

**ANEAS**



Asociación Nacional de Empresas  
de Agua y Saneamiento de México

# ENTORNO HÍDRICO



10.Marzo.2014

## **Tercera línea del Cutzamala con 40% de avance**

Fuente: Milenio | Fecha: 09-03-2014

Toluca. El vocal ejecutivo de la Comisión del Agua del Estado de México (CAEM) informó que la tercera línea del Sistema Cutzamala tiene un avance del 40 por ciento en su primera etapa, y será en el mes de abril cuando quede concluida esta primera fase de la denominada Línea Metropolitana.

Explicó que lo anterior significa haber terminado con la adquisición de terrenos y la colocación de tubos de acero en 7.4 kilómetros en la zona de Ecatepec. En tanto, será hasta finales del año cuando avancen en la colocación de ocho kilómetros más, pues será en 2017 cuando concluyan los trabajos al 100 por ciento. Recordó que esta línea beneficiará a 2.5 millones de mexiquenses de los municipios de Coacalco, Ecatepec, Cuautitlán Izcalli y Tultitlán, los cuales ya no se quedarán sin el suministro de agua durante varios días cada vez que se tengan que hacer labores de mantenimiento en el Sistema Cutzamala, como ha venido ocurriendo en los últimos años

### Valle de México

Asimismo, el funcionario estatal recordó que la primera etapa de la tercera línea tuvo una inversión de 160 millones de pesos. Aunque estimó que el costo total será de 4 mil millones de pesos y permitirá que al realizar labores de mantenimiento en las otras líneas no se interrumpa el suministro.

Esta obra parte de que en el mes de diciembre la Comisión Nacional del Agua (Conagua), de manera coordinada con el Gobierno del Distrito Federal, trabaja en el fortalecimiento de la infraestructura de agua potable, drenaje sanitario y pluvial, de tratamiento de aguas negras del Valle de México, con el fin de garantizar mejores servicios hidráulicos a la población.

Para ello, en los próximos días se emitirán los fallos de los procesos licitatorios de la tercera línea del Sistema Cutzamala y el Túnel Emisor Poniente II.

Se trata de un acueducto de 76 kilómetros de longitud y 99 pulgadas de diámetro, que requerirá una inversión superior a 4 mil millones de pesos, provenientes de recursos federales.

[http://www.milenio.com/region/Tercera-linea-Cutzamala-avance\\_0\\_258574502.html](http://www.milenio.com/region/Tercera-linea-Cutzamala-avance_0_258574502.html)

Nacional

## **Conagua aporta 25 mdp a presa La Tranquilidad**

Fuente: Milenio | Fecha: 07-03-2014

Guanajuato, Gto. Este año se comenzarán los trabajos preparatorios para la construcción de lo que será la presa de la Tranquilidad en la capital, con una inversión de 25 millones de pesos, anunció el diputado federal, Francisco Arroyo Vieyra.

En rueda de prensa en un restaurante de la capital, acompañado del delegado de la Conagua, Humberto Navarro de Alba; del alcalde Luis Gutiérrez; del delegado de Gobernación, Javier Aguirre y del director del Simapag, José Lara, el legislador se comprometió a que el año entrante seguirá apoyando el proyecto.

En este sentido, anticipó que una vez que tengan los costos de construcción podrán para finales de año tener el proyecto definitivo y las tierras adquiridas que requerirá hasta 15 hectáreas, y podrán con un costo total "tener un numero ante la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, que me permita como diputado federal, gestionar para el año que entra, cuando menos el 50 por ciento del costo de la obra".

Arroyo, dijo que por ahora los capitalinos van a tener al delegado de la Comisión Nacional del Agua, Humberto Navarro de Alba, como hijo adoptivo porque ha gestionado ese recurso para comenzar con los estudios respectivos y poder determinar el sitio más conveniente para el establecimiento del vaso de captación.

Se pretende que la nueva presa venga a resolver el problema del agua para los capitalinos por al menos 25 años. Como se sabe la ciudad capital se abastece principalmente de agua superficiales, pero la gran cantidad de azolve que se va a acumulando cada año en los vasos de captación, ha ido reduciendo los metros cúbicos de los que pueden disponer la población.

Dijo que aún se están reservando el sitio de la ubicación de la presa para evitar especulación con la tierra y que básicamente se trata del programa de recuperación de "volúmenes muertos" importantes, de alrededor de entre 3 y 4 millones de metros cúbicos, que significa que se podrá contar con la cantidad de agua que cabría en el lugar de los azolves.

[http://www.milenio.com/region/Conagua-aporta-mdp-presa-Tranquilidad\\_0\\_257974585.html](http://www.milenio.com/region/Conagua-aporta-mdp-presa-Tranquilidad_0_257974585.html)

Internacional

## **Quant, el coche que podría funcionar con agua de mar**

Fuente: El Mundo | Fecha: 08-03-2014

Los vehículos eléctricos están tomando día a día más relevancia gracias en parte a los modelos de lujo de compañías como Tesla Motors, pero aún están limitados en sus capacidades debido al tipo de baterías utilizadas. La compañía nanoFlowCell apunta a este mercado y cree estar en vías de solucionar el problema gracias a un nuevo tipo de batería. Lo ha presentado en el Salón de Ginebra sobre un impresionante prototipo denominado Quant e-Sportlimousine.

El e-Sportlimousine es un coche eléctrico que no está a la venta, sino que va a servir de laboratorio rodante de las llamadas baterías de flujo (o Flow Cell). Se trata, en concreto de una combinación de una pila de combustible y una batería electroquímica. Se empezó a desarrollar en la década de 1970 y en 1976 fue patentada por la NASA para mejorar el almacenamiento de energía en vuelos espaciales.

Existen varios tipos de funcionamiento para esta tecnología, pero la utilizada para este vehículo se basa en la reacción de óxido-reducción clásica (redox). ¿Y esta como se produce? Para resumir de forma simple, el coche cuenta con dos depósitos con sales metálicas (de ahí la relación con el mar) que contienen electrolitos ionizados. Los dos depósitos están separados por una membrana semipermeable que permite el intercambio de protones de un depósito a otro y en este intercambio es cuando se produce la energía eléctrica que luego mueve el coche.

Frente a otras alternativas como las baterías de ion-litio que usan los coches eléctricos actuales, esta tecnología tiene varias ventajas. Por ejemplo, la degradación que hace que con el tiempo los acumuladores tengan pérdidas por descarga aquí se ve muy reducida y tampoco merman su rendimiento con el frío.

Más allá de esta tecnología, el Quant e-Sportlimousine fue diseñado para ser visualmente imponente. Sus dimensiones son de 5,25 metros de largo y 2,2 de ancho, el coche está equipado con puertas "alas de gaviota", un interior configurado para cuatro ocupantes con asientos independientes y un panel de instrumentos totalmente digital con acabado en madera.

En cuanto a las características técnicas, el coche acelera de 0 a 100 km/h en 2,8 segundos y alcanza una velocidad máxima de 380 km/h con un peso de 2.300 kg. Tiene cuatro motores eléctricos, uno por cada rueda, y cada uno de ellos otorga una potencia máxima de 231,2 caballos para llegar a acumular un total de 925 caballos de potencia. La autonomía tiene un rango estimado de 400 a 600 km.

El fabricante tiene previsto fabricar al menos cuatro vehículos para las pruebas de este año y continuar mejorando el rendimiento de la batería, que tiene una estimación de homologación para su uso en vía pública para el año 2015.

<http://www.elmundo.es/motor/2014/03/07/5319a231ca4741426d8b4575.html>

