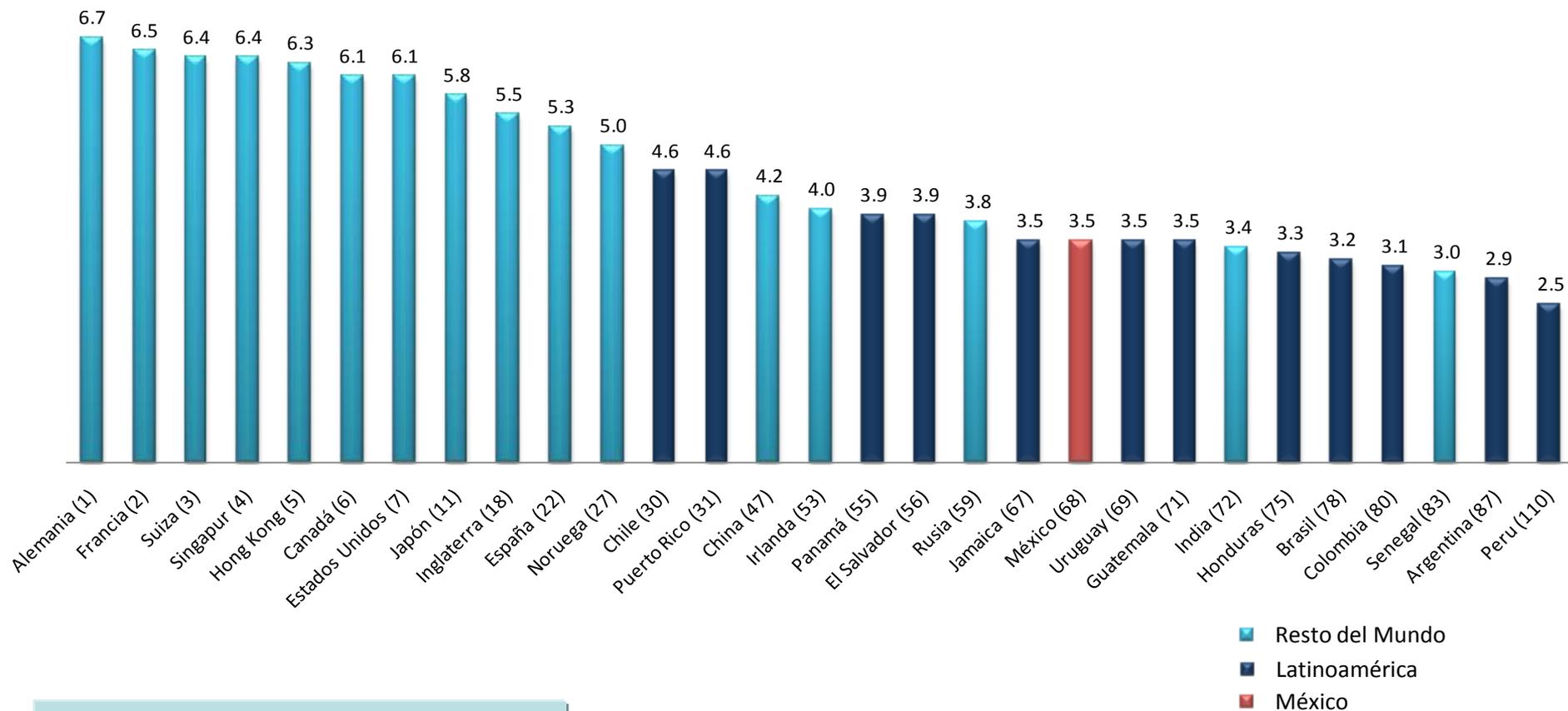


Fondo Nacional de Infraestructura

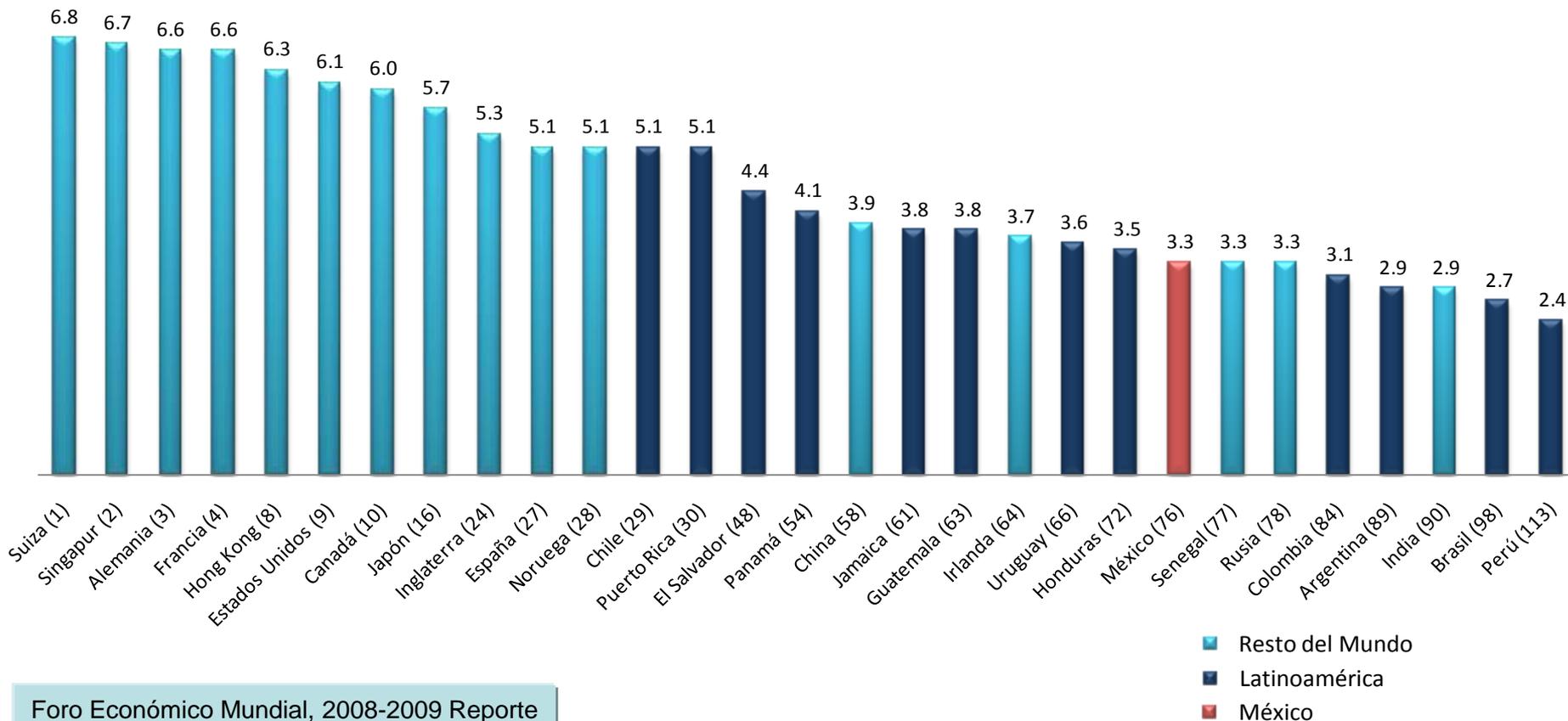
Los retos que enfrenta México en materia de infraestructura son muy importantes ...

Por la **competitividad de su infraestructura**, México se ubica en el lugar 68 de una muestra de 134 países y con relación a América Latina se ubica en el 7º lugar:





Por la **calidad de su infraestructura**, México se ubica en el lugar 76 de una muestra de 134 países y con relación a América Latina se ubica en el 11º lugar:





A nivel sectorial, la **inversión en infraestructura** comparada con otros países también muestra un importante rezago ...

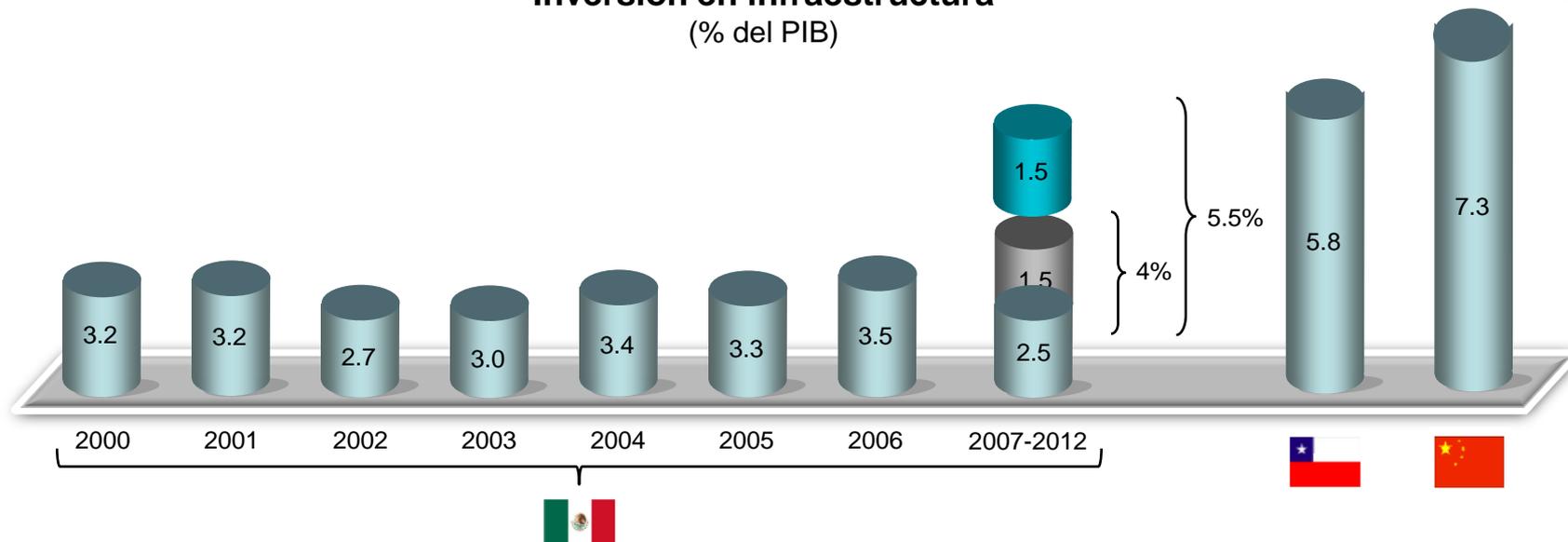


Sector	Lugar	
	Mundial	América Latina
Ferrocarriles	72	2
Puertos	94	13
Aeropuertos	56	9
Electricidad	87	14
Telecomunicaciones	68	8
Carreteras	66	10



...por esta razón, el Gobierno Federal ha presentado el Programa Nacional de Infraestructura. Este considera tres escenarios; en el **escenario inercial**, la inversión en infraestructura será de 1,682 miles de millones de pesos en el sexenio.

Inversión en infraestructura
(% del PIB)



Escenario base

Se lleva a cabo la Reforma Hacendaria y la mitad de los recursos se destinan a infraestructura.

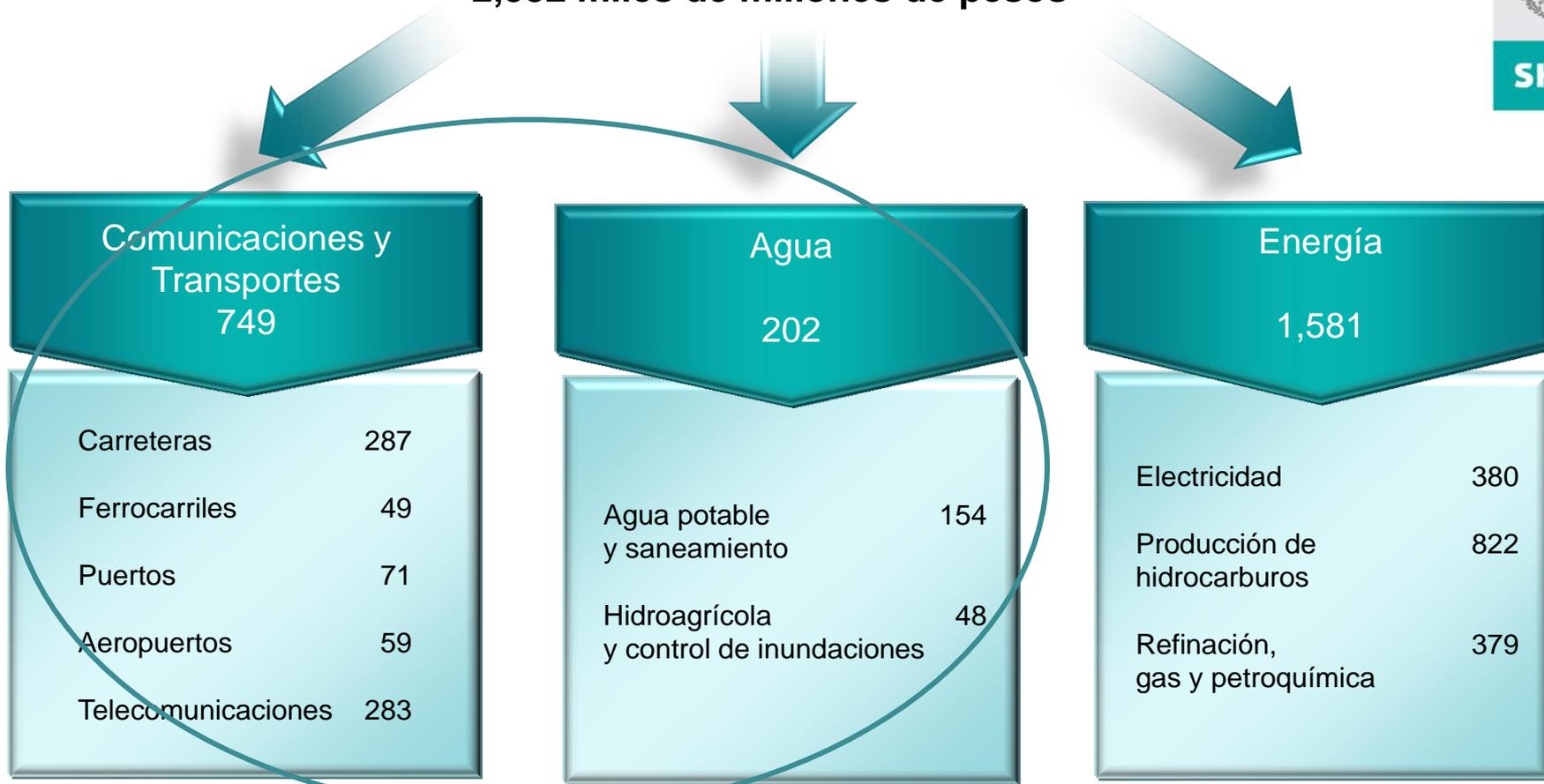
- Inversión: 2,532 mil millones de pesos
- Generación de empleos: 720 mil
- Crecimiento adicional del PIB: 0.6% al año.

Escenario sobresaliente

Se llevan a cabo todas las reformas estructurales necesarias.

- Inversión: 3,372 mil millones de pesos
- Generación de empleos: 1 millón 440 mil
- Crecimiento adicional del PIB: 1.2% al año.

Escenario Base
2,532 miles de millones de pesos



Excluyendo al sector energía, se estima que el 42 por ciento de la inversión se cubriría con recursos públicos y el 58 por ciento restante con recursos provenientes del sector privado.



FINFRA

FARAC

Fondo Nacional de
Infraestructura

Desincorporación
de activos

Financiamiento a
proyectos

Se crea para....

- ✓ Apoyar el Programa Nacional de Infraestructura
- ✓ Maximizar y facilitar la movilización de capital privado
- ✓ Tomar riesgo que el mercado no está dispuesto a asumir
- ✓ Hacer bancables proyectos con rentabilidad social, con baja rentabilidad económica
- ✓ Lograr financiamientos de largo plazo en condiciones competitivas



Proyectos elegibles para el FONDO:

- ✓ Asociación Público Privado: Concesiones, PPS y CPS
- ✓ Asignado a través de un proceso de licitación
- ✓ Que el proyecto cuente con fuente de pago propia (parcial o total)



El FONDO se constituye como una herramienta para financiar los proyectos de infraestructura que el país requiere.

Sectores:

✓ Carreteras

✓ Puertos

✓ Aeropuertos

✓ Ferrocarriles

✓ Transporte Urbano

✓ Medio Ambiente

✓ Turismo

✓ Agua

✓ Desarrollos Urbanos Integrales
Sustentables (DUIS)

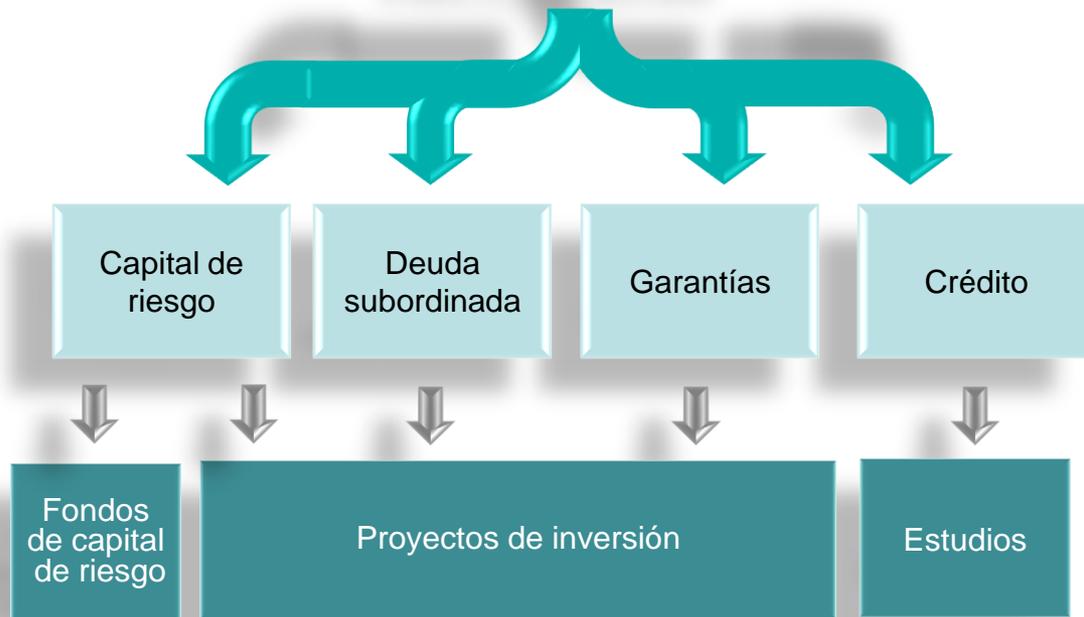
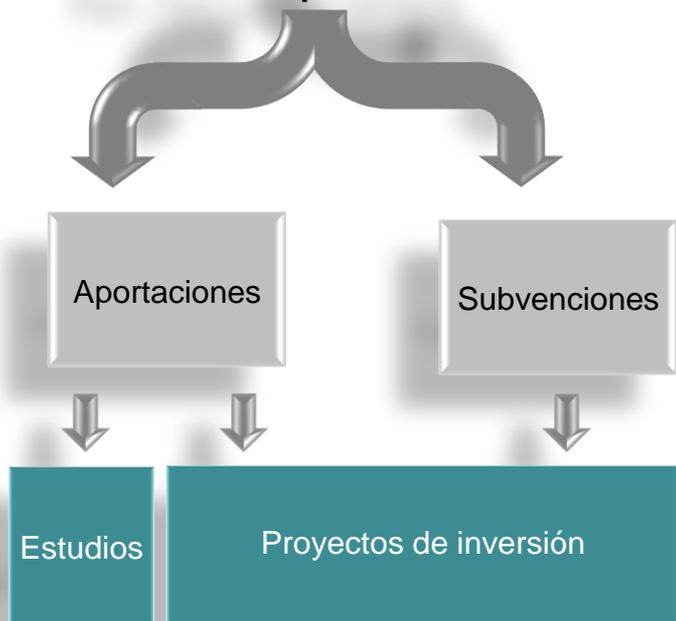


270 mil millones de pesos

Apoyos FONDO

No recuperables

Recuperables





Principales efectos de la crisis en los proyectos de infraestructura:

- 1) Una mayor aversión al riesgo
- 2) Menor número de inversionistas en las licitaciones
- 3) Mayor oferta de proyectos



- ✓ Mayores tasas de interés (reales)
- ✓ Menores niveles de apalancamiento
- ✓ Menor disponibilidad de capital
- ✓ No sindicaciones, sólo *Club Deals*
- ✓ *Market Flex*
- ✓ Mayor dificultad para los *take outs*

MENOR VALOR DE LOS PROYECTOS

A fin de contrarrestar los efectos de la crisis financiera, **no detener y asegurar el éxito de los proyectos de infraestructura**, el GF, a través de BANOBRAS-FONADIN, está instrumentado las siguientes acciones:

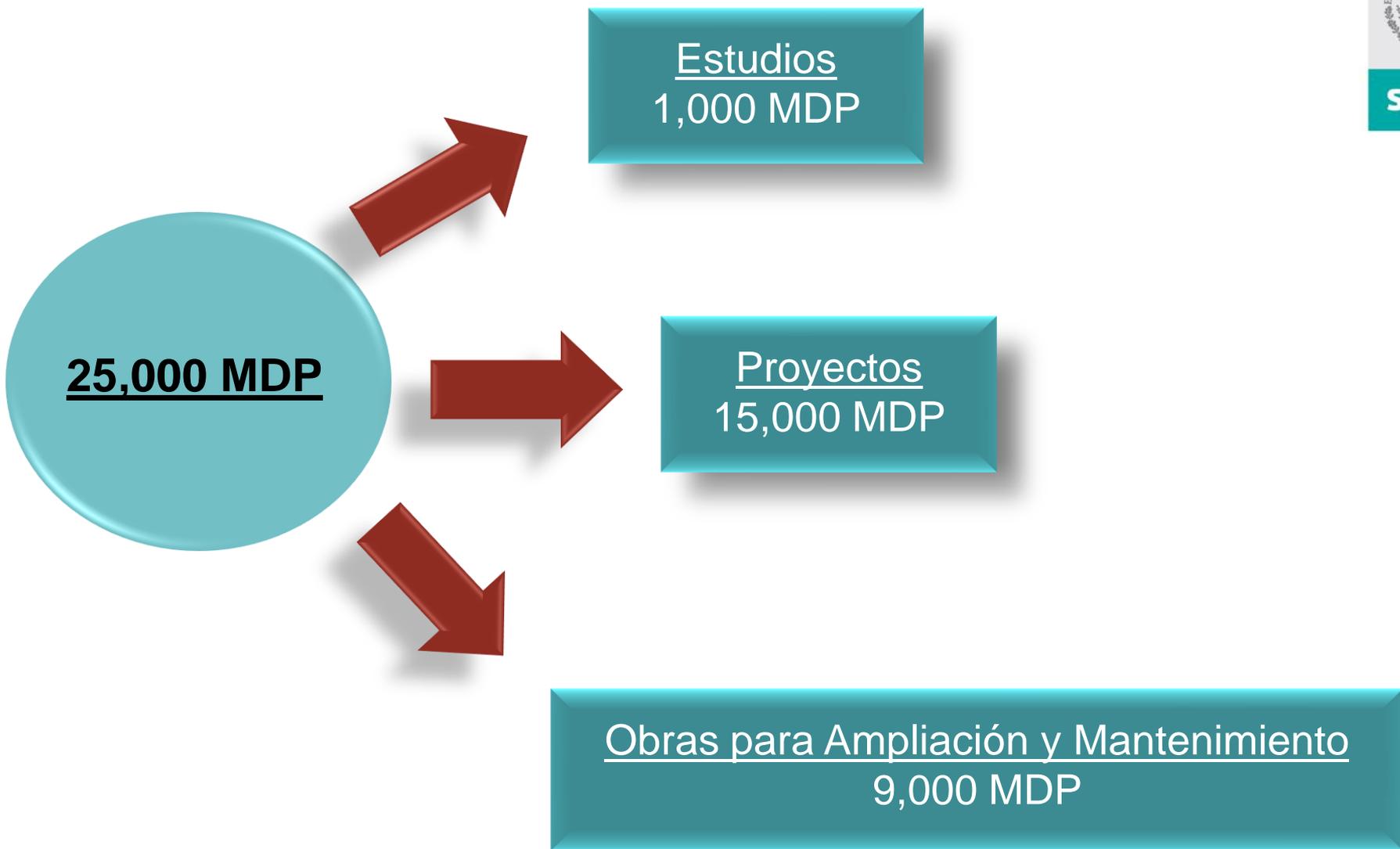
	<p>Créditos directos →</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Complementar recursos de la banca en la formación de clubes de acreedores
	<p>Fondeo de LP en pesos a la banca →</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Contrarrestar la falta de liquidez en la banca ▪ Compensar la carencia de pesos de LP y la ausencia de coberturas
	<p>Créditos subordinados →</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Compensar la falta de capital y elevar apalancamiento de los proyectos ▪ Inducir la participación de bancos nacionales y extranjeros
	<p>Garantías →</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Compartir riesgos con entidades financieras para inducir la reapertura de líneas de crédito ▪ Asunción de algunos riesgos en los proyectos para atraer inversionistas
	<p>Capital de riesgo →</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Participa con otros inversionistas en la aportación de capital

Antes



Ahora





- ✓ Fondo de capital de riesgo para infraestructura
- ✓ Programa de capitalización a medianas constructoras mexicanas
- ✓ Proyecto de Ley de Asociaciones Público Privado (APP)



Fondo Nacional de Infraestructura