

RED NACIONAL DE CARRETERAS

1995-2011 ^{p/}

CONCEPTO	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006 ^p	2007 ^p	2008	2009	2010	2011 ^{p/}
INVERSIÓN FÍSICA PÚBLICA FEDERAL EN INFRAESTRUCTURA (millones de pesos)^{1/}	4,036	5,985	12,086	8,772	11,321	11,134	9,394	13,346	20,665	14,536	29,462	29,284	27,827	36,825	49,428	59,761	62,567
Red Federal^{2/}	3,329	4,727	10,536	7,676	10,272	10,260	8,676	12,605	20,053	13,816	29,208	29,079	27,733	34,792	46,462	57,149	58,998
Construcción y Modernización ^{3/}	1,476	2,047	6,797	2,275	2,872	4,004	2,626	5,468	13,172	5,631	16,291	16,205	13,753	16,804	23,173	30,381	35,416
Mantenimiento	1,355	2,071	2,257	3,408	4,483	3,927	4,061	4,728	4,544	5,044	6,391	6,395	6,913	9,231	9,645	10,810	10,693
Caminos Rurales ^{4/}	497	610	1,482	1,993	2,917	2,329	1,980	2,409	2,337	3,141	6,526	6,478	7,068	8,757	13,643	15,950	12,943
Red de autopistas^{5/}	314	485	957	571	597	650	543	595	299	451	177	206	94	2,033	2,966	2,612	3,569
Construcción y Modernización	26	42	439	238	250	226	162	31	18	215	95	57	51	-	-	-	-
Mantenimiento	288	443	518	333	347	200	207	419	281	236	81	58	37	2,025	2,958	2,601	3,553
Otras inversiones relacionadas^{6/}	393	773	594	525	452	224	175	146	314	269	77	91	6	8	8	11	17
Total Construcción y Modernización	1,502	2,089	7,236	2,513	3,122	4,229	2,788	5,499	13,191	5,846	16,386	16,262	12,749	16,804	23,173	30,381	35,416
Total Mantenimiento	1,644	2,514	2,775	3,742	4,830	4,127	4,268	5,147	4,824	5,280	6,473	6,453	6,935	11,256	12,604	13,411	14,246
% RESPECTO A LA INVERSIÓN TOTAL	128	178	355	240	298	305	261	378	620	399	793	789	689	970	1,234	1,504	1,696
Inversión en construcción y modernización	51	70	244	85	105	143	94	185	445	197	553	548	430	567	782	1,025	1,194
Inversión en mantenimiento	55	85	94	126	163	139	144	174	163	178	218	218	234	380	425	452	480
Inversión en caminos rurales	12	10	12	23	26	21	21	18	11	22	22	22	25	24	28	27	21
Inversión en otras relacionadas	10	13	5	6	4	2	2	1	2	2	0.3	0.3	0.02	0.02	0.02	0.02	0.03
LONGITUD TOTAL (kilómetros)																	
Por tipo de camino^{7/}																	
Federal	46,959	47,370	47,805	48,041	48,195	48,464	48,404	48,524	48,433	48,575	48,362	48,482	48,475	48,627	48,844	48,972	49,102
Cuota ^{8/}	6,308	6,356	6,394	6,388	6,430	6,598	6,759	6,987	6,979	7,423	7,409	7,409	7,844	8,064	8,335	8,397	8,459
Libre	40,651	41,014	41,411	41,653	41,765	41,866	41,645	41,537	41,454	41,152	40,953	41,073	40,631	40,563	40,509	40,575	40,643
Estatat	56,901	59,258	60,984	61,872	62,344	64,706	65,553	66,586	74,139	75,217	71,032	71,032	73,874	76,428	78,267	79,264	80,774
Rural ^{9/}	151,942	153,531	153,584	157,463	166,002	149,338	150,917	153,294	159,545	172,296	163,516	163,527	171,157	166,415	165,558	169,354	169,072
Brechas mejoradas	50,602	50,432	51,231	52,416	52,992	60,557	65,131	68,764	66,920	55,984	72,886	72,886	66,569	73,142	74,138	74,346	75,314
Por estado superficial^{10/}	306,404	310,591	313,604	319,792	329,533	323,065	330,005	337,168	349,037	352,072	355,796	355,927	360,075	364,613	366,807	371,936	374,262
Pavimentado	95,916	98,717	102,250	104,023	108,087	108,488	110,910	113,125	117,023	121,336	122,677	122,808	127,173	131,245	136,157	138,404	141,361
Revestimiento ^{10/}	150,100	151,664	148,336	151,541	145,907	145,279	147,474	148,586	151,433	152,089	153,066	153,066	156,184	151,288	147,714	150,404	148,782
Terracerías y brechas mejoradas ^{9/}	60,388	60,210	63,018	64,228	75,539	69,298	71,621	75,457	80,581	78,647	80,053	80,053	76,718	82,080	82,936	83,128	84,119
Por número de carriles^{7/ 11/}	91,054	93,596	96,659	97,677	99,306	101,798	104,189	105,633	109,327	110,920	111,899	112,019	127,173	131,245	136,157	138,404	141,361
Dos carriles	82,605	84,684	87,364	88,243	89,250	91,585	93,841	95,493	98,749	99,951	97,025	97,145	115,557	119,271	124,185	125,764	128,320
Cuatro o más carriles	8,449	8,912	9,295	9,434	10,056	10,213	10,348	10,140	10,578	10,969	14,874	14,874	11,616	11,974	11,972	12,640	13,041
MOVIMIENTO DE VEHÍCULOS EN LAS PRINCIPALES CARRETERAS DE CUOTA^{12/}	462,853	495,622	538,378	587,228	636,278	690,067	736,963	765,789	796,383	870,867	905,182	958,850	1,076,428	1,047,494	1,052,896	1,068,164	1,068,607
Concesionadas	173,789	181,060	193,015	203,825	223,822	238,914	252,434	225,877	235,336	259,883	266,549	285,942	491,179	440,421	446,643	460,185	468,513
No concesionadas	236,679	247,697	264,491	282,478	296,529	307,404	318,978	236,443	242,185	190,293	193,112	191,756	165,900	165,155	161,444	151,044	146,289
Rescatadas ^{13/}	52,385	66,865	80,872	100,925	115,927	143,749	165,551	303,469	318,862	420,691	445,521	481,152	419,349	441,918	444,809	456,935	453,805

Fuente: Gerencia de Economía y Finanzamiento, CMIC, con datos del Anuario Estadístico de los Estados Unidos Mexicanos 2012 y anuario de la SCT 2011.

1/ Incluye gasto directo de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, transferencias a los Centros SCT, gobiernos de los estados y municipios, así como recursos propios de los organismos y empresas de control presupuestario directo e indirecto.

2/ Incluye recursos destinados a trabajos de emergencias y servicios a la obra.

3/ En 1997 se incluyen 4,740 millones de pesos del FINTRA. De 1998 a 2002 no incluyen recursos del FIDES y FINFRA, a fin de hacerlas compatibles con la información reportada en la Cuenta de la Hacienda Pública Federal (CHPF).

4/ Incluye recursos para obras de caminos alimentadores.

5/ Se refiere a los recursos propios canalizados por CAPUFE.

6/ Se refiere a las inversiones distintas para la ejecución de obra; ejercidas por las D.G. de Autotransporte Federal, Servicios Técnicos, Instituto Mexicano del Transporte (IMT), Unidad de Autopistas de Cuota y CAPUFE. Incluye la inversión destinada para

7/ A partir de 1994 las cifras no son comparables con años anteriores, debido al cambio de metodología en la captación de la información a cargo de la dependencia. Hasta 1993 se consignan cifras proporcionadas por las unidades Centrales SCT, y desde

1994 se reportan datos de los 31 Centros SCT; en este caso, las cifras asentadas corresponden a kilómetros en operación.

8/ Incluye los datos de la red a cargo de CAPUFE, de Autopistas Concesionadas y Estatales de Cuota.

9/ En 2000 la longitud de la red de caminos rurales, terracerías y brechas mejoradas registra una disminución, debido a que el estado de Sonora revisó y actualizó sus cifras, eliminando una duplicidad que existía en la longitud de la red rural.

10/ Se realiza en todos los caminos rurales, en caminos alimentadores estatales y en la red troncal.

11/ Sólo incluye carreteras troncales federales y alimentadoras estatales y excluye caminos rurales.

12/ Se refiere al tránsito diario promedio anual.

13/ El registro de los datos se realiza a partir del proceso de rescate de las autopistas concesionadas.

p/ Cifras preliminares.