

SCT

SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES



Cámara Mexicana de la
Industria de la Construcción

SCT

SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES



Instituto de Capacitación de
la Industria de la Construcción

Proyecto Metro Línea 3, Monterrey – Breve reseña del desarrollo del sistema de transporte colectivo Metrorrey



Secretaría
de Infraestructura
Nuevo León
GOBIERNO DEL ESTADO

Presentación general

Diciembre 2016



El crecimiento y desarrollo de las diversas zonas urbanas del país demandan la consideración de infraestructura adecuada y oportuna de sistemas de transporte colectivo que satisfaga las necesidades y a su vez contribuya con el crecimiento económico y desarrollo social de cada región específica.

La Zona Metropolitana de Monterrey ha tenido un crecimiento poblacional muy grande, durante la década de los años 60 tenía poco más de setecientos mil habitantes, cincuenta años después, es decir a partir del año 2010, rebasa ya los cuatro millones de habitantes.



Si consideramos que la Zona Metropolitana de Monterrey se constituía por nueve municipios en sus orígenes y actualmente cuenta con doce municipios, más los diecisiete municipios de la zona conurbada que actualmente se encuentran en expansión y paulatinamente se están integrando, en el corto plazo la zona será muy amplia, requiriendo soluciones de alto impacto en materia de movilidad.



Considerando que la misma es la tercer zona en cuanto a población y la segunda zona metropolitana por extensión a nivel nacional, resulta razonable que desde el año 1987, se creara el Sistema de Transporte Colectivo Metrorrey, considerado como un sistema de tren ligero, para dotar de un transporte urbano masivo a esta región, el plan maestro entonces conceptualizado prevé ocho líneas que recorran los cuatro puntos cardinales . Entre sus finalidades contribuye a transportar de manera ágil y eficiente a la planta productiva del Estado, la población estudiantil y académica, sin dejar de lado la movilidad para las áreas recreativas y culturales de la zona metropolitana.



Se tenía proyectado que para el año 2010 se contara con al menos cuatro líneas en operación y alrededor de 80 kilómetros de servicio, a la fecha se tienen cerca de 33 kilómetros, divididos entre la Línea 1 y Línea 2 en su primera y segunda etapa. Así como también con las extensiones operativas que pertenecen al mismo sistema como Transmetro y Ecovía se proporciona servicio diario en un promedio de 500,000 usuarios.

La Línea 1 cubre de la zona poniente a la zona oriente iniciando en la Estación Exposición y concluye su recorrido con la Estación Talleres, la constituyen 19 Estaciones en 19 Kilómetros de viaducto elevado, en esta etapa se construyó también la zona de patios y talleres del sistema; la Línea 2 inicia en la Estación Zaragoza en la Macro plaza y llega hasta la Estación Sendero al Norte de la zona metropolitana en el Municipio de san Nicolás de los Garza y límites con el municipio de Escobedo cuenta con 13 Estaciones en 13.750 Kilómetros.



El proyecto de la Línea 3 actualmente en construcción parte de la zona de maniobras de la Estación Zaragoza L2 y contempla como la primera Estación Santa Lucía y concluye su recorrido en la Estación Hospital Metropolitano, 8 Estaciones en 7.5 kilómetros de recorridos, incluyendo la Estación Félix U Gómez, Estación de Transferencia con Línea 1.

A la fecha el Sistema Metro integrara un total de 40 Estaciones, incluyendo dos de transferencia y 40.50 kilómetros de recorrido. Esta distancia está constituida por 7.1 kilómetros son viaducto subterráneo y 33.4 kilómetros de viaducto elevado.



Este proyecto es resultado del esfuerzo de la planeación tanto de la Federación y Estado de Nuevo León, incluida en el Plan Nacional de Desarrollo y el Plan Estatal de Desarrollo, que involucran los diferentes programas de movilidad de la región, las metas y objetivos del Sistema de Transporte Colectivo Metrorrey, la actual Secretaria de Infraestructura del Estado , la Agencia Estatal del Transporte y evidentemente la Secretaria de Comunicaciones y Transportes, quienes en cooperación con otras instancias apoyan y financian estos proyectos.

Todo esto es el resultado de la observancia y el seguimiento puntual que establece el marco normativo y legal correspondiente.

SCT

SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES



Cámara Mexicana de la
Industria de la Construcción

SCT

SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES



Instituto de Capacitación de
la Industria de la Construcción

GRACIAS!!!



Secretaría
de Infraestructura
Nuevo León
GOBIERNO DEL ESTADO

Diciembre 2016