

Fecha 30.06.2021	Sección Opinión	Página 31
----------------------------	---------------------------	---------------------

Inician en octubre obras de la línea 4

TREN LIGERO LLEGARÁ HASTA TLAJOMULCO

EDGAR FLORES
GUADALAJARA

El gobernador del estado, Enrique Alfaro Ramírez, informó que los trabajos preliminares de la línea 4 (L4) del Tren Ligero arrancarán a finales de octubre. Las obras que darán inicio son soluciones técnicas para nodos y cruces.

Detalló que ya está lista la liberación del derecho de vía de Grupo México Transportes (Ferromex), así como el proyecto técnico y el registro ante la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP).

El costo inicial del proyecto que conectará a Tlajomulco con

la ciudad es de 13 mil millones de pesos.

El arranque de la megaobra se abordó durante el encuentro entre el gobernador y el presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, realizado el lunes en Palacio Nacional, reunión en la que se definió que se construirá 100 por ciento con recursos públicos. La participación de la iniciativa privada (IP) sería marginal.

En caso de participar, la IP podría intervenir de manera mínima en los vagones. Abundó en que se priorizará la inversión de recursos públicos con el fin de poder respetar la tarifa actual.

El 23 de mayo de 2019, Alfaro dio a conocer que el proyecto de

la L4 fue registrado un día antes ante la Unidad de Inversión de la SHCP, tras lo cual se conoció que el corredor ferroviario tendrá una longitud de 20 kilómetros e iniciará en las inmediaciones de la estación Fray Angélico del Macrobús, ubicada en la colonia Miravalle, en Tlaquepaque. Desde ahí partirá hasta el Circuito Metropolitano, en Tlajomulco.

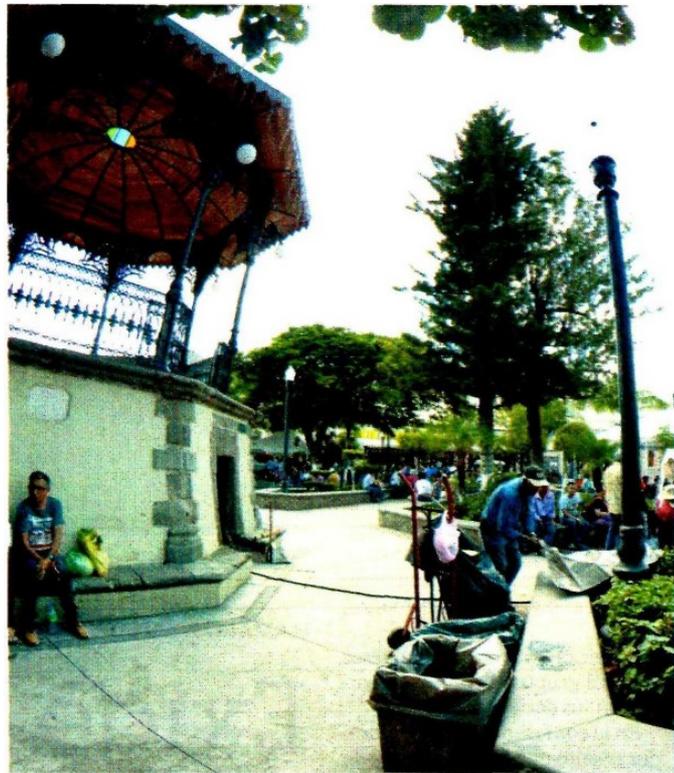
Un año después, el 22 de junio de 2020, NTR dio a conocer que la Secretaría de Comunicaciones y Transporte (SCT) y el gobierno de Jalisco firmaron un convenio de trabajo en el que la autoridad estatal se comprometió a terminar estudios previos del proyecto.



Página 1 de 2
\$ 54537.00
Tam: 371 cm2

Continúa en siguiente hoja

Fecha 30.06.2021	Sección Opinión	Página 31
---------------------	--------------------	--------------



ARCHIVO NTR / MPN

PRESUPUESTO. El proyecto que conectará a Tlajomulco costará 13 mil millones de pesos.