

Realiza GDF obras planeadas en toda la ciudad: Mancera



Miguel Ángel Mancera, jefe de Gobierno del Distrito Federal se reunió con integrantes de la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción.



El Sol de México
21 de mayo de 2014

Por ANA MARÍA LOZADA / El Sol de [México](#)

El jefe de Gobierno del Distrito Federal, Miguel Ángel Mancera Espinosa, aseguró que su [administración](#) realiza obras planeadas en toda la ciudad para no tener problemas posteriores.

Durante la reunión con integrantes de la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC) que preside Luis Fernando Zárate Rocha, y su homólogo en el DF, Roberto Calvet Martínez, el mandatario dijo que todas las obras que se realizan cuentan con un proyecto ejecutivo, por lo que se ha demorado la detonación de muchos otros proyectos.

"En toda la [ciudad](#) estamos teniendo en este momento intervención de obra. Lo estamos haciendo de manera planeada, estamos haciendo todo con proyecto ejecutivo para no tener problemas posteriores", subrayó.

De esta manera, Mancera Espinosa expuso algunos de los proyectos como la rehabilitación del agua potable, la construcción de ciclovías, la construcción de la Línea 6 del Metrobús y la ampliación de las líneas A, 4, 9 y 12 del Sistema de [Transporte](#) Colectivo (STC) Metro que se realizarán durante su sexenio.

Ante directivos de la construcción y miembros de su gabinete, el mandatario expresó que "la instrucción es que trabajemos de la mano con la Cámara de la Industria de la Construcción y que podamos ir cerrando esa brecha, a fin de tener solamente empresas reconocidas y obviamente empresas que concluyan con el compromiso que se tiene hacia la ciudadanía y hacia el Gobierno".

En materia de infraestructura hidráulica, señaló que el plan de agua para el futuro de la ciudad demanda optimizar el servicio y construir plantas potabilizadoras y sustituir unos 3 mil 700 kilómetros de tuberías.

"Lo que hay que hacer con el agua es mejorar nuestra inversión, hoy la Ciudad de México tiene por año dos mil millones aproximadamente, si en este momento requerimos 10 mil millones para poder tener una infraestructura sólida", apuntó. Anotó que esto no se hace con una visión de gestión de gobierno, sino con una visión de mediano plazo, lo cual implica que cambie parte de la estructura jurídica del Sistema de Aguas y que cambie obviamente la posibilidad de inversión.

Mancera Espinosa precisó que también encausa las oportunidades de desarrollo como los 180 proyectos inmobiliarios en las 16 delegaciones, mientras que los desarrolladores inmobiliarios mantienen su compromiso de invertir 9 mil millones de dólares, de los cuales hasta el momento se han ejercido 2 mil 500.

En cuanto a movilidad urbana, el Ejecutivo local mencionó la construcción del segundo piso en el tramo que conectará la obra construida con Viaducto Tlalpan, se estableció una alianza estratégica con el Gobierno federal para permitir que la salud e ingreso a la vía rápida sea antes de las casetas, lo que ahorrará alrededor de 35 minutos en tiempo de traslado.

Destacó, asimismo, la construcción del Centro de Transferencia Modal (Cetrams) en puntos neurálgicos como Chapultepec que transformará la movilidad y la manera de presentar esta zona urbanística. "Creo que va a ser un rescate muy importante y un detonador para un segundo corredor, independientemente del Corredor de Reforma", añadió.

Destacó, asimismo, la construcción del Centro de Transferencia Modal (Cetrams) en puntos neurálgicos como Chapultepec que transformará la movilidad y la manera de presentar esta zona urbanística. "Creo que va a ser un rescate muy importante y un detonador para un segundo corredor, independientemente del Corredor de Reforma", añadió.

Asimismo, se trabaja en el tema de pavimentación que hasta el momento suman 700 mil metros cuadrados de intervención y otros 300 mil metros de bacheo este año.

En cuanto a la recuperación del espacio público, Mancera Espinosa anunció la transformación de la Segunda sección del Bosque de Chapultepec con una inversión de más de 500 millones de pesos, que contempla 300 millones solamente para la parte de aguas. Recordó también la intervención de los camellones desde avenida Juárez hasta Santa Fe, la continuación de los parques de bolsillo y la rehabilitación de la avenida Presidente Mazaryk.

En su oportunidad, Fernando Zárate Rocha manifestó su apoyo al jefe de Gobierno y se pronunció por establecer una coordinación nacional de infraestructura con la participación activa de la CDMX, el Poder Legislativo, la academia y este sector con el fin de garantizar la transparencia y eficacia en el Programa Nacional de Infraestructura.

En tanto, Roberto Calvet Martínez dijo que para los 500 afiliados a esta delegación, es altamente significativo el apoyo del Ejecutivo local, visión que fortalece la sinergia entre el sector privado y Gobierno.