

Fecha 29.10.2021	Sección Primera-Nacional 4	Página 20
---------------------	-------------------------------	--------------

SANTIAGO TEYAHUALCO

Sin acuerdo, tramo elevado de suburbano

EL COSTO DE LA OBRA, CON UN TRECHO de más de dos kilómetros en Teyahualco, se incrementaría 4 mil millones de pesos, de acuerdo con autoridades federales

POR ANDRÉS BECERRIL
andres.becerril@gmm.com.mx

Los habitantes de Santiago Teyahualco y la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) no llegaron a un acuerdo sobre el tramo del tren suburbano que correrá sobre territorio de Tultepec, Estado de México, rumbo al Aeropuerto General Felipe Ángeles, que la población pretende sea elevado.

Los representantes de la SCT se comprometieron a regresar a la comunidad en 15 días más, una vez que muestren a sus superiores la propuesta elaborada por la población de Teyahualco, que anunció que mantendrá paradas las obras de la ampliación de tren suburbano en ese tramo.

El argumento principal de los representantes de Comunicaciones y Transportes fue que el tramo en esa parte se elevaría en 30% de lo programado, es decir unos 4 mil millones de pesos más.

En la exposición por parte de la SCT, dijo Erick García Negrete, representante de los habitantes de Teyahualco, "nos presentaron el proyec-

to otra vez, pero dándonos dos alternativas, aunque siguen siendo inviables y crearía más conflictos de lo que ya había en el proyecto original, en cuestión de casas, terrenos, negocios, vialidades, siguen, crean más conflictos".

En cambio, comentó que los pobladores hicieron una presentación con planos digitales, con medidas técnicas ferroviarias, tanto nacionales como internacionales, de que es viable el tramo elevado de más de dos kilómetros, dentro del derecho de vía de 25 metros".

"En veinticinco metros entran el suburbano elevado y el de carga, obviamente la obra se eleva 30%, que según calculamos estamos hablando de 4 mil millones de pesos más, de los aproximadamente 13 millones de pesos que tiene como presupuesto esta obra", dijo García Negrete.

De acuerdo con el representante vecinal, las afectaciones a la población con el plan presentado por ellos serían mínimas, respecto a que el tren suburbano sea proyectado a ras del piso.

Esta obra es parte de la ampliación del tren suburba-

no (Buenavista-Cuautitlán), va de la estación Lechería a la nueva terminal aérea que pasará por los municipios de Tultitlán, Tultepec,

Nextlalpan y Zumpango; su terminación está proyectada 17 meses después de la inauguración del aeropuerto, programada para marzo del próximo año, y se trata de una de las obras de conectividad entre la Ciudad de México y el aeropuerto.

CONVIVENCIA

Mencionó que con el tramo elevado propuesto por los habitantes de Teyahualco habría una convivencia plena. Sostuvo que el gobierno municipal vio viable la propuesta de la gente.

Mencionó García Negrete, que el funcionario de la SCT le pidió que les presentaran a la gente del lugar la propuesta oficial del suburbano a ras de piso para que opinara. Por lo que los representantes vecinales de distintas comunidades lo invitaron a que él mismo hiciera la presentación, ya que, según el representante vecinal, la mayoría de los pobladores del lugar



Página 1 de 2
\$ 41409.00
Tam: 321 cm2

Continúa en siguiente hoja

Fecha 29.10.2021	Sección Primera-Nacional 4	Página 20
----------------------------	--------------------------------------	---------------------

quiere que el tren sea elevado. "Nadie aquí se opone al suburbano, pero si a la afectación que pueda haber".

Insistieron los representantes de la población a los funcionarios que la propuesta del tramo elevado es la que tendría menos afectación, que no se trata de un capricho de la gente.

García Negrete dijo que la SCT le dio largas cuando se le solicitó mostrara la escritura del derecho de vía que reclama la dependencia por 30 metros y no solamente 25. "En las páginas de Transparencia aparecen las expropiaciones de Pemex y Conagua, pero no la de ferrocarriles", aseguró García Negrete.

Reiteró que, una vez que la SCT diga que no está de acuerdo con que ese tramo del tren suburbano sea elevado, "estamos preparados jurídicamente también para cuando nos diga que no es posible nuestra propuesta".