

Fecha 29.10.2021	Sección Finanzas	Página 17
---------------------	---------------------	--------------

REPORTE DE LA ASF

Por aclarar, 564 mdp del tren México-Toluca

JUAN LUIS RAMOS

La Auditoría Superior de la Federación (ASF) detectó irregularidades por 564.4 millones de pesos en obras del Tren Interurbano México-Toluca.

En la segunda entrega del Informe del Resultado de la Fiscalización Superior de la Cuenta Pública 2020, la dependencia publicó tres auditorías a la obra donde detectó irregularidades como sobrecostos injustificados y pagos duplicados, entre otras.

Las obras corresponden a la construcción del tramo en Zinacantepec, del túnel del portal poniente al oriente y suministro y puesta en marcha de material rodante, sistemas ferroviarios y de comunicaciones.

En la auditoría de cumplimiento a inversiones físicas 339-DE, la ASF detectó la falta de aclaraciones por 94.1 millones de pesos en la obra concerniente al tramo de Zinacantepec por suspensiones de obra, ajustes de gastos y volúmenes mayores que los ejecutados.

Respecto a la obra en el túnel, el reporte señaló que los montos a aclarar sumaron más de 194 millones de pesos por pagos no revisados, diferencias de volúmenes en los trabajos y el pago de una demolición que se hizo en otra zona.

La tercera auditoría arrojó irregularidades por 35.1 millones de pesos por el pago de correcciones a obras mal ejecutadas y a que se erogaron recursos para servicios que ya estaban considerados en el costo, como son los de vigilancia.

Debido a estas inconsistencias, la ASF determinó 21 pliegos de observaciones y dos promociones de responsabilidad ad-

ministrativa sancionatoria.

La obra del Tren Interurbano México-Toluca fue heredada de la administración anterior y cumplió siete años de ejecución.

En 2019, la iniciativa privada propuso terminar de construir y operar el Tren México-Toluca, para lo cual puso sobre la mesa 20 mil millones de pesos.

"Es una propuesta de la iniciativa privada, la de tener una participación en el tren México-Toluca, que es un proyecto muy grande, muy gravoso y oneroso", comentó el entonces titular de la SCT, Javier Jiménez Espriú, en la inauguración del 30 Congreso del Colegio de Ingenieros Civiles de México.

El tren México-Toluca debió terminarse en 2017, pero los ajustes al presupuesto y la resistencia de las comunidades aledañas complicaron el avance.

En la revisión de la Cuenta Pública de 2017, la ASF detectó un probable perjuicio al erario por 770 millones de pesos. Sobre dicho ejercicio fiscal, el órgano fiscalizador emitió 22 observaciones, de las cuales la SCT sólo solventó dos.

En octubre del año pasado, la SCT precisó que la construcción del tramo tres del Tren Interurbano México-Toluca, que va de Santa Fe a Observatorio, será lenta mientras que no quede bien definido el trazo, y esto ocurrirá hasta que se aprueben los proyectos ejecutivos definitivos para el puente y la nueva estación de Vasco de Quiroga.

Tanto el puente como la nueva estación estarán a cargo de la dependencia federal

El informe de la Cuenta Pública señala pagos duplicados y costos sin justificar RETRASOS

LA OBRA debió concluirse en 2017, pero los ajustes al presupuesto han impactado en tiempos

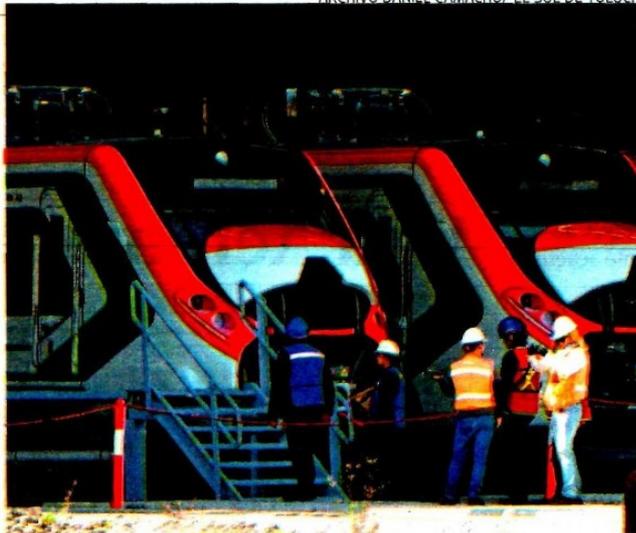
21 OBSERVACIONES hizo la ASF y determinó dos sanciones administrativas en el Tren México-Toluca

EN EL LIMBO 3 MIL MDP DE UNIVERSIDADES
Más información en la página 6 REPÚBLICA



Fecha 29.10.2021	Sección Finanzas	Página 17
---------------------	---------------------	--------------

ARCHIVO DANIEL CAMACHO/ EL SOL DE TOLUCA



La ASF entregó tres auditorías de este proyecto heredado