

Fecha 26.10.2021	Sección Primera-Nacional	Página 17
----------------------------	------------------------------------	---------------------

HABITANTES DE TEYAHUALCO

Exigen elevar el suburbano

HOY SE REUNIRÁN CON FUNCIONARIOS DE LA SCT para mostrarles que es viable una obra de esa naturaleza

POR ANDRÉS BECERRIL
andres.becerril@gmm.com.mx

Habitantes de Santiago Teyahualco, del municipio mexicano de Tlaxtepec, insistieron en que un tramo de dos kilómetros del paso del tren suburbano que correrá de Lechería al Aeropuerto Internacional General Felipe Ángeles sea elevado; de lo contrario, señalaron, bloquearán definitivamente los trabajos de construcción. La obra tendrá una longitud total de 23 kilómetros.

"Estamos en comunicación con vecinos para hacer un bloque intermunicipal porque la afectación no nada más sería para nosotros, es una línea que corre desde Tultitlán, Lechería, hasta Xaltocan, en Nextlalpan; estamos preparados jurídicamente para una demanda o los amparos que sean pertinentes", aseguró Erick García, uno de los representantes de Teyahualco.

Hoy martes, a partir de las 11 de la mañana, un grupo de personas que viven en las colonias 10 de junio, El Dorado y Hacienda, se reunirán con personal de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) para explicarles "que es viable y necesario" que el proyecto de un kilómetro de viaducto elevado que tiene la

ampliación del tren suburbano se prolongue dos más, este sobre su comunidad.

Esta ampliación del tren suburbano (Buenavista-Cuautitlán) va de la estación Lechería a la nueva terminal aérea — que pasará por los municipios de Tultitlán, Tultepec, Nextlalpan y Zumpango—; se estima una inversión superior a los 12.5 millones de pesos; su terminación está proyectada 17 meses después de la inauguración del aeropuerto, programada para marzo de 2022, es decir, esta obra de conectividad entre la CDMX y el aeropuerto estará lista en agosto de 2023.

García Negrete mencionó que el proyecto que ellos conocen de la obra ferroviaria sí tiene al menos un kilómetro elevado, y que es para librar una fábrica ferroviaria. Pero lo que quieren los habitantes es que se prolongue la circulación elevada del suburbano desde el Parque Industrial Cartagena, conocido como el cruce de San Juan, hasta San Pablo.

De lo contrario, explicó el representante vecinal, quedarán afectadas las vialidades, el drenaje, instalaciones hidráulicas, de gas, fibra óptica; "nos cerrarían el paso y quedaría-

mos en una zona muerta, miles de personas de colonias como 10 de junio, La Manzanilla, y otras más".

Dijo que desde hace semanas los habitantes de Teyahualco, encabezados por su hermano Jonatan García Negrete, han tenido pláticas con personal de Comunicaciones: "Ellos nos hicieron una propuesta que es inviable; se estudió junto con autoridades de palacio municipal, y juntos decidimos que debe ser elevado".

El representante vecinal también se refirió a que el personal de la SCT quiere ampliar el derecho de vía, que es de 25 metros. "Otra de las peticiones hecha es que las obras queden dentro del marco de 25 metros de derecho de vía que tiene; porque ellos hablan de qué son 30 metros de derecho de vía; quieren extenderse 5 más sobre la calle Doctores y eso sería una afectación como de unos 3 kilómetros, aproximadamente", dijo García.

Señaló que si se apropian de cinco metros más en el derecho de vía habría casas que tendrían que ser derruidas y otras que quedaría a escasos 30, 40 y 70 centímetros de la vía del tren suburbano.

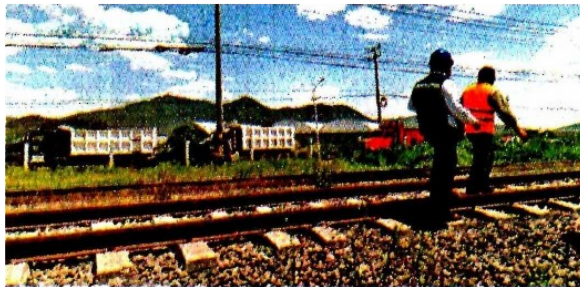


Fecha	Sección	Página
26.10.2021	Primera-Nacional	17



Esperanza

Erick García dijo que a través de un video se le ha planteado a los especialistas de la SCT cómo es viable su propuesta de un viaducto elevado.



Fotos: Especial

Los comuneros están pidiendo que se amplíe el tramo elevado de suburbano para evitar afectaciones a comunidades.

