

Fecha 27.10.2021	Sección Metrópoli	Página 11
---------------------	----------------------	--------------

Estiman en 800 mdp reparar el tramo colapsado de L12

Cifra no es más de 1% de las ventas de Grupo Carso, no tiene efecto material considerable para compañía: directivo

L12 LA CRISIS POLÍTICA

**ANTONIO HERNÁNDEZ
Y KEVIN RUIZ**

—metropoli@eluniversal.com.mx

La reparación del tramo afectado de la Línea 12 del Metro, que lleva cinco meses detenida por el colapso de una trabe donde perdieron la vida 26 personas, tendrá un costo de al menos 800 millones de pesos, lo cual no representará más de 1% de las ventas de Grupo Carso, propiedad de Carlos Slim Helú, dijo la compañía a analistas.

En conferencia telefónica sobre el reporte financiero de la empresa al tercer trimestre de 2021, el director financiero de Carso **Infraestructura** y Construcción (CICSA), Arturo Spino-la, sostuvo que se trata de un cálculo preliminar y que no tiene un efecto material considerable para la compañía.

“No tiene efecto material considerable para Grupo Carso la rehabilitación, pero no tenemos montos definitivos. Según auditorías internas, estimamos que pesará 1% de las ventas, que son alrededor de 800 millones de pesos, pero esperamos el monto definitivo. Lo que tenemos es una estimación”, detalló.

El 20 de octubre pasado, Gru-

po Carso informó que su subsidiaria CICSA celebró un convenio de colaboración y acuerdo reparatorio con el Gobierno de la Ciudad de México y el Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro para realizar trabajos de rehabilitación del tramo colapsado el 3 de mayo entre las estaciones Olivos y Tezonco, así como para el reforzamiento del tramo metálico.

“El diseño y proyecto ejecutivo de estos trabajos será responsabilidad del Gobierno de la Ciudad de México y del comité técnico asesor. CICSA no causó ni es responsable del lamentable evento del pasado 3 de mayo en la L12 del Metro que es operada y supervisada por el SCT desde su entrega”, enfatizó.

En el acuerdo con el gobierno capitalino, Carso afirmó que a pesar de las diferencias sustanciales existentes entre los dictámenes periciales y los estudios técnicos sobre las causas del colapso en el tramo de la Línea 12 del Metro, los cuales fueron preparados a petición de CICSA y los realizados por la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México (FGJ), con el objeto de no prolongar más la rehabilita-

ción y reforzamiento del tramo metálico elevado de la Línea 12 del Metro, y coincidió en resolver anticipadamente los procedimientos legales.

“CICSA informa que ha manifestado a la fiscalía su interés en participar en el fondo de indemnización complementaria para víctimas anunciado la semana pasada por la propia FGJ. CICSA se ha reservado derechos para ejercer acciones legales para reclamar el pago de las cantidades que eroguen con motivo de la celebración de los convenios y actos jurídicos antes referidos contra los terceros que corresponda”, explicó.

Van por amparo ante hostigamiento a víctimas

El abogado Christopher Estupiñán, representante de 20 familias afectadas por el colapso del Metro, informó que trabajan en un amparo indirecto contra la Comisión Ejecutiva de Atención a Víctimas de la Ciudad de México (Ceavi), para evitar hostigamientos en contra de las víctimas para que se desistan de la asesoría privada.

En entrevista, el litigante precisó que presentarán en los próximos días este recurso, debido a que la Ceavi está “actuando



Fecha 27.10.2021	Sección Metrópolis	Página 11
----------------------------	------------------------------	---------------------

bajo argumentos falsos”.

“Los está presionando y mintiéndoles sobre que van a llevar una representación en conjunto con nosotros, y a la hora de la audiencia nos revocan. A nues-

tras espaldas fueron personalmente a las casas de las personas para insistirles en darles la representación”, comentó.

Este lunes, al término de la audiencia, el representante

legal dijo que la Ceavi busca que las víctimas se desistan de la defensoría privada para acceder de “inmediato” al acuerdo reparatorio que trabajan con Carso. ●



Grupo Carso informó que su subsidiaria CICSA celebró un convenio y acuerdo reparatorio con el gobierno local y el STC para realizar trabajos de rehabilitación del tramo colapsado del Metro.

ARTURO SPINOLA
Director financiero de Carso
Infraestructura y Construcción

“No tiene efecto material considerable para Grupo Carso la rehabilitación, pero no tenemos montos definitivos”

CRISTOPHER ESTUPIÑAN
Abogado de 20 familias

“[La Ceavi] los está presionando y mintiéndoles sobre que van a llevar una representación en conjunto con nosotros, y a la hora de la audiencia nos revocan”