

TRANSPORTE MARÍTIMO-PORTUARIO

1995-2012 ^{e/}

CONCEPTO	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005 ^{p/}	2006	2007	2008 ^{p/}	2009	2010	2011 ^{p/}	2012 ^{e/}
INVERSIÓN FÍSICA EN INFRAESTRUCTURA (Millones de pesos)	1,120	1,191	1,530	1,692	2,423	2,741	6,339	4,151	2,775	7,390	7,653	7,017	6,547	9,439	7,187	8,143	9,376	8,873
PÚBLICA	265	388	480	612	1,072	1,086	1,004	903	1,155	1,429	2,443	2,746	2,427	4,180	4,208	5,412	5,863	5,378
SCT ^{1/}	125	207	185	117	400	162	156	163	140	256	547	631	391	581	803	1,735	2,101	2,170
API's ^{2/}	140	181	295	495	672	924	848	741	1,015	1,173	1,896	2,115	2,036	3,598	3,405	3,678	3,762	3,208
PRIVADA^{3/}	855	803	1,050	1,080	1,351	1,655	5,334	3,248	1,620	5,961	5,210	4,271	4,121	5,260	2,979	2,731	3,513	3,495
TOTAL DE PUERTOS^{4/}	85	85	107	107	108	108	108	108	106	107	112	113	114	114	114	116	117	117
Marítimos ^{5/}	76	76	96	96	97	97	97	97	96	97	96	97	98	98	98	100	101	101
Fluviales	9	9	11	11	11	11	11	11	10	10	16	16	16	16	16	16	16	16
LONGITUD DE LOS MUELLES (MILES DE METROS)^{6/}	121	128	177	179	183	185	185	187	187	193	198	202	202	209	210	211	213	213
Litoral del Pacífico	60	63	102	103	104	104	104	105	105	106	109	110	110	112	112	113	114	114
Litoral del Golfo y Caribe	60	65	75	77	80	81	81	82	82	87	89	93	93	97	98	98	99	99
ÁREAS DE ALMACENAMIENTO^{7/} (MILES DE METROS CUADRADOS)	2,824	2,824	3,475	3,724	5,316	5,539	5,553	5,647	5,646	5,643	5,643	4,840	4,840	7,658	7,836	7,778	7,792	n.d.
Litoral del Pacífico	1,525	1,525	2,038	2,038	3,084	3,084	3,096	3,122	3,121	3,167	3,167	2,355	2,355	4,136	4,133	4,089	4,093	n.d.
Litoral del Golfo y Caribe	1,299	1,299	1,436	1,686	2,232	2,455	2,457	2,525	2,525	2,476	2,476	2,485	2,485	3,522	3,703	3,689	3,698	n.d.

Fuente: Gerencia de Economía y Financiamiento, CMIC, con datos del Anuario Estadístico de los Estados Unidos Mexicanos 2012 y anuario de la SCT 2011.

1/ Incluye inversión pública ejercida por las unidades administrativas centrales y organismos de control presupuestario indirecto.

2/ Incluye recursos propios de las 16 Administraciones Portuarias Integrales (API's). El registro de los datos se realiza a partir del establecimiento de las API's.

3/ Incluye los recursos canalizados por el sector privado para la creación, ampliación y modernización de la infraestructura concesionada.

4/ El incremento observado a partir de 1997 se debe a la ampliación de nuevas normas de clasificación contenidas en el Decreto de Habilitación de Puertos publicado en julio de 1997.

5/ Incluye puertos de altura (cuando atiendan embarcaciones, personas y bienes en navegación entre puertos o puntos nacionales e internacionales), cabotaje (cuando sólo atiendan embarcaciones, personas y bienes en navegación entre puertos o puntos nacionales), terminales de transbordadores (la destinada a la atención de naves de autotransbordo y transbordo) y puertos de pesca.

6/ Se refiere a la longitud de atraque en los muelles de los puertos comerciales, pesqueros, turísticos y otros.

7/ Se refiere a la infraestructura de patios, bodegas y cobertizos de almacenamiento.

p/ Cifras preliminares.

e/ Estimado.