

Fecha
03.11.2021Sección
El Diario NTRPágina
29

Sólo 100 mdp a la línea 4 de Tren Ligero

A INFRAESTRUCTURA, 14.8 MIL MILLONES DE PESOS

LAURO RODRÍGUEZ
GUADALAJARA

El paquete económico 2022 que el gobierno de Jalisco envió a los diputados locales para su análisis contempla una inversión pública de 14 mil 841 millones de pesos (mdp). Sin embargo, a pesar de ser un proyecto prioritario, el dinero proyectado para la línea 4 (L4) son apenas 100 mdp.

Anteriormente, el gobernador Enrique Alfaro Ramírez anunció que la megaobra costará más de 13 mil mdp e incluso confirmó durante su tercer informe que en 2022 iniciará su construcción aunque no haya recursos federales.

Esta contradicción entre el discurso y el dinero que se pretende asignar a la obra fue justificada por el titular de la Jefatura de Gabinete,



PROYECTO. El plan es conectar a Tlajomulco.

Hugo Luna Vázquez, quien aseguró que las negociaciones con la Federación y la iniciativa privada (IP) continúan para saber cómo se conformará el modelo de financiamiento de la L4.

Aceptó que aún no se ponen de acuerdo todas las partes, pero una de las previsiones es que la inversión sea, en un momento inicial, de la IP

y luego le entre el gobierno federal. El estado entraría con recursos en 2023 o 2024.

Luna Vázquez puntualizó que los 100 mdp asignados en el presupuesto son sólo representativos, pues la Federación pidió al estado incluir la partida en el documento.

Por otro lado, en rueda de prensa para dar detalles del paquete económico 2022, el titular de la Secretaría de la Hacienda Pública, Juan Partida Morales, explicó que la propuesta global representa un incremento de 52.1 por ciento en comparación con lo aprobado para 2021: 9 mil 741 mdp.

El paquete económico enviado contempla un incremento de 25 por ciento en el impuesto sobre nómina (ISN) en 2022. Actualmente la tasa aplicable es de 2 por ciento, la cual crecerá 0.5 puntos porcentuales en 2022 para llegar a 2.5.



Página 1 de 1
\$ 39984.00
Tamaño: 272 cm2