



Santander abrirá 'llave' del crédito

➔ ¿Ya revisó las cifras de crédito de la banca? Los datos de junio confirman la desaceleración en su crecimiento, aunque mantienen tasas altas.

Le contamos: el financiamiento total de los bancos en el sexto mes del año subió 12.1 por ciento.

En el caso de Santander México, que dirige y preside **Héctor Grisi**, la expansión anual de su cartera total de crédito fue 3.2 por ciento en el segundo cuarto de 2017 y su meta para todo el año contempla un alza de 7 a 9 por ciento.

Grisi divulga en estos días que ahora el grupo es menos cauteloso que a inicios de 2017, por lo que espera una aceleración en el financiamiento que otorga hacia la segunda mitad del presente año.

En los meses de junio y julio ya se observó una actividad más agresiva de Santander, particularmente en los créditos hipotecarios, de nóminas y personales.

Además, el ejecutivo dijo que aún esperan algo del beneficio por la expansión de las tasas de interés, lo que habrá de reflejarse en el margen de interés neto.

En el segundo trimestre de 2017 el grupo aumentó en 24 por ciento su utilidad neta y su cartera vencida bajó a 2.29. Luce como un crecimiento sano.

La chequera de TransCanada

➔ TransCanada, constructora y operadora de gasoductos, quiere tener más

proyectos en México, por lo que se abrió a nuevas posibilidades de inversión en el país.

En conferencia con analistas, **Russell Girling**, presidente y CEO de la compañía, presumió que cuentan con un capital de 24 mil millones de dólares canadienses -unos 18 mil 371 millones de dólares estadounidenses- que pueden usar en cinco plataformas de crecimiento futuro entre Canadá, México y Estados Unidos.

La firma ha destinado mil 100 millones de dólares en la construcción de los ductos Tula-Villa de Reyes y el transfron-

terizo, que va del sur de Texas a Tuxpan (Veracruz).

Esto representa un avance de 44 por ciento sobre el total del presupuesto que aplicará el grupo en las dos obras, de 2 mil 500 millones.

TransCanada fue la primera compañía privada en construir y operar gasoductos en México, entre los que destacan Manzanillo-Guadalajara y Tuxpan-Tula. Va por más gas.

¿Y las APPs carreteras?

➔ ¿Recuerda los cuatro proyectos de Asociación Pública-Privada (APP) para la conservación de carreteras? Fueron lanzados en marzo pasado por la SCT en conjunto con Hacienda y sólo se han concretado dos.

Le contamos que hoy pueden salir los pendientes, una vez que se conozcan los fallos de la licitación para el mantenimiento de las carreteras Matehuala-Salttillo y Saltillo-Monterrey-La Gloria.

En el primero, Prodemex tiene grandes posibilidades de llevársela porque su propuesta fue la más baja, con 4 mil 395 millones de pesos.

En la segunda, Servyre es la favorita por la misma razón al lanzar una oferta de 5 mil 215 millones de pesos.

De asignarse las dos obras, éstas se sumarán a las adjudicadas a ICA, que dirige **Guadalupe Phillips**, en el tramo Zacatepec-Texcoco y a la de Sacyr en la Pirámides-Tulancingo-Pachuca, ambas también de mantenimiento.

En total, los cuatro proyectos se ejecutarán con inversiones de más de 20 mil millones de pesos -con IVA incluido-, el doble de lo estimado originalmente. Hoy le diremos cómo quedó la cosa.

Opine usted:
empresas@
elfinanciero.com.mx

