través de la Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario dispone de 1,200 millones de pesos para trabajos de rehabilitación del tren Chiapas-Mayab, que por su relevancia para el desarrollo económico del sureste del país se encuentra entre sus prioridades.

En una primera etapa se cuenta con 30.8 millones de pesos para realizar los estudios de preinversión para la integración con ramales que

lo vinculan con el tren transístmico; se planea que antes de los siguientes cinco meses se cuente con los documentos finales.

Adicionalmente, se tienen 73 millones de pesos para terminar el aeropuerto de Ixtepec, Oaxaca, donde en abril pasado inició operaciones comerciales Aeromar, y cerca de 700 millones de pesos para un par de carreteras, en Oaxaca y Veracruz. En apoyo al proyecto de zonas económicas, la dependencia integró recursos por 1,000 millones de pesos para mejoras en **infraestructura** básica en los **puertos** de Pajaritos, Salina Cruz, **Puerto** Chiapas y Lázaro Cárdenas.

En el caso de los trenes, que permitirán el movimiento de mercancías en las regiones, Gutiérrez Candiani expuso que “ya operan, pero deben hacerlo bien. Es un proceso inicial, se revisan las vocaciones de estos ramales: transístmico, en la parte de Veracruz, y el Chiapas-Mayab. Hay que ponerlas en posición, para luego concesionarlos, porque ese debe ser el final”.

2,000 MILLONES de pesos se destinaron a este proyecto en el Presupuesto de Egresos de la Federación para este ejercicio fiscal.

