

APROXIMADAMENTE 48 HORAS, DURACIÓN DE TRABAJOS DE REPARACIÓN DE LA FUGA EN EL SISTEMA CUTZAMALA

- La falla súbita se debió a un fenómeno de corrosión acelerada sobre el alma de acero de un tubo que sería sustituido el próximo 13 de septiembre

Personal de la Comisión Nacional del Agua (Conagua) realiza las reparaciones y cambio del tubo 3351, a la altura del kilómetro 26+059, de la Línea 1 del Sistema Cutzamala, que el día de ayer presentó una falla súbita, lo que obligó al cierre de esta línea de conducción, y se redujo en 8 por ciento el abasto total de este sistema al Valle de México.

Fernando González Cáñez, director general del Organismo de Cuenca Aguas del Valle de México (OCAVM), dependiente de la Conagua, informó que la línea 2 del Sistema Cutzamala continúa abasteciendo al Valle de México, y explicó que la falla súbita se debió al fenómeno de corrosión acelerada sobre el alma de acero del tubo, que estaba programado para sustitución el próximo 13 de septiembre.

Después de la valoración de daños y la situación de la falla, se estima que los trabajos durarán aproximadamente 48 horas, poniendo énfasis en la revisión estructural de los tubos aledaños a la falla. La línea 2 en operación entrega al Valle de México 8.8 m³/s y se reestablecerá el flujo de la Línea 1 para un total de 12.6 m³/s en el transcurso de la mañana del próximo martes.

En el operativo de mantenimiento participan 126 personas, entre elementos de la Conagua, contratistas y elementos de seguridad; se utilizan 56 equipos de maquinaria, entre ellos dos grúas de 120 a 170 toneladas, bombas, excavadoras, retroexcavadoras, y generadoras de energía eléctrica, en operación ininterrumpida durante este operativo.

Cabe señalar que diariamente se realiza un monitoreo constante de los más de 20 mil tubos que componen los 76 kilómetros de las dos líneas del acueducto, especialmente en el tramo entre los tanques Santa Isabel y Pericos.

El sistema de detección por fibra óptica registra las condiciones de trabajo de cada tubo y, con ello, se determina la prioridad para sustituir los tramos averiados. Este monitoreo arrojó que existen 600 tubos bajo estricta vigilancia y de estos 96 tienen una prioridad mayor.

En los próximos días, especialistas nacionales y extranjeros realizarán una revisión exhaustiva del tubo averiado, para avanzar aún más en el conocimiento científico en los fenómenos de corrosión en acueductos de concreto.

El director del OCAVM señaló que desde la detección de este siniestro se dio aviso a las autoridades del Distrito Federal y del Estado de México para que tomaran las medidas pertinentes. Una vez concluidas las reparaciones, se iniciará el llenado paulatino de la línea.

Para mitigar el riesgo de estos eventos, el Gobierno de la República tiene programada la construcción de la tercera línea de conducción del Sistema Cutzamala, cuya primera pieza se colocó el pasado mes de marzo durante el mantenimiento que se realizó en Semana Santa.

ooOoo