



Seminario de Infraestructura Ferroviaria en México



LÍNEA 3







Planeación

GENERALIDADES:

Definición:

"La planificación es un proceso de toma de decisiones para alcanzar un futuro deseado, teniendo en cuenta la situación actual y los factores internos y externos que pueden influir en el logro de los objetivos".

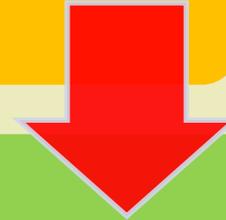
A Nivel Organización:

La Planeación estratégica ayuda a que se tengan claros los objetivos, para definir un programa de acciones a realizar.

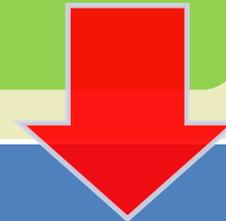


Planeación

**Transporte
Público
Metropolitano**



Red de Metro



LINEA 3

LOPSRM

- Toda obra pública debe ser planeada, programada y presupuestada, especialmente aquellas de inversión considerable y que aportan mayores beneficios sociales

LPRH

- Para la programación de los recursos destinados a programas y proyectos de inversión, las dependencias y entidades deberán contar con un mecanismo de planeación de las inversiones, en el cual:
 - **a)** Se identifiquen los programas y proyectos de inversión en proceso de realización, así como aquéllos que se consideren susceptibles de realizar en años futuros;
 - **b)** Se establezcan las necesidades de inversión a corto, mediano y largo plazo, mediante criterios de evaluación que permitan establecer prioridades entre los proyectos.



SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METRORREY

En 1987, el Gobierno del Estado de Nuevo León crea el Organismo Público Descentralizado con personalidad jurídica y patrimonio propios.

Objeto del Organismo:

Llevar a cabo las acciones necesarias para la construcción del Metro en la Ciudad de Monterrey y su área metropolitana. En su caso, administrar y operar este servicio público, así como atender, por sí o por terceras personas físicas o morales, la administración, operación y mantenimiento de otros medios de transporte que sirvan de alimentadores del Metro.



SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METRORREY

MISION

Ofrecer un servicio de transporte colectivo seguro, rápido, puntual, confiable, confortable y sustentable, coadyuvando a mejorar la calidad de vida de la población.

VISIÓN

Consolidar al STC Metrorrey como la columna vertebral del sistema integral de transporte del área metropolitana manteniendo estándares de clase mundial.



Planeación

PLAN MAESTRO 1987



Metrorrey - Línea 3 / ANTECEDENTES



- 18.5 Km VIADUCTO ELEVADO
- VIA DOBLE EXCLUSIVA CON FIJACIÓN DIRECTA A CONCRETO Y SOLDADURA ELECTRICA DE RIEL
- DEPOSITO Y TALLERES SAN BERNABE
- 2 SUBESTACIONES ALIMENTADORAS
- 6 SUBESTACIONES RECTIFICADORAS
- SEÑALIZACION, MANDO CENTRALIZADO Y TELECOM

DEPOSITO Y
TALLERES

SEA LINCOLN

SEA CUAUHEMOC

LINEA 1: 1988 – 1991

Metrorrey - Línea 3 / ANTECEDENTES



5.5 Km VIADUCTO SUBTERRÁNEO

8.5 Km VIADUCTO MIXTO (1.5 Km Sub y 7.0 Km elevado)

DEPOSITO Y
TALLERES

SEA LINCOLN

SEA CUAUHEMOC

LINEA 2: 1ª ETAPA: 1993 – 1994

2ª ETAPA: 2005 – 2008

Metrorrey - Línea 3 / ANTECEDENTES



LONGITUD: 7.5 Km

AMPLIACIÓN DE 2 SUBESTACIONES ALIMENTADORAS
2 SUBESTACIONES RECTIFICADORAS

DEPOSITO Y
TALLERES

SEA LINCOLN

SEA CUAUHEMOC

LINEA 3: 2014 – (2018)





Planeación estratégica

PRIORIDAD DEL GOBIERNO DEL ESTADO

- Cubrir demanda con 60 Km adicionales de Metro
- Continuidad en las obras
- Objetivo a 20 años – 3 Km anuales
- Incorporar otros modos de transporte.



Planeación táctica

ESQUEMA DE ORGANIZACIÓN LINEA 3:

Convenio de Coordinación y Apoyo para la Asistencia Técnica y Construcción de Línea 3.

- Secretaría de Infraestructura
- Secretaría de Finanzas y Tesorería General del Estado
- Secretaría de Desarrollo Sustentable
- STC Metrorrey



Planeación táctica

CONTRATOS

- Viaducto Subterráneo
TGC Geotécnia
Maiz Mier en asociación con **MGA**
Contratista Minera
- Viaducto Elevado, estaciones, accesibilidad, energía, catenaria y talleres:
Asociación de empresas: vías,
GP-Alstom-Moyeda
- Señalización, control y telecomunicaciones:
Siemens
- Obras Inducidas: Agua, Drenaje, Energía, Gas
Teléfonos, Fibra óptica, Vialidades, etc.
Diversas empresas
- Concesiones - (Carros, Peaje y Transmetros)
Inversión privada



Planeación financiera

SHCP

SECRETARÍA DE HACIENDA
Y CRÉDITO PÚBLICO



FONDO
NACIONAL DE
INFRAESTRUCTURA

BAN  BRAS

BANCO NACIONAL DE OBRAS
Y SERVICIOS PÚBLICOS S.N.C.

Nuevo León
LA NUEVA INDEPENDENCIA

SCT

SECRETARÍA DE COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES





Planeación técnica

PROGRAMA GENERAL

	2013	2014	2015	2016	2017	2018
INGENIERÍA Y CONSTRUCCIÓN INFRAESTRUCTURA		AGO 15				
REPROGRAMACIÓN		JUN 17				
ADQUISICIÓN DE VAGONES		AGO 15				
REPROGRAMACIÓN					MAY 18	
SISTEMA DE PEAJE		AGO 15				
REPROGRAMACIÓN					MAR 18	
TRANSMETROS		AGO 15				
REPROGRAMACIÓN					MAY 18	



Viaducto elevado Línea 3



Por su atención:

GRACIAS !!



Ing. Enrique Lozano Lee

Director del Proyecto Línea 3 STC Metrorrey

Correo electrónico: enrique.lozano@nuevoleon.gob.mx