

Fecha 14.09.2021	Sección Empresas	Página 19
---------------------	---------------------	--------------

INFRAESTRUCTURA

Derechos de vías complican al Tren Maya

Para Gustavo Vallejo, ingeniero constructor militar y el hombre detrás de los proyectos prioritarios del gobierno federal, la incursión de la milicia mexicana en la edificación, del Tren Maya tiene un reto: la liberación de los derechos de vía de los más de 550 kilómetros que el presidente le encargó desarrollar en el sureste del país.

Después de terminar la construcción del aeropuerto de Santa Lucía, los ingenieros militares a cargo de Vallejo tendrán que viajar al sur-sureste del país y comenzar con el nuevo proyecto.

“Lo complejo no es la construcción, sino toda la liberación de los derechos de vía y normatividad, una vez que esté eso, construir y hacer lo que debemos hacer”, señaló Vallejo a EL FINANCIERO.

El ingeniero militar indicó que cerca del 60 por ciento de los derechos de vía en los tramos 5-norte, el 6 y el 7 del Tren Maya ya están en posesión del gobierno federal.

Vallejo agregó que será un reto

60%

DE LOS derechos de vías en los tramos 5-norte, 6 y 7 del Tren Maya ya son del gobierno federal.

73%

MÁS De presupuesto tendría el Tren Maya para el próximo año de aprobarse el proyecto de presupuesto.

FRENAN AVANCE

Gustavo Vallejo dijo que factores como la pandemia, falta de insumos y el clima han afectado el proyecto.

Proyecto	Tren Maya.
Evento	Un retraso en su construcción de alrededor de 5 meses.
Características	Entre las limitantes que hay en el proyecto son la pandemia, el hallazgo de grandes centros prehispánicos y la falta de materiales, además del encarecimiento de otros insumos. El cierre de fronteras atrasó la entrega de los durmientes para las vías del tren.

Fuente: FONATUR

porque las condiciones de ese proyecto, con respecto al aeropuerto en Santa Lucía son distintas: en el Tren Maya hay tráfico, gente y son 550 kilómetros, además que hay una diversidad de hallazgos arqueológicos que complican el avance en la construcción.

Sin embargo, aseguró que, una vez terminado el aeropuerto, el cuerpo de ingenieros de la Sedena se trasladará a la obra del Tren Maya e, incluso, desde enero comenzarán a llegar al sur del país para iniciar la construcción.

—Aldo Munguía

