



**Cámara Mexicana de la
Industria de la Construcción**

Estimado del Avance del Programa Nacional de Infraestructura 2014-2018



**Centro de Estudios Económicos del Sector de la
Construcción**

21 de Febrero de 2018



- El Programa Nacional de Infraestructura (PNI) 2014-2018 contemplaba recursos por **7.7 billones de pesos**.
- Los recursos se enfocaban en **743 proyectos estratégicos** en seis rubros específicos:
 1. Comunicaciones y Transportes
 2. Desarrollo Agrario Territorial y Urbano
 3. Energía
 4. Hidráulico
 5. Salud
 6. Turismo
- Promovía el desarrollo de cada región con acciones específicas y diferenciadas y se concentran 189 proyectos con 1.25 billones de pesos en la región sur-sureste la más rezagada del país.
- Las prospectiva del programa incorporaba los efectos positivos de las reformas energética, financiera, hacendaría y de telecomunicaciones y consideraba las oportunidades derivadas de la estabilidad macroeconómica y solidez de las finanzas públicas.

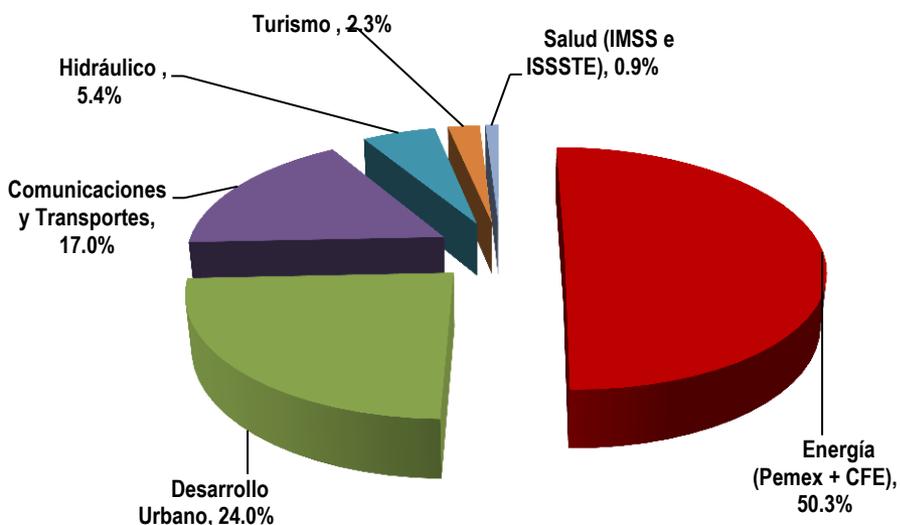


- El PNI tenía como propósito consolidar a México como un gran centro logístico global de alto valor agregado y para ello se aprovecharía de manera integral su privilegiada ubicación geográfica su amplia y creciente red de TLC.
- Se enfocaba en detonar la actividad económica y la generación de empleos para apoyar el desarrollo de infraestructura con una visión de largo plazo,
- Basada en los tres ejes rectores del Plan Nacional de Desarrollo:
 1. Desarrollo regional equilibrado,
 2. Desarrollo urbano
 3. Conectividad logística, para así alcanzar las metas nacionales: un "México Próspero" y un "México Incluyente".



- El programa identificaba las fuentes de financiamiento públicas y privadas para los seis sectores estratégicos en que se dividía:

Distribución % de la Inversión por Sector



Financiamiento de la Inversión por Sector

Millones de pesos y Porcentajes

Dependencia	Monto	Financiamiento	
		Público	Privado
Energía (Pemex + CFE)	3,897,902	72.7%	27.3%
Desarrollo Urbano	1,860,740	52.7%	47.3%
Comunicaciones y Transportes	1,320,109	42.3%	57.7%
Hidráulico	417,756	88.6%	11.4%
Turismo	181,242	38.1%	61.9%
Salud (IMSS e ISSSTE)	72,800	98.5%	1.5%
Total	7,750,549	63.0%	37.0%

Avance Estimado del Programa Nacional de Infraestructura 2014-2018

Supuestos:

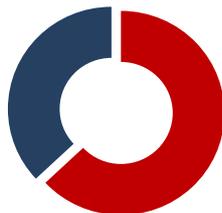
- 1) Que la totalidad de recursos aprobados para inversión física presupuestaria en el período de 2014 a 2018, se hayan destinado a cubrir al 100% los programas y proyectos contemplados en el Programa Nacional de Infraestructura 2014-2018.
- 2) Que la inversión privada haya alcanzado los porcentajes de inversión planteados en el PNI para cada uno de los sectores.
- 3) Los porcentajes del avance estimado representarían el techo máximo que el PNI podría alcanzar al finalizar 2018, cumpliendo con los supuestos de los puntos 1 y 2.

Avance Estimado del Programa Nacional de Infraestructura 2014-2018



Avance General del PNI:

Recursos Privados, 37.0%



Recursos Públicos, 63.0%

■ Privada ■ Pública

(Millones de pesos corrientes acumulados)

El avance máximo estimado que el PNI podría alcanzar al finalizar 2018 es del **73%**.

(Millones de pesos corrientes anuales)

Año	Inversión Física Presupuestaria 1/ (A)	Inversión Privada 2/ (B)	Inversión Total Anual (A+B)
2014	820,920	484,343	1,305,263
2015	842,261	496,934	1,339,195
2016	717,575	423,369	1,140,944
2017	570,051	336,330	906,381
2018 e	625,394	368,982	994,376
2014-2018	3,576,201	2,109,959	5,686,160



1/ Recursos públicos aprobados en el Presupuesto de Egresos de la Federación (PEF) destinados a inversión física presupuestaria (Bajo la hipótesis de que estos recursos se destinan en su totalidad a cubrir la parte pública del financiamiento a los proyectos contemplados en el PNI 2014-2018, representando el 63% del financiamiento total)

2/ Recursos privados destinados a financiar el 37% de la inversión total anual que cubrirían las metas contempladas en el PNI 2014-2018.

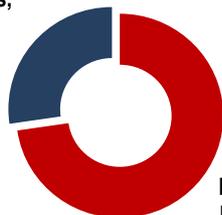
Fuente: Estimaciones realizadas por el Centro de Estudios Económicos del Sector de la Construcción (CEESCO)

Avance Estimado del Programa Nacional de Infraestructura 2014-2018



Energía (Pemex y CFE)

Recursos Privados, 27.3%



Recursos Públicos, 72.7%

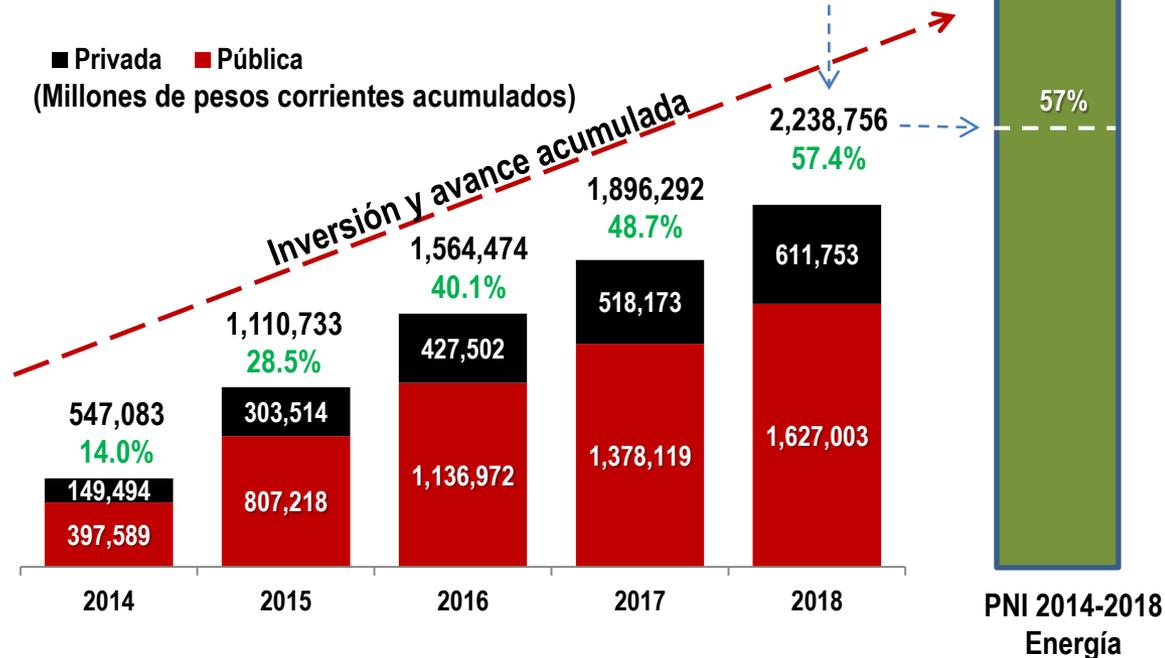
(Millones de pesos corrientes anuales)

Año	Inversión Física Presupuestaria 1/ (A)	Inversión Privada 2/ (B)	Inversión Total Anual (A+B)
2014	397,589	149,494	547,083
2015	409,629	154,021	563,650
2016	329,754	123,987	453,741
2017	241,147	90,671	331,819
2018 e	248,883	93,580	342,464
2014-2018	1,627,003	611,753	2,238,756

El avance máximo estimado que el PNI en el sector Energía podría alcanzar al finalizar 2018 es del **57%**.

■ Privada ■ Pública

(Millones de pesos corrientes acumulados)

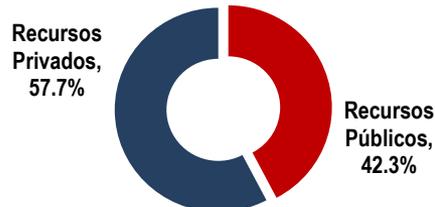


1/ Recursos públicos aprobados en el Presupuesto de Egresos de la Federación (PEF) destinados a inversión física presupuestaria en el sector (Incluye PEMEX y CFE).

2/ Recursos privados destinados a financiar la inversión contemplada en el PNI 2014-2018 para ese sector (27.3% de la inversión total).

Comunicaciones y Transportes (SCT)

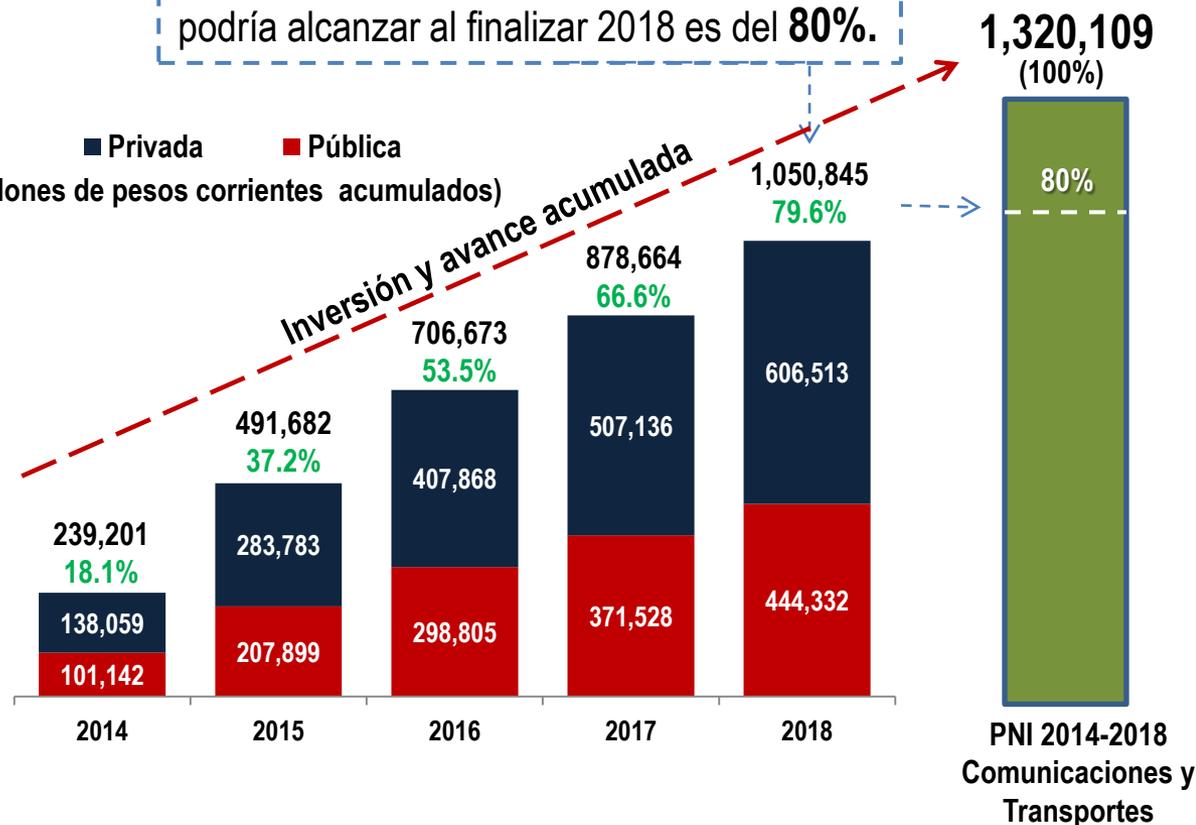
El avance máximo estimado que el PNI en el sector Comunicaciones y Transportes podría alcanzar al finalizar 2018 es del **80%**.



■ Privada ■ Pública
(Millones de pesos corrientes acumulados)

(Millones de pesos corrientes anuales)

Año	Inversión Física Presupuestaria 1/ (A)	Inversión Privada 2/ (B)	Inversión Total Anual (A+B)
2014	101,142	138,059	239,201
2015	106,758	145,724	252,481
2016	90,905	124,085	214,991
2017	72,724	99,268	171,992
2018 e	72,804	99,377	172,181
2014-2018	444,332	606,513	1,050,845



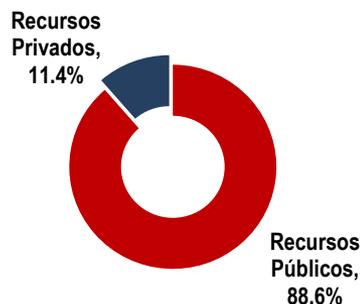
1/ Recursos públicos aprobados en el Presupuesto de Egresos de la Federación (PEF) destinados a inversión física presupuestaria en el sector.

2/ Recursos privados destinados a financiar la inversión contemplada en el PNI 2014-2018 para ese sector (57.7% de la inversión total).

Avance Estimado del Programa Nacional de Infraestructura 2014-2018



Hidráulico:

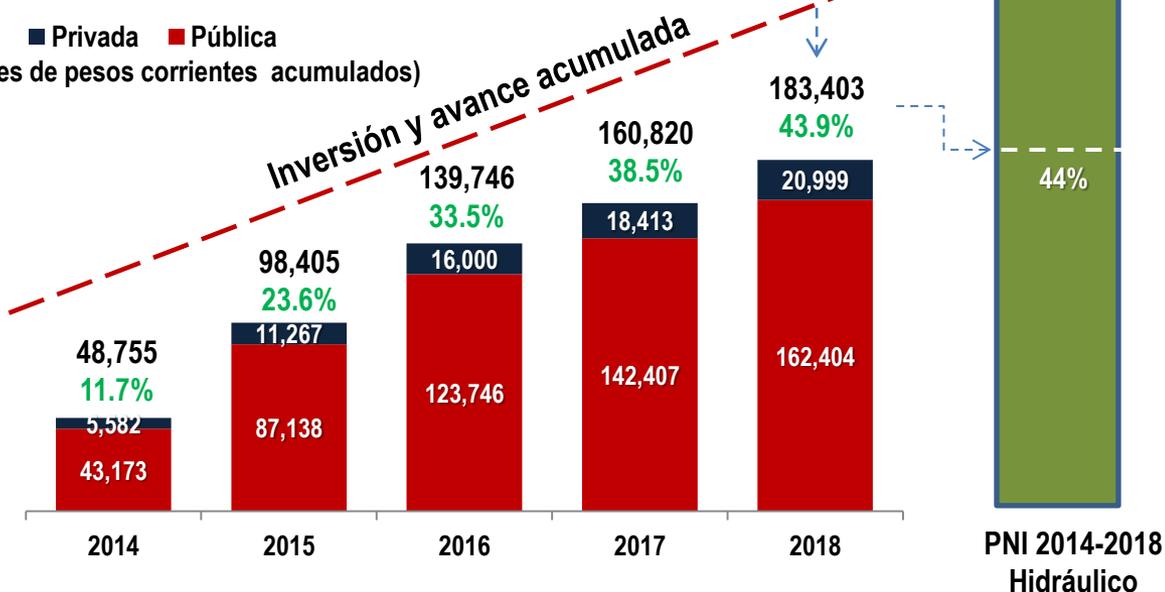


(Millones de pesos corrientes anuales)

Año	Inversión Física Presupuestaria 1/ (A)	Inversión Privada 2/ (B)	Inversión Total Anual (A+B)
2014	43,173	5,582	48,755
2015	43,965	5,685	49,650
2016	36,608	4,733	41,341
2017	18,661	2,413	21,074
2018 e	19,997	2,586	22,583
2014-2018	162,404	20,999	183,403

El avance máximo estimado que el PNI en el sector Hidráulico podría alcanzar al finalizar 2018 es del **44%**.

■ Privada ■ Pública
(Millones de pesos corrientes acumulados)



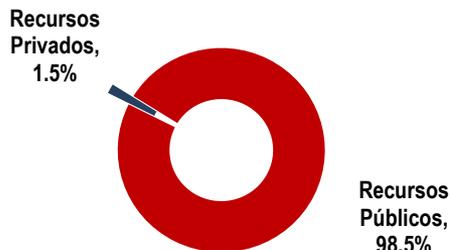
1/ Recursos públicos aprobados en el Presupuesto de Egresos de la Federación (PEF) destinados a inversión física presupuestaria en el sector.

2/ Recursos privados destinados a financiar la inversión contemplada en el PNI 2014-2018 para ese sector (11.4% de la inversión total).

Avance Estimado del Programa Nacional de Infraestructura 2014-2018



Salud (IMSS e ISSTE):



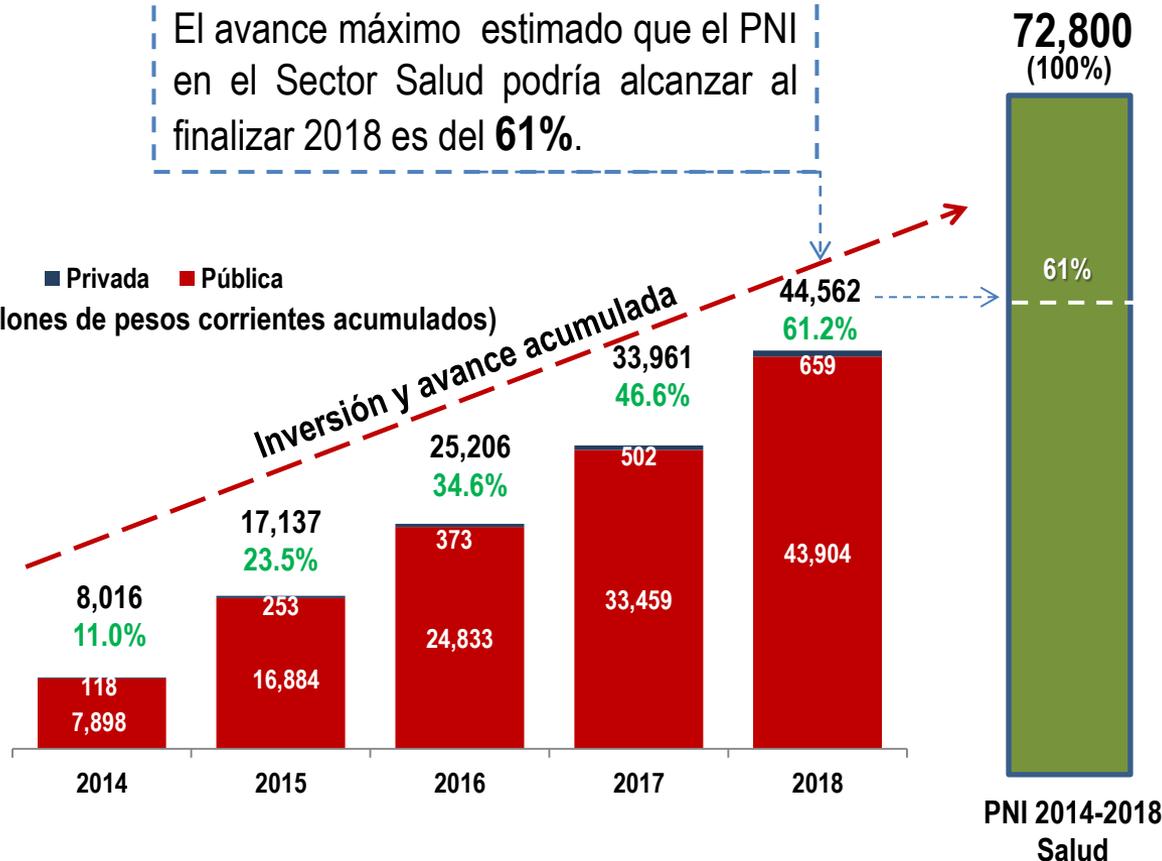
(Millones de pesos corrientes anuales)

Año	Inversión Física Presupuestaria 1/ (A)	Inversión Privada 2/ (B)	Inversión Total Anual (A+B)
2014	7,898	118	8,016
2015	8,986	135	9,120
2016	7,950	119	8,069
2017	8,626	129	8,755
2018 e	10,445	157	10,601
2014-2018	43,904	659	44,562

El avance máximo estimado que el PNI en el Sector Salud podría alcanzar al finalizar 2018 es del **61%**.

■ Privada ■ Pública

(Millones de pesos corrientes acumulados)



1/ Recursos públicos aprobados en el Presupuesto de Egresos de la Federación (PEF) destinados a inversión física presupuestaria en el sector (Incluye IMSS e ISSSTE).

2/ Recursos privados propuestos a financiar la inversión contemplada en el PNI 2014-2018 para ese sector (1.5% de la inversión total).



Turismo:

Recursos Privados, 61.9%

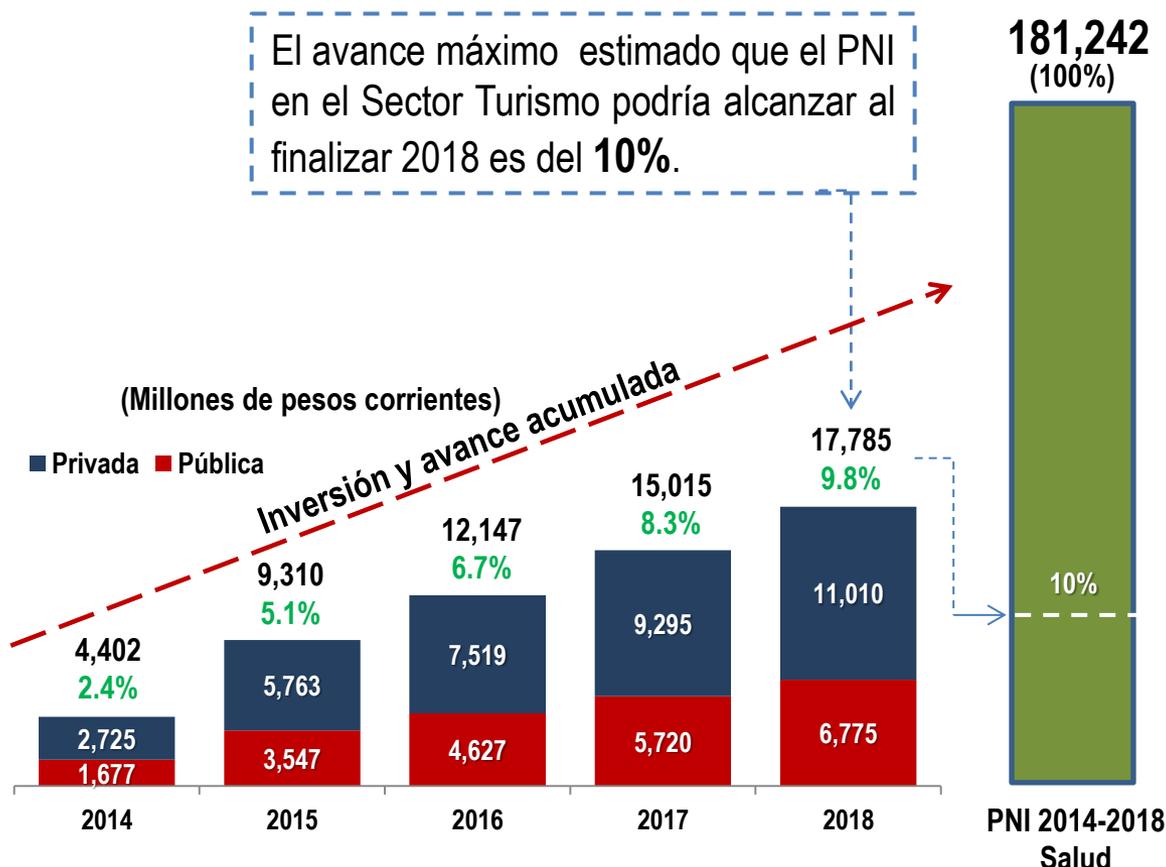


Recursos Públicos, 38.1%

(Millones de pesos corrientes anuales)

Año	Inversión Física Presupuestaria 1/ (A)	Inversión Privada 2/ (B)	Inversión Total Anual (A+B)
2014	1,677	2,725	4,402
2015	1,870	3,038	4,907
2016	1,081	1,756	2,837
2017	1,093	1,776	2,869
2018 e	1,055	1,715	2,770
2014-2018	6,775	11,010	17,785

(Millones de pesos corrientes)



■ Privada ■ Pública

Inversión y avance acumulada

2014: 4,402 (2.4%)
 2015: 9,310 (5.1%)
 2016: 12,147 (6.7%)
 2017: 15,015 (8.3%)
 2018: 17,785 (9.8%)

1/ Recursos públicos aprobados en el Presupuesto de Egresos de la Federación (PEF) destinados a inversión física presupuestaria en el sector.

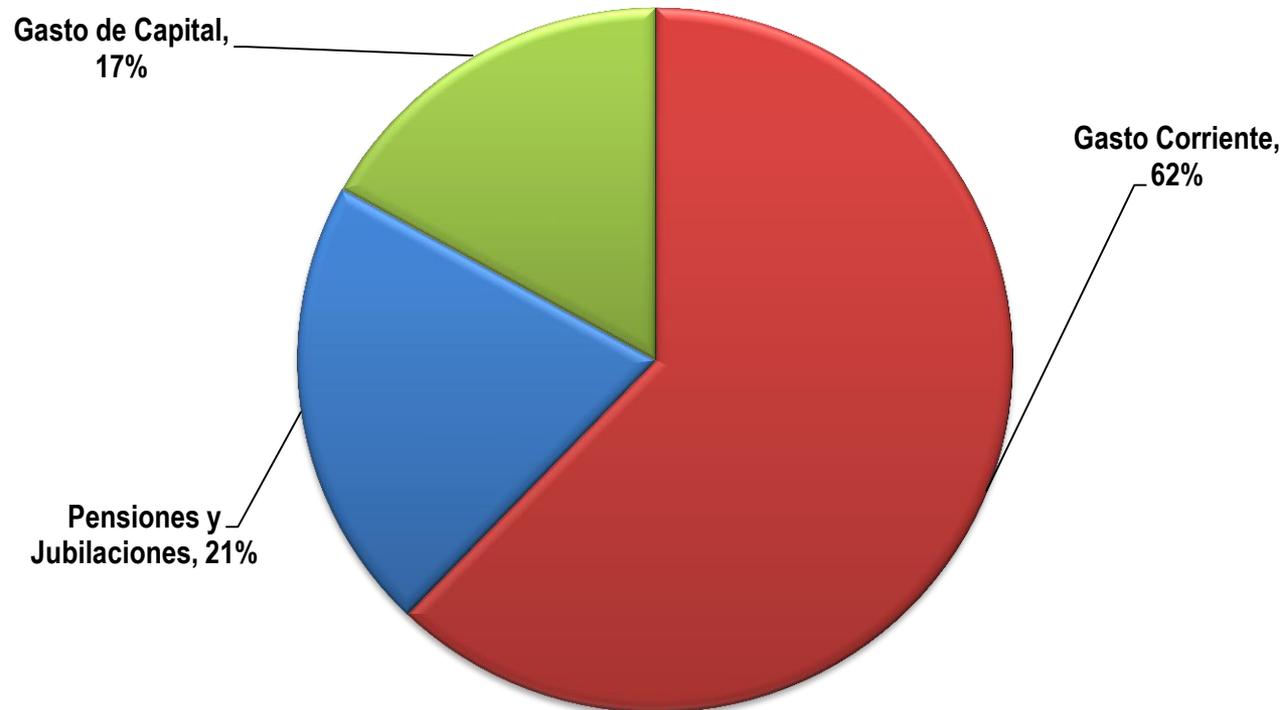
2/ Recursos privados propuestos a financiar la inversión contemplada en el PNI 2014-2018 para ese sector (61.9% de la inversión total).

Gasto Programable del Gobierno Federal 2018

	PEF 2017 (Millones de pesos corrientes)	PEF 2018 (Millones de pesos corrientes)	Var % Real 2018 vs 2017
Gasto Programable Total (A+B+C)	3,550,388	3,803,165	2.2%
A. Gasto Corriente	2,242,829	2,365,537	0.6%
Servicios Personales (sueldos y salarios)	794,588	837,552	0.6%
Aportaciones Federales Servicios Personales (sueldos y salarios)	369,310	382,799	-1.1%
Otros	109,908	118,397	2.8%
Otros Corrientes	969,025	1,026,790	1.1%
B. Pensiones y Jubilaciones	720,129	793,734	5.2%
C. Gasto de Capital	587,429	643,893	4.6%
Inversión Física	570,051	625,394	+4.7%
Otros de Capital	17,378	18,499	1.6%

- En 2018, el gasto programable total del gobierno federal ascendió a **3 billones 165 mil millones de pesos**, lo que representa un incremento real del **2.2%** con relación a lo registrado en 2017 (3 billones 550 mil millones de pesos).
- En su composición, el gasto programable destinado a cubrir el rubro de Jubilaciones y Pensiones, registra el mayor crecimiento al incrementar **5.2%** en términos reales con relación al año previo, alcanzando los 794 mil millones de pesos en 2018.
- En cuanto a los recursos aprobados para **inversión física presupuestaria en 2018**, indican un crecimiento real de **4.7%** con relación a lo aprobado en 2017.

Distribución % del Gasto Programable por Principales Rubros (PEF 2018)

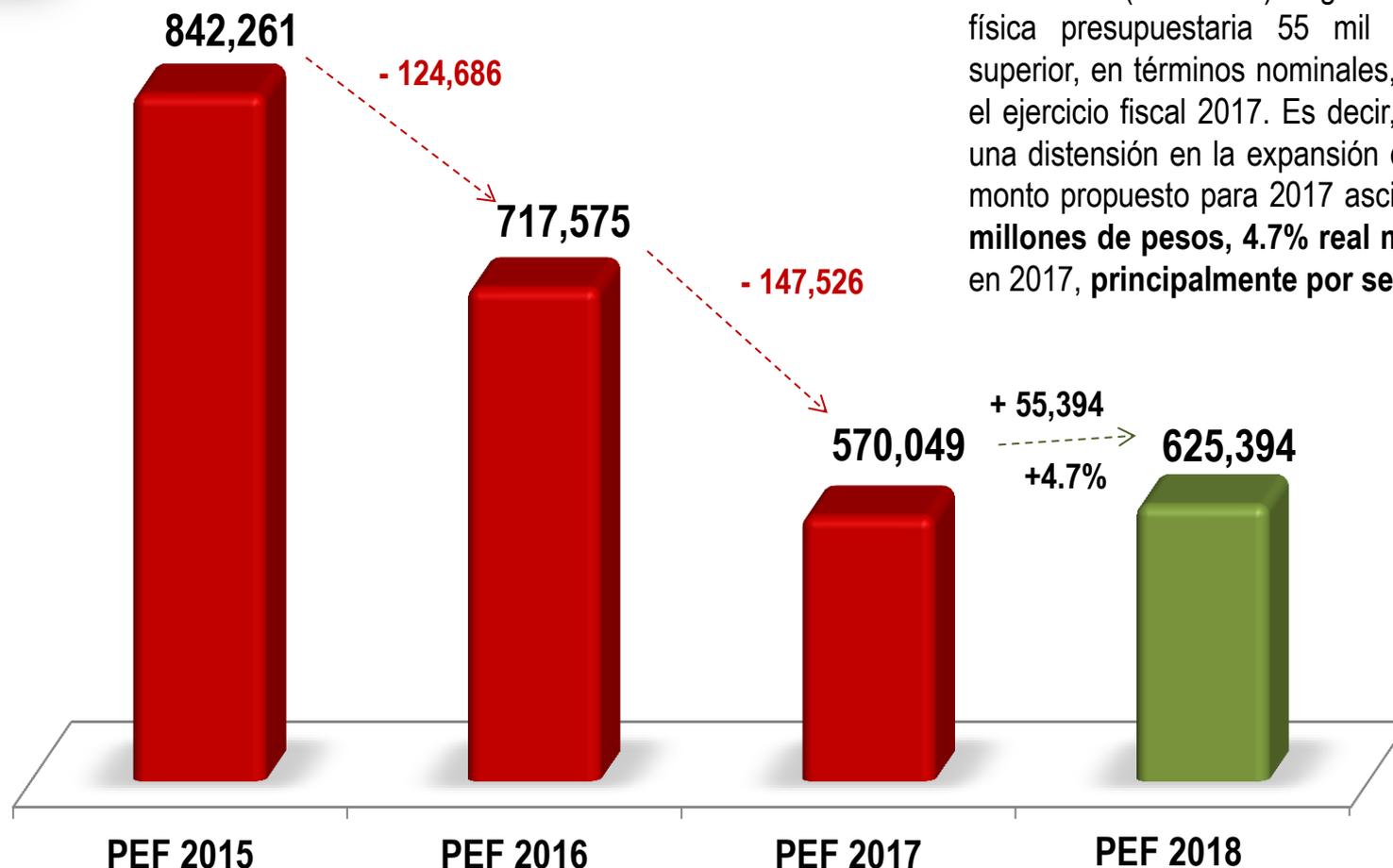


- El gasto destinado a Sueldos y Salarios consume el 62% del gasto programable total, mientras que el gasto de capital sólo capta el 17% de los recursos totales.



Evolución de los Recursos para Inversión Física Presupuestaria 2015-2018

Para 2018, el Presupuesto de Egresos de la Federación (PEF 2018) asignó un gasto en inversión física presupuestaria 55 mil millones de pesos superior, en términos nominales, a lo aprobado para el ejercicio fiscal 2017. Es decir, la propuesta indica una distensión en la expansión del gasto público. El monto propuesto para 2017 asciende a **625 mil 394 millones de pesos, 4.7% real mayor** a lo aprobado en 2017, principalmente por ser un año electoral.



Fuente: Centro de Estudios Económicos del Sector de a Construcción (CEESCO) de la CMIC con datos de la SHCP



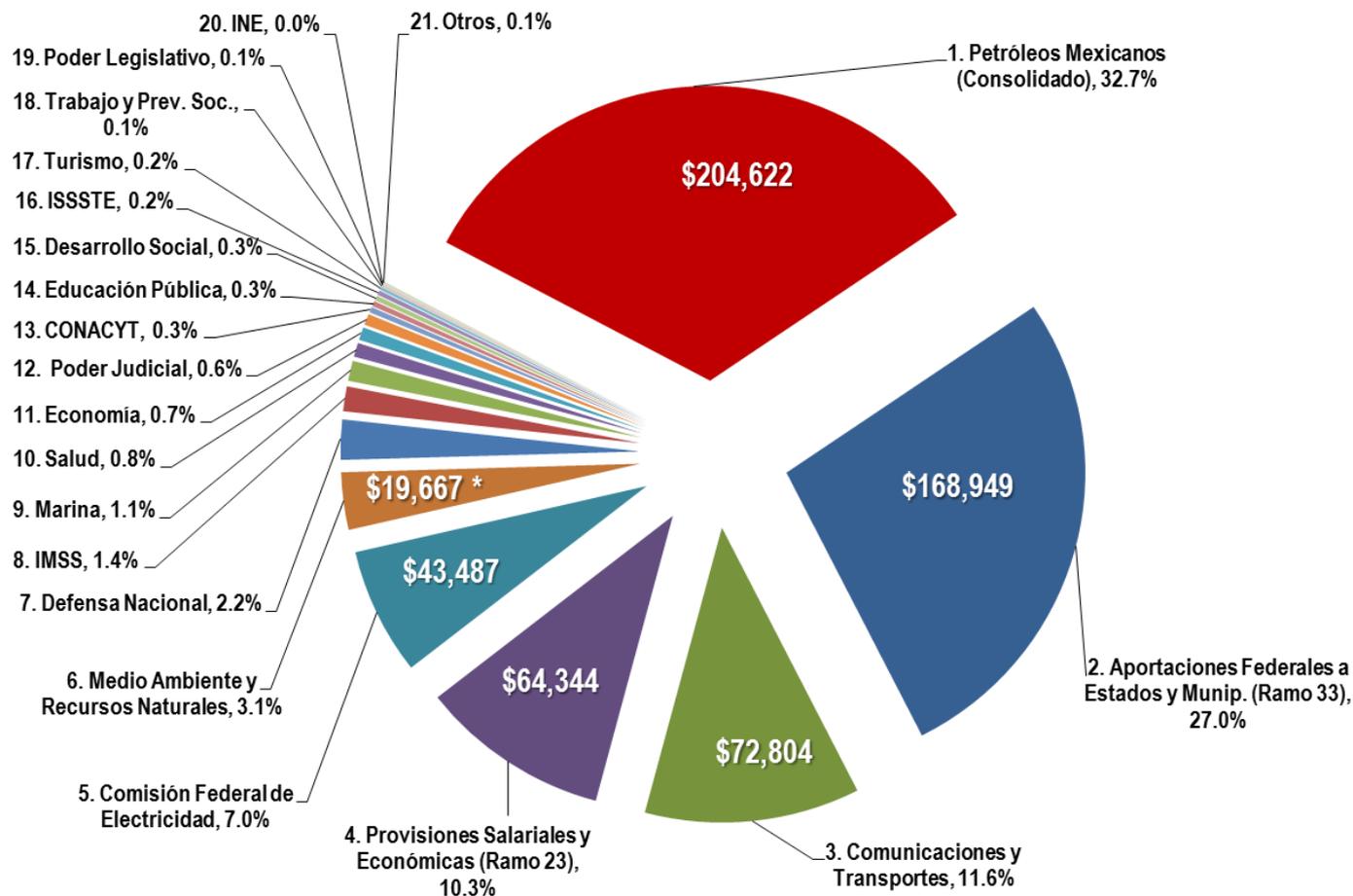
Inversión Física Presupuestaria por Dependencia (PEF 2018 V.S PEF 2017)

Concepto	PEF 2017 (Millones de pesos)	PEF 2018 (Millones de pesos)	Diferencia en cifras absolutas entre el PEF 2018 Vs PEF 2017 (Millones de pesos)	Cambio % Real PEF 2018 / PEF 2017
Total	570,051	625,394	55,344	4.7%
Ramos Autónomos				
Poder Legislativo	380	328	-52	-17.6%
Poder Judicial	6,322	3,796	-2,526	-42.70%
Instituto Nacional Electoral	272	261	-11	-8.3%
Comisión Nacional de los Derechos Humanos	35	64	29	73.12%
Comisión Federal de Competencia Económica	2	3	1	28.8%
Instituto Nacional para la Evaluación de la Educación	2	5	3	157.63%
Instituto Federal de Telecomunicaciones	111	67	-44	-42.4%
Instituto Federal de Acceso a la Información y Protección	50	81	31	54.58%
Tribunal Federal de Justicia Fiscal y Administrativa	46	58	12	19.7%
Información Nacional Estadística y Geográfica	69	81	12	12.57%
Ramos Administrativos				
Presidencia de la República	0	0	0	-
Gobernación	72	0	-72	-100.00%
Relaciones Exteriores	97	107	10	4.9%
Hacienda y Crédito Público	139	131	-8	-10.21%
Defensa Nacional	4,417	13,730	9,313	196.6%
Agricultura, Ganadería, Desarrollo Rural, Pesca y	168	0	-168	-100.00%
Comunicaciones y Transportes	72,723	72,804	81	-4.5%
Economía	4,356	4,397	41	-3.68%
Educación Pública	1,689	1,756	67	-0.8%
Salud	4,717	4,787	70	-3.16%
Marina	3,392	6,908	3,516	94.3%
Trabajo y Previsión Social	334	344	10	-
Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano	n.d	n.d	-	-
Medio Ambiente y Recursos Naturales	18,660	19,667	1,007	0.57%
- CONAGUA	16,344	17,205	861	0.45%
Procuraduría General de la República	70	57	-13	-22.3%
Energía			0	-
Desarrollo Social	1,527	1,600	73	0.0%
Turismo	1,093	1,055	-38	-7.89%
Función Pública	0	0	0	-
Tribunales Agrarios	0	0	0	-
Consejería Jurídica del Ejecutivo Federal	0	0	0	-
Consejo Nacional de Ciencia y Tecnología	2,500	1,857	-643	-29.12%
Ramos Generales				
Provisiones Salariales y Económicas	41,490	64,344	22,854	48.0%
Aportaciones Federales para Entidades Federativas y Municipios	155,543	168,949	13,406	3.64%
Entidades de Control Directo				
Comisión Federal de Electricidad	36,525	43,487	6,962	13.6%
Petróleos Mexicanos (Consolidado)	204,622	204,622	0	-4.58%
Instituto Mexicano del Seguro Social	7,126	8,485	1,359	13.6%
Instituto de Seguridad y Servicios Sociales de los	1,500	1,560	60	-0.76%

- Las dependencias que observan un mayor crecimiento en cuanto recursos asignados con relación a 2017, son: la Secretaría de la Defensa Nacional con un incremento de casi 200% (4,417 en 2017 vs. 13,730 en 2018). Asimismo, La Comisión Federal de Electricidad y el IMSS, observaron incrementos reales de 13.6% con relación a 2017.
- El rubro de Provisiones Salariales (Ramo 23) que incluye varios fondos para el desarrollo regional y construcción de infraestructura, registró un crecimiento real de 48.0% (41,490 en 2017 vs. 64,344 en 2018).
- Conagua registró un crecimiento marginal del 0.5% y la Secretaría de Comunicaciones y Transportes observó una caída real (-) 4.5%, aunque los montos asignados son prácticamente iguales en 2017 y 2018 (72,723 en 2017 vs. 72,804 en 2018).
- En el mismo caso se encuentra PEMEX, ya que los 204 mil millones de pesos asignados en 2018, fueron exactamente igual a los asignados en 2017, lo que represento una reducción de 4.6% en términos reales.



Total: 625 mil 394 millones de pesos



* A CONAGUA corresponden \$17,205 millones de pesos

- En cuanto a la distribución de recursos por dependencia, el sector energía integrado por **PEMEX y CFE**, se ubican como los principales receptores de recursos fiscales para inversión física en 2018, al captar el **40% del total**.

- En segundo puesto se ubican las transferencias y participaciones a estados y municipios con el 30%.



Inversión Física Presupuestaria como proporción del PIB: 2004-2018

	PIB (Millones de pesos corrientes) (A)	Inversión Física Presupuestaria (PEF) (Millones de pesos corrientes) (B)	Inversión Física Presupuestaria (PEF) como proporción del PIB (B/A)
2004	8,828,367	220,004	2.5%
2005	9,562,648	246,251	2.6%
2006	10,630,939	285,885	2.7%
2007	11,504,076	340,003	3.0%
2008	12,353,845	353,775	2.9%
2009	12,162,763	534,276	4.4%
2010	13,366,377	575,190	4.3%
2011	14,665,576	636,263	4.3%
2012	15,817,755	653,851	4.1%
2013	16,277,187	695,176	4.3%
2014	17,471,467	820,920	4.7%
2015	18,536,531	842,261	4.5%
2016	20,099,594	717,575	3.6%
2017	21,442,612	570,051	2.7%
2018 e	23,033,654	625,394	2.7%

e / Estimado

- A pesar de que los recursos para inversión física registraron un crecimiento de 4.7% en 2018, se encuentran alejados de los montos registrados en años previos:
- En 2009 la inversión física presupuestaria como proporción del PIB alcanzó su máximo al registrar un 4.4%, sin embargo, esta proporción ha venido disminuyendo y en 2018 la inversión física presupuestaria como proporción del PIB sólo representa el 2.8%.



(Millones de pesos)

No. de Proyectos	Dependencia	Monto
Gobernación		
1	Construcción, Rehabilitación, Adecuación, Equipamiento y Amueblado del Complejo Penitenciario Federal de Papantla	2,699.7
Comunicaciones y Transportes		
2	Conservación Plurianual de la Red Federal de Carreteras (APP Coatzacoalcos - Villahermosa)	1,298.0
3	Conservación Plurianual de la Red Federal de Carreteras (APP Arriaga-Tapachula)	851.6
4	Conservación Plurianual de la Red Federal de Carreteras (Matehuala - Saltillo) para el periodo 2017-2027	678.5
5	Conservación Plurianual de la Red Federal de Carreteras (Pirámides-Tulancingo-Pachuca) para el periodo 2017-2027	998.7
6	Conservación Plurianual de la Red Federal de Carreteras (Texcoco-Zacatepec) para el periodo 2017-2027	976.9
7	Conservación Plurianual de la Red Federal de Carreteras (Saltillo-Monterrey-La Gloria) para el periodo 2017-2027	952.8
8	Conservación Plurianual de la Red Federal de Carreteras (APP San Luis Potosí- Matehuala)	428.7
9	Libramiento de la Carretera La Galarza Amatitlanes	668.0
10	Conservación Plurianual de la Red Federal de Carreteras (APP Tampico-Ciudad Victoria)	294.5
11	Conservación Plurianual de la Red Federal de Carreteras (APP Querétaro - San Luis Potosí)	733.7
12	Conservación Plurianual de la Red Federal de Carreteras (APP Campeche-Mérida)	265.4
Medio Ambiente y Recursos Naturales		
13	Proyecto de Modernización del Servicio Meteorológico Nacional	676.3
IMSS		
14	Construcción del Hospital General de Zona (HGZ) de 180 camas en la localidad de Tapachula, en el estado de Chiapas	722.2
15	Construcción del Hospital Regional (HGR) de 260 Camas en el Municipio de García, Nuevo León	799.5
16	Construcción del Hospital General Regional de 260 camas en Tepotzotlán, Estado de México	770.4
17	Construcción del Hospital General de Zona de 144 camas, en Bahía de Banderas, Nayarit	705.3
ISSSTE		
18	Sustitución del Hospital General Dr. Daniel Gurría Urgell en Villahermosa, Tabasco	848.1
19	Sustitución del actual Hospital General "Águiles Calles Ramírez" en Tepic, Nayarit	1,029.1
20	Nuevo Hospital General en la Delegación Regional Sur de la Ciudad de México	255.2
21	Construcción de una nueva Clínica Hospital en Mérida, Yucatán.	183.4
Total		16,836.0

- Ante la reducción de los recursos públicos para el desarrollo de infraestructura, las Asociaciones Público Privadas (APP's) se convierten en el vehículo ideal para complementar y en un largo plazo sustituir la carencia de recursos fiscales.
- En el PEF 2018 se incluyen 21 proyectos de inversión desarrollados bajo el esquema de Asociación Público Privada (APP), los cuales se realizan con la participación del sector privado en la construcción, ampliación, modernización y rehabilitación de infraestructura pública, así como en su operación y mantenimiento.



Bajo este escenario el PNI se quedó corto en 2 billones 64 mil millones de pesos con relación a la meta planteada de 7.7 billones propuesta en el programa original, lo que equivale a haber dejado de construir 7 aeropuertos similares al Nuevo Aeropuerto de México ó 40 trenes CDMX-Toluca.

El entorno económico externo jugó en contra para alcanzar la meta, la reducción de los precios de petróleo, y la inestabilidad financiera internacional fueron factores que inhibieron la inversión pública y privada en el desarrollo de infraestructura.

Los resultados señalan que vamos en el camino correcto, sin embargo, queda mucho por hacer para que la infraestructura y el sector de la construcción alcancen los niveles de inversión y los estándares de competitividad y productividad que permitan elevar el desarrollo económico y social del país.

Para lograrlo, es necesario empezar a trabajar desde ahora, conjuntamente con el gobierno federal, en la implementación de políticas públicas de impulso a la construcción y desarrollo de infraestructura que permitan a las empresas del sector estar mejor preparadas para afrontar los desafíos que están por venir.

Políticas y estrategias para el impulso de la construcción 2018-2019:

Sector Energético:

- Identificar la oferta del sector energético y dar seguimiento a la inversiones comprometidas
- Fomentar la participación de empresas nacionales en los proyectos de inversión en infraestructura (mayor contenido nacional, alianzas estratégicas, transferencia de tecnología).
- Desarrollar talento, innovación y tecnología en beneficio de proyectos de infraestructura, (fomento a la implementación de tecnologías y certificaciones internacionales)
- Mayor inversión y derrama para MIPYMES



Productividad y Eficiencia:

- Promover mejores instrumentos de financiamiento, en coordinación con NAFIN, BANOBRAS y otros organismos intermediarios, con la finalidad que permitan a las empresas constructoras de todos tamaños acceder a créditos competitivos (requisitos, plazos, tasas de interés).

Normas (Normatividad y cumplimiento de la misma)

- Revisar la normativa existente para agilizar los trámites entre entidades públicas y empresas de la industria, con especial atención para promover que los pagos a las Mipymes se agilicen (impulsar el otorgamiento de anticipos, procesos ágiles en el pago de estimaciones, ejercicio del gasto con mayor oportunidad cláusula en contratos que para finiquito , sea necesario demostrar que se ha cumplido con el pago a subcontratistas)

Compras de Gobierno:

- Promover convenios y/o acuerdos con empresas tractoras y proveedores con potencial de desarrollo, en beneficio de las empresas del sector de la construcción.
- Generar proyectos de capacitación y de transferencia de tecnología a las Mipymes.

Capital Humano:

- Identificar los programas de capacitación que impulsen la formación de capital humano acorde con las necesidades del sector (certificación de competencias laborales).



Además de la implementación estas políticas, se requiere también establecer de una manera clara y precisa el funcionamiento y operación de los nuevos instrumentos financieros que permitan al inversionista privado participar en el financiamiento de proyectos de infraestructura, tales como:

- Fideicomiso de Inversión en Energía e Infraestructura (FIBRA E), que mediante una oferta pública las empresas desarrolladoras de infraestructura pueden obtener recursos del mercado de valores para la adquisición y/o construcción de otros proyectos. Este instrumento permitirá financiar a las empresas con proyectos que ya generan flujos estables en materia de energía e infraestructura.
- Los Certificados de Proyectos de Inversión, destinados a atraer a inversores privados al financiamiento de grandes proyectos de infraestructura.
- Certificados de Infraestructura Educativa Nacional (CIEN).
- Los Certificados de Capital de Desarrollo (CKD's), que son valores fiduciarios destinados al financiamiento de proyectos de infraestructura de rendimiento a largo plazo.

Del éxito de estos instrumentos, dependerá en parte, el crecimiento del sector para este y el próximo año. Entre mayor claridad exista, mejores montos de colocación habrá. Los recursos que podrían generar estos instrumentos estarán en función de la capacidad del mercado para conformar instrumentos concretos de inversión y despertar el interés del inversionista.



**Cámara Mexicana de la
Industria de la Construcción**

Avance del Programa Nacional de Infraestructura 2014-2018



**Centro de Estudios Económicos del Sector de la
Construcción**

14 de Febrero de 2018