

Garantiza eficacia en operaciones comerciales, dice AMLO

Entregan a Semar Marina Mercante

Ratifica Ejecutivo decisión de otorgar control de puertos y aduanas del país

BENITO JIMÉNEZ
Y CLAUDIA GUERRERO

El Presidente Andrés Manuel López Obrador formalizó ayer la decisión de colocar bajo el mando de la Semar, no solo los puertos y las aduanas de los litorales del País, sino también la Marina Mercante.

Durante la ceremonia para conmemorar el Día de la Marina Nacional, el Mandatario explicó que, como consecuencia de la reforma que propuso al Congreso, la Armada de México tomará el control de las instalaciones portuarias, por razones de seguridad, pero también el mando de la Marina Mercante, para garantizar la eficacia en las operaciones comerciales.

“¿Por qué esta nueva unión? Porque antes la SCT era la encargada del manejo de la administración de los puertos de México y nosotros tomamos la decisión de que la administración, la operación de los puertos de México quedara a cargo de la Secretaría de Marina”, justificó.

“¿Por qué razón? Porque es esta institución la más preparada para defender la soberanía desde las costas y los mares de México y también, en estos tiempos, es sin

duda la Secretaría de Marina la que garantiza el poder enfrentar las amenazas del contrabando y de la introducción de droga a través de los puertos del Golfo y del Pacífico”.

El Jefe del Ejecutivo consideró que, sin el apoyo de la Marina Mercante, la reforma no se podría materializar como se requiere.

“Ahora los marinos son los encargados, responsables, custodios de los puertos de México. Esta unión va a significar garantizar, hacer valer nuestra soberanía y contribuir, combatiendo la delincuencia organizada y a la delincuencia de cuello blanco, al desarrollo de nuestro País”, aseveró.

Previamente, el Secretario de Marina, Rafael Ojeda, sostuvo que su presencia en los puertos no implicará la militarización de los mismos.

Además, dejó en claro que los elementos de la Semar no son ningunos improvisados para atender las responsabilidades que implica la operación de los puertos.

“Hoy nos comprometemos a tener una Marina Mercante fuerte y unida, nos vamos a enfocar en desterrar cualquier acto de corrupción y malos manejos de todo aquello que por derecho le pertenece a las y los mexicanos, sin reserva, sin interés personal y de ninguna manera militarizando dicho sector”, aseveró.

“Exaltamos a la unión, a la responsabilidad social y a la buena voluntad de todo el sector marítimo nacional. Así mismo, envió un mensaje a la sociedad mexicana: no hay ni habrá militarización en los puertos ni en las escuelas náuticas, mucho menos en educación náutica”.

Al dirigirse al sector náutico, el Almirante Ojeda

anunció que se darán cambios para fortalecer la educación, exclusivamente, bajo el mando de marinos náuticos.

Detalló que el Fideicomiso de la Universidad Marítima y Portuaria será incrementado, mientras que se reducirán periódicamente las colegiaturas en las escuelas náuticas desde un 15 hasta un 50 por ciento.

“Equipamiento de laboratorio y actualización de sus simuladores, capacitación especializada a docentes y administrativos así como adecuación de sus salarios, actualización de planes y programas de estudio, adquisición de un buque escuela, vinculación con la universidad marítima internacional entre otras muchas”, dijo.

ANUNCIAN CAMBIOS

El titular de la Marina informó que habrá cambios también en las Administraciones Portuarias Integrales, conocidas como APIs, con la finalidad de hacer más efi-



Fecha 02.06.2021	Sección Primera	Página 10
----------------------------	---------------------------	---------------------

ciente su operatividad.

Afirmó que, en el caso de las aduanas, la Semar se compromete a llevar una administración sin corrupción, eficiente y eficaz, que no afecte el comercio exterior.

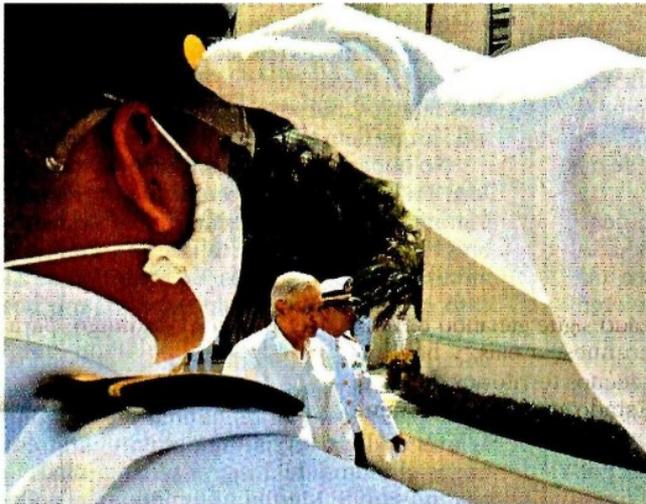
En julio del año pasado, el entonces titular de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), Javier Jiménez Espriú, renunció a su cargo, tras expresar su inconformidad con la refor-

ma presidencial que quitó el mando civil en los puertos, para colocarlo en manos de los Marinos.

En contraste, ayer, durante la ceremonia, el titular de la SCT, Jorge Arganis, ce-

lebró la entrega del mando.

“Hoy, primero de junio, hacemos una entrega impecable de la Coordinación General de Puertos y Marina Mercante a la Secretaría de Marina”, expresó.



Especial

■ El Presidente López Obrador viajó al puerto de Veracruz para conmemorar el Día de la Marina.