

Fecha 24.06.2021	Sección Economía	Página 19
----------------------------	----------------------------	---------------------

Tren México-Toluca, con avance de 80%: Fonadin

BRAULIO CARBAJAL

La construcción del Tren Interurbano México-Toluca registra un avance de aproximadamente 80 por ciento, informó el Fondo Nacional de Infraestructura (Fonadin).

Al participar en un foro del Instituto Mexicano de Ejecutivos de Finanzas (IMEF), Carlos Mier y Terán, director general adjunto de banca de inversión del Fonadin, aseguró que la obra estará lista en 2023 y comenzará a operar en 2024.

La construcción comenzó en 2014 durante el sexenio de Enrique Peña Nieto, pero no pudo ser terminada debido a retrasos en el proyecto por problemas como liberación de derechos de vía y costos mayores a los estimados.

En un principio se estimó que el

costo sería de 30 mil millones de pesos, luego la cifra se elevó a 60 mil millones de pesos. Posteriormente, ya al frente del gobierno el presidente López Obrador, se anunció que tendrá un costo de 90 mil millones de pesos.

Mier y Terán explicó que para este proyecto, se otorgó el año pasado un monto de 3 mil 500 millones de pesos como carga financiera de la concesión, mismo monto para este año.

De acuerdo con el funcionario, el tramo más avanzado del Tren Interurbano México-Toluca es el de Santa Fe a Toluca, en tanto, el que lleva el menor desarrollo, con menos de 50 por ciento del total, es el tramo de Santa Fe a Observatorio.

El funcionario explicó que tras las inyecciones de capital que se

han hecho, faltan alrededor de 19 mil millones de pesos para terminar la obra.

“Faltan recursos por 24 mil millones de pesos, menos los 3 mil 500 millones de este año, más otros 3 mil millones de pesos que serán del Presupuesto de Egresos de la Federación. Faltarían unos 19 mil millones de pesos para terminar la obra antes de 2023”, explicó al participar en el evento virtual del IMEF.

Destacó que el Tren México-Toluca es un proyecto muy importante para el país, al igual que el Tren Maya, pues es evidente que se necesitan más obras relacionadas con trenes de carga, dado que las carreteras federales están muy congestionadas debido a la circulación de tráilers de uno y dos remolques.

