

Fecha 23.08.2021	Sección Nacional	Página 10
---------------------	---------------------	--------------

Detectan irregularidades por 320 mdp en Tren de Guadalajara y lo inhabilitan tres veces, pero va por CFE

Pide Jalisco que autoridades competentes revisen cómo se utilizaron recursos y quienes estuvieron detrás de atrasos

Investigación

Daniel Blancas Madrigal

nacional@cronica.com.mx

Guillermo Nevárez Elizondo, hoy director de CFE Distribución y quien al interior de la compañía se presenta como ejemplo del servicio público, fue responsable también de la Línea 3 del Tren Ligero de Guadalajara, cuyo desembolso pasó de 17 mil millones de pesos a 34 mil millones, según datos de la Secretaría de Hacienda.

Tanto él, quien ocupó el puesto de director general de Transporte Ferroviario y Multimodal de la SCT de 2015 a 2018, como Gerardo Ruiz Esparza, entonces titular de la dependencia, garantizaron su funcionamiento para mediados de 2017, pero el sexenio se fue entre promesas y oposiciones. Con una inversión final emergente de 4 mil 620 millones de pesos, se inauguró hasta el 12 de septiembre de 2020, ya en la llamada 4T.

Nevárez, documentó este diario en días pasados, también estuvo relacionado con el despilfarro y malos manejos en el inacabable Tren Interurbano México-Toluca.

De acuerdo con un reporte del gobierno de Jalisco, en la Línea 3 de Guadalajara predominó el abandono y la opacidad.

“Fue ejemplo de falta de planeación y transparencia. Las autoridades competentes tendrán que revisar cómo se utilizaron recursos y cómo se ejecutó esta obra, para deslindar responsabilidades a quienes estuvieron detrás de las decisiones que generaron estos atrasos en la ejecución, y el hecho de que haya costado el doble de lo originalmente planeado”, señaló el gobernador Enrique Alfaro.

De acuerdo con los informes de las cuentas públicas realizados por la Auditoría Superior de la Federación (ASF), de 2014 a 2018 se detectaron pagos irregulares en la obra por 320 millones 500 mil pesos, y el 99 por ciento de las anomalías fue el periodo de Nevárez en la SCT.

Hubo, según la ASF, “deficiente evalua-

ción de las propuestas de licitantes; sustitución de personal por otro que no cumplía con el perfil y experiencia solicitada en las bases de las convocatorias; entrega extemporánea de anticipos para la ejecución; subcontratación de empresas y de trabajos no autorizados para subcontratar; cálculos de porcentajes de financiamiento fuera de norma; incorrecta aplicación de retenciones por el incumplimiento del programa de trabajo autorizado, y pagos improcedentes”.

Tan sólo en 2018, hubo desviaciones por 154 millones de pesos relacionadas con la compra de líneas de distribución eléctrica y acero estructural de refuerzo.

“En el proyecto participaron más de

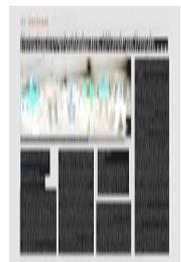
200 empresas y Nevárez hizo muchos negocios con ayuda de José de Jesús Borrayo, quien también asumió en 2015 la gerencia divisional de la CFE en Jalisco”, señaló Mauricio C., quien ha ocupado puestos directivos en la Comisión desde hace más de dos décadas.

-¿Con tales antecedentes, como llegó Nevárez Elizondo a la dirección de Distribución en el actual gobierno? -se le preguntó.

-Aprovechó sus contactos de cuando él fue subdirector de distribución en la Ciudad de México, por allá de 2013. Desde la CFE ayudó a la jefatura de gobierno a realizar diversas obras en el Centro Histórico y en el Metro. Sin embargo, en 2014 Nevárez salió por la puerta trasera por pedir dinero a contratistas, entre ellos Carlos Peralta, quien es el que vende todos los medidores y equipos IUSA a CFE. Imagínate: son 47 millones de medidores en todo el país. Así que debió jubilarse, hasta que sus amigos lo rescataron para la SCT y ahora para CFE Distribución.

-¿Quiénes conforman hoy su círculo cercano?

-Nombró en Suministro Básico a su amigo Martín Mendoza, quien fue su jefe de departamento en 2003, en Chihuahua. Otro de los fuertes es Alfredo Manjarrez, gerente de la división Centro Sur, todo lo que es Acapulco, donde se roba mucha energía y el dinero sobra. Otro más es Guillermo Arizmendi, quien consigue los maletines millonarios y ahora es Dirección de Planeación Estratégica: presume casas y vehículos de lujo adquiridos en los últimos años, con



Fecha 23.08.2021	Sección Nacional	Página 10
----------------------------	----------------------------	---------------------

valores estratosféricos.

“Ruiz Esparza utilizó a Nevárez Elizondo para fabricar cortinas de humo, buscando ocultar la corrupción en estos proyectos (Tren México-Toluca y Línea 3 del Tren Ligero de Guadalajara)”, resumió en un artículo Martín Esparza, líder del SME.

Crónica obtuvo copia del expediente DR-0141/2019, elaborado por el Área de Responsabilidades de la Secretaría de la Función Pública, ya durante la administración lopezobradora, en el cual se revela su historial turbio en la SCT: “Nevárez Elizondo sí cuenta con antecedentes de sanción por incumplimiento a las obligaciones contenidas en la Ley Federal de Responsabilidades Administrativas de los Servidores Públicos. Pese a las sanciones que le fueron impuestas en los expedientes 0067/2018 y 0098/2019, consistentes en suspensión por 30 días naturales en ambos casos, derivadas de

negligencia administrativa en la que incurrió, él interpuso juicios de nulidad”.

En el tercero de los procesos en su contra, concluido el 25 de febrero de 2020, fue inhabilitado de cualquier cargo público por otros 30 días. “No quisieron aplicarle la sanción: alguien de arriba la frenó; le dieron tres semanas para que se amparara y no procediera”, contó Alejandro, trabajador administrativo en la CFE.

En torno al último de los expedientes, la SFP acusó: “Nevárez, entonces Director de Transporte Ferroviario, otorgó contratos sin sujetarse al proceso de licitación pública o de invitación a cuando menos tres personas o adjudicación directa”.

“La irregularidad ha quedado acreditada y no fue desvirtuada por el involucrado, en virtud de que se omitió la contratación de servicios señalados en convenios, a través de convocatoria pú-

blica, a fin de asegurar al Estado las mejores condiciones disponibles en cuanto a precio, calidad, financiamiento y oportunidad”, detalló el Órgano Interno de Control.

“Nadie sabe”

Mudez

Crónica solicitó de manera formal a Nevárez Elizondo responder sobre sus antecedentes en obras que hoy son emblema de la corrupción, así como sus expedientes en la Función Pública. Lo hizo vía el área de Comunicación Social de la CFE. Al principio, hubo silencio, pero después de la insistencia, Luis Bravo, titular del área referida, respondió: “Nevárez no va a contestar nada”.



Foto: Especial

Guillermo Nevárez Elizondo (micrófono en mano) hoy es director de CFE Distribución.