

Fecha 06.08.2021	Sección Primera	Página 2
----------------------------	---------------------------	--------------------

Está comprometido el 85% de recursos; aún faltan pagos

Agota Tren Maya su plan financiero

Está pendiente la construcción de los tramos 5 norte, 6 y 7

REFORMA / STAFF

El Tren Maya se encamina a rebasar el presupuesto de 161 mil 356 millones de pesos que, hasta el cierre de junio, es el monto que oficialmente tiene asignado.

Un recuento de 47 contratos firmados por Fonatur indica que 85.4 por ciento del presupuesto ya está comprometido, pero aún falta contemplar el costo de construcción de 38 por ciento de las vías férreas y muchas otras obras.

Los contratos ya asignados implican pagos por 137 mil 763 millones de pesos, que incluyen el IVA que se tiene que pagar a las empresas, salvo en el caso de contratos con otras entidades de Gobierno.

Si bien las contratistas tienen que trasladar posteriormente el IVA de vuelta al fisco, pueden pasar me-

ses o años para que lo hagan, y existen mecanismos de acreditación por los cuales las empresas pueden obtener devoluciones.

Entre los contratos pendientes destacan la construcción y supervisión de obras de los tramos Cinco Norte, Seis y Siete, a cargo de la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena), que suman 591 de los mil 543 kilómetros, incluido un viaducto elevado de casi 50 kilómetros entre Cancún y Playa del Carmen ordenado por el Presidente Andrés Manuel López Obrador en marzo, cuyo costo aún no ha sido difundido públicamente.

También están pendientes los contratos de suministro de rieles de los tramos Seis y Siete, así como los proyectos ejecutivos, ejecución de obras y supervisión de las 19 estaciones y 11 paraderos, entre otros.

Al cierre de junio, el tren tenía un avance físico de 13.8 por ciento, de acuerdo con el informe trimestral de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP), y Fo-

natur apenas está en proceso de contratar a una empresa que ayude a identificar los asentamientos humanos que tendrán que ser reubicados.

Precisamente por el tema de asentamientos humanos en el derecho de vía, Fonatur Tren Maya prevé un gasto de hasta 3 mil 497 millones de pesos adicionales, que no registro en el proyecto de inversión del tren, sino en un nuevo proyecto paralelo, registrado en la cartera de la SHCP en julio.

Esos recursos se requieren para la compra de predios y la reubicación de los pobladores que habitan en franjas de 20 metros a cada lado del derecho de vía en algunos tramos del tren.

Los fondos para el tren provienen del Presupuesto de Egresos anual, pues el propio Gobierno es el concesionario que operará el tren —según anunció el Presidente, por medio de la Sedena—, mientras que las empresas privadas sólo son contratistas y no están invirtiendo dinero propio.



El gasto y los contratos

Recursos asignados al Tren Maya, una de las obras prioritarias de la actual Administración.

(Millones de pesos)

**PRESUPUESTO
DEL PROYECTO
DE INVERSIÓN TREN MAYA***

\$161,356

**MONTO
COMPROMETIDO
EN 47 CONTRATOS**

\$137,763

(85.4% del total)

**PROYECTO ADICIONAL
PARA REUBICACIÓN
DE VIVIENDAS***

\$3,497

LOS MÁS CUANTIOSOS**



**RIELES TRAMOS
UNO A CINCO**

\$5,082

Empresas de China, EU,
México y Japón

**SUPERVISIÓN OBRAS TRAMOS
UNO A CINCO SUR**

\$1,609

Varias
empresas

**GERENCIA
DE PROYECTO**

\$624

Empresa:
Mextypsa

**MATERIAL
RODANTE**

\$36,563

Constructora: Alstom-Bombardier-GAMI-
Urales (se estará pagando hasta 2029)

**CONSTRUCCIÓN
DE VÍA FÉRREA
Y PLATAFORMAS**

\$92,032

en total hasta ahora

*Fuente: SHCP, informe de Finanzas Públicas Segundo Trimestre / **Fuente: Compranet