

# Licitan 35 proyectos para nuevo aeropuerto

Se adquirió un crédito por mil millones de dólares, de ellos 870 millones se destinarán para la nueva terminal aérea; la OCDE vigilará el desarrollo del proceso

A cuatro meses de haberse anunciado la construcción del nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM), el gobierno federal pondrá a concurso 35 licitaciones durante este año, para iniciar con la construcción de la terminal, principalmente de obras vinculadas a la mejora del terreno, vialidades y sistema hidráulico, informó el director general de Grupo Aeroportuario, Manuel Ángel Núñez.

Detalló que para el primer trimestre se contará con el Plan Maestro de dicho proyecto, pues actualmente se encuentra en “perfeccionamiento” en temas de conectividad aeroportuaria y de impacto ambiental.

También detalló que ya iniciaron las obras hidráulicas, principalmente en la edificación de 500 pozos para evitar que se inunde el nuevo aeródromo y que hay avances en estos trabajos.

En conferencia de prensa, dijo que se tienen previstas 35 licitaciones de acuerdo al programa inicial, mismo que se irá revisando a lo largo del año; el tipo de obras que se efectuarán serán las vinculadas al movimiento de tierras, nivelación, mejoramiento del subsuelo, drenaje troncal y definitivo del sitio, viabilidades de acceso, entronques, interiores, obras de alimentación, y obras hidráulicas.

“Estamos esperando a que la Secretaria de Medio Ambiente (Semarnat) nos autorice todo lo relacionado con el inicio de construcción”, mencionó, además de señalar que ya trabajan con aerolíneas, agentes aduanales, comercios y otros involucrados para tener un plan maestro acorde a las necesidades y potencialidades del país.

Al detallar los avances de la obra, Núñez dijo que en materia financiera se firmaron contratos por mil millones de dólares en créditos con cuatro bancos: Banamex, Inbursa, Santander y HSBC.

Detalló que del total de este crédito, 130 millones de dólares se destinaron al pago de la deuda de la Terminal 2 del actual AICM, mientras que el resto, unos 870 millones se utilizarán en los siguientes meses para los proyectos e ingresarán a un fideicomiso con Nafin.

El financiamiento se divide en inversión pública y privada, la primera se obtiene a través del Presupuesto de Egresos de la Federación (PEF) y el segundo con la banca comercial y emisión de bonos. Toda vez que el proyecto del nuevo Aeropuerto tendrá un costo de 127 mil millones de pesos, y se espera que sea en 2020 cuando entre en funcionamiento.

Entre otros avances, destacan los de estudios de planeación y diseño, así como los proyectos hidráulicos.

Por su parte, Eduardo Sánchez, vocero de la presidencia, anunció que habrá mecanismos para conocer en qué se invierte el dinero, por ello se firmó un convenio con la Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económicos (OCDE), con el objetivo de vigilar los procedimientos de transparencia en la obra.

## Inversión pública y privada para la obra aeronáutica

El proyecto señala que la obtención de recursos se realizará bajo un esquema mixto, entre los que destacan 71mmdp (unos 6 mmdp) provenientes de créditos con la banca comercial y emisión de bonos.

