

Fecha 20.12.2016	Sección Negocios	Página 1-2
----------------------------	----------------------------	----------------------

Analizan cambio en pistas

Aunque los trabajos de construcción de las pistas 2 y 3 del Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México ya comenzaron, los encargados del proyecto analizan un cambio en el método de construcción que acortaría los tiempos de ejecución.



Prueba GACM nueva técnica llamada "de vacío"



Fecha 20.12.2016	Sección Negocios	Página 1-2
---------------------	---------------------	---------------

Cambiarían método para construir pistas

Afirman que reduciría a la mitad del tiempo el proceso dedicado a la cimentación

ALAN MIRANDA

Aunque los contratos para construir las pistas 2 y 3 del Nuevo **Aeropuerto** Internacional de la Ciudad de México (NAICM) ya fueron adjudicados y los trabajos ya comenzaron en ambas, el Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México todavía está analizando cambiar el método de **construcción**

Tal como está planeado ahora, las dos vialidades se construirán con un método de cimentación conocido como precarga, en el que 8 de los 24 meses y medio que las empresas tienen para concluir se dedicarían a la preparación de los terrenos, de acuerdo con el Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México (GACM).

Sin embargo, se está probando una nueva técnica llamada “de vacío”, que tiene el

potencial de reducir a prácticamente la mitad el tiempo dedicado a la cimentación, explicó Federico Patiño, director general del Grupo Aeroportuario.

“Si fuera así, vamos a poder acelerar todo el proceso constructivo, no sólo de las pistas, sino también de las plataformas”, dijo el funcionario en entrevista.

Ambos métodos tienen el mismo objetivo: evitar que se deforme el terreno debajo de las pistas, el cual prácticamente es lodo y tiene un alto contenido de agua.

La tierra en el nuevo **aeropuerto** se hunde constantemente, pero no de manera uniforme, sino a distintas velocidades.

Para evitar que esto suceda, las empresas constructoras buscan acelerar el proceso, de modo que la tierra se hunda aproximadamente dos metros en menos de un año, en vez de los 20 que tardaría normalmente, y, de ese modo, sea más estable después.

Con el método de pre-

carga, eso se logra colocando una capa de dos metros de basalto — un material bastante pesado — encima de la tierra.

“El peso mismo del material hace que se vaya hundiendo, se va comprimiendo el terreno, como si estuvieras exprimiendo el material”, explicó Mario Olivera, director de **Construcción** de Prodemex, una de las empresas que ganaron el contrato de la pista 3.

Conforme la tierra se comprime, una gran cantidad de agua sale del terreno, con la ayuda de tubos (drenes) enterrados de manera vertical.

La técnica de vacío consiste en enterrar los drenes y colocarles bombas para extraer el agua de manera mecánica, sin colocar peso encima del terreno.

Los resultados definitivos del experimento, que está a manos de la empresa mexicana Pimosa y la brasileña Odebrecht, estarán listos entre febrero y marzo del próximo año.

Fecha 20.12.2016	Sección Negocios	Página 1-2
----------------------------	----------------------------	----------------------

Buscan ganar tiempo

Si este nuevo método de cimentación funciona, el plazo para la construcción de las pistas 2 y 3 podría recortarse por lo menos un par de meses.

- **735 días naturales** es el plazo para la construcción de las pistas
- **25 del septiembre** del 2016 fue la fecha en que arrancaron las obras
- **30 de septiembre** del 2018 es el límite para que estén listas

Fuente: GACM

