SCT

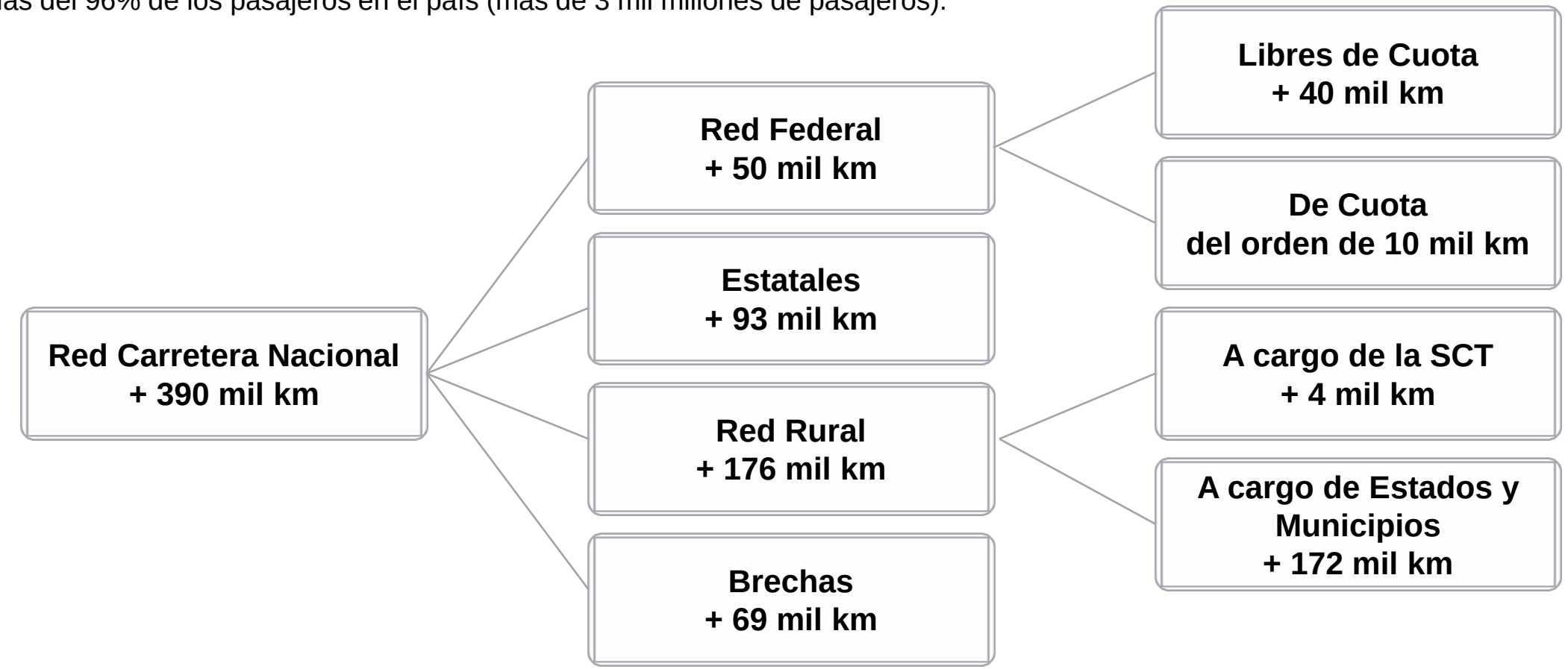
SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

# INFRAESTRUCTURA ESTRATÉGICA Y PROSPECTIVA 2030 DEL SUBSECTOR CARRETERO

## Subsecretaría de Infraestructura

9 de febrero de 2017

- México es la décimo quinta economía más grande del mundo (Fondo Monetario Internacional).
- A través de la Red Nacional de Carreteras se moviliza anualmente:
  - Más del 55% de la carga nacional (más de 800 millones de toneladas), y
  - Más del 96% de los pasajeros en el país (más de 3 mil millones de pasajeros).



# INFRAESTRUCTURA ESTRATÉGICA Y PROSPECTIVA 2030 DEL SUBSECTOR CARRETERO

## Consolidación en Altas Especificaciones de los Ejes Carreteros Troncales

### Enfoque

- Fortalecimiento de la Conectividad
- Desarrollo Sustentable
- Conservación de la Infraestructura
- Implementación Tecnológica

**Consolidación en Altas Especificaciones**

**Acapulco - Tuxpan**

- Con la conclusión durante el primer semestre de este año del Paso Exprés en la Ciudad de Cuernavaca Morelos, este eje se encontrará completamente en Altas Especificaciones.

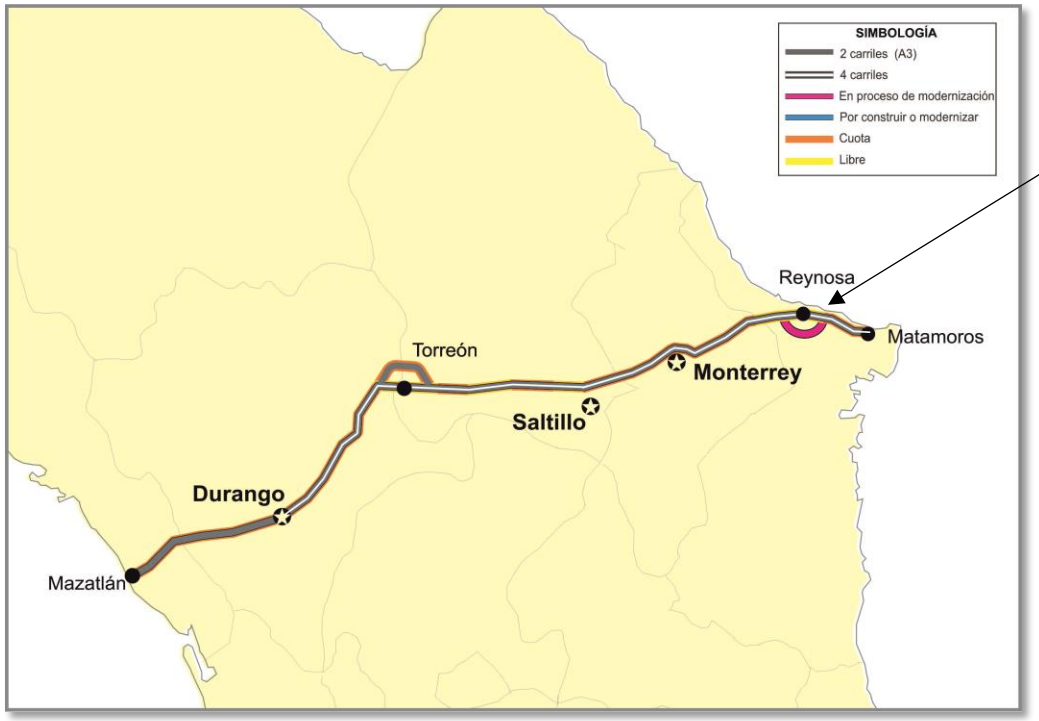
- Durante esta administración también se concluyeron los proyectos:
  - Nuevo Necaxa - Ávila Camacho
  - Interconexión del Segundo Piso del Periférico Sur con la salida a Cuernavaca
  - Reconstrucción con concreto hidráulico del paso por Chilpancingo

**Acapulco - Veracruz**

- Con la construcción de la Autopista Siglo XXI , que concluirá durante el segundo semestre de este año, este eje se encontrará completamente en Altas Especificaciones.

- Adicionalmente, durante esta administración se concluyó:
  - Viaducto elevado “Segundo Piso de Puebla”

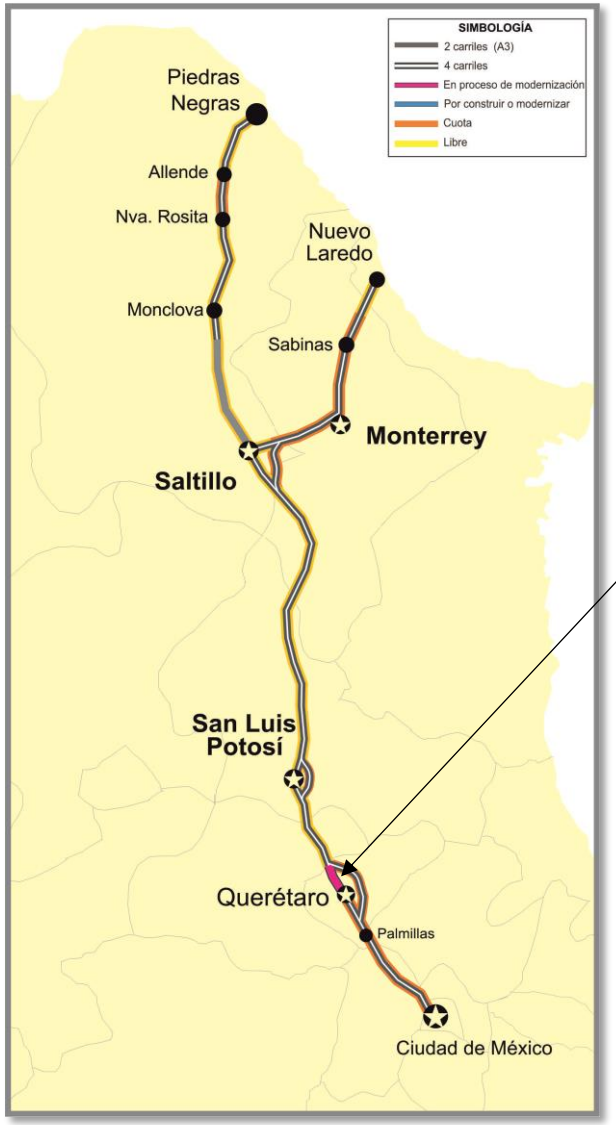
**Mazatlán - Matamoros**




- Con la entrada en operación del Libramiento de Reynosa durante el segundo trimestre de este año, este corredor se encontrará completamente en Altas Especificaciones.

- Durante esta administración también se concluyeron los proyectos:
  - Durango – Mazatlán.
  - Libramiento de la Laguna.

## México – Nuevo Laredo con Ramal a Piedras Negras




- Con la conclusión en 2017 de la ampliación del Paseo de la República (de Juriquilla a la desviación a San Miguel de Allende), este corredor se encontrará en Altas Especificaciones.

## INFRAESTRUCTURA ESTRATÉGICA Y PROSPECTIVA 2030 DEL SUBSECTOR CARRETERO

Avances en la Consolidación en Altas Especificaciones de los Ejes Carreteros Troncales

- Para 2018 cuatro corredores más contarán con del orden del 90% de su longitud en altas especificaciones:

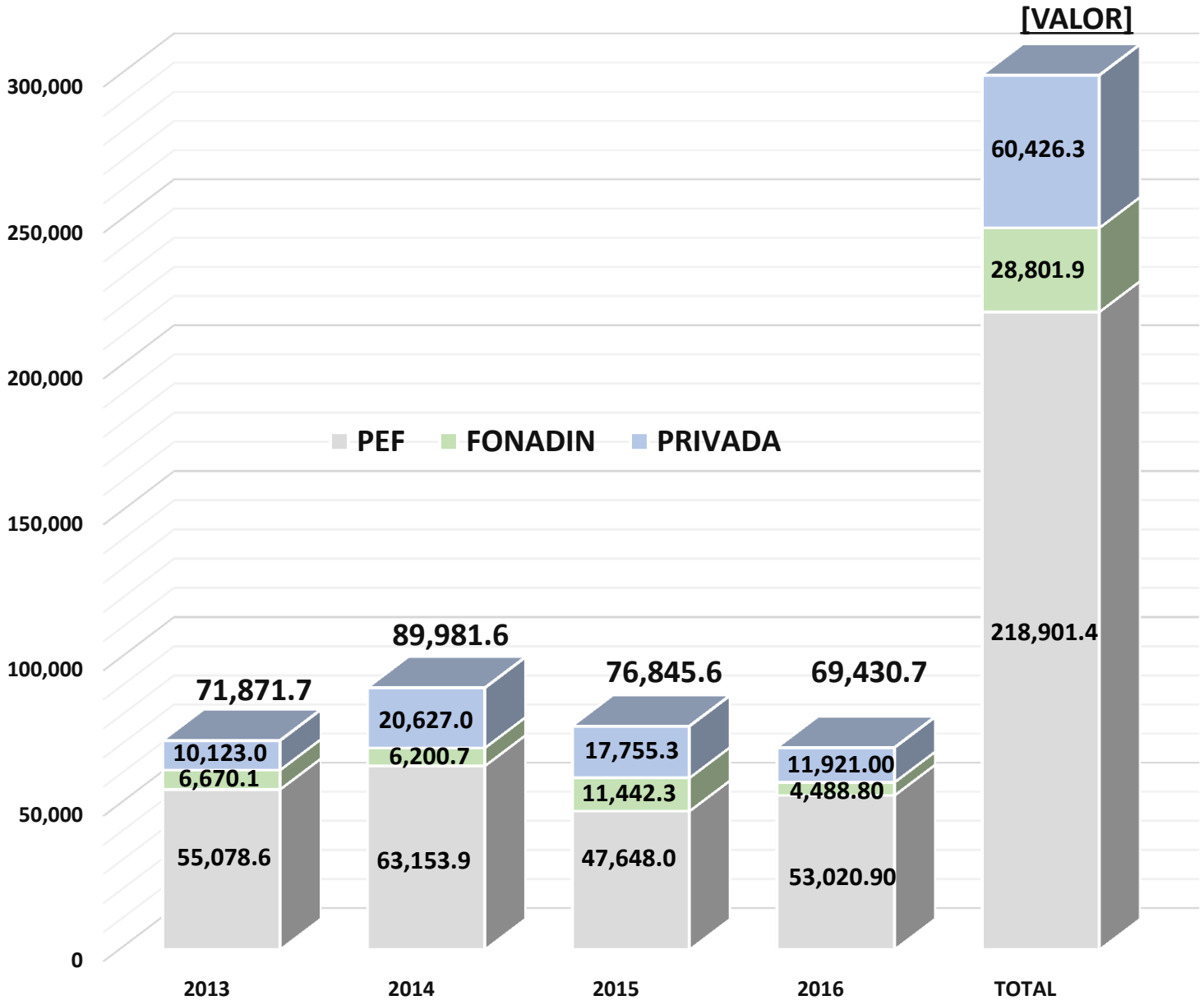
  I. México – Nogales con ramal a Tijuana.
  II. Querétaro – Ciudad Juárez.
  III. Manzanillo – Tampico.
  IV. Península de Yucatán.

- Mediante los trabajos en los proyectos:

  - Estación Don – Nogales
  - Atizapán – Atlacomulco
  - Delicias – Chihuahua
  - Pátzcuaro-Uruapan.
  - Libramiento de Tulum.

# INFRAESTRUCTURA ESTRATÉGICA Y PROSPECTIVA 2030 DEL SUBSECTOR CARRETERO

## Inversiones




| UNIDAD | PEF 2017 |
|---|---|
| Carreteras Federales | 13,747.5 |
| Caminos Rurales y Alimentadores | 9,961.2 |
| Conservación de Carreteras | 7,879.4 |
| Desarrollo Carretero | 5,633.6 |
| Servicios Técnicos | 225.6 |
| Programa de Empleo Temporal | 908.6 |
| T O T A L: | 38,355.9 |

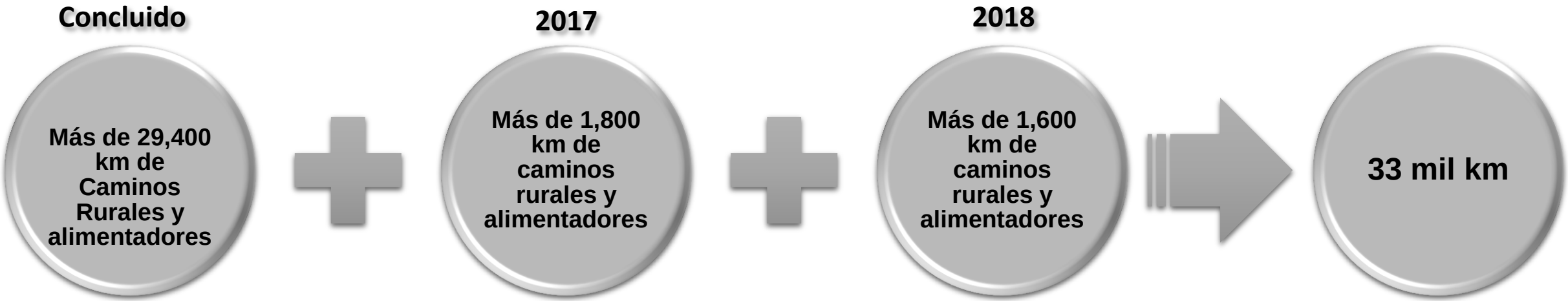
Concluido
34 Autopistas
2017
11 Autopistas
2018
7 Autopistas
52 Autopistas

Concluido
62 Obras en Carreteras Federales
2017
18 Obras en Carreteras Federales
80 Obras en Carreteras Federales

Concluido
42
Estructuras / Distribuidores
2017
8
Estructuras / Distribuidores
50
Estructuras / Distribuidores

## INFRAESTRUCTURA ESTRATÉGICA Y PROSPECTIVA 2030 DEL SUBSECTOR CARRETERO

Construcción, Modernización y Reconstrucción de Caminos Rurales y Alimentadores



**Concluido**

**Conservación Rutinaria en más de 174,000 km**

+

**Conservación Periódica del orden de 16,000 km**

**2017 - 2018**

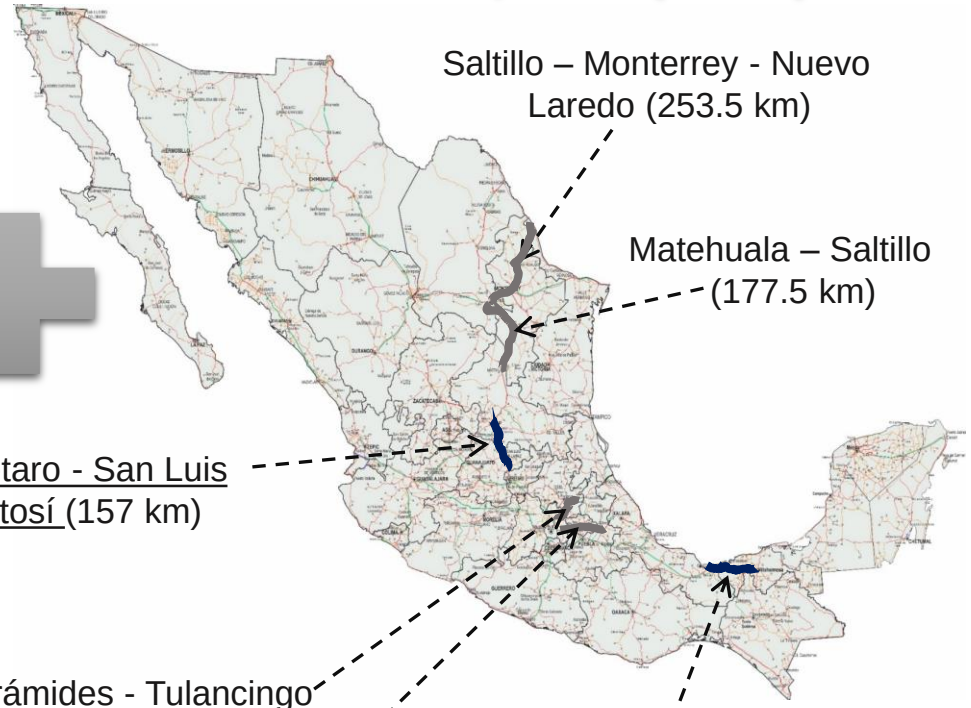
+

**Conservación Rutinaria y Periódica anualmente**

**Conservación de la Red Federal Libre de Peaje**

**2017 – 2027 / 2028 (APP´s)**

+



Saltillo – Monterrey - Nuevo Laredo (253.5 km)

Matehuala – Saltillo (177.5 km)

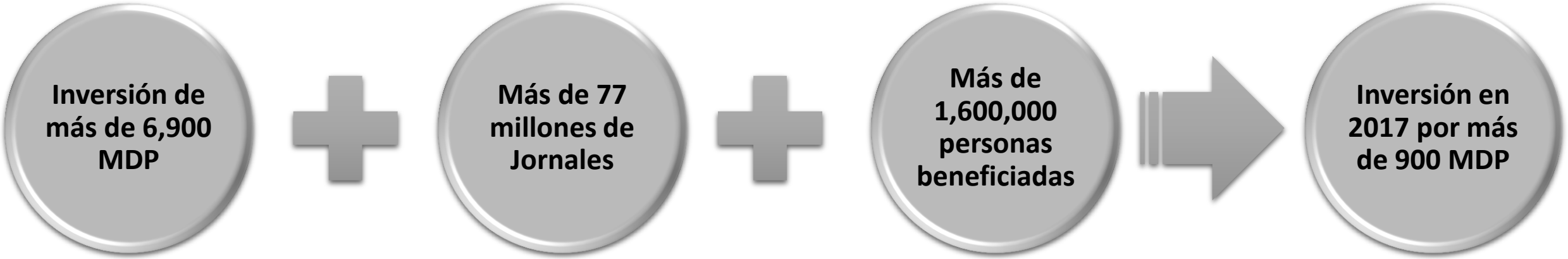
Querétaro - San Luis Potosí (157 km)

Pirámides - Tulancingo – Pachuca (91.5 km)

Texcoco – Zacatepec (165.8 km)

Coatzacoalcos – Villahermosa (134 km)

**Concluido**


Inversión de más de 6,900 MDP
Más de 77 millones de Jornales
Más de 1,600,000 personas beneficiadas
Inversión en 2017 por más de 900 MDP

- Reducción del costo económico, social y ambiental del transporte
- Mayor seguridad al usuario
- Impacto positivo para el desarrollo social y económico del país
- Flujo eficiente de la población y mercancías
- Uso de ITS para incrementar la calidad del servicio y eficiencia de la red
- Infraestructura que atiende las necesidades de movilidad e intermodalidad

| Obras | Número de Proyectos | Longitud (km) | Monto (MDP) |
|---|---|---|---|
| **Corredores Carreteros** | 118 | 6,862.2 | 212,013.8 |
| **Intertroncal** | 52 | 3,737.1 | 68,180.7 |
| **NAICM** | 13 | 142.3 | 33,417.0 |
| **ZEE** | 2 | 65.0 | 770.0 |
| **Total** | **185** | **10,806.6** | **314,381.5** |

1. **Protocolo de Transparencia con la CMIC**

2. **Acuerdo por lo que se expide el protocolo de actuación en materia de contrataciones públicas, otorgamiento y prórroga de licencias, permisos, autorizaciones y concesiones por parte de la Secretaría de la Función Pública**

3. **Transmisión en vivo de las aperturas técnicas y económicas de las concesiones y Proyectos APP carreteros**

4. **Participación de Testigos Sociales, para el caso de las obras de mayor relevancia, incluso cuando el presupuesto de éstas resulta menor al del umbral establecido en la Ley**

SCT

SECRETARÍA DE COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES