

En funciones, el Deprimido de Mixcoac

Luego de la apertura del túnel Mixcoac-Insurgentes, el tráfico en esa zona fue intenso. Los conflictos viales se generaron en carriles laterales de Mixcoac, para quienes procedían de la avenida Insurgentes hacia Universidad.



SAÚL CASTILLO

Abren el Deprimido Mixcoac

► El gobierno capitalino abrió el doble túnel sin evento de inauguración ► La funcionalidad de la obra se verá en las siguientes semanas; en el primer día hubo desconcierto y complicaciones a la movilidad

[DENISSE MENDOZA]

El Desnivel Mixcoac fue abierto a la circulación ayer a las 05:00 horas, sin evento de inauguración. Y los automovilistas que utilizan con frecuencia esta vía descubrieron al momento de pasar un letrero con la leyenda "Paso a Desnivel en operación CDMX". La funcionalidad de la obra se verá en las siguientes semanas, pues en el primer día sólo hubo caos.

Desde la avenida Insurgentes y el cruce con Río Mixcoac todo parecía operar con normalidad, sin embargo, conforme pa-

saron los minutos, la movilidad se complicó.

Tal era el desconcierto de los ciudadanos que algunos carros estuvieron a punto de impactarse por intentar hacer el cambio de carriles. Otros optaban por tocar el claxon y los más intrépidos aventaban lámina para salir de la congestión vehicular; el resto simplemente veía a los policías de Tránsito intentar desfogar de la manera más rápida el Desnivel Mixcoac.

Desde el Parque Lineal se podía observar a los trabajadores con palas en mano afinando los detalles del Deprimido.

Incluso, en el piso

se veían las estructuras metálicas de los semáforos que todavía faltaban por instalar.

Los jardineros plantaban los pequeños arbustos que al cabo de unos cuantos meses se encontrarán en su etapa adulta y adornarán la senda de los residentes de la zona.

A las 09:30 horas Insurgentes parecía fluir con normalidad, pues gracias al nuevo mobi-



Fecha 30.08.2017	Sección Ciudad	Página pp-14-15
----------------------------	--------------------------	---------------------------

liario y a las señalizaciones, los autos tomaban las intersecciones correspondientes para ir a sus destinos.

“Disculpe, ¿cómo salgo hacia Eje 8? No sé si puedo meterme al túnel y salir hacia donde voy”, preguntó una mujer a un hombre que vendía papas y cigarros.

Los carros continuaron metiéndose en el carril confinado del Metrobús; los conductores peleaban por no dejarlos pasar o avisarles que esa acción ya no está permitida.

“Es que aún no saben que el deprimido ya está abierto. Debieron hacer volantes o dar alguna información para que se fueran familiarizando con las entradas y salidas, pero la verdad es que sí se ve un poco menos de tráfico y de carros”, comentó el hombre mientras vendía su mercancía.

Después de que la hora pico pasara, todo parecía apuntar a que el tráfico no volvería a generarse, pero al avanzar sobre Río Mixcoac con dirección a avenida Universidad, el caos comenzaba a notarse.

Desde Barranca del Muerto hasta la salida de la calle Pino el caos se produjo en toda la colonia.

En el cruce de Barranca del Muerto, los semáforos funcionaban a la perfección pero el problema estaba metros más adelante.

Debido al desfogue de los autos que provenían de la colonia Florida, era imposible que los conductores desesperados dejaran pasar a los provenientes de Insurgentes, por lo que la lateral se colapsó.

A pesar de que los elementos de Tránsito señalaban el alto a los vehículos, la desesperación hizo que automovilistas comenzaran a salir de sus autos para saber qué pasaba.

“¿De qué sirvieron los dos años de trabajados si iban a salir con estas jaladas?, ¿cómo pretenden que salgamos sin chocar?”, comen-

tó un hombre que se encontraba enojado por el retraso.

A la altura de la calle Moras y Patricio Sanz, los carros no podían dar vuelta de manera fácil pues terminarían estrellándose contra el mobiliario de los cruces seguros; necesitaban cerrar el paso de los vehículos para lograr incorporarse a Río Mixcoac.

Eso también era un problema, porque los provenientes del doble túnel detenían la circulación para salir hacia avenida Universidad.

“Necesitamos saber a dónde vamos, para saber qué rutas tomar o al menos unos semáforos para que no se entrecruzen los carros unos con otros”, comentó un automovilista.

Mientras los cláxones se escuchaban a varios metros de distancia, personal de la Secretaría de Movilidad y elementos de Tránsito de la Secretaría de Seguridad Pública capitalina analizaban las posibilidades para aminsonar el caos que se generó el día de ayer en la colonia Florida.

Capitalinos tardarán dos meses en adaptarse a la vía: Obras

Los elementos de Tránsito marcaban el alto a los vehículos; la desesperación hizo que automovilistas comenzaran a salir de sus autos para

saber qué pasaba

Edgar Tungüí, secretario de Obras y Servicios de la Ciudad de México, aseguró que los ciudadanos tardarán al menos dos meses en lograr acostumbrarse al nuevo doble túnel de Mixcoac.

“Normalmente una obra de este tamaño tiene un periodo de adaptación cercano a dos meses, así que en este tiempo estaremos trabajando de la mano con las dependencias correspondientes para evaluar lo que se necesita”, comentó.

Expresó que tras la puesta en marcha del desnivel se presentaron diversas complicaciones en la zona de la Florida, respecto a la salida con dirección a Avenida Universidad.

Refirió que una de las principales causas del caos generado ayer en la zona de Barranca del Muerto hasta la calle Pino,

tras la apertura del Deprimido, se debió a que la zona fue utilizada como una vía de desvío durante el proceso de la obra.

“Creemos que ahorita que ya está abierto el desnivel como el nivel de superficie, el desvío de Mixcoac-Insurgentes se podrá ir recuperando y regresará a la normalidad la circulación dentro de esa zona”, aseguró.

Ante el hecho, dijo que el problema presentado comenzó a analizarse junto con la Secretaría de Seguridad Pública capitalina y la Secretaría de Movilidad, con el fin de realizar los ajustes necesarios a las vialidades.

“El balance que hasta el momento puede hacer la secretaría es que la obra funciona y trae beneficios a la ciudad y la zona en particular, el diagnóstico que la Semovi y la SSP realizan en la zona tardará un par de días”, explicó.

En cuanto al tema de los detalles que aún le faltan al Deprimido Mixcoac,

Continúa en siguiente hoja

Fecha 30.08.2017	Sección Ciudad	Página pp-14-15
----------------------------	--------------------------	---------------------------

mo jardinería, tapas de registro o la colocación de diversas señalizaciones que faltaban en la parte alta del túnel, dijo que se solucionarán en breve.

Después de realizar un recorrido por la zona, el funcionario constató que el tiempo para atravesar la arteria de Universidad a Patriotismo se realiza en dos minutos, mientras que en sentido inverso se realiza un aproximado de dos minutos y medio a tres.

Informó que la obra les llevó un total de 22 meses y fue necesaria una inversión de mil 500 millones de pesos. *(Denisse Mendoza)*

Elementos
de Tránsito
analizaban las
posibilidades
para aminorar
el caos que se
generó en la
colonia Florida

AUTOMOVILISTAS MANIFESTARON SU DESCONTENTO



SAÚL CASTILLO



SÁUL CASTILLO