

Fecha 07.04.2021	Sección Dinero	Página 5
----------------------------	--------------------------	--------------------



Cuenta corriente

Alicia Salgado
contacto@aliciasalgado.mx

Pemex y su impacto en el sureste

• La demanda de etanol a escala nacional se calcula en 4.5 millones de litros al año.

El próximo 27 de mayo vence el plazo que otorgó la Suprema Corte de Justicia de la Nación, que preside **Arturo Saldivar**, para permitir la comercialización de gasolina mezclada con etanol al 10%.

Esto dejó abierta a la Comisión Reguladora de Energía (CRE) la oportunidad para revisar a profundidad y con estudios técnicos y científicos la NOM-016-CRE-2016, para que se permita seguir utilizando el etanol al 10% como oxigenantes en las gasolinas que se venden en el país y, de paso, la exigencia de combustibles limpios ahora que Pemex tiene suspendido indefinidamente y por orden judicial el cumplimiento de dicha norma.

Un ángulo ausente en el debate es lo que puede significar comercialmente el impulso desde Pemex a la industria de bioetanol, particularmente para el campo mexicano y específicamente para los agricultores de caña de azúcar y sorgo, de 22 estados del país, en particular los del sureste de México, como Tabasco. De hecho, el estado del presidente **López Obrador** podría abastecer a la refinera de Dos Bocas, para sustituir el MTBE importado como oxigenante de gasolinas.

La demanda de etanol a nivel nacional se calcula en 4.5 millones de litros al año y cerca del 30% podría satisfacerse con etanol extraído a partir de la caña de azúcar mexicana, lo que generaría un mercado viable y rentable para los productores mexicanos, de acuerdo con un estudio realizado por la consultora en temas energéticos Turner Mason.

Datos de la Secretaría de Desarrollo Rural han identificado aproximadamente 3.5 millones de hectáreas de tierra cultivable no utilizada, que serviría para el cultivo de caña de azúcar y sorgo, para producir etanol que, a escala nacional, puede significar hasta 22,000 millones de litros al año de etanol, equivalente a casi la mitad de la demanda de gasolina del país.

Me pregunto si el director general de Pemex, **Octavio Romero**, o su hombrillo de confianza, **Marcos Herreras**, han revisado el

origen del minimonopolio de Importación de MTBE del que se surte Pemex para oxigenar las gasolinas que produce. ¡Sería una historia de mañanera, se lo aseguro!



DE FONDOS A FONDO

#NAVIERAS. Un organismo empresarial que renovó dirigencia hace unos días fue la Cámara Mexicana de la Industria del Transporte Marítimo, que afilia a las empresas navieras mexicanas y prestadores de servicios marítimos. Por unanimidad de los afiliados fue reelecto **Alejandro García Bejos** para presidir un año más la organización.

En el comité ejecutivo lo acompañan representantes de compañías, como Perforadora Central, de **Patricio Álvarez**; TMM, de **José Serrano**, y Naviera Integral, de **Juan Pablo Vega**. Uno de sus objetivos en la agenda de este año es seguir avanzando en la disminución de los pagos y adeudos que acumula Pemex con las empresas de transportación de combustibles y otros servicios. Hace unos días, funcionarios de la paraestatal de la división de Exploración y Producción notificaron a la Cametrans sobre el calendario de pagos de los servicios facturados que deberán de ser cubiertos en el mes de abril. Otro más es lograr exitosamente la transición de las funciones regulatorias de la Marina Mercante a la Secretaría de la Marina, a partir de junio, luego del cambio aprobado por el Congreso en diciembre pasado.

#CADU... Marcó historia al ser reconocido por el Environmental Finance, en su edición 2021, como el *Green Project Bond of the Year*, el bono fue emitido por la desarrolladora de vivienda CADU, inmobiliaria de **Pedro Vaca**, y estructurado por Banco Sabadell, de **Franco Lira**.

El premio se otorga a los proyectos más innovadores en el área de finanzas sustentables a nivel mundial y, en este caso, lo recibieron tres meses después de haber realizado



Continúa en siguiente hoja

Fecha 07.04.2021	Sección Dinero	Página 5
----------------------------	--------------------------	--------------------

la emisión, la primera certificada por Climate Bond Initiative (CBI) para el sector de la vivienda en América Latina y con el cual CADU captó 502.1 millones de pesos, a siete años, para financiar o refinanciar proyectos de vi-

vienda verde.

Con esta iniciativa, Banco Sabadell y CADU confirman que la sustentabilidad también se construye desde las finanzas, al impulsar proyectos de eficiencia energética.