

TRANSPORTE FERROVIARIO Y AÉREO

1996-2012 ^{p/}

CONCEPTO	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012 ^{p/}
TRANSPORTE FERROVIARIO																	
Inversión Física en Infraestructura (millones de pesos)	1,519	2,099	2,884	3,884	3,748	3,051	3,078	2,454	2,691	3,014	2,132	8,419	8,119	8,215	7,276	11,227	8,793
Pública ^{1/}	1,519	1,398	538	77	54	65	121	142	151	114	281	2,163	2,220	4,694	3,217	4,237	6,631
Privada ^{2/}	0	701	2,347	3,807	3,694	2,986	2,957	2,313	2,540	2,900	1,851	6,255	5,899	3,521	4,059	6,990	2,162
Longitud total de la red (kilómetro)	26,622	26,622	26,622	26,622	26,655	26,655	26,655	26,662	26,662	26,662	26,662	26,677	26,704	26,709	26,715	26,727	26,727
Vía principal	20,687	20,687	20,687	20,687	20,687	20,687	20,687	20,687	20,687	20,687	20,687	20,702	20,703	20,702	20,708	20,722	20,722
Vías secundarias	4,380	4,380	4,380	4,380	4,413	4,413	4,413	4,420	4,420	4,420	4,420	4,420	4,446	4,452	4,452	4,450	4,450
Vías particulares	1,555	1,555	1,555	1,555	1,555	1,555	1,555	1,555	1,555	1,555	1,555	1,555	1,555	1,555	1,555	1,555	1,555
TRANSPORTE AÉREO																	
Inversión Física en Infraestructura (millones de pesos)	1,351	533	906	1,786	1,612	1,304	1,487	1,041	2,343	8,151	2,511	2,862	4,526	3,359	4,531	3,909	3,594
Pública ^{4/}	1,351	533	906	1,680	344	546	673	623	1,542	6,911	1,090	957	2,395	1,657	2,289	1,210	1,589
Privada ^{5/}	0	0	0	107	1,268	757	814	419	801	1,240	1,421	1,905	2,131	1,702	2,242	2,699	2,005
Total de Aeropuertos^{6/}	1,116	1,280	1,309	1,333	1,215	1,213	1,268	1,287	1,294	1,485	1,555	1,425	1,424	1,435	1,465	1,461	1,463
Nacionales	30	29	29	29	28	28	28	29	29	29	29	26	25	24	12	12	12
Internacionales	53	54	55	55	57	57	57	56	56	56	56	59	60	61	64	64	64
Aeródromos	1,033	1,197	1,225	1,249	1,130	1,128	1,183	1,202	1,209	1,400	1,470	1,340	1,339	1,350	1,389	1,385	1,387

Fuente: Gerencia de Economía y Financiamiento, CMIC, con datos del Anuario Estadístico de los Estados Unidos Mexicanos 2012 y anuario de la SCT 2011.

1/ De 1990 a 1999 se refiere a la inversión ejercida por Ferrocarriles Nacionales de México y a partir de 2000 la inversión comprende la del Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec y la del Sector Central. Para 2005 se refiere a recursos programados.

2/ Se refiere a la inversión destinada por los concesionarios para la modernización de infraestructura y equipo. El registro de los datos se inicia a partir de la privatización de los ferrocarriles.

3/ Incluye líneas electrificadas y no electrificadas.

4/ Incluye la inversión física erogada por Centros SCT, la Dirección General de Aeronáutica Civil, Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA) y Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano (SENEAM). Para 1996 se incluye capitalización de adeudos por 985 millones de pesos de la Compañía Mexicana de Aviación. Para el 2006 cifra del Presupuesto de Egresos de la Federación.

5/ Se refiere a la inversión física canalizada en el programa Mundo Maya y la efectuada por los Grupos Aeroportuarios del Sureste, Pacífico y Centro-Norte y Cd. de México. El registro de datos se inicia a partir del proceso de privatización de los grupos aeroportuarios.

6/ Las variaciones en el total se deben a aeródromos cerrados por no renovar su autorización y a las altas de los nuevos que cumplieron con los términos establecidos en la ley. La disminución en el número de aeropuertos internacionales de 2002 a 2003 se debe a la reasignación del aeropuerto de Ensenada, B.C. que se había considerado como internacional pero no estaba autorizado como tal.

p/ Cifras preliminares.