

ANEAS



Asociación Nacional de Empresas
de Agua y Saneamiento de México

ENTORNO HÍDRICO



09.Abril.2014

Agencia Nacional de Huracanes, será parte de la Conagua: Korenfeld

Fuente: Crónica | Fecha: 07-04-2014

El director de la Comisión Nacional del Agua (Conagua), David Korenfeld, subrayó que el Gobierno de México trabaja en la creación de la Agencia Nacional de Huracanes y Clima Severo para contar con información más oportuna y precisa.

En el marco de la 36 Reunión del Comité de Huracanes de la Asociación Regional IV de la Organización Meteorológica Mundial, señaló que dicha Agencia será parte de la Conagua y funcionará en coordinación con el Sistema Meteorológico Nacional y con apoyo técnico de la Secretaría de Marina.

De acuerdo con un comunicado de la Conagua, durante la reunión, que se realiza en Quintana Roo, Korenfeld Federman señaló que el encuentro entre expertos en esos temas permitirá, entre otras cosas, desarrollar esquemas para actualizar y mejorar los modelos de pronóstico y disminuir los conos de incertidumbre.

En tanto, el director de El Centro Nacional de Huracanes de Miami, Florida, (National Hurricane Center, en inglés), Richard Knabb, destacó el avance de México concretado en acciones de prevención de desastres.

Puntualizó que con las recientes experiencias de fenómenos como los ciclones Ingrid y Manuel, que impactaron simultáneamente el territorio nacional, el foro permitirá intercambiar experiencias y conocimiento en materia de mejora de alertamientos y protocolos para generar avisos locales, regionales y nacionales.

Durante la ceremonia inaugural del encuentro, el jefe del Programa de Ciclones Tropicales de la Organización Meteorológica Mundial, Taoyong Peng, enfatizó la relevancia de la interacción de las agencias especializadas nacionales e internacionales para prevenir y mitigar las situaciones que provocan los fenómenos ciclónicos que cada vez se intensifican y diversifican más.

Lo anterior implica un gran reto para mejorar las previsiones y los avisos a los organismos de Protección Civil y a la sociedad.

En este encuentro, que se lleva a cabo del 7 al 10 de abril, en Cancún, Quintana Roo, expertos de 26 naciones intercambian conocimientos y puntos de vista sobre los nuevos retos que implican los cambios drásticos generados en buena medida por el cambio climático que experimenta el planeta.

Al respecto, el titular de la Conagua mencionó en su cuenta de Twitter que México se encuentra entre las cuencas del Pacífico Nororiental y del Atlántico, donde ocurrieron

Valle de México

209 ciclones tropicales entre 1970-2013.

En 2013, México fue el país de esta región que recibió más impactos por ciclones tropicales, con nueve. Y “en un hecho sin precedentes, en 2013 dos ciclones impactaron a México simultáneamente: Manuel por el Pacífico e Ingrid por el Atlántico”.

De acuerdo a Korenfeld, 2013 ha sido el Cuarto año más lluvioso de nuestro pasado reciente, ese año registró el septiembre más lluvioso de la historia en México.

<http://www.cronica.com.mx/notas/2014/826673.html>

Se requiere de millonaria inversión para rehabilitar tuberías dañadas

Fuente: El Sol de San Luis | Fecha: 08-04-2014

Ciudad Valles, San Luis Potosí.- Se requiere millonaria inversión para que la Dirección de Agua Potable Alcantarillado y Saneamiento, logre rehabilitar tuberías dañadas de la red de agua y drenaje, tomando en cuenta que tienen algunas casi 50 años. Situación que en lo referente al agua provoca se pierda el 38 por ciento del líquido que se capta en el río para ser tratada.

Así lo declaró Raymundo Cano Tinajero, director técnico de la DAPAS, quien aclaró que el agua que se pierde, traducida en dinero representa la cantidad de 500 mil pesos al mes, porque es agua que no se factura y no se cobra, lo que provoca se tengan constantes problemas en el suministro del vital elemento.

También se refirió a la cantidad requerida para realizar la sustitución de tuberías y evitar fugas de aguas negras y de agua potable, porque solo en este año y de acuerdo a los datos existentes se requiere más de un millón de pesos al mes para atender las fracturas de tubería, reparación de tramos y otras acciones.

Nacional

No es una justificación por los problemas que se presentan ante la falta de agua en algunos sectores, sino que es una realidad que se enfrenta y que provoca graves problemas al organismo operador de agua, que hace lo que puede para atender las demandas de la población, que exige principalmente en esta época el suministro eficiente de agua.

Informó que por día se tienen 10 fugas de agua y la causa es que las tuberías ya cumplieron la vida útil y tienen que ser cambiadas al presentarse fracturas en tuberías de asbesto, las cuales son rígidas; además que los cambios en el clima han provocado problemas serios.

Recordó que hace algunas semanas una parte de la ciudad se quedó sin el servicio de agua porque la tubería de la línea que viene desde el río fue dañada a propósito. Esto motivó que después de corregir el daño se protegiera, aunque no se presentó una demanda penal al no saberse quien causó estos daños.

Calificó como difícil la situación que enfrenta el organismo operador de agua, mas no justificó que esto sea pretexto para que exista desabasto de agua en la ciudad, sino por el contrario, se trabaja para que este problema se resuelva y que no se vea afectada la ciudadanía.

Por lo anterior dijo que es importante que la población haga conciencia de lo

necesario que es cuidar el agua, principalmente en esta temporada de altas temperaturas, porque esto ayudará a que otros sectores cuenten con este servicio, esperando que la población entienda que al dar un mejor uso al vital elemento se evitarán problemas en los tres meses siguientes cuando las temperaturas alcanzan los 50 grados centígrados.

<http://www.oem.com.mx/elsoldesanluis/notas/n3351813.htm>

La Marina de EEUU transforma el agua marina en combustible

Fuente: Univisión | Fecha: 08-04-2014

La Marina de Estados Unidos transforma agua de mar en combustible, para evitar la dependencia del petróleo.

Científicos del NRL hicieron volar un avión a escala con combustible producido de agua marina

La Marina de Estados Unidos cree que finalmente encontró la solución a un problema que ha ocupado a los científicos militares durante décadas: cómo hacer para utilizar el agua de mar como combustible y reducir así la dependencia del petróleo.

“Esta innovación permitiría acortar la cadena de suministro, el eslabón débil de cualquier armada”

El principio en el que se basaron para este logro es simple: los hidrocarburos (como el petróleo o la gasolina) están compuestos de carbono e hidrógeno, dos elementos presentes en grandes cantidades en el agua de mar.

Por ello, el dióxido de carbono (CO₂) y el hidrógeno contenidos en el océano pueden procesarse con el objetivo de producir un queroseno sintético utilizable en los motores de barcos y aviones.

Los científicos del Laboratorio de Investigación Naval de Estados Unidos (NRL, por su sigla en inglés) demostraron la viabilidad de este concepto al hacer volar un avión a escala con el combustible producido a partir del agua de mar.

Internacional

El avión de radiocontrol, detalló el organismo militar en un boletín de prensa, es una réplica del legendario P-51 Mustang que utilizaba el Red Tail Squadron (Escuadrón de Cola Roja) de EU en la Segunda Guerra Mundial y funciona con un motor de combustión de dos tiempos.

“Es un hito gigante para nosotros”, dijo Philip Cullom, vicealmirante, ya que la Marina estadounidense busca reducir su dependencia del petróleo, con sus variaciones de precios, al ser una gran consumidora de energía: en 2011 utilizó cerca de 2 millones de toneladas de combustible.

Este combustible no requeriría ser refinado

Tras nueve años de trabajo en esta investigación, Heather Willauer, química del NRL, expresó con alegría: “Por primera vez fuimos capaces de desarrollar una tecnología para obtener CO₂ e hidrógeno del agua de mar simultáneamente, eso es un gran avance”.

Para fabricar el queroseno sintético, el dióxido de carbono —que está 140 veces más concentrado en el océano que en el aire— y el hidrógeno del agua de mar son capturados mediante un proceso de electrólisis (aplicar electricidad en un líquido para separar sus compuestos) y luego licuados y transformados en el hidrocarburo.

El combustible resultante tiene una apariencia y un olor similares a las del queroseno convencional, detalló Willauer.

<http://noticias.univision.com/article/1912587/2014-04-08/estados-unidos/noticias/la-marina-de-eeuu-transforma-el-agua-marina-en-combustible>



www.aneas.com.mx