

Fecha 08.11.2021	Sección Urbes y Estados	Página 48
----------------------------	-----------------------------------	---------------------

Inicia obra de carretera Monterrey-La Gloria

Lourdes Flores
estados@eleconomista.mx

Monterrey, NL. El gobernador Samuel García Sepúlveda dio inicio al tramo de ampliación de la carretera Salinas Victoria-Zona Industrial, en el municipio de Lampazos, con lo que arranca la carretera de Monterrey-La Gloria Colombia, que fortalecerá el potencial de recaudación de impuestos en el Punte Colombia.

Ahondó que hoy está a 20% de su potencial, generando 20,000 millones de pesos por impuestos al comercio exterior, y calculó que el día que esté al 100% podrá generar 100,000 millones de pesos.

“De eso nos van a dar un mundo de dinero, porque es recaudación de impuestos en Nuevo León que hoy le estamos dando al vecino (Tamaulipas), por eso digo que esta carretera se paga sola, se multiplica por tres, y luego las exportaciones de Nuevo León; pregunten a Index, todas las exportaciones se

van a Laredo y todo el PIB se lo regalamos al vecino. Cuando utilicen Colombia, todas las exportaciones se las van a sumar a Nuevo León”, subrayó García Sepúlveda.

En contexto, explicó que Nuevo León lleva más de 20 años esperando realizar esta inversión, la cual se paga sola debido a que es el estado que más paga impuestos, es el número uno en Impuesto Especial de Producción y Servicios (IEPS), el número dos en Impuesto al Valor Agregado (IVA) y el tercero en comercio exterior.

“Esos impuestos se los lleva la Secretaría de Hacienda y nos reparte con el Fondo General de Participaciones, nos llega una pizca, porque esa fórmula mide tres cosas; población en el estado, impuestos pagados y el PIB: consumo, gasto público y exportaciones”, añadió.

El mandatario destacó que cada año llega a la entidad una migración de más de 120,000 personas (que equivale a la

población) de San Pedro Garza García. El crecimiento poblacional ayuda al incremento de los fondos federales.

Se estima que el estado de Nuevo León recibirá 11.1% más de fondos federales en el Presupuesto de Egresos de la Federación 2022, al pasar de 75,411.3 millones de pesos a 83,817.7 millones.

El gobernador planteó abrir dos vías para llegar al puente Colombia y que las empresas de Nuevo León le apuesten a utilizar este cruce hacia Estados Unidos: una carretera que conecta a Monterrey con el puente Colombia, vía Salinas Victoria, Bustamante, Anáhuac, y la otra por la carretera vía Sabinas Hidalgo que conecta con Colombia.

11.1

POR CIENTO aumentarían los recursos federales de Nuevo León para el próximo ejercicio fiscal.

