



COMUNICACIONES

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

**Anuario
Estadístico
del Sector
Infraestructura,
Comunicaciones
y Transportes
2021**



COMUNICACIONES

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

**Anuario
Estadístico
del Sector
Infraestructura,
Comunicaciones
y Transportes
2021**



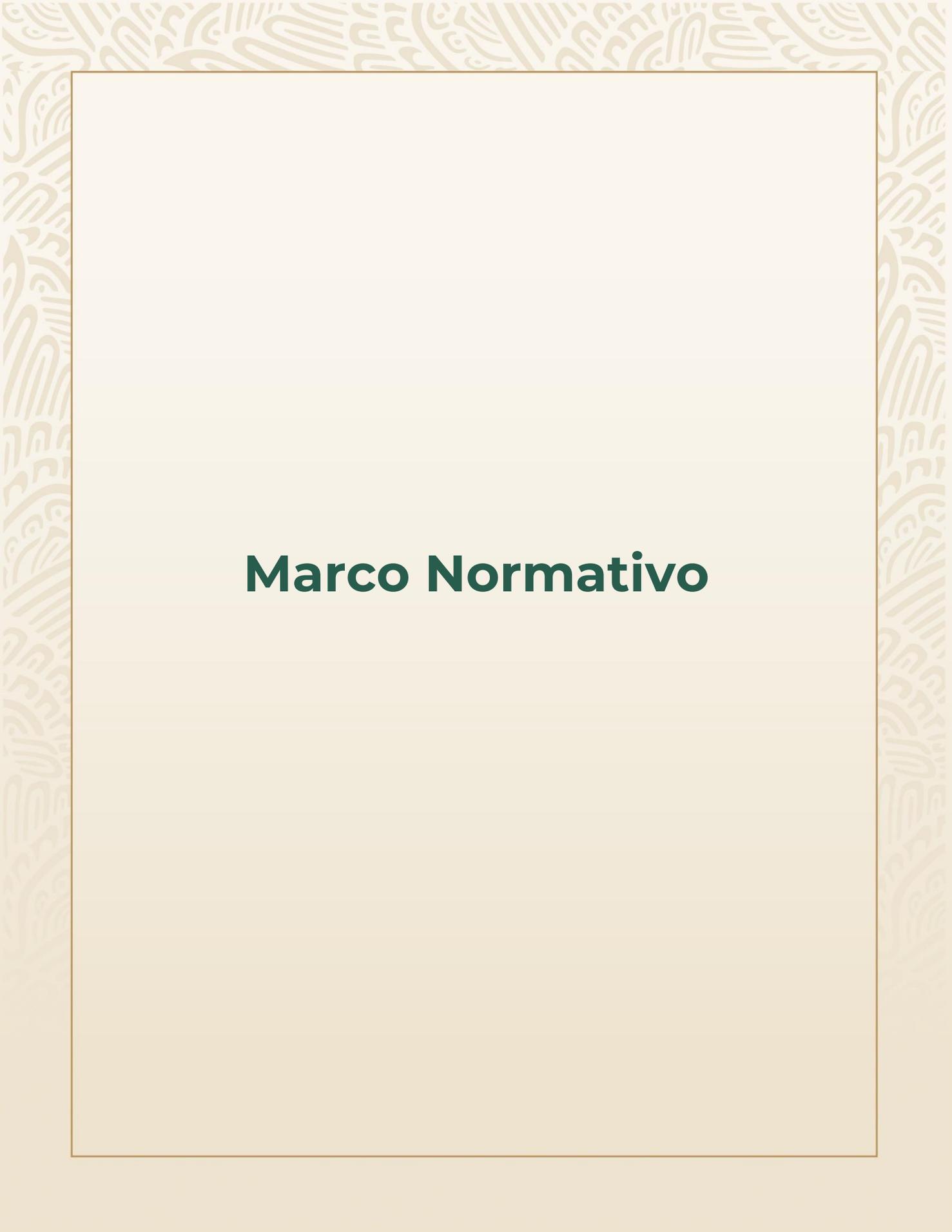
Misión



MISIÓN

Contribuir al desarrollo regional, al ordenamiento territorial y al bienestar social de la Nación mediante la implantación de políticas públicas que impulsen la construcción, operación y conservación de una red intermodal de comunicaciones y transportes eficiente, sustentable y segura, que permita la conectividad y accesibilidad a sus servicios para mejorar las condiciones de vida de la población, principalmente de los menos favorecidos y salvaguardar la Seguridad nacional.





Marco Normativo



MARCO NORMATIVO

Este documento se presenta con fundamento en lo establecido en el artículo 15, fracción VII del Reglamento Interior de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, publicado en el Diario Oficial de la Federación (DOF) el 8 de enero de 2009 y en la fracción V, numeral 1, sección 1.0.4, párrafo 5, del Manual de Organización General de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes publicado en el medio de difusión oficial el 21 de julio de 2011.





Presentación



PRESENTACIÓN

El Gobierno de México ha establecido en el Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024 (PND), que su propósito es el mejoramiento de las condiciones de vida del pueblo de México, a través de un estado de bienestar general, sin dejar a nadie atrás, ni dejar a nadie fuera.

Para coadyuvar con este gran propósito, la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), en cumplimiento con el artículo 26 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, que establece que el Estado organizará un sistema de planeación democrática del desarrollo nacional que imprima solidez, dinamismo, competitividad, permanencia y equidad al crecimiento de la economía, y que deberá además contar con un **Sistema Nacional de Información Estadística y Geográfica** cuyos datos serán considerados oficiales; a través de la Dirección General de Planeación lleva a cabo anualmente la recopilación de los datos estadísticos más relevante del Sector.

De conformidad con las atribuciones conferidas en la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal, la SICT lleva a cabo diversas acciones y obras de construcción, mantenimiento y mejora de caminos, carreteras y puentes, vías de comunicación y transportes, que promueven el desarrollo igualitario, incluyente y sustentable de las distintas regiones del país para que todas y todos tengan las mismas oportunidades.

Las obras y acciones realizadas que permiten una mayor conectividad y accesibilidad para pueblos y ciudades son de un alto valor público y de bienestar y contribuyen a la reducción de las brechas sociales y la marginación histórica de una parte importante de la población.

Una herramienta para dar cuenta de estos avances y logros alcanzados por la SICT, es la publicación del **Anuario Estadístico del Sector Infraestructura, Comunicaciones y Transportes**; que contiene información valiosa que contribuye a los ejercicios de transparencia y rendición de cuentas, así como insumo para las diferentes etapas de la planeación estratégica, monitoreo, evaluación y presupuesto desde un enfoque de Gestión para Resultados del Sector.

La edición 2021 del Anuario muestra el panorama general de desempeño de la Secretaría, a través de cifras comparativas y representaciones gráficas, con información actualizada a ese año.

Entre los datos registrados, destacan los siguientes:

- Una inversión pública de más de 43 824 millones de pesos.
- La extensión de la Red Carretera Nacional, con una longitud total de 401 366 kilómetros.
- El movimiento de pasajeros por modo de transporte registró las siguientes cifras: carretero 3 147 millones; ferroviario 30 millones; aéreo 80 millones y marítimo 9 millones. Siendo el carretero el más activo con el 96.4%, seguido del aéreo con 2.4%, el ferroviario con 0.9% y el marítimo con 0.3% respecto al total del servicio.
- El movimiento de carga en toneladas por modo de transporte registró las siguientes cifras: carretero 534 millones; ferroviario 130 millones; aéreo 1 millón y, marítimo 287 millones. Siendo el carretero el más activo con el 56.1%, seguido del marítimo con 30.1%, el ferroviario con 13.7% y el aéreo con 0.1% respecto al total del servicio.

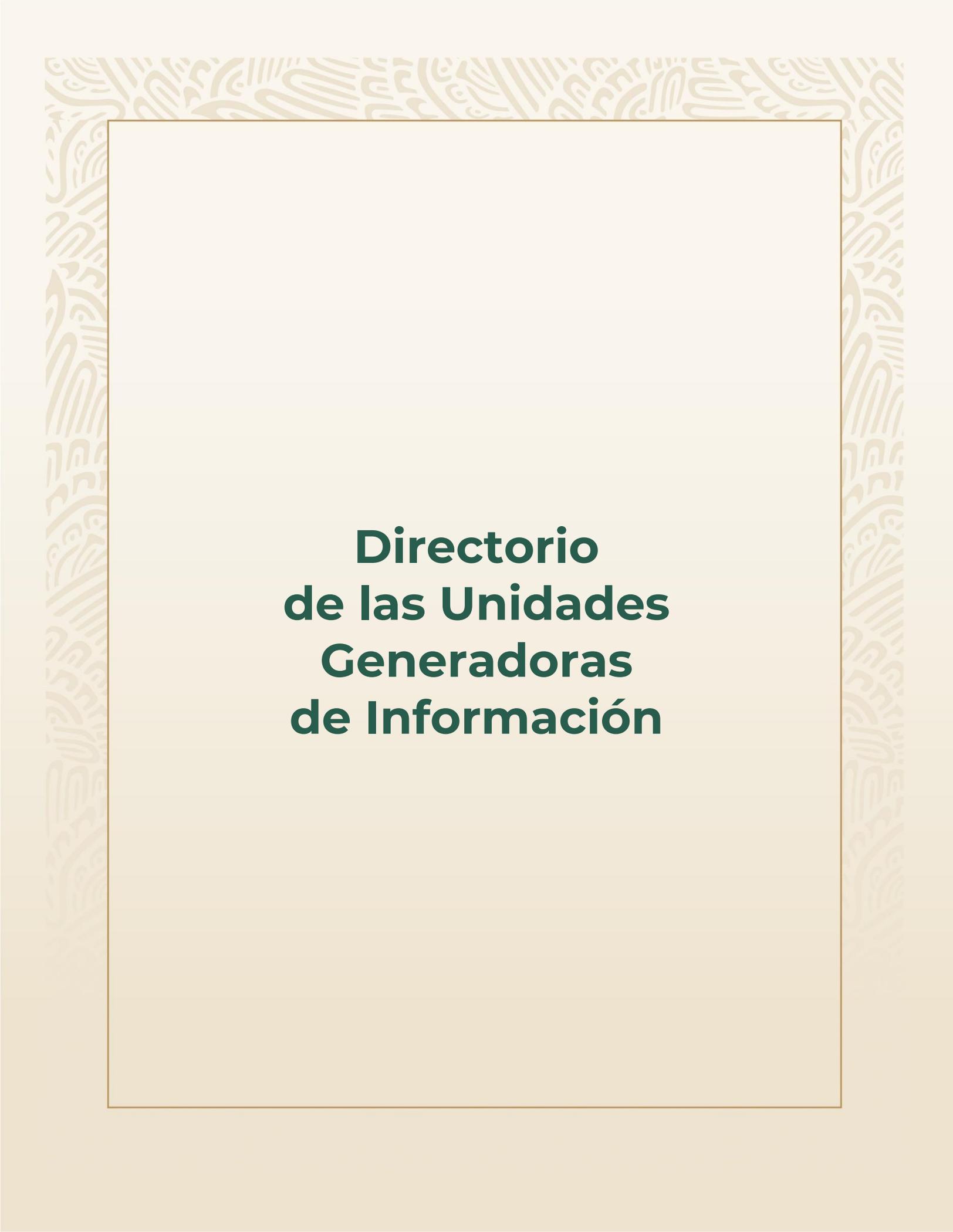




- En el área de comunicaciones, el servicio de telefonía registró 24 millones de líneas fijas y 126 millones de líneas de telefonía móvil; así como 24 millones de acceso fijo de internet y 109 millones de líneas móviles del mismo.

Por último, es de mencionar que, este documento fue realizado con la invaluable aportación de las áreas sustantivas y organismos sectorizados a la SICT, sin cuya colaboración no habría sido posible actualizar la Información Estadística del Sector Infraestructura, Comunicaciones y Transportes.



A decorative border with intricate Arabic calligraphy in a light beige color, framing the central text. The calligraphy consists of repeating, stylized geometric and floral motifs.

Directorio de las Unidades Generadoras de Información



DIRECTORIO DE LAS UNIDADES GENERADORAS DE INFORMACIÓN

Aeropuertos y Servicios Auxiliares
Agencia Federal de Aviación Civil
Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario
Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos
Coordinación de la Sociedad de la Información y el Conocimiento
Dirección General de Autotransporte Federal
Dirección General de Desarrollo Carretero
Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto
Dirección General de Protección y Medicina Preventiva en el Transporte
Dirección General de Servicios Técnicos
Grupo Aeroportuario Centro-Norte
Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México
Grupo Aeroportuario del Pacífico
Grupo Aeroportuario del Sureste
Instituto Federal de Telecomunicaciones
Satélites Mexicanos
Secretaría de Marina ^a

- Coordinación General de Puertos y Marina Mercante
- Dirección General de Puertos

Servicio Postal Mexicano
Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano
Subsecretaría de Infraestructura
Subsecretaría de Transportes
Telecomunicaciones de México
Unidad de Administración y Finanzas

^a De acuerdo con el DECRETO por el que se reforman, adicionan y derogan diversas disposiciones de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal, de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos y de la Ley de Puertos, publicado en el Diario Oficial de la Federación el 7 de diciembre de 2020, con fecha 7 de junio de 2021 la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes transfirió las atribuciones de la Coordinación General de Puertos y Marina Mercante a la Secretaría de Marina.



ÍNDICE

MISIÓN	5
MARCO NORMATIVO	9
PRESENTACIÓN	13
DIRECTORIO DE LAS UNIDADES GENERADORAS DE INFORMACIÓN	17
1. Infraestructura Carretera	
• Representación de corredores troncales de la red carretera nacional	29
• Longitud y características de la red carretera por entidad federativa según superficie de rodamiento	30
• Longitud pavimentada de la red carretera de cuota por entidad federativa según número de carriles	31
• Longitud pavimentada de la red carretera libre por entidad federativa según número de carriles	32
• Longitud de la red alimentadora por entidad federativa según superficie de rodamiento	33
• Longitud de la red rural por entidad federativa según superficie de rodamiento	34
• Longitud de la red carretera según superficie de rodamiento	35
• Longitud de la red carretera federal según tipo de red	36
• Longitud de la red alimentadora según superficie de rodamiento	37
• Longitud de la red rural según superficie de rodamiento	38
• Longitud de la red de autopistas a cargo de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos por tipo de red, autopista y entidad federativa según número de carriles	39
• Longitud de puentes nacionales e internacionales a cargo de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos por tipo de red, entidad federativa y puente	43
• Longitud de autopistas y puentes a cargo de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos según tipo de red	45
• Tránsito de vehículos en las autopistas a cargo de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos, así como porcentaje de participación por tipo de red y autopista	47
• Tránsito de vehículos en las autopistas a cargo de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos, así como porcentaje de participación por clase de vehículo según tipo de red	48
• Tránsito de vehículos en los puentes a cargo de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos, así como porcentaje de participación por tipo de red y puente	49
• Tránsito de vehículos en los puentes a cargo de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos, así como porcentaje de participación por clase de vehículo, y peatones según tipo de red	50
• Tránsito de vehículos en autopistas y puentes administrados por Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos según tipo de red	51
• Aforo vehicular en las autopistas y puentes de cuota, así como porcentaje de participación por tipo de vehículo y variación porcentual anual	51
• Aforo vehicular en las autopistas y puentes de cuota según tipo de red y variación porcentual anual	51
• Jerarquización de las autopistas de cuota con mayor aforo vehicular según tipo de vehículo	52
• Jerarquización de los puentes de cuota con mayor aforo vehicular según tipo de vehículo	53
• Longitud aforada de la red nacional carretera y porcentaje de participación según tipo de camino	54
• Porcentaje de la longitud carretera nacional aforada según rangos de volumen de Tránsito Diario Promedio Anual	55
• Porcentaje de la longitud carretera de cuota aforada según rangos de volumen de Tránsito Diario Promedio Anual	56
• Porcentaje de la longitud carretera federal aforada según rangos de volumen de Tránsito Diario Promedio Anual	57
• Porcentaje de la longitud carretera estatal aforada según rangos de volumen de Tránsito Diario Promedio Anual	58



2. Transporte

2.1 Autotransporte Federal

· Empresas que prestan los servicios del autotransporte federal de pasajeros y carga según su personalidad jurídica y terminales de pasajeros	61
· Empresas que prestan el servicio de autotransporte federal de pasajeros según personalidad jurídica y terminales de pasajeros por entidad federativa	62
· Empresas que prestan el servicio de autotransporte federal de carga por entidad federativa según su personalidad jurídica y tipo de carga	63
· Variables seleccionadas del autotransporte federal de pasajeros por clase de servicio	64
· Variables seleccionadas del autotransporte federal turístico de pasajeros por clase de servicio	64
· Variables seleccionadas del autotransporte federal de pasaje y turismo en el transporte carretero	65
· Toneladas transportadas por clase de vehículo según tipo de carga y porcentaje de participación	66
· Toneladas-kilómetros transportadas por clase de vehículo según tipo de carga y porcentaje de participación	66
· Unidades motrices por clase de vehículo según tipo de carga	67
· Unidades de arrastre por clase de vehículo según tipo de carga	67
· Otras unidades de tipo especializado según tipo de carga	67
· Variables seleccionadas del autotransporte federal de carga en el transporte carretero	68
· Flota vehicular por entidad federativa según servicio de pasaje, turismo y carga	69

2.2 Transporte Ferroviario

· Representación del Sistema Ferroviario	73
· Longitud de vías férreas existentes por entidad federativa según tipo de vía	74
· Longitud de vías por entidad federativa según vía férrea concesionada	75
· Longitud de troncales y ramales y porcentaje de participación por empresa concesionaria, vía concesionada y no concesionada	77
· Vías férreas existentes según tipo y características de vía	78
· Equipo ferroviario tractivo, de arrastre y porcentaje de participación	79
· Número de coches en operación y asientos ofrecidos del transporte ferroviario de pasajeros por clase de servicio	80
· Variables seleccionadas del transporte ferroviario de pasajeros y porcentaje de participación por clase de servicio	81
· Variables seleccionadas del transporte ferroviario de pasajeros	81
· Número de carros en operación y capacidad de carga del transporte ferroviario por tipo de unidad	82
· Variables seleccionadas del transporte ferroviario de carga y porcentaje de participación por tipo de producto	83
· Variables seleccionadas del transporte ferroviario de carga	83
· Carga importada por principales productos en vía férrea y variación porcentual anual	84
· Carga exportada por principales productos en vía férrea y variación porcentual anual	84
· Carga importada por puerto o frontera y tasa de crecimiento promedio anual	85
· Carga exportada por puerto o frontera y tasa de crecimiento promedio anual	86
· Ubicación geográfica de las aduanas con movimiento de carga en comercio exterior por vía férrea	87
· Personal empleado e indicadores de productividad en el transporte ferroviario	88
· Consumo de combustible diésel en el transporte ferroviario por servicio	88

2.3 Transporte Aéreo y Aeropuertos

· Representación del Sistema Aeroportuario Mexicano	91
· Sistema Aeroportuario Mexicano y principales aeropuertos público según tipo de servicio	92
· Infraestructura administrada por ASA y grupos aeroportuarios según número de aeropuertos, tipo de servicio, empresa y organismo que los administra	93
· Áreas de pistas, plataformas y rodajes por empresa u organismo que los administra, entidad federativa y aeropuerto	95



· Movimiento de pasajeros en los aeropuertos del Sistema Aeroportuario Mexicano según tipo de aviación	98
· Diez aeropuertos con mayor registro de pasajeros y porcentaje de participación	99
· Ubicación geográfica de los diez aeropuertos con mayor registro de pasajeros	99
· Diez aeropuertos con mayor registro de operaciones y porcentaje de participación	100
· Ubicación geográfica de los diez aeropuertos con mayor registro de operaciones	100
· Operaciones nacionales e internacionales y porcentaje de participación por tipo de aviación	101
· Operaciones de la aviación según servicio	101
· Aeropuertos, aeródromos y aeronaves por entidad federativa según tipo de servicio y matrícula	102
· Aeronaves según tipo de empresa aérea nacional	103
· Aeronaves y porcentaje de participación según tipo de matrícula	103
· Pasajeros transportados y porcentaje de participación por tipo de empresa en los servicios regulares nacional e internacional	104
· Pasajeros transportados y porcentaje de participación en los servicios regulares nacional e internacional	104
· Carga transportada y porcentaje de participación por tipo de empresa en los servicios regulares nacional e internacional	105
· Carga transportada y porcentaje de participación en los servicios regulares nacional e internacional	105
· Pasajeros transportados y porcentaje de participación por tipo de empresa en los servicios de fletamento nacional e internacional	106
· Pasajeros transportados y porcentaje de participación en los servicios de fletamento nacional e internacional	106
· Carga transportada y porcentaje de participación por tipo de empresa en los servicios de fletamento nacional e internacional	107
· Carga transportada y porcentaje de participación en los servicios de fletamento nacional e internacional	107
· Personal ocupado por actividad según empresa aérea nacional	108
· Número de empresas, flota aérea, asientos ofrecidos y porcentaje de participación por tipo de empresa aérea nacional	108
· Equipos e instalaciones para los servicios de ayuda a la navegación en el espacio aéreo mexicano por tipo de servicio	109
· Equipo de radioayudas a la navegación aérea	109
· Variables seleccionadas de los servicios de ayuda a la aviación en el territorio nacional	110
· Personal empleado en los servicios a la navegación en el espacio aéreo mexicano por tipo de actividad	110

2.4 Transporte Marítimo y Puertos

· Representación del Sistema Portuario	113
· Longitud y participación porcentual de las obras de protección, atraque y áreas de almacenamiento por tipo de uso según litoral	115
· Equipo portuario y porcentaje de participación por tipo de unidad	116
· Volumen de dragado y variación porcentual anual	117
· Flota mercante mexicana por tipo de barco según número de unidades	118
· Sistema de ayudas a la navegación marítima y porcentaje de participación según tipo de ayuda	119
· Infraestructura portuaria del Pacífico por entidad federativa y puerto según su longitud en obras de protección, atraque y áreas de almacenamiento	120
· Infraestructura portuaria del Golfo y Caribe por entidad federativa y puerto según su longitud en obras de protección, atraque y áreas de almacenamiento	122
· Carga marítima registrada en puertos del Pacífico según movimiento de altura y cabotaje	124
· Carga marítima registrada en puertos del Golfo y Caribe según movimiento de altura y cabotaje	126
· Ubicación geográfica de los diez puertos con mayor registro de carga en movimiento de altura	128
· Ubicación geográfica de los diez puertos con mayor registro de carga en movimiento de cabotaje	128
· Carga marítima por tipo de movimiento y litoral	129
· Carga marítima registrada en puertos según altura y cabotaje	130
· Carga marítima registrada en puertos por litoral según tipo de movimiento	130
· Carga marítima por tipo de movimiento según carga	131
· Evolución de la carga marítima contenerizada por litoral y puerto	132



· Evolución del movimiento de contenedores por litoral y puerto	132
· Carga contenerizada, TEU's y variación porcentual anual	133
· Carga marítima importada y exportada	134
· Movimiento marítimo de pasajeros por tipo de embarcación, litoral y puerto	135
· Ubicación geográfica de los diez principales puertos con mayor registro de pasajeros en movimiento de cruceros	136
· Ubicación geográfica de los diez principales puertos con mayor registro de pasajeros en movimiento de transbordadores	136
· Movimiento marítimo de pasajeros según tipo de embarcación	137

2.5 Seguridad en el Transporte

· Exámenes de detección de la aptitud psicofísica y prevención de enfermedades a operadores de los servicios según modo de transporte y áreas de apoyo al sector	141
· Exámenes de detección de la capacidad psicofísica y prevención de accidentes a operadores de los servicios según modo de transporte	142
· Atenciones médicas de urgencia otorgadas al personal del transporte público federal y usuarios de las vías generales de comunicación según modo de transporte y en consultorios	143

3. Comunicaciones

3.1 Telefonía Fija

· Principales variables y densidad del servicio de telefonía fija	147
· Número de líneas del servicio de telefonía fija y densidad telefónica por entidad federativa	148
· Conferencias y minutos del servicio de telefonía fija de larga distancia	149

3.2 Telefonía Móvil

· Principales variables y penetración del servicio de telefonía móvil	153
· Líneas de servicio de telefonía móvil y variación porcentual	154

3.3 Comunicación Vía Satélite

· Terminales satelitales instaladas para servicios móviles de voz	157
· Eventos y giras transmitidas por el servicio de telepuertos	157
· Terminales satelitales instaladas para el servicio de telefonía rural por entidad federativa	158
· Distribución porcentual de la ocupación satelital por servicio y sector	159
· Ocupación del sistema mexicano de satélites por servicio según satélite	160
· Porcentaje de ocupación del sistema mexicano de satélites por servicio según satélite	160
· Ocupación del sistema mexicano de satélites por sector según satélite	161
· Porcentaje de ocupación del sistema mexicano de satélites por sector según satélite	161

3.4 Radiocomunicación

· Número de concesiones, suscripciones y ciudades atendidas por los servicios de radiolocalización móvil de personas y radiocomunicación especializada de flotillas	165
---	-----

3.5 Acceso a internet

· Número de sitios o espacios públicos con acceso a banda ancha por entidad federativa según grado de marginación de la localidad	169
· Usuarios y accesos de Internet	170

3.6 Radio y Televisión

· Estaciones concesionadas, permisionadas y equipos complementarios de radio y televisión, así como adición de canales de radio FM y estaciones digital terrestre en operación	173
--	-----





- Estaciones concesionadas, permisionadas y equipos complementarios de radio y televisión, así como adición de canales de radio FM y estaciones digital terrestre en operación por entidad federativa 174
- Accesos del servicio de televisión restringida y participación porcentual por entidad federativa 176
- Accesos del servicio de televisión restringida por sistema de televisión 177

3.7 Servicio Postal

- Número y extensión de las rutas postales según tipo de movimiento y territorio que recorren 181
- Oficinas, buzones y apartados postales por entidad federativa 183
- Oficinas postales en operación según tipo de establecimiento y poblaciones atendidas 183
- Movimiento general de piezas postales por clase de servicio según procedencia y destino 184
- Movimiento nacional de piezas postales y participación porcentual por tipo de correspondencia según clase de servicio 184
- Movimiento internacional de piezas postales expedidas y recibidas por tipo de correspondencia 185
- Personal operativo, administrativo y de confianza empleado en el servicio postal 185
- Movimiento general de piezas postales según servicio, así como giros postales y money orders 186
- Movimiento general de piezas postales por entidad federativa según servicio nacional e internacional 187

3.8 Servicio Telegráfico

- Sucursales que integran la red telegráfica nacional, personal ocupado y poblaciones servidas por entidad federativa 191
- Sucursales en operación, poblaciones y habitantes con servicio de telégrafos 192
- Volumen de servicios financieros básicos transmitidos por entidad federativa 193
- Volumen de servicios financieros básicos recibidos por entidad federativa 195
- Operaciones de servicios financieros básicos transmitidos 196
- Cantidades situadas por servicio financiero básico 197

4. Administración

- Inversión ejercida y porcentaje de participación por unidad administrativa del sector central de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes 201
- Inversión ejercida y porcentaje de participación por unidad administrativa del sector paraestatal de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes 202
- Inversión ejercida y porcentaje de participación por subfunción según sector central y paraestatal de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes 203
- Inversión ejercida por subfunción en el sector central de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes 204
- Inversión ejercida por subfunción en el sector paraestatal de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes 205
- Presupuesto ejercido en el Sector de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes por subfunción según tipo de gasto y variación porcentual 206
- Presupuesto ejercido en el Sector de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes y porcentaje de participación por tipo de gasto y subfunción según sector central y paraestatal 207
- Inversión ejercida y porcentaje de participación por entidad federativa según sector central y paraestatal de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes 208

5. Indicadores Regionales

- Representación de mesorregiones 211
- Variables geográficas y demográficas seleccionadas por entidad federativa 212
- Longitudes de las redes carretera y ferroviaria por mesorregión y entidad federativa 213
- Área de las pistas del sistema aeroportuario nacional y longitud de atraque en los puertos del país por mesorregión y entidad federativa 214
- Suscripciones de telefonía fija y telefonía móvil por mesorregión y entidad federativa 215
- Oficinas postales propias y sucursales telegráficas por mesorregión y entidad federativa 216
- Inversión ejercida por mesorregión y entidad federativa según sector central y paraestatal 217
- Distribución porcentual de la infraestructura transportes y comunicaciones por entidad federativa según modo de transporte y servicio de comunicaciones 218



· Rango ocupado por las entidades federativas de acuerdo con su participación en la infraestructura de los transportes y las comunicaciones	220
· Indicadores de densidad de las longitudes de las redes carretera y ferroviaria por entidad federativa	222
· Indicadores de densidad de la flota vehicular del autotransporte federal por entidad federativa según tipo de servicio	223
· Indicadores de penetración de los servicios de telefonía fija y telefonía móvil por entidad federativa	224
· Indicadores de penetración de los servicios de televisión restringida, de radio y televisión abierta por entidad federativa	225
· Indicadores de densidad de la infraestructura aeroportuaria, portuaria y de los servicios postal y telegráfico por entidad federativa	226
· Rango ocupado por las entidades federativas de acuerdo con los niveles de densidad de la infraestructura del subsector transporte	227
· Rango ocupado por las entidades federativas de acuerdo con los niveles de penetración de los servicios seleccionados de comunicaciones	228

6. Indicadores Económicos

· Población ocupada por sector y rama de actividad económica	231
· Producto Interno Bruto total a precios de mercado y por gran división	232
· Variación porcentual real anual del Producto Interno Bruto total y sectores de la actividad económica	233
· Variación porcentual real anual del Producto Interno Bruto total, del sector terciario y subsectores de transporte, correo y almacenamiento e Información en medios masivos	234
· Variación porcentual real anual del Producto Interno Bruto del sector terciario y subsectores de transporte, correo y almacenamiento e información en medios masivos	235
· Inflación del Índice Nacional de Precios al Consumidor y de Precios Productor en los subsectores transporte, correo y almacenamiento e información en medios masivos	236

7. Glosario de Términos

· Glosario de términos en orden alfabético	239
--	-----





Infraestructura carretera



Corredores troncales de la Red Carretera Nacional, 2021



15 Corredores troncales

- México - Guadalajara - Tepic - Mazatlán - Guaymas - Hermosillo Nogales con ramal a Tijuana
- México - Querétaro - San Luis Potosí - Saltillo - Monterrey- Nuevo Laredo con ramal a Piedras Negras
- Querétaro - Irapuato - León - Lagos de Moreno - Aguascalientes - Zacatecas - Torreón - Chihuahua - Ciudad Juárez
- Veracruz - Monterrey con ramal en Matamoros
- Puebla - Progreso
- Mazatlán - Durango - Torreón - Saltillo - Monterrey - Reynosa - Matamoros
- Puebla - Cd. Hidalgo
- Manzanillo - Guadalajara - Lagos de Moreno - San Luis Potosí - Tampico con ramal a Lázaro Cárdenas y Ecuandureo
- Círculo Transistmico
- Acapulco - Cuernavaca - México - Tuxpan
- Acapulco - Cuernavaca - Puebla - Veracruz
- Altiplano
- Transpeninsular de Baja California
- Peninsular de Yucatán
- Del Pacífico



Longitud y características de la red carretera por entidad federativa según superficie de rodamiento, 2021

Cuadro 1.1

(Kilómetros)

Entidad federativa	Total	Pavimentada			Revestida	Terracerfa	Brechas mejoradas
		Subtotal	Cuatro o más carriles	Dos carriles			
Estados Unidos Mexicanos	4 01 366	176 599	15 447	161 151	130 643	35 859	58 266
Aguascalientes	2 376	1 425	145	1 280	590	0	361
Baja California	12 192	3 061	413	2 648	4 134	713	4 284
Baja California Sur	5 979	1 853	185	1 669	1 655	752	1 718
Campeche	5 100	4 229	173	4 056	244	493	133
Coahuila de Zaragoza	8 763	5 018	865	4 152	3 745	0	0
Colima	2 386	1 236	146	1 090	1 101	21	27
Chiapas	23 303	7 433	312	7 121	15 433	378	59
Chihuahua	13 674	9 710	913	8 797	202	3 762	0
Ciudad de México	105	105	61	43	0	0	0
Durango	16 469	5 607	494	5 113	7 731	2 410	721
Guanajuato	13 674	7 171	492	6 680	6 503	0	0
Guerrero	18 960	6 749	309	6 441	6 220	0	5 990
Hidalgo	13 798	4 890	592	4 298	6 518	1 136	1 254
Jalisco	33 931	14 696	1 442	13 254	7 252	0	11 983
México	15 129	7 377	1 088	6 289	7 753	0	0
Michoacán de Ocampo	9 965	8 238	494	7 744	1 469	241	16
Morelos	3 093	1 824	272	1 552	360	0	909
Nayarit	5 503	2 902	247	2 656	2 204	396	0
Nuevo León	7 384	4 910	817	4 093	2 462	12	0
Oaxaca	32 682	8 018	161	7 857	1 040	21 196	2 427
Puebla	10 450	5 850	278	5 571	4 395	0	205
Querétaro	3 451	2 599	363	2 236	801	51	0
Quintana Roo	5 819	3 203	208	2 995	2 616	0	0
San Luis Potosí	14 895	8 478	464	8 014	6 027	5	385
Sinaloa	17 035	5 428	820	4 608	3 537	2 510	5 560
Sonora	25 331	7 484	940	6 543	4 376	0	13 471
Tabasco	9 828	6 485	274	6 211	2 760	583	0
Tamaulipas	14 075	5 408	323	5 084	8 544	123	0
Tlaxcala	3 017	1 790	265	1 524	1 227	0	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	28 311	10 618	751	9 866	12 775	1 076	3 842
Yucatán	12 424	6 294	483	5 811	2 511	0	3 619
Zacatecas	12 265	6 509	655	5 854	4 456	0	1 300

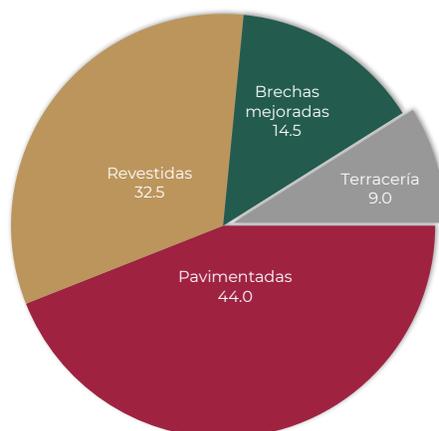
Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Fuente: SICT, Subsecretaría de Infraestructura.

Distribución porcentual de la longitud de la red de carreteras según superficie de rodamiento, 2021

Gráfica 1

(Porcentaje)





Longitud pavimentada de la red carretera de cuota por entidad federativa según número de carriles, 2021

Cuadro 1.2

(Kilómetros)

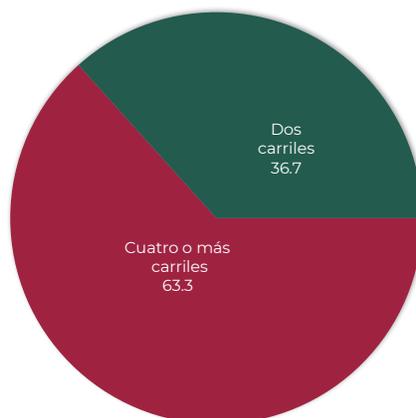
Entidad federativa	Total	Cuatro o más carriles	Dos carriles
Estados Unidos Mexicanos	10 912	6 912	4 000
Aguascalientes	21	0	21
Baja California	265	220	45
Baja California Sur	59	0	59
Campeche	40	40	0
Coahuila de Zaragoza	309	235	74
Colima	65	65	0
Chiapas	232	0	232
Chihuahua	732	410	322
Ciudad de México	45	45	0
Durango	504	332	172
Guanajuato	404	289	115
Guerrero	318	223	95
Hidalgo	157	115	42
Jalisco	721	602	119
México	836	791	45
Michoacán de Ocampo	727	301	426
Morelos	233	121	112
Nayarit	394	190	205
Nuevo León	424	419	6
Oaxaca	238	27	211
Puebla	589	181	408
Querétaro	176	176	0
Quintana Roo	155	72	83
San Luis Potosí	409	52	356
Sinaloa	545	371	174
Sonora	866	741	125
Tabasco	78	54	24
Tamaulipas	121	63	57
Tlaxcala	123	72	51
Veracruz de Ignacio de la Llave	876	520	355
Yucatán	154	154	0
Zacatecas	99	32	67

Nota: Incluye carreteras administradas por CAPUFE, FONADIN, a cargo de instituciones financieras, concesionadas a la iniciativa privada, a los gobiernos de los estados y estatales de cuota. Fuente: SICT. Subsecretaría de Infraestructura.

Distribución porcentual de la longitud pavimentada de la red carretera de cuota, 2021

Gráfica 2

(Porcentaje)





Longitud pavimentada de la red carretera libre por entidad federativa según número de carriles, 2021

Cuadro 1.3

(Kilómetros)

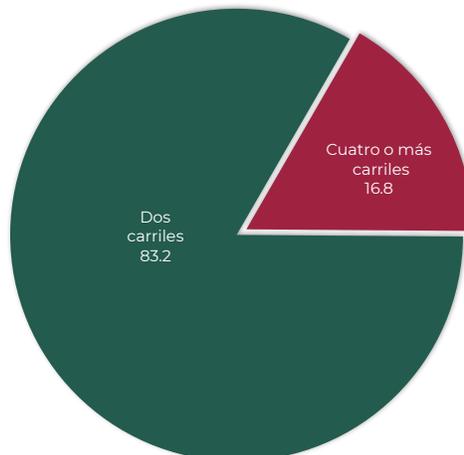
Entidad federativa	Total	Cuatro o más carriles	Dos carriles
Estados Unidos Mexicanos	40 516	6 799	33 717
Aguascalientes	344	101	243
Baja California	1 688	191	1 496
Baja California Sur	1 200	185	1 015
Campeche	1 245	134	1 111
Coahuila de Zaragoza	1 484	489	995
Colima	285	50	235
Chiapas	2 127	312	1 815
Chihuahua	2 109	492	1 617
Ciudad de México	60	17	43
Durango	1 968	142	1 827
Guanajuato	921	203	718
Guerrero	1 933	86	1 847
Hidalgo	727	293	435
Jalisco	1 960	312	1 647
México	784	297	487
Michoacán de Ocampo	2 118	148	1 970
Morelos	258	88	171
Nayarit	766	31	734
Nuevo León	1 135	388	748
Oaxaca	2 865	134	2 731
Puebla	1 006	88	918
Querétaro	487	126	362
Quintana Roo	678	44	634
San Luis Potosí	1 568	405	1 163
Sinaloa	820	271	549
Sonora	1 495	130	1 365
Tabasco	594	162	432
Tamaulipas	2 157	216	1 941
Tlaxcala	557	193	364
Veracruz de Ignacio de la Llave	2 372	221	2 151
Yucatán	1 329	260	1 069
Zacatecas	1 476	591	885

Fuente: SICT. Subsecretaría de Infraestructura.

Distribución porcentual de la longitud pavimentada de la red carretera libre, 2021

Gráfica 3

(Porcentaje)



Longitud de la red alimentadora por entidad federativa según superficie de rodamiento, 2021
(Kilómetros)

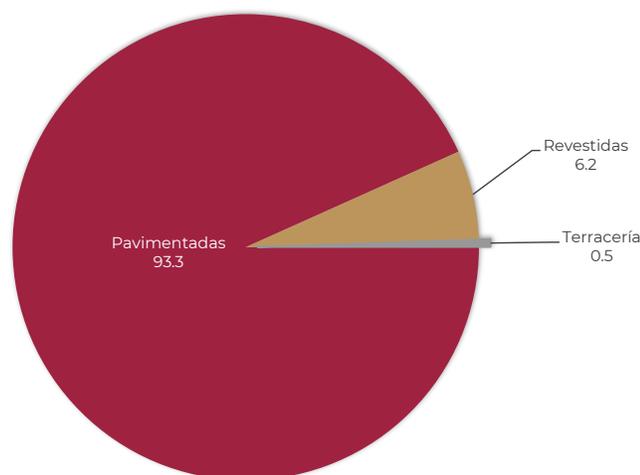
Cuadro 1.4

Entidad federativa	Total	Pavimentada			Revestida	Terracería
		Subtotal	Cuatro o más carriles	Dos carriles		
Estados Unidos Mexicanos	130 494	121 725	1 736	119 989	8 067	702
Aguascalientes	1 133	1 060	44	1 016	72	0
Baja California	1 108	1 108	1	1 107	0	0
Baja California Sur	1 729	595	0	595	655	479
Campeche	2 789	2 789	0	2 789	0	0
Coahuila de Zaragoza	3 226	3 226	142	3 084	0	0
Colima	894	886	32	855	7	0
Chiapas	5 200	4 961	0	4 961	239	0
Chihuahua	6 870	6 870	11	6 858	0	0
Ciudad de México	0	0	0	0	0	0
Durango	3 527	2 987	20	2 967	482	58
Guanajuato	5 731	5 572	0	5 572	159	0
Guerrero	4 499	4 499	0	4 499	0	0
Hidalgo	3 935	3 928	185	3 743	0	7
Jalisco	12 372	11 828	528	11 301	544	0
México	5 708	4 836	0	4 836	872	0
Michoacán de Ocampo	4 504	4 386	45	4 341	117	0
Morelos	1 292	1 292	64	1 228	0	0
Nayarit	2 038	1 716	26	1 690	322	0
Nuevo León	3 350	3 350	11	3 340	0	0
Oaxaca	4 987	4 915	0	4 915	72	0
Puebla	4 283	4 205	10	4 196	78	0
Querétaro	1 524	1 492	61	1 431	31	0
Quintana Roo	2 570	2 369	92	2 278	201	0
San Luis Potosí	6 502	6 502	7	6 495	0	0
Sinaloa	4 063	4 063	178	3 885	0	0
Sonora	5 123	5 123	70	5 053	0	0
Tabasco	7 370	5 812	58	5 754	1 558	0
Tamaulipas	4 003	3 130	44	3 086	874	0
Tlaxcala	1 121	1 110	0	1 110	12	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	9 300	7 370	10	7 360	1 772	158
Yucatán	4 811	4 811	68	4 742	0	0
Zacatecas	4 934	4 934	32	4 902	0	0

Nota: Incluye en el Estado de Chiapas 1,083.79 km. pavimentados a dos carriles correspondientes a la red alimentadora SICT.
Fuente: SICT. Subsecretaría de Infraestructura.

Distribución porcentual de la longitud de la red alimentadora según superficie de rodamiento, 2021
(Porcentaje)

Gráfica 4





Longitud de la red rural por entidad federativa según superficie de rodamiento, 2021

Cuadro 1.5

(Kilómetros)

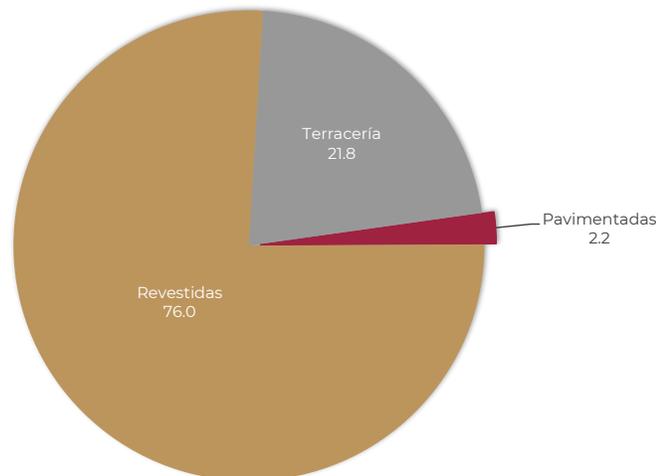
Entidad federativa	Total	Pavimentada	Revestida	Terracería
Estados Unidos Mexicanos	161 178	3 445	122 576	35 157
Aguascalientes	518	0	518	0
Baja California	4 848	0	4 134	713
Baja California Sur	1 273	0	1 000	273
Campeche	892	155	244	493
Coahuila de Zaragoza	3 745	0	3 745	0
Colima	1 115	0	1 094	21
Chiapas	15 684	112	15 194	378
Chihuahua	3 964	0	202	3 762
Ciudad de México	0	0	0	0
Durango	9 749	148	7 249	2 352
Guanajuato	6 618	274	6 344	0
Guerrero	6 220	0	6 220	0
Hidalgo	7 726	78	6 518	1 129
Jalisco	6 895	187	6 708	0
México	7 802	921	6 881	0
Michoacán de Ocampo	2 600	1 007	1 352	241
Morelos	401	41	360	0
Nayarit	2 305	27	1 882	396
Nuevo León	2 474	0	2 462	12
Oaxaca	22 164	0	968	21 196
Puebla	4 367	50	4 317	0
Querétaro	1 264	443	770	51
Quintana Roo	2 415	0	2 415	0
San Luis Potosí	6 032	0	6 027	5
Sinaloa	6 047	0	3 537	2 510
Sonora	4 376	0	4 376	0
Tabasco	1 786	1	1 201	583
Tamaulipas	7 793	0	7 671	123
Tlaxcala	1 216	0	1 216	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	11 921	0	11 003	918
Yucatán	2 511	0	2 511	0
Zacatecas	4 456	0	4 456	0

Fuente: SICT. Subsecretaría de Infraestructura.

Distribución porcentual de la longitud de la red rural según superficie de rodamiento, 2021

Gráfica 5

(Porcentaje)





Longitud de la red carretera según superficie de rodamiento
Serie anual de 2011 a 2021
 (Kilómetros)

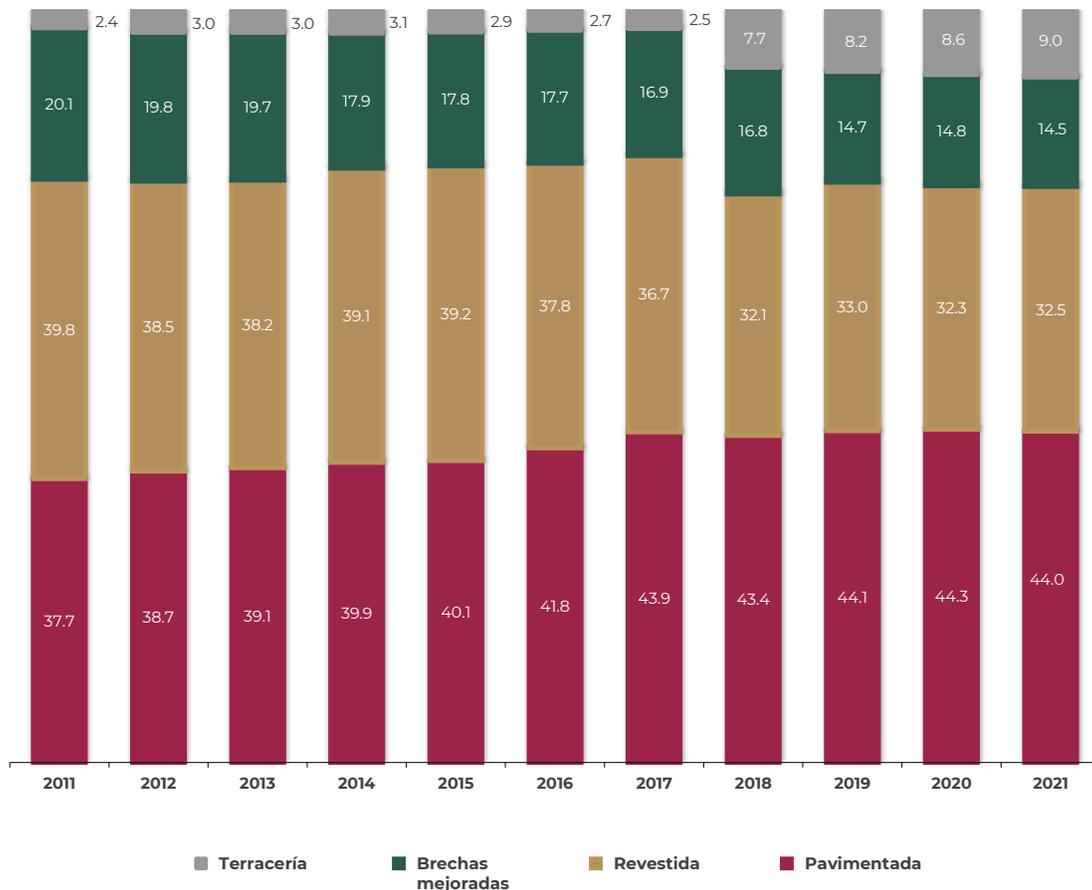
Cuadro 1.6

Años	Total	Pavimentada			Revestida	Terracería	Brechas mejoradas
		Subtotal	Cuatro o más carriles	Dos carriles			
2011	374 262	141 361	13 041	128 320	148 782	8 805	75 314
2012	377 660	146 221	14 499	131 722	145 576	11 266	74 597
2013	378 924	148 329	15 043	133 286	144 800	11 245	74 550
2014	389 345	155 239	15 283	139 956	152 252	12 046	69 808
2015	390 301	156 797	15 252	141 545	152 879	11 231	69 394
2016	393 473	164 459	15 636	148 822	148 849	10 703	69 462
2017	398 149	174 912	16 453	158 458	146 142	9 800	67 295
2018	407 958	177 192	15 996	161 195	130 989	31 123	68 654
2019	397 313	175 124	16 042	159 082	131 269	32 571	58 348
2020	397 938	176 250	15 613	160 637	128 713	34 248	58 727
2021	401 366	176 599	15 447	161 151	130 643	35 859	58 266

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
 Fuente: SICT. Subsecretaría de Infraestructura.

Distribución porcentual de la longitud de la red carretera según superficie de rodamiento
Serie anual de 2011 a 2021
 (Porcentaje)

Gráfica 6





Longitud de la red carretera federal según tipo de red
Serie anual de 2011 a 2021
(Kilómetros)

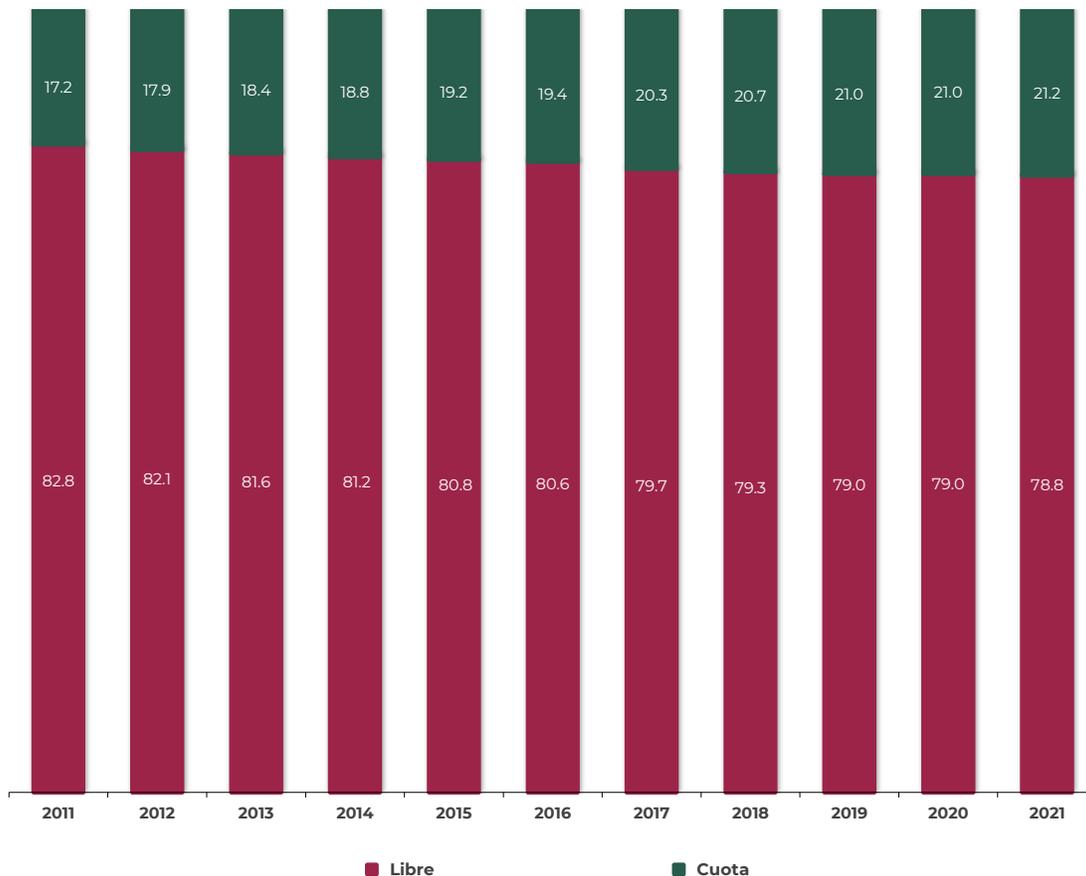
Cuadro 1.7

Año	Total	Cuota ^a			Libre		
		Subtotal	Cuatro o más carriles	Dos carriles	Subtotal	Cuatro o más carriles	Dos carriles
2011	49 102	8 459	5 708	2 751	40 643	4 895	35 748
2012	49 652	8 900	5 939	2 961	40 752	6 069	34 683
2013	49 986	9 174	6 158	3 016	40 812	6 377	34 435
2014	50 241	9 457	6 272	3 185	40 784	6 553	34 231
2015	50 403	9 664	6 265	3 399	40 739	6 539	34 200
2016	50 499	9 818	6 431	3 387	40 681	6 537	34 144
2017	50 952	10 362	6 766	3 596	40 590	6 465	34 126
2018	51 198	10 614	6 807	3 808	40 583	6 558	34 026
2019	51 418	10 794	6 811	3 983	40 623	6 645	33 979
2020	51 405	10 843	6 860	3 983	40 562	6 681	33 881
2021	51 428	10 912	6 912	4 000	40 516	6 799	33 717

^a Incluye: CAPUFE, FONADIN, instituciones financieras, iniciativa privada, gobiernos estatales y estatales de cuota.
Fuente: SICT. Subsecretaría de Infraestructura.

Distribución porcentual de la longitud de la red carretera federal
según tipo de red
Serie anual de 2011 a 2021

Gráfica 7





Longitud de la red alimentadora según superficie de rodamiento

Cuadro 1.8

Serie anual de 2011 a 2021

(Kilómetros)

Año	Total	Pavimentada			Revestida	Terracería
		Subtotal	Cuatro o más carriles	Dos carriles		
2011	80 774	75 144	2 438	72 706	5 072	558
2012	83 982	78 208	2 491	75 717	5 137	637
2013	85 076	79 302	2 509	76 793	5 137	637
2014	93 521	83 378	2 455	80 923	9 445	698
2015	94 983	84 850	2 445	82 406	9 435	697
2016	95 855	86 031	2 666	83 365	9 207	617
2017	120 414	111 077	2 684	108 393	8 721	615
2018	133 698	125 994	2 632	123 362	7 091	613
2019	129 350	120 742	2 586	118 156	7 712	896
2020	130 238	121 466	2 072	119 394	8 068	704
2021	130 494	121 725	1 736	119 989	8 067	702

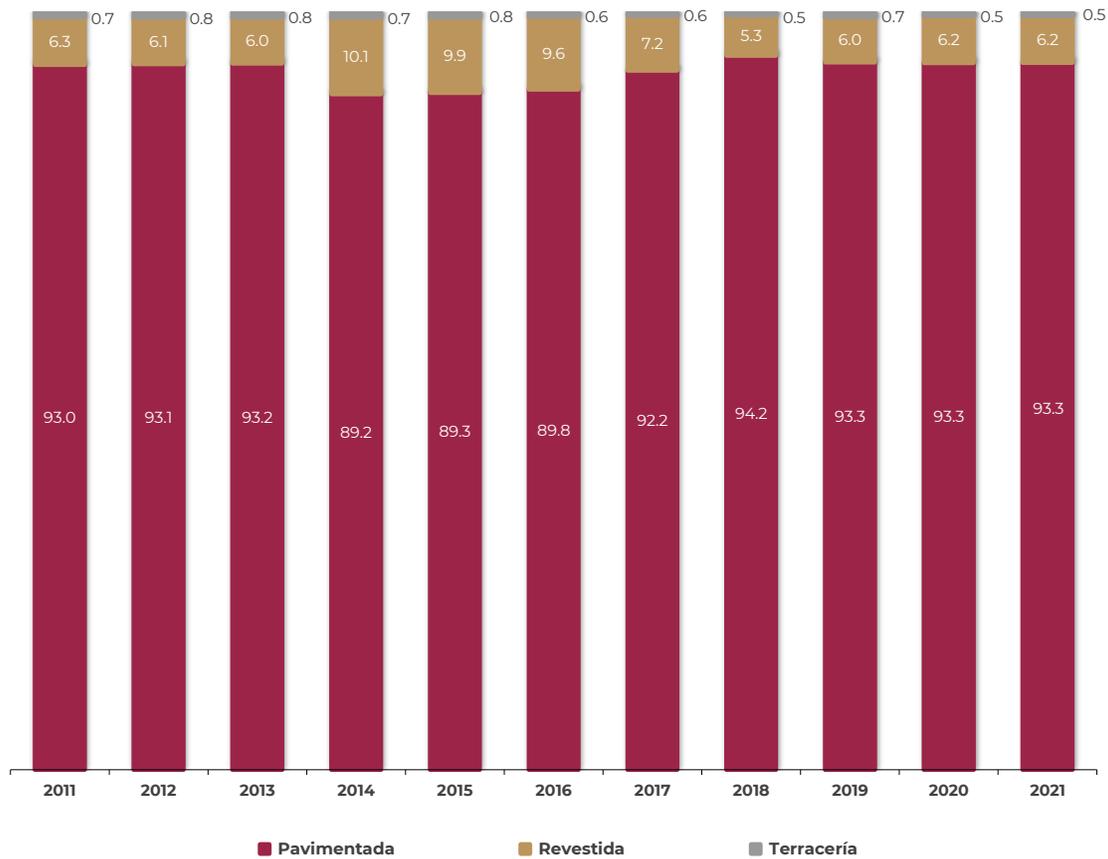
Fuente: SICT. Subsecretaría de Infraestructura.

Distribución porcentual de la longitud de la red alimentadora según superficie de rodamiento

Gráfica 8

Serie anual de 2011 a 2021

(Porcentaje)





Longitud de la red rural según superficie de rodamiento

Cuadro 1.9

Serie anual de 2011 a 2021

(Kilómetros)

Año	Total	Pavimentada	Revestida	Terracería
2011	169 072	17 115	143 710	8 247
2012	169 429	18 361	140 439	10 629
2013	169 311	19 041	139 662	10 608
2014	175 775	21 620	142 807	11 348
2015	175 521	21 543	143 444	10 534
2016	177 657	27 929	139 643	10 085
2017	157 348	12 815	135 349	9 185
2018	154 409	0	123 899	30 510
2019	158 196 ^R	2 965	123 557	31 675
2020	157 568	3 379	120 645	33 544
2021	161 178	3 445	122 576	35 157

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^R Cifra revisada y modificada.

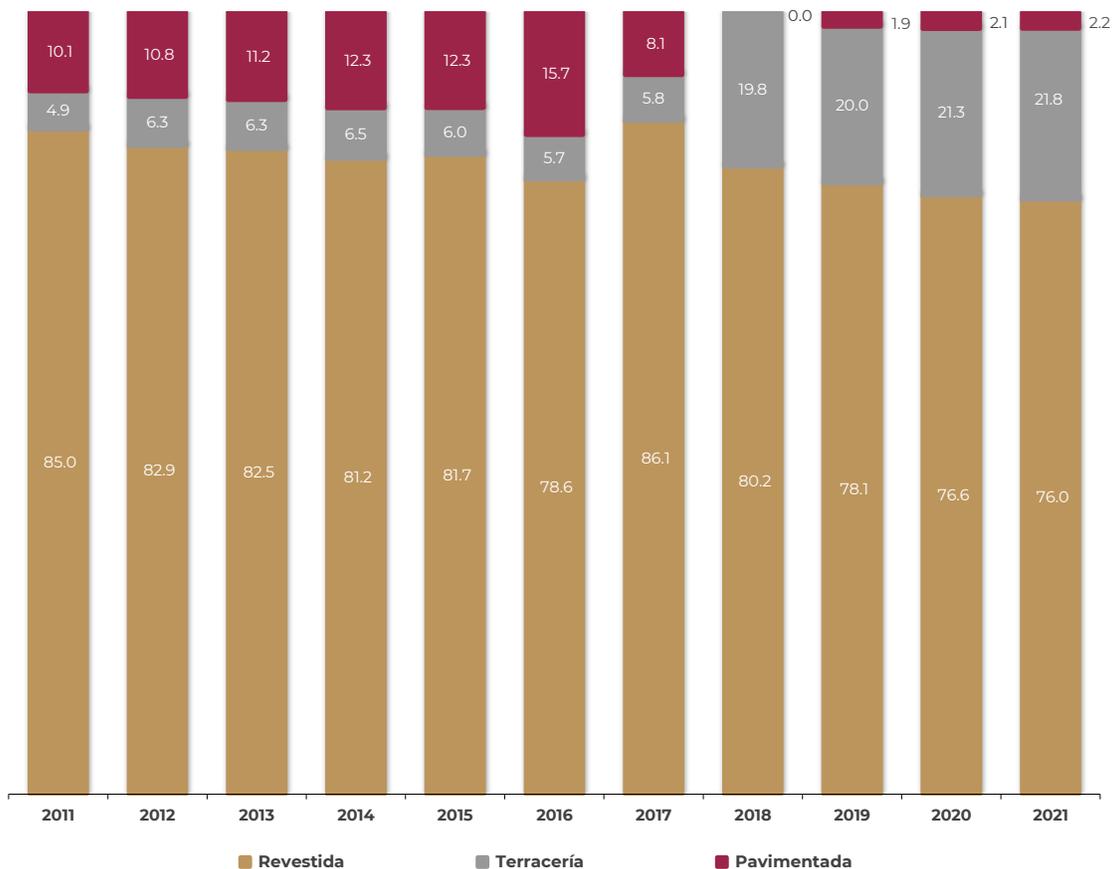
Fuente: SICT. Subsecretaría de Infraestructura.

Distribución porcentual de la longitud de la red rural según superficie de rodamiento

Gráfica 9

Serie anual de 2011 a 2021

(Porcentaje)





Longitud de la red de autopistas a cargo de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos por tipo de red, autopista y entidad federativa según número de carriles, 2021

Cuadro 1.10

(Kilómetros)

Red Autopista Entidad federativa	Total	Dos carriles	Cuatro o más carriles
Total	3 760.8	1 082.4	2 678.5
Red propia	189.8	96.2	93.5
Chapalilla-Compostela			
Nayarit	35.5	35.5	-
Entronque Cuauhtémoc-Entronque Osiris			
Zacatecas	41.2	41.2	-
Accesos a Puentes Nacionales de Red Propia	113.0	19.5	93.5
Culiacán	21.8	-	21.8
Sinaloa			
Sinaloa	14.2	-	14.2
Sinaloa			
Pánuco	11.1	11.1	-
Veracruz			
Alvarado	1.0	1.0	-
Veracruz			
Papaloapan	1.3	1.3	-
Veracruz			
Caracol	0.2	0.2	-
Veracruz			
Nautla	0.4	0.4	-
Veracruz			
Grijalva	15.8	-	15.8
Tabasco			
Usumacinta	0.5	0.5	-
Tabasco			
Cadereyta	2.3	2.3	-
Nuevo León			
La Piedad	0.1	0.1	-
Michoacán			
Tecolutla	0.5	0.5	-
Veracruz			
San Juan	1.3	1.3	-
Tamaulipas			
Tampico	8.8	-	8.8
Tamaulipas			
Tlacotalpan	0.8	0.8	-
Veracruz			
Dovalí Jaime	32.8	-	32.8
Veracruz			
(Continúa)			





Longitud de la red de autopistas a cargo de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos por tipo de red, autopista y entidad federativa según número de carriles, 2021

Cuadro 1.10

(Kilómetros)

Red Autopista Entidad federativa	Total	Dos carriles	Cuatro o más carriles
Red FNI^a	3 571.1	986.1	2 584.9
México-Tizayuca			
Hidalgo	-	-	-
México	-	-	-
Libramiento Tulancingo-Nuevo Necaxa			
Hidalgo	-	-	-
Puebla	-	-	-
Entronque Tihuatlán-Tuxpan	-	-	-
México-Cuernavaca			
Ciudad de México	28.3	-	28.3
Morelos	33.2	-	33.2
Puente de Ixtla-Iguala			
Guerrero	44.7	44.7	-
Morelos	18.9	18.9	-
La Pera-Cuautla			
Morelos	34.2	34.2	-
Zacapalco-Rancho Viejo			
Guerrero	17.1	17.1	-
Campeche-Champotón			
Campeche	39.5	-	39.5
Cuernavaca-Acapulco			
Guerrero	201.6	-	201.6
Morelos	61.0	-	61.0
Monterrey-Nuevo Laredo			
Nuevo León	-	-	-
Libramiento Poniente de Tampico			
Tamaulipas	14.5	14.5	-
Libramiento Sur II de Reynosa ^b			
Tamaulipas	-	-	-
Cadereyta-Reynosa			
Nuevo León	-	-	-
Chamapa-Lechería			
México	36.1	-	36.1
Libramiento Noreste de Querétaro			
Querétaro	37.5	-	37.5
Córdoba-Veracruz			
Veracruz de Ignacio de la Llave	98.0	-	98.0
La Tinaja-Cosoleacaque			
Veracruz de Ignacio de la Llave	228.0	-	228.0
Libramiento Amecameca-Nepantla ^c			
México	26.8	-	26.8
Estación Don-Nogales			
Sonora	651.7	-	651.7
Libramiento Oriente de Saltillo			
Coahuila de Zaragoza	21.0	-	21.0
Subtotal red FNI^a	1 592.1	129.3	1 462.7
(Continúa)			





Longitud de la red de autopistas a cargo de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos por tipo de red, autopista y entidad federativa según número de carriles, 2021

Cuadro 1.10

(Kilómetros)

Red	Total	Dos carriles	Cuatro o más carriles
Autopista			
Entidad federativa			
Red FNI ^a			
La Carbonera-Puerto México			
Coahuila de Zaragoza	35.1	-	35.1
Torreón-Saltillo			
Coahuila de Zaragoza	114.8	-	114.8
Gómez Palacio-Corralitos			
Chihuahua	42.0	-	42.0
Durango	108.6	-	108.6
Reynosa-Matamoros			
Tamaulipas	-	-	-
Aguadulce-Cárdenas			
Tabasco	54.1	-	54.1
Tehuacán-Gutiérrez Zamora			
Veracruz de Ignacio de la Llave	37.3	-	37.3
México-Querétaro			
Hidalgo	24.4	-	24.4
México	90.7	-	90.7
Querétaro	59.4	-	59.4
Querétaro-Celaya			
Guanajuato	37.4	-	37.4
Querétaro	8.1	-	8.1
Celaya-Irapuato			
Guanajuato	59.3	-	59.3
México-Puebla			
Ciudad de México	0.2	-	0.2
México	46.6	-	46.6
Puebla	50.3	-	50.3
Las Choapas-Ocozacoautla			
Chiapas	93.0	93.0	-
Veracruz de Ignacio de la Llave	104.5	104.5	-
Puebla-Orizaba			
Puebla	96.1	-	96.1
Veracruz de Ignacio de la Llave	36.6	-	36.6
Tijuana-Ensenada			
Baja California	89.5	-	89.5
Ciudad Mendoza-Córdoba			
Veracruz de Ignacio de la Llave	39.3	-	39.3
Rancho Viejo-Taxco			
Guerrero	8.3	8.3	-
Tehuacán-Oaxaca			
Oaxaca	159.0	132.0	27.0
Puebla	84.0	84.0	-
La Rumorosa-Tecate			
Baja California	55.5	-	55.5
Subtotal red FNI ^a	1 534.1	421.8	1 112.2
(Continúa)			





Longitud de la red de autopistas a cargo de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos por tipo de red, autopista y entidad federativa según número de carriles, 2021

Cuadro 1.10

(Kilómetros)

Red	Total	Dos carriles	Cuatro o más carriles
Autopista			
Entidad federativa			
Red FNI^a			
Aeropuerto-Los Cabos-San José del Cabo			
Baja California Sur	20.2	20.2	-
Salina Cruz-Tehuantepec-La Ventosa			
Oaxaca	75.4	75.4	-
Durango-Mazatlán ^d			
Durango	160.1	150.1	10.0
Sinaloa	70.0	70.0	-
Lagos de Moreno-San Luis Potosí			
Jalisco	35.2	35.2	-
Guanajuato	21.4	21.4	-
San Luis Potosí	9.4	9.4	-
San José del Cabo-Cabo San Lucas			
Baja California Sur	38.7	38.7	-
Libramiento de Cuernavaca			
Cuernavaca	14.5	14.5	-
Ignacio Zaragoza			
Tamaulipas	-	-	-
Reynosa Pharr			
Tamaulipas	-	-	-
Subtotal red FNI^a	444.9	434.9	10.0

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Las autopistas o puentes concesionados operados por contrato, para el 2017 ya no se operó ninguna autopista en red contratada.

^a FNI Fondo Nacional de Infraestructura, sustituye al Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas (FARAC) a partir de febrero 2008.

^b Se incorpora a la red FNI a partir del 18 de julio de 2013.

^c Se incorpora a la red FNI a partir del 19 de marzo de 2014.

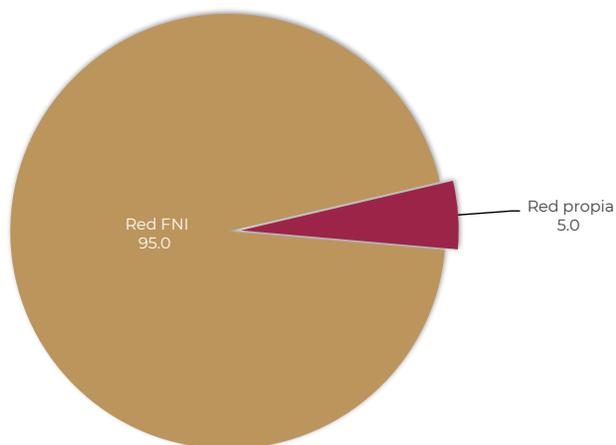
^d Se incrementa debido a la incorporación del tramo entronque El Piloncillo-Santa Lucía, en octubre de 2013.

Fuente: CAPUFE. Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

Distribución porcentual de la longitud de la red carretera de CAPUFE por tipo de red, 2021

Gráfica 10

(Porcentaje)





Longitud de puentes nacionales e internacionales a cargo de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos por tipo de red, entidad federativa y puente, 2021

Cuadro 1.11

(Metros)

Red Entidad federativa Puente	Total	Puentes nacionales	Puentes internacionales ^a
Total	12 195	10 713	1 482
Red propia ^b	8 334	6 852	1 482
Coahuila de Zaragoza			
Acuña	129	-	129
Piedras Negras	113	-	113
Chiapas			
Suchiate II	77	-	77
Dr. Rodolfo Robles	189	-	189
Chihuahua			
Ojinaga	50	-	50
Michoacán de Ocampo			
La Piedad	91	91	-
Nuevo León			
Cadereyta	179	179	-
Oaxaca			
Caracol	164	164	-
Papaloapan	288	288	-
Sinaloa			
Culiacán	433	433	-
Sinaloa	327	327	-
Tabasco			
Grijalva	254	254	-
Usumacinta	348	348	-
Tamaulipas			
San Juan	175	175	-
Tampico	1 543	1 543	-
Camargo	116	-	116
Laredo	108	-	108
Juárez-Lincoln ^c	159	-	159
Las Flores	144	-	144
Matamoros	130	-	130
Miguel Alemán	155	-	155
Reynosa	112	-	112
Veracruz de Ignacio de la Llave			
Alvarado	530	530	-
Ingeniero Antonio Dovalí	1 170	1 170	-
Nautla	213	213	-
Pánuco	179	179	-
Tecolutla	368	368	-
Tlacotalpan	590	590	-
(Continúa)			





Longitud de puentes nacionales e internacionales a cargo de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos por tipo de red, entidad federativa y puente, 2021

Cuadro 1.11

(Metros)

Red	Entidad federativa	Puente	Total	Puentes nacionales	Puentes internacionales ^a
Red FNI^d			3 861	3 861	-
	Campeche				-
	Zacatal		3 861	3 861	-
	Tamaulipas ^e				
	Ignacio Zaragoza		-	-	-
	Reynosa Pharr		-	-	-

Nota: En la longitud no se incluye el acceso a los puentes.

^a La longitud de los puentes internacionales corresponde a la parte mexicana administrada por CAPUFE.

^b Se desincorporan de la Red de CAPUFE los puentes Paso del Norte y Lerdo Stanton a partir del 30 de diciembre del 2015.

^c El puente Juárez-Lincoln se le conoce también como: Laredo II.

^d FNI Fondo Nacional de Infraestructura, sustituye al Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas (FARAC) a partir de febrero 2008.

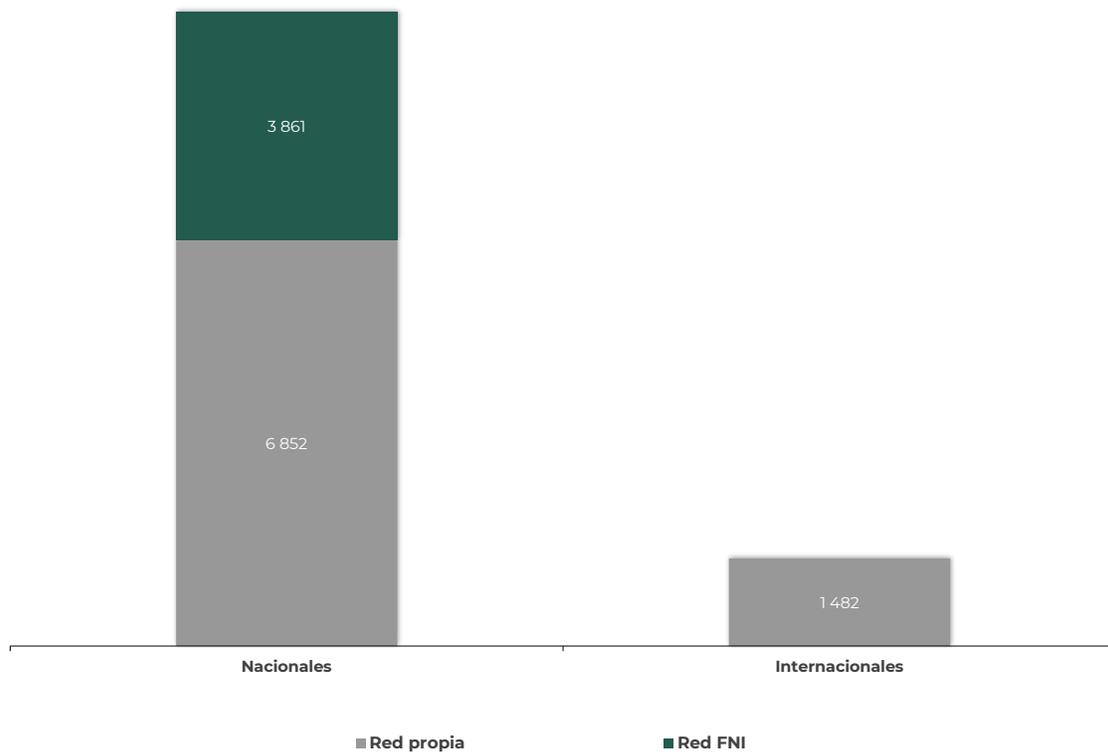
^e A partir del 22 de julio de 2020 se desincorporan las autopistas Monterrey-Nuevo Laredo, Cadereyta-Reynosa, Libramiento Sur II de Reynosa y Reynosa-Matamoros, así como los Puentes Internacionales Reynosa-Pharr e Ignacio Zaragoza.

Fuente: CAPUFE. Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

Longitud de puentes nacionales e internacionales a cargo de CAPUFE por tipo de red, 2021

Gráfica 11

(Metros)





Longitud de autopistas y puentes a cargo de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos según tipo de red Serie anual de 2011 a 2021

Cuadro 1.12

Año	Longitud de autopistas (Kilómetros)				Longitud de puentes (Metros)			
	Total	Propios	Contratados ^a	FNI ^b	Total	Propios	Contratados ^a	FNI ^b
2011	4 069.0	76.7	307.8	3 684.5	16 461	8 606	555	7 300.0
2012	3 794.4	82.8	161.8	3 549.8	16 461	8 606	555	7 300.0
2013	3 864.0	76.7 ^c	161.8	3 625.5 ^d	16 461	8 606	555	7 300.0
2014	3 870.2	76.7	141.2 ^e	3 652.3 ^f	16 407	8 606	555	7 246.0 ^g
2015	4 111.0	189.8	141.2	3 780.0	15 980	8 334	400	7 246.0
2016	4 198.3	189.7	141.2	3 867.4	15 980	8 334	400	7 246.0
2017	4 228.6	189.7	-	4 038.9	15 980	8 334	400	7 246.0
2018	4 105.5	189.7	-	3 915.8	15 980	8 334	400	7 246.0
2019	4 105.5	189.8	-	3 915.8	15 580	8 334	-	7 246.0
2020	3 760.8	189.8	-	3 571.1 ^h	12 195	8 334	-	3 861.0 ^h
2021	3 760.8	189.8	-	3 571.1 ^h	12 195	8 334	-	3 861.0

^a Se refiere a autopistas o puentes concesionados operados por contrato, para 2017 ya no se operó ninguna autopista en red contratada.

^b FNI Fondo Nacional de Infraestructura, sustituye al Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas (FARAC) a partir de febrero 2008.

^c Disminuye debido a la desincorporación del Libramiento Sur II de Reynosa, que pasa a la red FNI a partir de julio de 2013.

^d Se incrementa debido a la incorporación del tramo Ent. El Piloncillo-Santa Lucía en la autopista Durango-Mazatlán, en octubre de 2013.

^e Disminuye debido a la desincorporación del Libramiento Norte de Chilpancingo-Montaña Baja, el 9 de octubre de 2014.

^f Se incrementa debido a la incorporación del Libramiento Amecameca-Nepantla a partir de marzo de 2014.

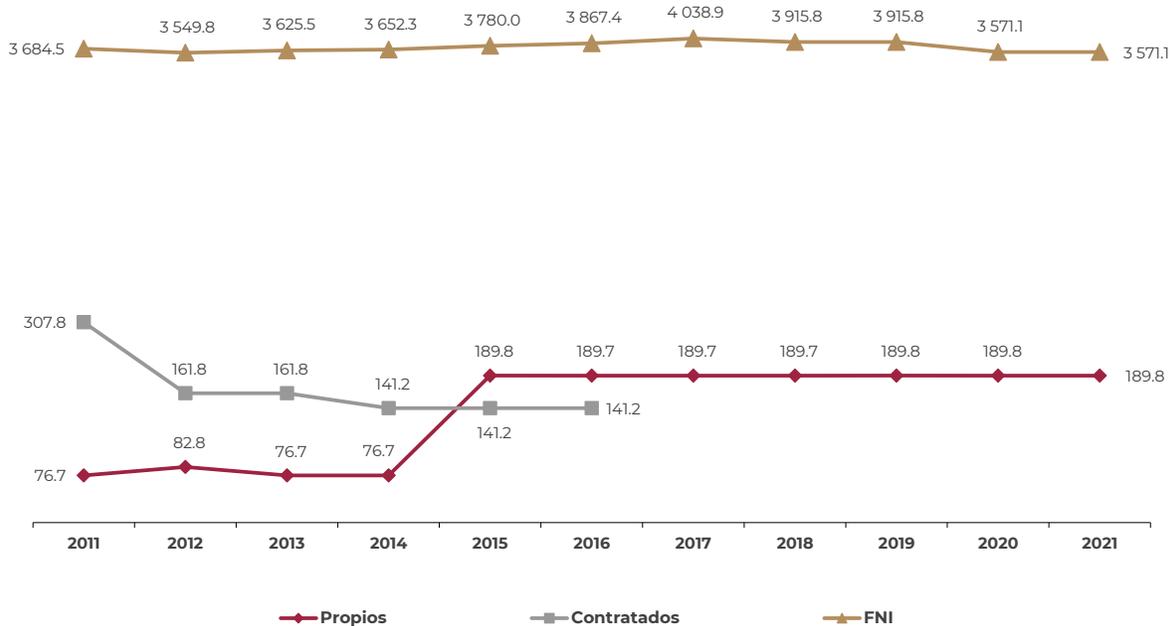
^g Disminuye debido a que cambió la longitud del Puente Internacional Ignacio Zaragoza en agosto de 2014.

^h A partir del 22 de julio de 2020 se desincorporan las autopistas Monterrey-Nuevo Laredo, Cadereyta-Reynosa, Libramiento Sur II de Reynosa y Reynosa-Matamoros, así como los Puentes Internacionales Reynosa-Pharr e Ignacio Zaragoza.

Fuente: CAPUFE. Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

Longitud de la red de autopistas a cargo de CAPUFE según tipo de red Serie anual de 2011 a 2021 (Kilómetros)

Gráfica 12



Tránsito de vehículos en las autopistas a cargo de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos, así como porcentaje de participación por tipo de red y autopista, 2021

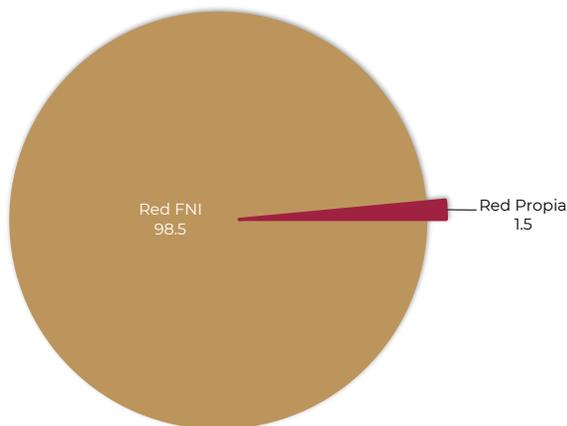
Cuadro 1.13

Red Autopista	Vehículos (Miles)	%	Red Autopista	Vehículos (Miles)	%
Total	370 854	100.0	Gómez Palacio-Corralitos	3 220	0.9
Red propia	5 533	1.5	Reynosa-Matamoros ^b	0	0.0
Chapalilla-Compostela	2 308	0.6	Aguadulce-Cárdenas	3 340	0.9
Entronque Cuauhtémoc-Entronque Osiris	3 225	0.9	Tihuatlán-Gutiérrez Zamora	1 768	0.5
Red FNI ^a	365 321	98.5	México-Querétaro	44 841	12.1
México-Cuernavaca	11 232	3.0	Querétaro-Irapuato	26 051	7.0
Puente de Ixtla-Iguala	1 477	0.4	México-Puebla	51 590	13.9
La Pera-Cuautla	9 392	2.5	Las Choapas-Ocozocuahtla	5 030	1.4
Zacapalco-Rancho Viejo	619	0.2	Puebla-Acatzingo	16 939	4.6
Campeche-Champotón	2 843	0.8	Tijuana-Ensenada	18 669	5.0
Cuernavaca-Acapulco	30 211	8.1	Ciudad Mendoza-Córdoba	12 388	3.3
Monterrey-Nuevo Laredo ^b	0	0.0	Rancho Viejo-Taxco	1 047	0.3
Libramiento Poniente de Tampico	3 985	1.1	Tehuacán-Oaxaca	9 875	2.7
Cadereyta-Reynosa ^b	0	0.0	La Rumorosa-Tecate	3 663	1.0
Chamapa-Lechería	35 556	9.6	Aeropuerto Los Cabos-San	2 490	0.7
Libramiento Noreste de Querétaro	6 434	1.7	Acatzingo-Cd Mendoza	6 152	1.7
Libramiento Sur II de Reynosa ^b	0	0.0	Salina Cruz-La Ventosa	1 376	0.4
Libramiento Amecameca-Nepantla	3 370	0.9	Durango-Mazatlán	4 817	1.3
Córdoba-Veracruz	11 807	3.2	Lagos de Moreno-San Luis Potosí	1 842	0.5
La Tinaja-Cosoleacaque	9 735	2.6			
Estación Don-Nogales	6 429	1.7			
Libramiento Oriente de Saltillo	5 750	1.6			
La Carbonera-Puerto México	6 301	1.7			
Torreón-Saltillo	5 082	1.4			
(Continúa)					

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
 A partir del 01 de enero de 2017 se incorpora la Red Contratada al FNI
^a FNI Fondo Nacional de Infraestructura, sustituye al Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas (FARAC) a partir de febrero 2008.
^b Se desincorporaron de la red FNI el 22 de julio de 2020.
 Fuente: CAPUFE. Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

Distribución porcentual del tránsito de vehículos en las autopistas a cargo de CAPUFE por tipo de red, 2021
(Porcentaje)

Gráfica 13





Tránsito de vehículos en las autopistas a cargo de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos, así como porcentaje de participación por clase de vehículo según tipo de red, 2021

Cuadro 1.14

(Miles de vehículos)

Clase de vehículo	Total	%	Propia	%	FNI ^a	%
Total	370 854	100.0	5 533	100.0	365 321	100.0
Automóviles ^b	269 258	72.6	3 613	65.3	265 645	72.7
Autobuses	9 881	2.7	240	4.3	9 641	2.7
Camiones de carga de dos ejes	15 336	4.2	239	4.3	15 097	4.1
Camiones de carga de tres ejes	13 164	3.5	198	3.6	12 966	3.5
Camiones de carga de cuatro ejes	1 851	0.5	42	0.8	1 810	0.5
Camiones de carga de cinco ejes o más	61 363	16.5	1 201	21.7	60 162	16.5

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

A partir del 01 de enero de 2017 se incorpora la Red Contratada al FNI.

^a FNI Fondo Nacional de Infraestructura, sustituye al Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas (FARAC) a partir de febrero 2008.

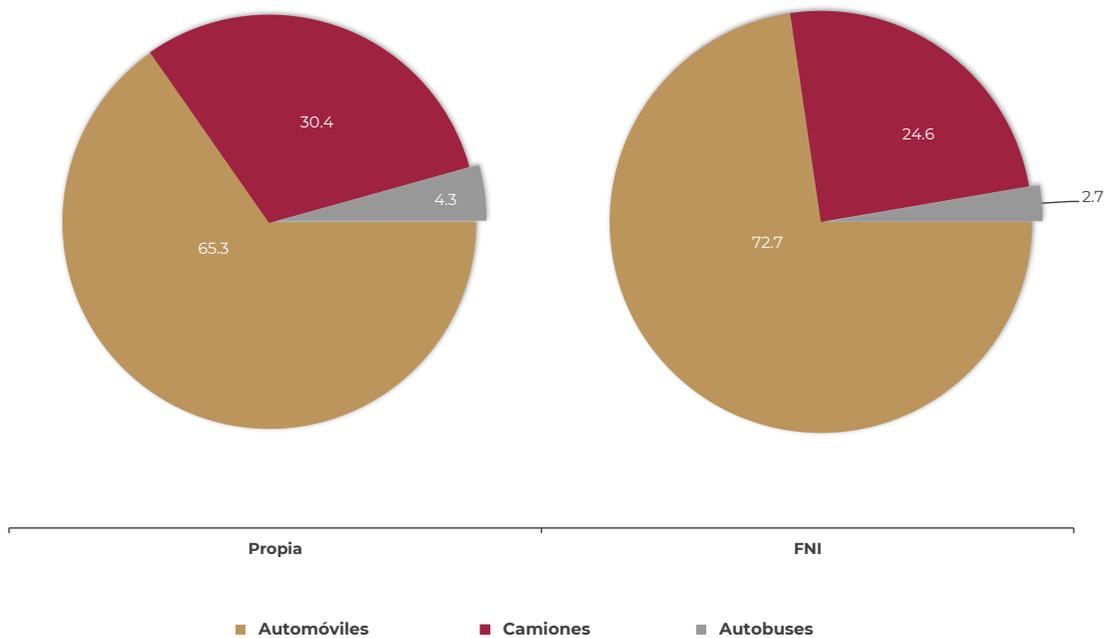
^b Incluye motocicletas.

Fuente: CAPUFE. Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

Distribución porcentual del tránsito vehicular en las autopistas a cargo de CAPUFE por clase de vehículo según tipo de red, 2021

Gráfica 14

(Porcentaje)



Tránsito de vehículos en los puentes a cargo de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos, así como porcentaje de participación por tipo de red y puente, 2021

Cuadro 1.15

(Miles de vehículos)

Red Puente	Vehículos (Miles)	%	Red Puente	Vehículos (Miles)	%
Total	50 040	100.0			
Red propia	47 930	95.8			
Acuña, Coah. ^a	1 342	2.7	Piedras Negras, Coah. ^a	684	1.4
Alvarado, Ver.	1 719	3.4	Refinería Lázaro Cárdenas	35	0.1
Cadereyta, N. L.	1 872	3.7	Reynosa, Tamps. ^{a, b}	1 720	3.4
Camargo, Tamps. ^a	318	0.6	San Juan, Tamps.	921	1.8
Caracol, Oax.	2 334	4.7	Sinaloa, Sin.	4 570	9.1
Culiacán, Sin.	3 165	6.3	Suchiate II, Chis. ^a	160	0.3
Doctor Rodolfo Robles, Chis. ^a	456	0.9	Tampico, Tamps.	3 192	6.4
Grijalva, Tab.	5 315	10.6	Tecolutla, Ver.	1 878	3.8
Ingeniero A. Dovalí Jaime, Ver.	4 637	9.3	Tlacotalpan, Ver.	523	1.0
Ingeniero A. Dovalí Jaime Bis., Ver.	211	0.4	Usumacinta, Tab.	1 633	3.3
Juárez-Lincoln, Tamps. ^{a, b}	2 113	4.2	Red FNI ^c	2 110	4.2
La Piedad, Mich.	1 018	2.0	Ignacio Zaragoza, Tamps. ^{a, b, d}	-	-
Laredo, Tamps. ^a	749	1.5	Reynosa Pharr, Tamps. ^{a, d}	-	-
Las Flores, Tamps. ^a	574	1.1	Zacatal, Camp.	2 110	4.2
Matamoros, Tamps. ^a	1 021	2.0			
Miguel Alemán, Tamps. ^a	529	1.1			
Nautla, Ver.	2 007	4.0			
Ojinaga, Chih. ^a	540	1.1			
Pánuco, Ver.	1 905	3.8			
Papaloapan, Oax.	789	1.6			
(Continúa)					

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a El registro vehicular corresponde en el norte al sentido del tránsito México-Estados Unidos y en el sureste al sentido del tránsito México-Guatemala.

^b Incluye línea express.

^c FNI Fondo Nacional de Infraestructura, sustituye al Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas (FARAC) a partir de febrero 2008.

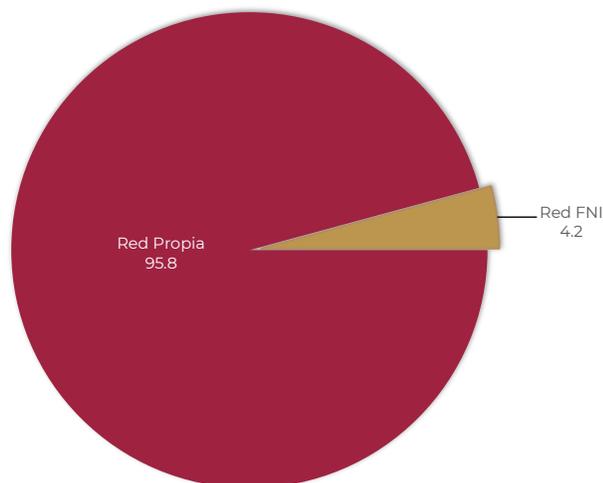
^d A partir del 22 de julio de 2020 se desincorporaron de la red operada.

Fuente: CAPUFE. Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

Distribución porcentual del tránsito de vehículos en los puentes a cargo de CAPUFE según tipo de red, 2021

Gráfica 15

(Porcentaje)





Tránsito de vehículos en los puentes a cargo de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos, así como porcentaje de participación por clase de vehículo, y peatones según tipo de red, 2021

Cuadro 1.16

(Miles)

Clase de vehículo y peatones	Total	%	Propia	%	FNI ^a	%
Vehículos	50 040	100.0	47 930	100.0	2 110	100.0
Automóviles ^b	39 663	79.3	38 211	79.7	1 451	68.8
Autobuses	1 264	2.5	1 190	2.5	75	3.5
Camiones de carga de dos ejes	1 671	3.3	1 568	3.3	103	4.9
Camiones de carga de tres ejes	1 403	2.8	1 327	2.8	76	3.6
Camiones de carga de cuatro ejes	176	0.4	164	0.3	12	0.6
Camiones de carga de cinco ejes o más	5 771	11.5	5 379	11.2	392	18.6
Triciclos ^c	92	0.2	92	0.2	0	-
Peatones	5 983	NA	5 983	NA	0	NA

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total debido al redondeo de las cifras.

A partir del 01 de enero de 2017 se incorpora la Red Contratada al FNI.

^a FNI Fondo Nacional de Infraestructura, sustituye al Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas (FARAC) a partir de febrero 2008.

^b Incluye motocicletas.

^c Bicicletas con canastilla al frente para transportar carga o pasajeros; se registran en el puente Doctor Rodolfo Robles, Chis.

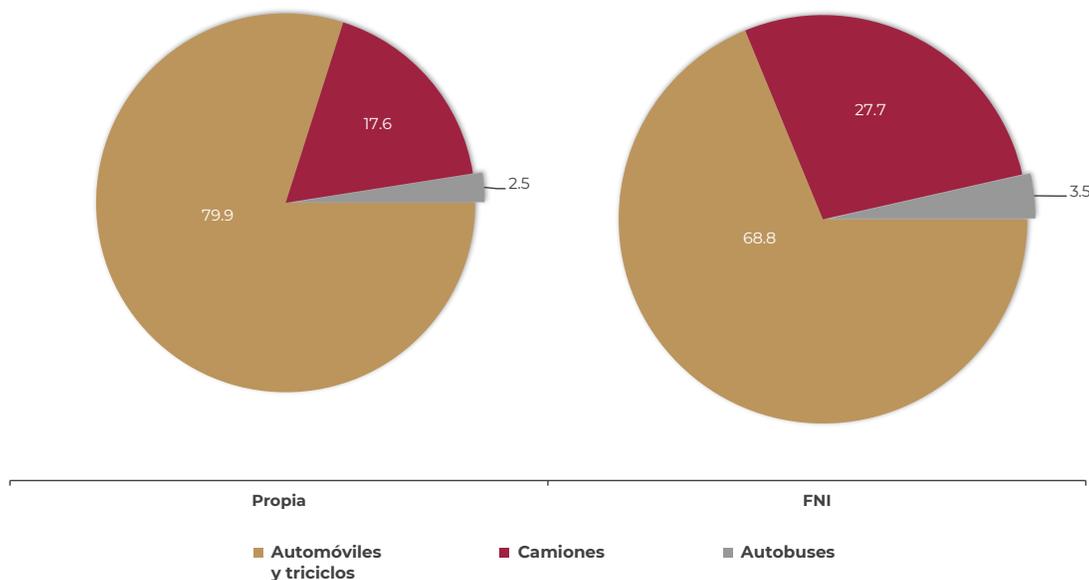
NA No aplica.

Fuente: CAPUFE. Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

Distribución porcentual del tránsito vehicular en las autopistas a cargo de CAPUFE por clase de vehículo según tipo de red, 2021

Gráfica 16

(Porcentaje)





Tránsito de vehículos en autopistas y puentes administrados por Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos según tipo de red

Cuadro 1.17

Serie anual de 2011 a 2021

(Miles de vehículos)

Año	Autopistas				Puentes			
	Total	Propios	Contratados ^a	FNI ^b	Total	Propios	Contratados ^a	FNI ^b
2011	381 244	4 658	49 099	327 487	58 679	51 361	2 432	4 886
2012	376 175	4 178	50 856	321 141	60 216	52 342	2 795	5 079
2013	367 971	4 338	48 678	314 955	58 669	50 655	2 882	5 132
2014	382 300	3 957	52 676	325 667	60 407	52 437	2 888	5 082
2015	406 228	4 550	54 670	347 008	61 722	53 802	2 889	5 031
2016	431 337	4 954	56 928	369 455	55 504	50 345	64	5 095
2017	433 340	5 158	-	428 182	54 797	49 630	66	5 101
2018	393 931	5 400	-	388 531	54 718	49 375	62	5 281
2019	370 490	5 431	-	365 059	53 490	48 683	-	4 807
2020	311 427	3 986	-	307 442	39 228	36 321	-	2 907
2021	370 854	5 533	-	365 321	50 040	47 930	-	2 110

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

A partir del 01 de enero de 2017 se incorpora la Red Contratada al FNI por lo que queda sin valor alguno ese rubro.

^a Se refiere a autopistas o puentes concesionados operados por contrato.

^b FNI: Fondo Nacional de Infraestructura, sustituye al Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas (FARAC) a partir de febrero 2008.

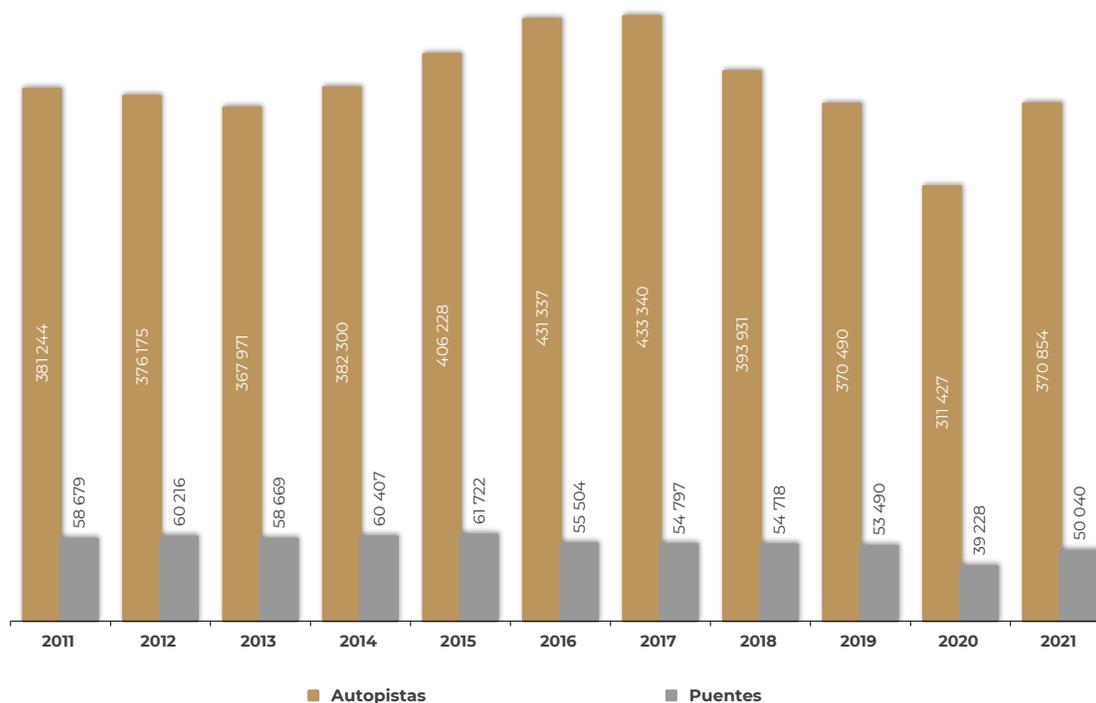
Fuente: CAPUFE. Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

Tránsito de vehículos en autopistas y puentes administrados por CAPUFE

Gráfica 17

Serie anual de 2011 a 2021

(Miles)





Aforo vehicular en las autopistas y puentes de cuota, así como porcentaje de participación por tipo de vehículo y variación porcentual anual De 2019, 2020 y 2021

Cuadro 1.18

Tipo de vehículo	2019 (TDPA)	%	2020 (TDPA)	%	2021 (TDPA)	%	Variación porcentual 20/19 (%)	Variación porcentual 21/20 (%)
Total	1 452 874	100.0	1 217 691	100.0	1 469 069	100.0	-16.2	20.6
Automóviles	1 019 724	70.1	820 502	67.4	1 024 166	69.7	-19.5	24.8
Autobuses	64 684	4.5	37 919	3.1	40 876	2.8	-41.4	7.8
Camiones	368 465	25.4	359 270	29.5	404 028	27.5	-2.5	12.5

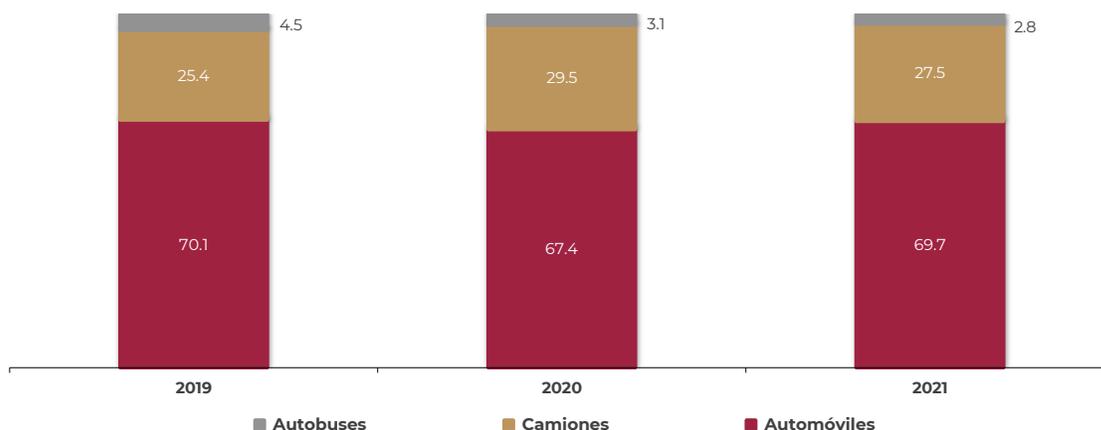
Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

TDPA Tránsito Diario Promedio Anual.

Fuente: SICT. Subsecretaría de Infraestructura. Dirección General de Desarrollo Carretero.

Distribución porcentual del aforo por tipo de vehículo 2019, 2020 y 2021 (Porcentaje)

Gráfica 18



Aforo vehicular en las autopistas y puentes de cuota según tipo de red y variación porcentual anual Serie anual de 2011 a 2021

Cuadro 1.19

Año	Tránsito Diario Promedio Anual				Variación porcentual anual (%)
	Total	Concesionadas	CAPUFE	FNI	
2011	1 071 871	502 721	139 457	429 693	- 0.2
2012	1 128 942	528 429	142 178	458 335	5.3
2013	1 130 161	536 404	132 857	460 900	0.1
2014	1 161 665	550 010	140 345	471 309	2.8
2015	1 245 929	603 870	144 548	497 510	7.3
2016	1 340 707	679 148	147 108	514 450	7.6
2017	1 409 762	735 831	144 822	529 108	5.2
2018	1 483 745	792 131	148 503	543 111	5.2
2019	1 452 874	791 136	144 022	517 716	- 2.1
2020	1 217 691	562 168	107 911	547 612	- 16.2
2021	1 469 069	770 860	138 154	560 055	20.6

Nota: Los datos de 2008 a 2018 fueron actualizados debido a que algunas autopistas han tenido cambios de una administración de red a otra, y se refleja como se encuentra actualmente.

FNI Fondo Nacional de Infraestructura, sustituye al Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas (FARAC) a partir de febrero 2008.

Fuente: SICT. DGDC. Dirección General de Desarrollo Carretero.





Jerarquización de las autopistas de cuota con mayor aforo vehicular según tipo de vehículo

Cuadro 1.20

De 2020 y 2021

(Tránsito Diario Promedio Anual)

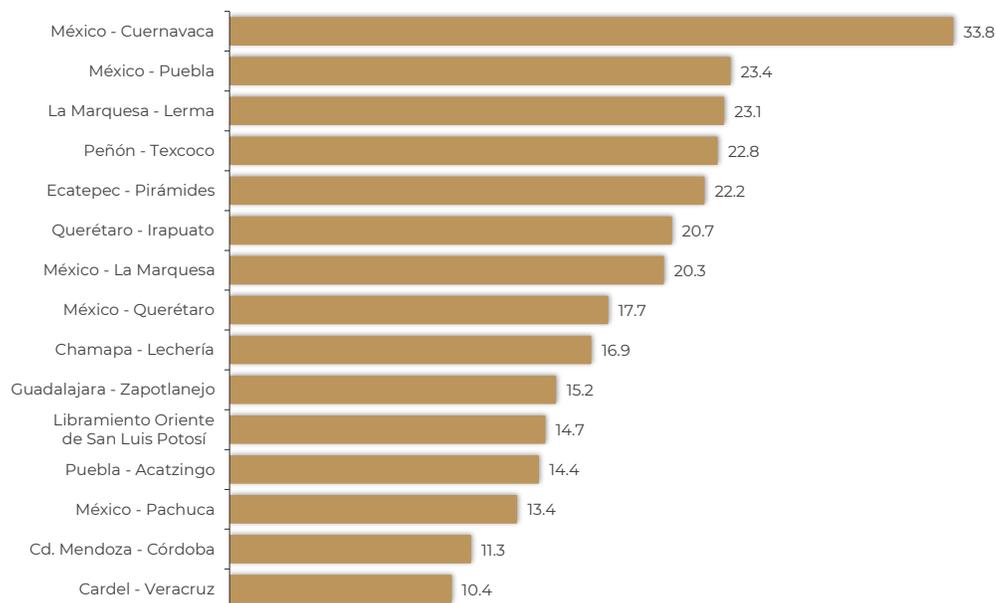
Autopista	2020				Autopista	2021			
	Total	Auto-móviles	Auto-buses	Camiones		Total	Auto-móviles	Auto-buses	Camiones
Total	1 048 309	695 364	32 260	320 684	Total	1 262 098	866 604	35 262	360 232
Subtotal autopistas con mayor tránsito	473 460	360 802	14 767	97 891	Subtotal autopistas con mayor tránsito	559 217	434 477	15 300	109 440
México - Pachuca	71 868	64 334	2 906	4 628	México - Pachuca	81 507	73 771	2 631	5 105
México - La Marquesa	48 556	30 642	1 851	16 063	México - La Marquesa	58 405	38 315	1 966	18 124
Chamapa - Lechería	43 719	38 195	253	5 271	Chamapa - Lechería	51 103	45 064	243	5 797
México - Querétaro	41 415	36 824	1 018	3 573	México - Querétaro	48 735	44 042	936	3 757
México - Puebla	36 785	24 535	1 192	11 059	México - Puebla	45 394	31 040	1 424	12 930
Guadalajara - Zapotlanejo	38 321	28 956	1 453	7 911	Guadalajara - Zapotlanejo	44 161	33 939	1 504	8 719
Peñón - Texcoco	29 006	25 392	875	2 740	Peñón - Texcoco	35 620	31 777	896	2 948
Puebla - Acatzingo	29 495	19 666	1 145	8 684	Puebla - Acatzingo	33 754	22 994	1 225	9 535
Cd. Mendoza - Córdoba	27 875	18 805	955	8 115	Cd. Mendoza - Córdoba	31 014	20 806	1 113	9 095
México - Cuernavaca	22 282	19 196	836	2 250	México - Cuernavaca	29 819	26 165	936	2 718
Querétaro - Irapuato	20 566	16 642	858	3 067	Querétaro - Irapuato	24 815	20 361	936	3 518
Ecatepec - Pirámides	18 620	10 653	475	7 492	Ecatepec - Pirámides	22 751	13 847	571	8 333
La Marquesa - Lerma	15 116	10 580	530	4 006	La Marquesa - Lerma	18 609	13 357	552	4 701
Cardel - Veracruz	16 012	3 692	280	12 040	Cardel - Veracruz	17 669	4 173	310	13 187
Libramiento Oriente de San Luis Potosí	13 823	12 690	141	992	Libramiento Oriente de San Luis Potosí	15 861	14 830	58	973
Otras autopistas	574 848	334 563	17 493	222 793	Otras autopistas	702 881	432 127	19 961	250 793

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Fuente: SICT. Subsecretaría de Infraestructura. Dirección General de Desarrollo Carretero.

Variación porcentual anual 2021/2020 del aforo vehicular en las autopistas de cuota con mayor Tránsito Diario Promedio Anual

Gráfica 19

(Porcentaje)





Jerarquización de los puentes de cuota con mayor aforo vehicular según tipo de vehículo

Cuadro 1.21

De 2020 y 2021

(Tránsito Diario Promedio Anual)

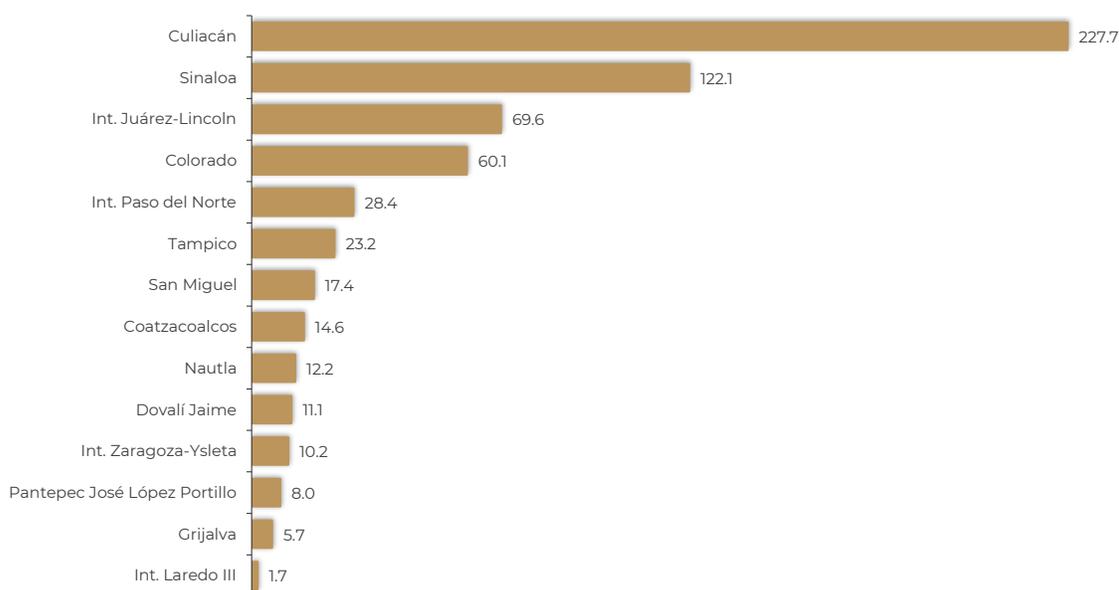
Puente	2020				Puente	2021			
	Total	Auto-móviles	Auto-buses	Camiones		Total	Auto-móviles	Auto-buses	Camiones
Total	163 784	120 807	5 171	37 806	Total	206 972	157 562	5 615	43 795
Subtotal puentes con mayor tránsito	93 536	65 987	3 523	24 027	Subtotal puentes con mayor tránsito	124 459	91 380	4 191	28 887
Puente Coatzacoalcos	12 482	10 836	772	874	Puente Coatzacoalcos	14 306	11 883	393	2 030
Puente Grijalva	12 050	9 742	467	1 841	Puente Grijalva	12 741	10 852	985	903
Puente Dovalí Jaime	10 864	5 426	536	4 902	Puente Dovalí Jaime	12 074	8 102	476	3 496
Puente Colorado	7 459	4 932	238	2 290	Puente Colorado	11 943	6 322	333	5 288
Puente Sinaloa	4 170	2 396	317	1 457	Puente Sinaloa	9 260	5 571	330	3 359
Puente San Miguel	7 757	4 546	285	2 926	Puente San Miguel	9 109	8 396	293	419
Puente Tampico	7 008	6 229	362	417	Puente Tampico	8 632	7 722	216	694
Puente Int. Juárez-Lincoln	5 019	4 947	60	11	Puente Int. Juárez-Lincoln	8 512	5 679	520	2 313
Puente Culiacán	1 899	1 660	73	166	Puente Culiacán	6 223	5 028	321	874
Puente Int. Zaragoza-Ysleta	5 530	4 075	0	1 455	Puente Int. Zaragoza-Ysleta	6 097	4 309	0	1 787
Puente Int. Paso del Norte	4 328	4 309	14	4	Puente Int. Paso del Norte	5 557	5 536	15	6
Puente Pantepec José López Portillo	5 115	3 590	88	1 436	Puente Pantepec José López Portillo	5 524	4 038	92	1 394
Puente Int. Laredo III	5 247	136	0	5 110	Puente Int. Laredo III	5 336	3 889	190	1 257
Puente Nautla	4 608	3 161	310	1 137	Puente Nautla	5 169	108	0	5 061
Puente Caracol	5 598	4 330	488	779	Puente Caracol	3 977	3 946	26	5
Otros puentes	70 248	54 820	1 649	13 780	Otros puentes	82 513	66 181	1 423	14 908

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Fuente: SICT. Subsecretaría de Infraestructura. Dirección General de Desarrollo Carretero.

Variación porcentual anual 2021/2020 del aforo vehicular en los puentes de cuota con mayor Tránsito Diario Promedio Anual

Gráfica 20

(Porcentaje)





Longitud aforada de la red nacional carretera y porcentaje de participación según tipo de camino
Serie anual de 2011 a 2021
(Kilómetros)

Cuadro 1.22

Año	Total	Cuota ^a	%	Federal	%	Estatal	%	Longitud aforada / Longitud pavimentada ^b (%)
2011	74 699.8	8 965.2	12.0	42 682.7	57.1	23 051.9	30.9	52.8
2012	74 842.1	8 814.1	11.8	42 845.3	57.2	23 182.7	31.0	51.2
2013	75 785.0	9 045.8	11.9	42 951.4	56.7	23 787.8	31.4	51.1
2014	77 111.4	9 648.7	12.5	42 977.7	55.7	24 485.0	31.8	49.7
2015	75 967.4	9 190.1	12.1	42 906.3	56.5	23 870.9	31.4	48.4
2016	76 572.1	9 833.1	12.8	42 961.1	56.1	23 777.9	31.1	46.6
2017	76 966.4	9 969.8	12.9	43 083.6	56.0	23 912.9	31.1	44.0
2018	77 308.0	10 494.7	13.6	42 768.9	55.3	24 044.4	31.1	43.6
2019	78 051.9	10 713.1	13.7	43 214.2	55.4	24 124.5	30.9	44.6
2020	77 942.1	10 565.1	13.6	43 208.7	55.4	24 168.2	31.0	44.2
2021	77 855.4	10 461.1	13.4	43 205.6	55.5	24 188.7	31.1	44.1

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

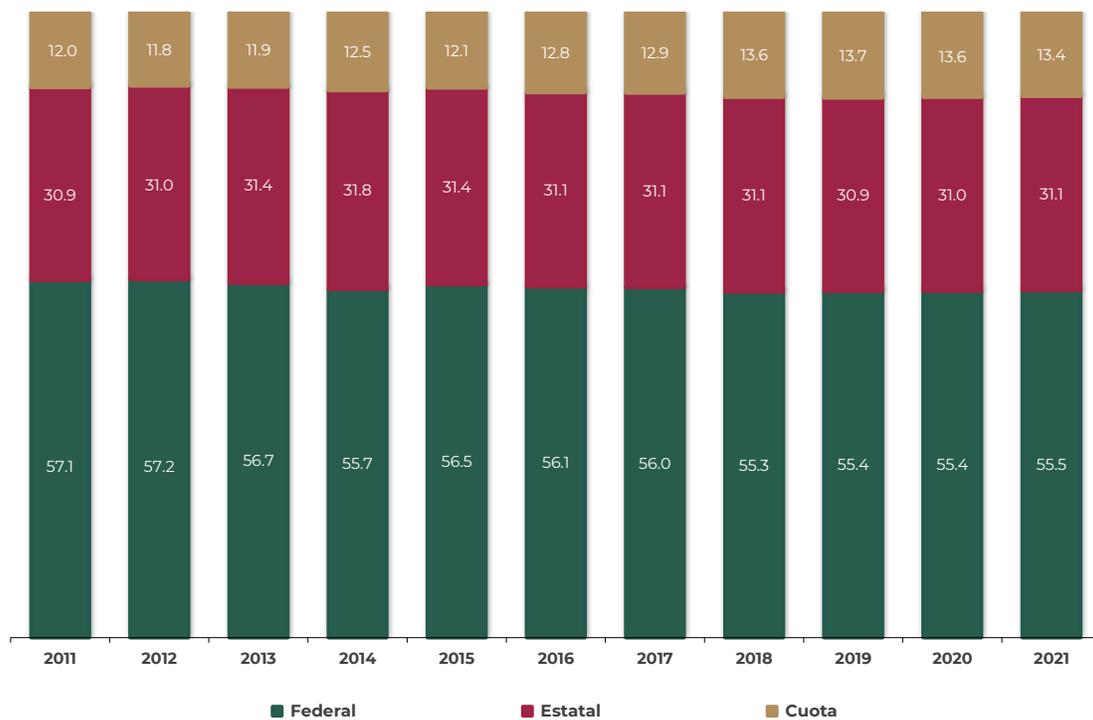
^a La red de cuota incluye las redes estatal y federal de peaje.

^b No incluye la longitud pavimentada de la red rural.

Fuente: SICT. Subsecretaría de Infraestructura. Dirección General de Servicios Técnicos.

Distribución porcentual de la longitud aforada de la red nacional carretera por tipo de camino
Serie anual de 2011 a 2021
(Porcentaje)

Gráfica 21





Porcentaje de la longitud carretera nacional aforada según rangos de volumen de Tránsito Diario Promedio Anual
Serie anual de 2011 a 2021

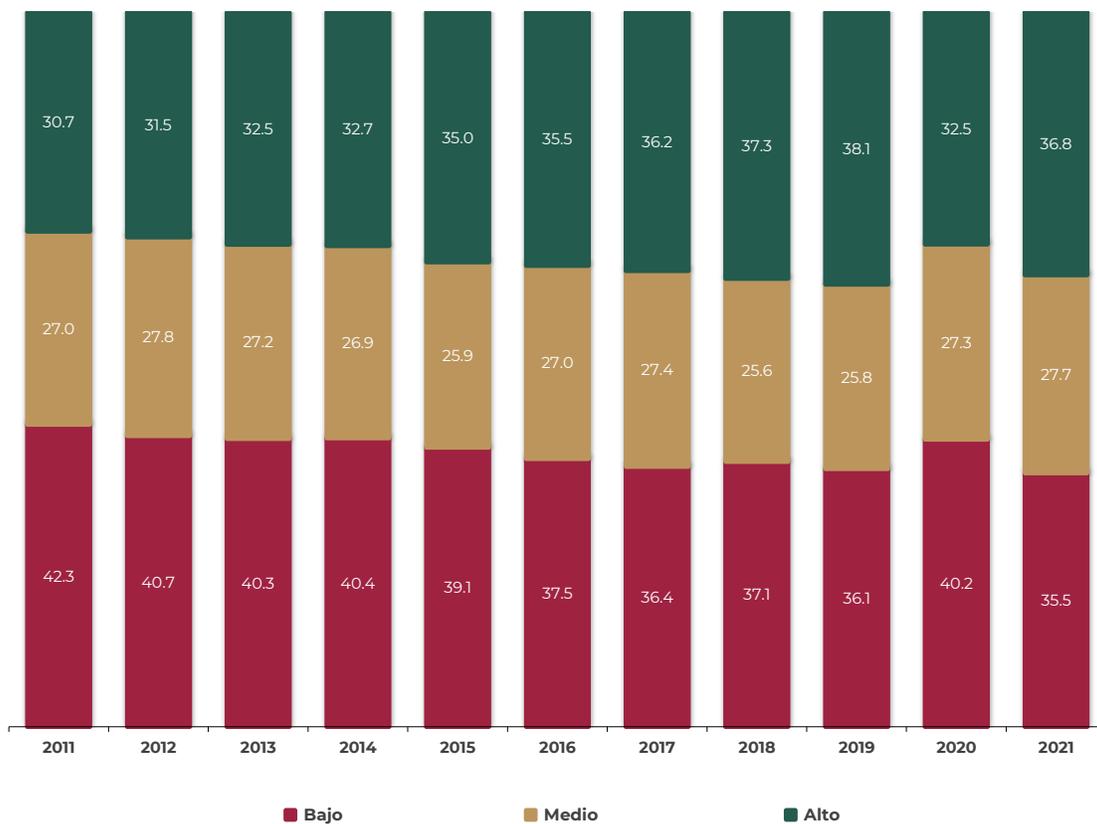
Cuadro 1.23

Año	1 a 3 000 (Bajo)	3 001 a 6 000 (Medio)	6 001 o más (Alto)
2011	42.3	27.0	30.7
2012	40.7	27.8	31.5
2013	40.3	27.2	32.5
2014	40.4	26.9	32.7
2015	39.1	25.9	35.0
2016	37.5	27.0	35.5
2017	36.4	27.4	36.2
2018	37.1	25.6	37.3
2019	36.1	25.8	38.1
2020	40.2	27.3	32.5
2021	35.5	27.7	36.8

Fuente: SICT, Subsecretaría de Infraestructura, Dirección General de Servicios Técnicos.

Distribución porcentual de la longitud carretera nacional aforada por rangos de volumen
Serie anual de 2011 a 2021
(Porcentaje)

Gráfica 22





Porcentaje de la longitud carretera de cuota aforada según rangos de volumen de Tránsito Diario Promedio Anual
Serie anual de 2011 a 2021

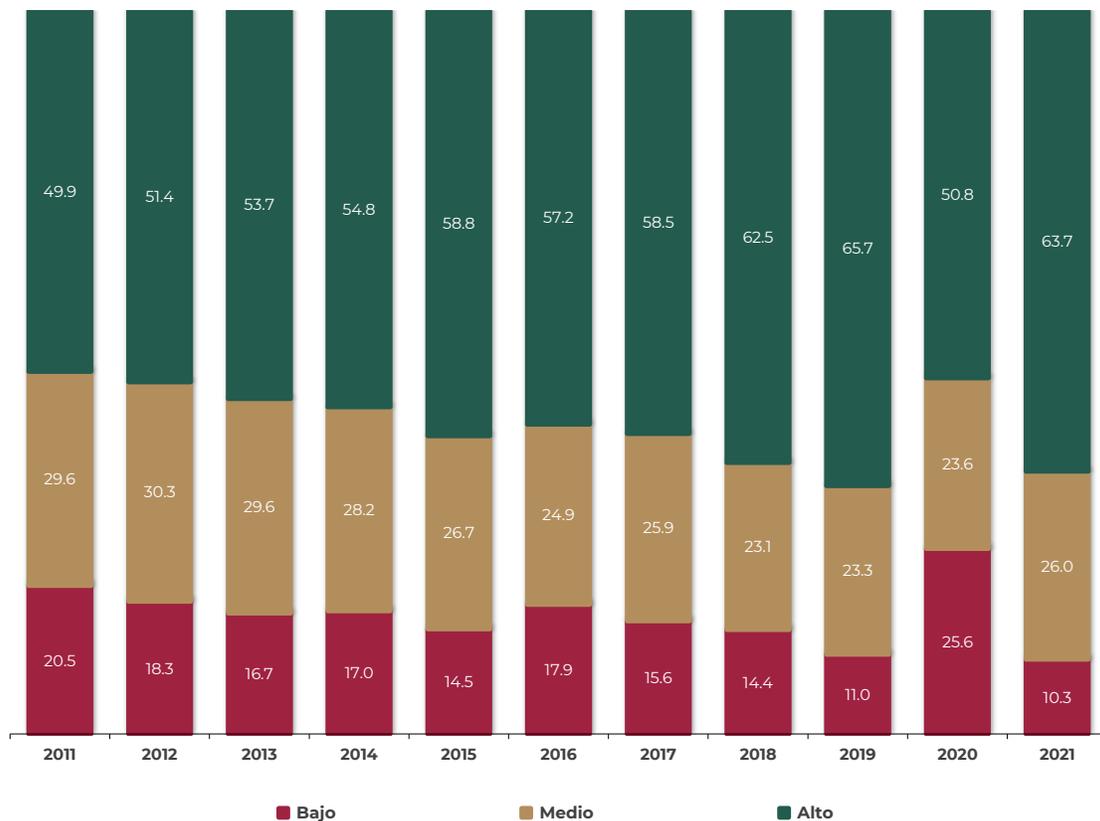
Cuadro 1.24

Año	1 a 3 000 (Bajo)	3 001 a 6 000 (Medio)	6 001 o más (Alto)
2011	20.5	29.6	49.9
2012	18.3	30.3	51.4
2013	16.7	29.6	53.7
2014	17.0	28.2	54.8
2015	14.5	26.7	58.8
2016	17.9	24.9	57.2
2017	15.6	25.9	58.5
2018	14.4	23.1	62.5
2019	11.0	23.3	65.7
2020	25.6	23.6	50.8
2021	10.3	26.0	63.7

Nota: La red de cuota incluye las redes estatal y federal de peaje.
Fuente: SICT. Subsecretaría de Infraestructura. Dirección General de Servicios Técnicos.

Distribución porcentual de la longitud carretera de cuota aforada por rangos de volumen
Serie anual de 2011 a 2021
(Porcentaje)

Gráfica 23





Porcentaje de la longitud carretera federal aforada según rangos de volumen de Tránsito Diario Promedio Anual Serie anual de 2011 a 2021

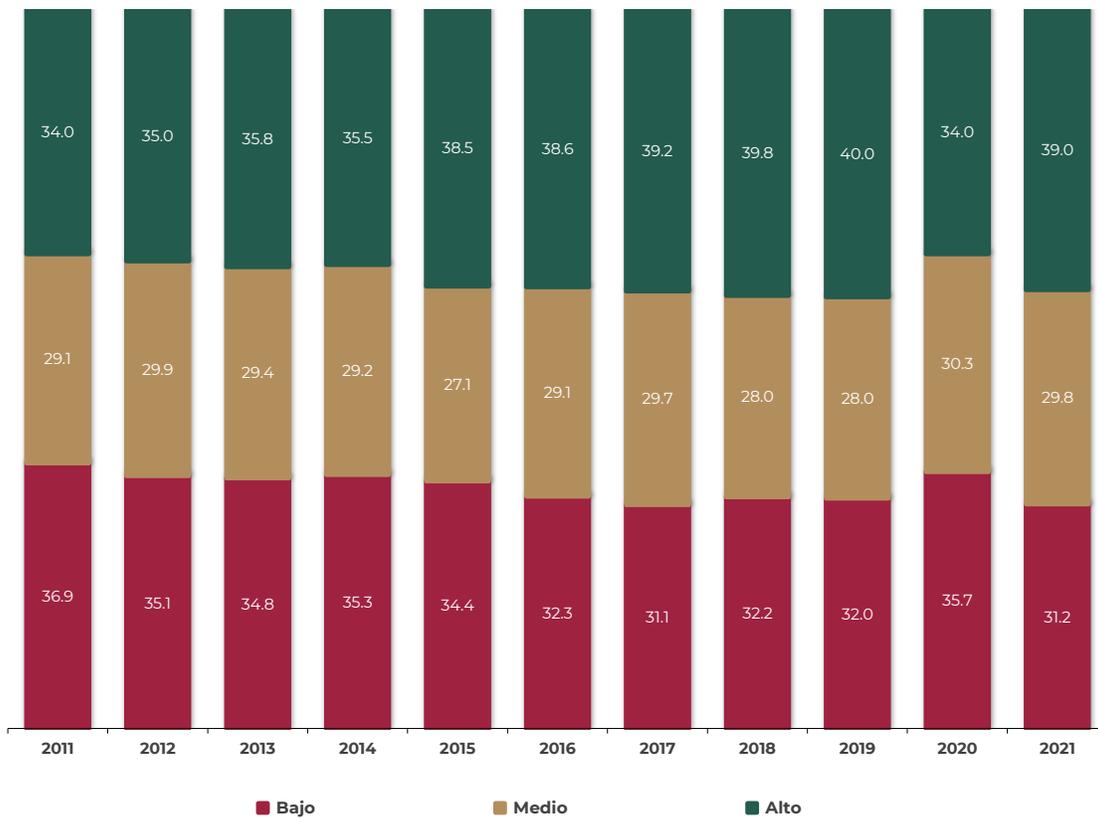
Cuadro 1.25

Año	1 a 3 000 (Bajo)	3 001 a 6 000 (Medio)	6 001 o más (Alto)
2011	36.9	29.1	34.0
2012	35.1	29.9	35.0
2013	34.8	29.4	35.8
2014	35.3	29.2	35.5
2015	34.4	27.1	38.5
2016	32.3	29.1	38.6
2017	31.1	29.7	39.2
2018	32.2	28.0	39.8
2019	32.0	28.0	40.0
2020	35.7	30.3	34.0
2021	31.2	29.8	39.0

Fuente: SICT. Subsecretaría de Infraestructura. Dirección General de Servicios Técnicos.

Distribución porcentual de la longitud carretera federal aforada por rangos de volumen Serie anual de 2011 a 2021 (Porcentaje)

Gráfica 24





Porcentaje de la longitud carretera estatal aforada según rangos de volumen de Tránsito Diario Promedio Anual
Serie anual de 2011 a 2021

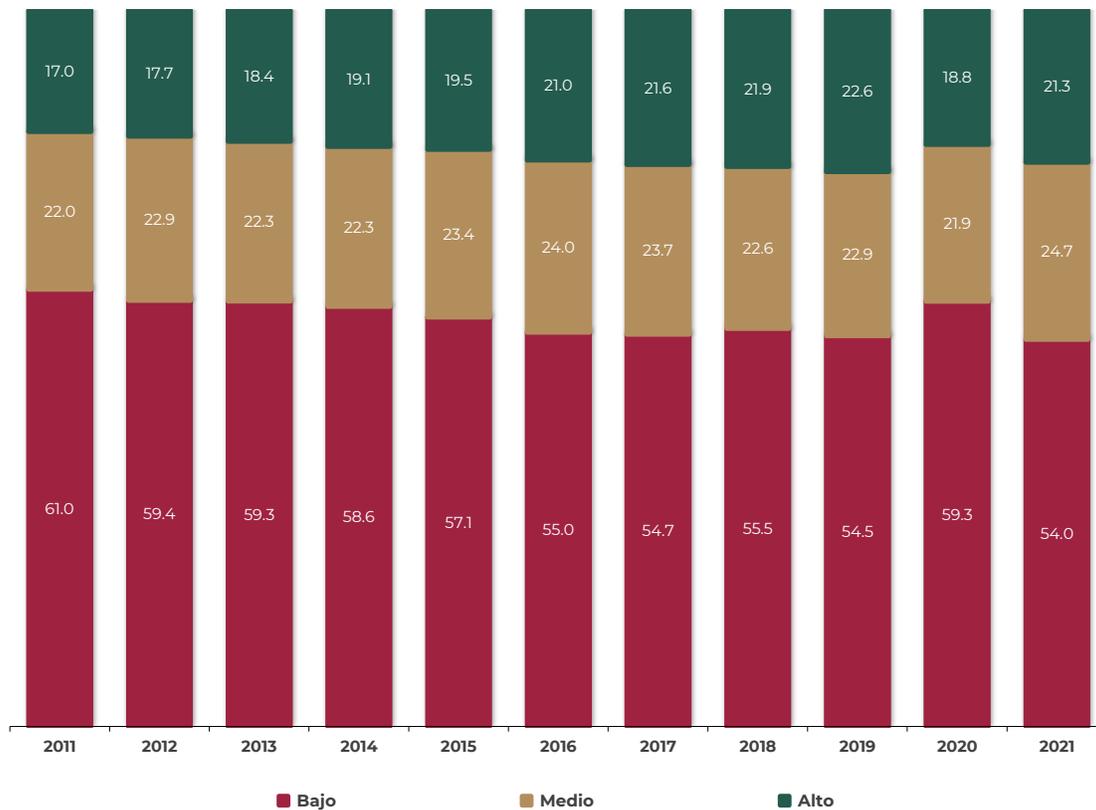
Cuadro 1.26

Año	1 a 3 000 (bajo)	3 001 a 6 000 (Medio)	6 001 o más (Alto)
2011	61.0	22.0	17.0
2012	59.4	22.9	17.7
2013	59.3	22.3	18.4
2014	58.6	22.3	19.1
2015	57.1	23.4	19.5
2016	55.0	24.0	21.0
2017	54.7	23.7	21.6
2018	55.5	22.6	21.9
2019	54.5	22.9	22.6
2020	59.3	21.9	18.8
2021	54.0	24.7	21.3

Fuente: SICT. Subsecretaría de Infraestructura. Dirección General de Servicios Técnicos.

Distribución porcentual de la longitud carretera estatal aforada por rangos de volumen
Serie anual de 2011 a 2021
(Porcentaje)

Gráfica 25





Autotransporte federal



Empresas que prestan los servicios del autotransporte federal de pasajeros y carga según su personalidad jurídica y terminales de pasajeros
Serie anual de 2011 a 2021

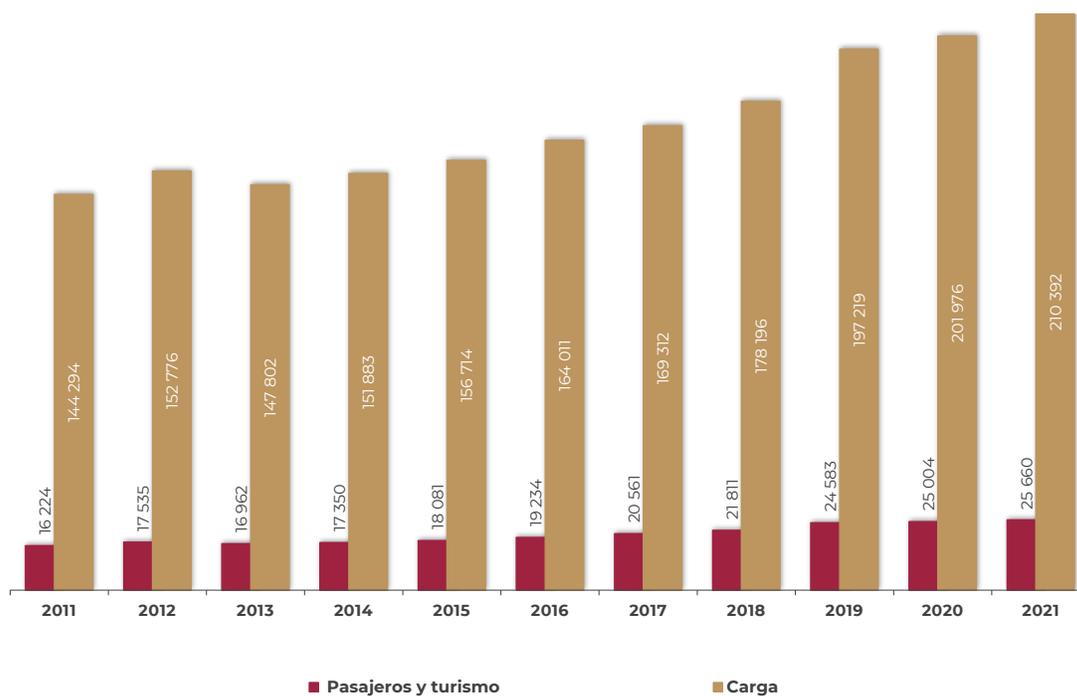
Cuadro 2.1.1

Año	Empresas en servicio									Terminales de pasajeros	
	Personas morales					Personas físicas				Individuales	Centrales
	Total	Pasaje	Turismo	Carga general	Carga especializada	Total	Pasaje	Turismo	Carga		
2011	25 025	1 243	3 895	15 370	4 517	135 493	1 613	9 473	124 407	557	259
2012	25 542	1 556	3 972	15 298	4 716	144 769	1 855	10 152	132 762	576	286
2013	24 195	1 438	3 820	14 416	4 521	140 569	1 704	10 000	128 865	576	287
2014	25 332	1 409	4 020	15 084	4 819	143 901	1 637	10 284	131 980	585	298
2015	27 322	1 443	4 542	16 109	5 228	147 473	1 596	10 500	135 377	590	304
2016	29 258	1 474	5 080	17 082	5 622	153 987	1 649	11 031	141 307	595	320
2017	33 050	1 521	5 809	20 319	5 401	156 823	1 839	11 392	143 592	603	327
2018	35 363	1 557	6 432	21 582	5 792	164 644	1 972	11 850	150 822	609	339
2019	37 312	1 866	7 325	22 849	5 272	184 490	2 698	12 694	169 098	613	357
2020	38 432	1 871	7 558	23 471	5 532	188 548	2 709	12 866	172 973	616	361
2021	40 428	1 882	7 955	24 655	5 936	195 624	2 720	13 103	179 801	618	371

Fuente: SICT. Subsecretaría de Transportes. Dirección General de Autotransporte Federal.

Empresas que prestan los servicios de pasajeros y carga
Serie anual de 2011 a 2021

Gráfica 1



Empresas que prestan el servicio de autotransporte federal de pasajeros según personalidad jurídica y terminales de pasajeros por entidad federativa, 2021

Cuadro 2.1.2

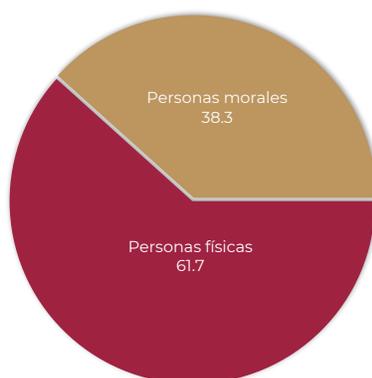
Entidad federativa	Empresas en servicio							Terminales de pasajeros		
	Total	Personas morales			Personas físicas			Total	Individuales	Centrales
		Subtotal	Pasaje	Turismo	Subtotal	Pasaje	Turismo			
Estados Unidos Mexicanos	25 660	9 837	1 882	7 955	15 823	2 720	13 103	989	618	371
Aguascalientes	432	167	17	150	265	14	251	3	2	1
Baja California	335	145	47	98	190	41	149	40	28	12
Baja California Sur	484	420	20	400	64	1	63	16	11	5
Campeche	170	105	15	90	65	45	20	12	9	3
Coahuila de Zaragoza	458	148	49	99	310	76	234	2	0	2
Colima	142	81	8	73	61	3	58	11	4	7
Chiapas	582	386	133	253	196	72	124	44	26	18
Chihuahua	288	130	30	100	158	6	152	24	17	7
Ciudad de México	7 455	1 784	439	1 345	5 671	1 471	4 200	20	12	8
Durango	173	55	22	33	118	5	113	10	6	4
Guanajuato	1 073	442	50	392	631	20	611	29	10	19
Guerrero	523	197	40	157	326	33	293	37	26	11
Hidalgo	985	156	29	127	829	38	791	31	16	15
Jalisco	2 166	556	112	444	1 610	63	1 547	73	44	29
México	1 125	272	70	202	853	4	849	56	33	23
Michoacán de Ocampo	805	275	66	209	530	173	357	31	15	16
Morelos	248	102	32	70	146	2	144	27	18	9
Nayarit	192	126	28	98	66	0	66	28	19	9
Nuevo León	690	195	72	123	495	12	483	22	13	9
Oaxaca	680	474	93	381	206	22	184	87	74	13
Puebla	808	283	115	168	525	178	347	80	50	30
Querétaro	522	267	36	231	255	48	207	7	1	6
Quintana Roo	2 023	1 693	39	1 654	330	0	330	11	8	3
San Luis Potosí	544	305	35	270	239	33	206	23	11	12
Sinaloa	563	179	65	114	384	92	292	33	21	12
Sonora	269	78	20	58	191	54	137	31	21	10
Tabasco	212	161	58	103	51	14	37	13	8	5
Tamaulipas	131	40	21	19	91	17	74	31	10	21
Tlaxcala	220	64	17	47	156	2	154	22	16	6
Veracruz de Ignacio de la Llave	809	269	72	197	540	156	384	106	71	35
Yucatán	328	165	18	147	163	2	161	14	10	4
Zacatecas	225	117	14	103	108	23	85	15	8	7

Fuente: SICT. Subsecretaría de Transportes. Dirección General de Autotransporte Federal.

Porcentaje de participación de empresas en servicio de pasajeros, 2021

(Porcentaje)

Gráfica 2





Empresas que prestan el servicio de autotransporte federal de carga por entidad federativa según su personalidad jurídica y tipo de carga, 2021

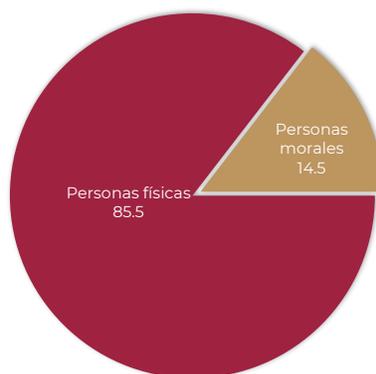
Cuadro 2.1.3

Entidad federativa	Total	Personas morales			Personas físicas
		Subtotal	Carga general	Carga especializada	Carga
Estados Unidos Mexicanos	210 392	30 591	24 655	5 936	179 801
Aguascalientes	2 920	525	425	100	2 395
Baja California	5 802	630	547	83	5 172
Baja California Sur	470	109	86	23	361
Campeche	384	177	132	45	207
Coahuila de Zaragoza	4 389	1 237	997	240	3 152
Colima	2 203	509	405	104	1 694
Chiapas	2 331	274	217	57	2 057
Chihuahua	5 656	868	634	234	4 788
Ciudad de México	50 391	7 345	6 143	1 202	43 046
Durango	1 983	335	262	73	1 648
Guanajuato	9 802	1 131	853	278	8 671
Guerrero	2 124	184	139	45	1 940
Hidalgo	10 446	575	440	135	9 871
Jalisco	15 366	2 133	1 793	340	13 233
México	16 662	1 480	1 204	276	15 182
Michoacán de Ocampo	6 997	743	624	119	6 254
Morelos	2 899	234	209	25	2 665
Nayarit	636	74	65	9	562
Nuevo León	14 465	3 673	2 950	723	10 792
Oaxaca	1 381	210	157	53	1 171
Puebla	8 724	847	732	115	7 877
Querétaro	5 078	857	724	133	4 221
Quintana Roo	518	141	109	32	377
San Luis Potosí	5 044	724	585	139	4 320
Sinaloa	5 659	610	500	110	5 049
Sonora	4 556	666	512	154	3 890
Tabasco	1 406	375	232	143	1 031
Tamaulipas	10 378	1 974	1 526	448	8 404
Tlaxcala	1 696	150	128	22	1 546
Veracruz de Ignacio de la Llave	8 054	1 352	967	385	6 702
Yucatán	1 163	286	228	58	877
Zacatecas	809	163	130	33	646

Fuente: SICT. Subsecretaría de Transportes. Dirección General de Autotransporte Federal.

Porcentaje de participación de empresas en servicio de carga, 2021 (Porcentaje)

Gráfica 3





VARIABLES SELECCIONADAS DEL AUTOTRANSPORTE FEDERAL DE PASAJEROS POR CLASE DE SERVICIO, 2021

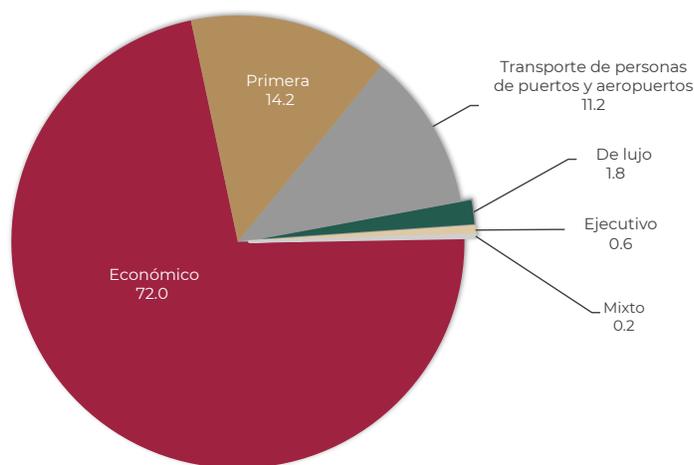
Cuadro 2.1.4

Clase de servicio	Número de vehículos	%	Pasajeros transportados (Miles)	Pasajeros-kilómetros transportados (Miles)
Total	69 330	100.0	2 580 540	366 139 162
De lujo	1 264	1.8	42 354	6 967 211
Ejecutivo	429	0.6	27 276	4 482 964
Primera	9 879	14.2	597 829	99 947 976
Económico	49 947	72.0	1 869 690	251 763 358
Mixto	49	0.2	16 988	1 527 800
Transporte de personas de puertos y aeropuertos	7 762	11.2	26 403	1 449 853

Fuente: SICT. Subsecretaría de Transportes. Dirección General de Autotransporte Federal.

Distribución porcentual del número de vehículos del servicio de pasajeros, 2021
(Porcentaje)

Gráfica 4



VARIABLES SELECCIONADAS DEL AUTOTRANSPORTE FEDERAL TURÍSTICO DE PASAJEROS POR CLASE DE SERVICIO, 2021

Cuadro 2.1.5

Clase de servicio	Número de vehículos	%	Pasajeros transportados (Miles)	Pasajeros-kilómetros transportados (Miles)
Total	91 303	100.0	566 460	84 236 838
Turístico de lujo	30 885	33.7	59 659	8 922 597
Turístico	3 888	4.3	11 364	1 697 593
De excursión	54 743	60.0	491 532	73 500 141
Chofer guía	1 787	2.0	3 905	116 507

Fuente: SICT. Subsecretaría de Transportes. Dirección General de Autotransporte Federal.





VARIABLES SELECCIONADAS DEL AUTOTRANSPORTE FEDERAL DE PASAJE Y TURISMO EN EL TRANSPORTE CARRETERO Serie anual de 2011 a 2021

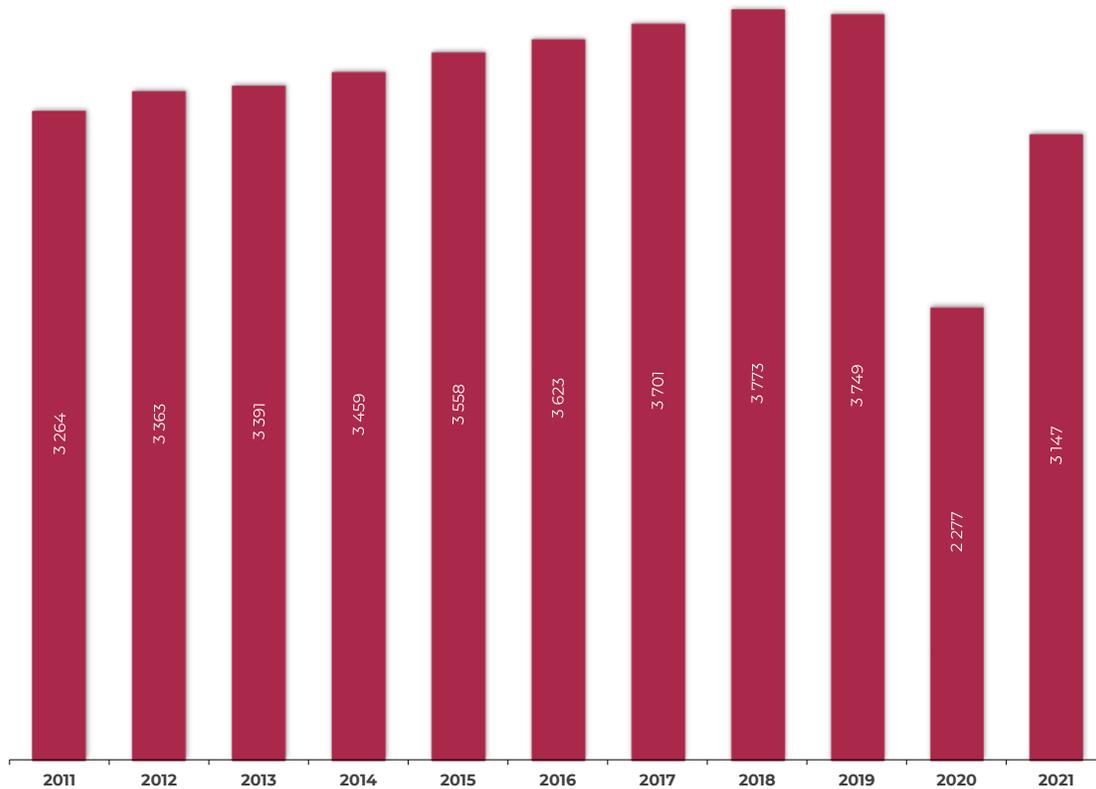
Cuadro 2.1.6

Año	Número de vehículos de pasaje y turismo	Edad promedio de la flota (Años)	Pasajeros transportados (Millones)	Pasajeros-kilómetros transportados (Millones)
2011	86 265	10.96	3 264	465 600
2012	92 125	11.38	3 363	480 690
2013	91 817	11.41	3 391	484 776
2014	93 427	11.28	3 459	494 128
2015	98 571	11.33	3 558	508 498
2016	107 969	11.44	3 623	518 368
2017	117 951	11.48	3 701	528 694
2018	129 315	11.50	3 773	538 603
2019	153 726	13.61	3 749	535 699
2020	156 064	14.29	2 277	326 498
2021	160 633	14.78	3 147	450 376

Fuente: SICT. Subsecretaría de Transportes. Dirección General de Autotransporte Federal.

Pasajeros transportados Serie anual de 2011 a 2021 (Millones)

Gráfica 5





Toneladas transportadas por clase de vehículo según tipo de carga y porcentaje de participación, 2021

Cuadro 2.1.7

(Miles)

Clase de vehículo	Total	%	Carga general	Carga especializada
Total	534 469	100.0	467 117	67 352
Camión de dos ejes	36 895	6.9	28 753	8 142
Camión de tres ejes	71 583	13.4	66 033	5 550
Tractocamión de dos ejes	4 057	0.8	3 707	350
Tractocamión de tres ejes	421 934	78.9	368 624	53 310

Fuente: SICT. Subsecretaría de Transportes. Dirección General de Autotransporte Federal.

Toneladas-kilómetros transportadas por clase de vehículo según tipo de carga y porcentaje de participación, 2021

Cuadro 2.1.8

(Miles)

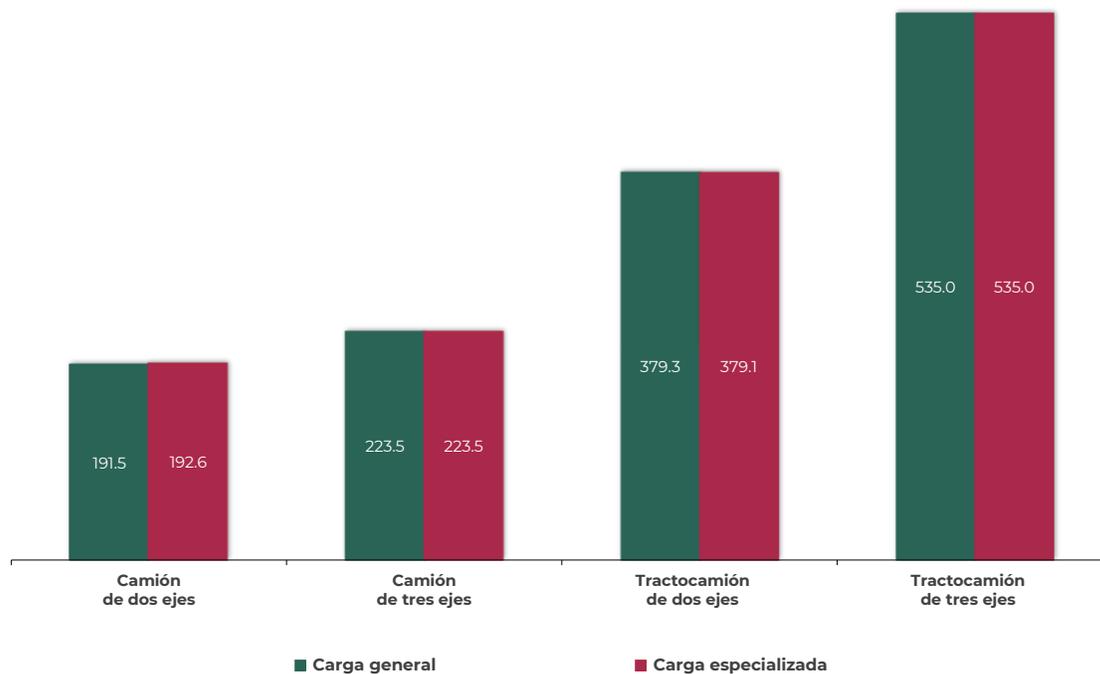
Clase de vehículo	Total	%	Carga general	Carga especializada
Total	250 350 000	100.0	218 886 886	31 463 114
Camión de dos ejes	7 074 656	2.8	5 506 249	1 568 407
Camión de tres ejes	16 001 869	6.4	14 761 189	1 240 680
Tractocamión de dos ejes	1 538 688	0.6	1 405 999	132 689
Tractocamión de tres ejes	225 734 787	90.2	197 213 449	28 521 338

Fuente: SICT. Subsecretaría de Transportes. Dirección General de Autotransporte Federal.

Distancia media recorrida por tonelada transportada según tipo de carga y clase de vehículo, 2021

Gráfica 6

(Kilómetros)





Unidades motrices por clase de vehículo según tipo de carga, 2021

Cuadro 2.1.9

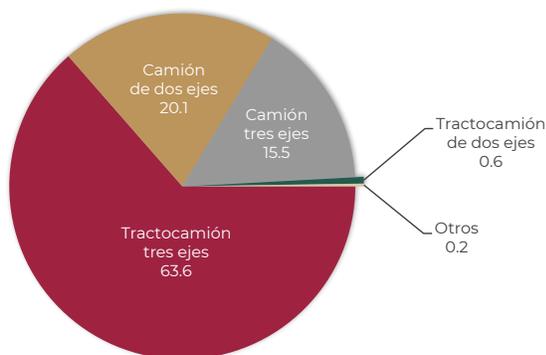
Clase de vehículo	Total	%	Vehículos de carga	
			General	Especializada
Total	606 090	100.0	525 672	80 418
Camión de dos ejes	121 897	20.1	107 497	14 400
Camión de tres ejes	93 754	15.5	84 560	9 194
Tractocamión de dos ejes	3 747	0.6	3 469	278
Tractocamión de tres ejes	385 250	63.6	329 371	55 879
Otros	1 442	0.2	775	667

Fuente: SICT. Subsecretaría de Transportes. Dirección General de Autotransporte Federal.

Distribución porcentual de las unidades motrices por clase de vehículo, 2021

(Porcentaje)

Gráfica 7



Unidades de arrastre por clase de vehículo según tipo de carga, 2021

Cuadro 2.1.10

Clase de vehículo	Total	%	Vehículos de carga	
			General	Especializada
Total	594 443	100.0	511 510	82 933
Semirremolque de un eje	4 788	0.8	4 194	594
Semirremolque de dos ejes	475 631	80.0	415 246	60 385
Semirremolque de tres ejes	109 208	18.4	89 170	20 038
Semirremolque de cuatro ejes	739	0.1	130	609
Semirremolque de cinco ejes	91	NS	10	81
Semirremolque de seis ejes	145	NS	33	112
Remolque de dos ejes	2 907	0.5	2 185	722
Remolque de tres ejes	725	0.1	490	235
Remolque de cuatro ejes	136	NS	47	89
Remolque de cinco ejes	17	NS	2	15
Remolque de seis ejes	56	NS	3	53

Nota: No se incluyen las grúas industriales.

NS No significativo.

Fuente: SICT. Subsecretaría de Transportes. Dirección General de Autotransporte Federal.

Otras unidades de tipo especializado según tipo de carga, 2021

Cuadro 2.1.11

Clase de vehículo	Total	General	Especializada
Grúas industriales	520	97	423

Fuente: SICT. Subsecretaría de Transportes. Dirección General de Autotransporte Federal.





VARIABLES SELECCIONADAS DEL AUTOTRANSPORTE FEDERAL DE CARGA EN EL TRANSPORTE CARRETERO Serie anual de 2011 a 2021

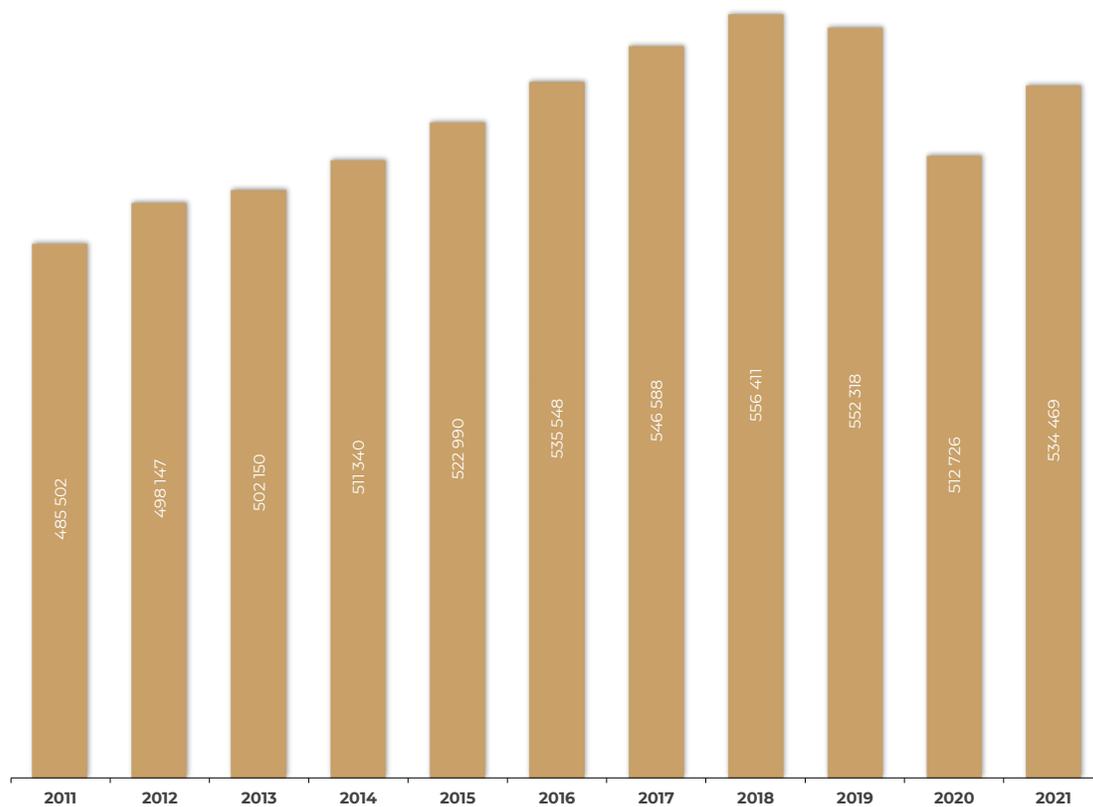
Cuadro 2.1.12

Año	Número de unidades motrices	Número de unidades de arrastre	Número de grúas industriales	Edad promedio de la flota motriz (Años)	Toneladas transportadas (Miles)	Toneladas-kilómetros transportadas (Millones)
2011	351 705	306 700	355	15.59	485 502	226 900
2012	380 342	334 858	483	15.96	498 147	233 464
2013	381 250	347 112	684	15.93	502 150	235 427
2014	395 552	367 051	877	15.94	511 340	239 710
2015	414 790	390 563	1 052	16.01	522 990	245 136
2016	443 058	420 553	1 224	16.17	535 548	251 122
2017	463 016	453 916	449	16.39	546 588	256 136
2018	496 057	486 335	464	16.60	556 411	260 642
2019	561 061	537 813	497	18.30	552 318	258 684
2020	580 035	563 400	505	18.76	512 726	240 394
2021	606 090	594 443	520	19.10	534 469	250 350

Fuente: SICT, Subsecretaría de Transportes, Dirección General de Autotransporte Federal.

CARGA TRANSPORTADA POR EL AUTOTRANSPORTE FEDERAL Serie anual de 2011 a 2021 (Miles de toneladas)

Gráfica 8





Flota vehicular por entidad federativa según servicio de pasaje, turismo y carga, 2021

Cuadro 2.1.13

(Unidades)

Entidad federativa	Pasaje	Turismo	Carga general ^a	Carga especializada ^a
Estados Unidos Mexicanos	69 330	91 303	1 037 279	163 774
Aguascalientes	553	3 021	21 203	2 775
Baja California	1 024	990	27 316	1 624
Baja California Sur	638	1 947	2 301	571
Campeche	248	439	1 607	646
Coahuila de Zaragoza	982	1 327	38 388	6 821
Colima	117	379	10 858	1 950
Chiapas	1 555	1 308	7 901	915
Chihuahua	461	702	34 208	6 007
Ciudad de México	27 120	19 260	211 417	29 626
Durango	375	474	14 964	2 589
Guanajuato	3 128	6 879	55 382	8 495
Guerrero	721	1 354	5 582	545
Hidalgo	1 382	3 613	36 472	5 303
Jalisco	4 983	13 658	76 479	7 516
México	3 971	3 714	57 013	5 788
Michoacán de Ocampo	1 627	2 264	28 311	1 547
Morelos	592	650	9 572	301
Nayarit	370	1 021	1 749	176
Nuevo León	2 898	3 652	139 501	32 319
Oaxaca	1 449	1 692	5 062	913
Puebla	3 126	1 631	29 923	2 515
Querétaro	1 140	2 427	30 269	3 132
Quintana Roo	1 243	9 106	1 789	290
San Luis Potosí	1 068	2 439	25 317	3 427
Sinaloa	1 330	1 068	23 832	1 999
Sonora	694	802	21 751	2 572
Tabasco	987	453	5 346	3 149
Tamaulipas	831	932	53 471	18 034
Tlaxcala	976	616	4 975	209
Veracruz de Ignacio de la Llave	2 912	1 790	41 416	10 078
Yucatán	586	974	9 000	1 412
Zacatecas	243	721	4 904	530

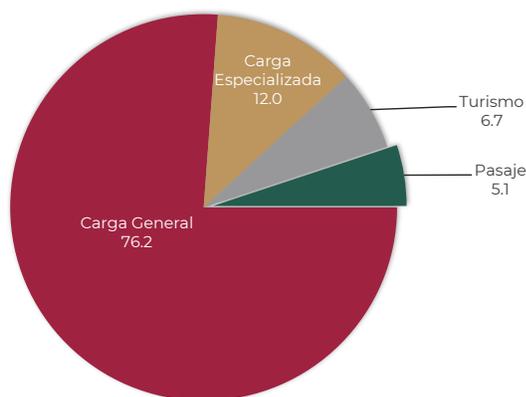
^a Incluye grúas industriales.

Fuente: SICT. Subsecretaría de Transportes. Dirección General de Autotransporte Federal.

Porcentaje de participación de la flota vehicular, 2021

(Porcentaje)

Gráfica 9





Transporte ferroviario



Sistema ferroviario, 2021



Empresas asignatarias y concesionadas

- +++ Kansas City Southern de México, S.A. de C.V.
- +++ Ferrocarril Mexicano, S.A. de C.V. Ferrosur, S.A. de C.V.
- +++ Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V.
- +++ Ferrocarril y Terminal del Valle de México, S.A. de C.V.
- +++ Línea Coahuila Durango, S.A. de C.V.
- +++ Estado de Baja California - Administradora de la via Corta
- +++ Tijuana-Tecate
- Tren Maya





Longitud de vías férreas existentes por entidad federativa según tipo de vía, 2021
(Kilómetros)

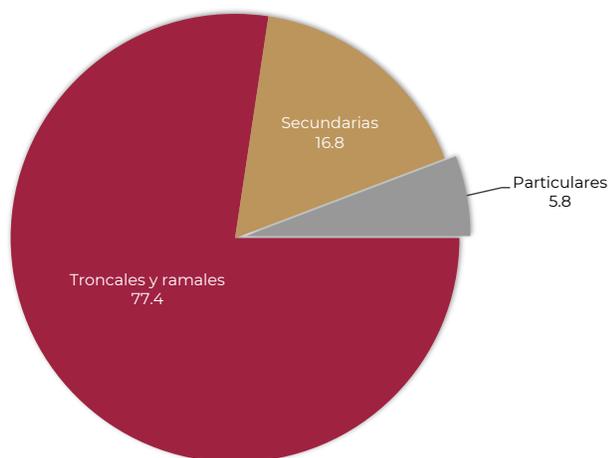
Cuadro 2.2.1

Entidad federativa	Total	Troncales y ramales	Secundarias	Particulares
Estados Unidos Mexicanos	26 914.0	20 825.9	4 533.1	1 555.0
Aguascalientes	223.0	133.6	87.2	2.2
Baja California	282.3	144.0	109.9	28.4
Baja California Sur	0.0	0.0	0.0	0.0
Campeche	415.6	358.9	32.9	23.8
Coahuila de Zaragoza	2 218.1	1 698.9	367.0	152.2
Colima	255.9	145.8	77.9	32.2
Chiapas	583.1	515.4	51.9	15.8
Chihuahua	2 677.7	2 253.9	332.8	91.0
Ciudad de México	281.4	132.6	113.2	35.6
Durango	1 195.6	1 031.6	148.9	15.1
Guanajuato	1 075.3	741.8	240.4	93.1
Guerrero	93.6	86.1	4.2	3.3
Hidalgo	876.2	720.1	102.4	53.7
Jalisco	1 109.2	751.4	272.7	85.1
México	1 304.1	795.3	327.7	181.1
Michoacán de Ocampo	1 242.4	1 035.8	151.1	55.5
Morelos	259.1	228.0	21.8	9.3
Nayarit	394.2	311.3	75.0	7.9
Nuevo León	1 091.9	804.7	187.0	100.2
Oaxaca	648.9	531.9	95.6	21.4
Puebla	1 065.0	868.8	159.0	37.2
Querétaro	476.4	387.4	67.5	21.5
Quintana Roo	0.0	0.0	0.0	0.0
San Luis Potosí	1 234.7	999.1	200.7	34.9
Sinaloa	1 194.5	905.3	227.2	62.0
Sonora	2 008.4	1 572.0	339.7	96.7
Tabasco	300.2	256.5	29.5	14.2
Tamaulipas	936.7	683.9	167.9	84.9
Tlaxcala	351.8	260.5	70.7	20.6
Veracruz de Ignacio de la Llave	1 806.6	1 311.1	349.1	146.4
Yucatán	641.4	576.1	40.9	24.4
Zacatecas	670.7	584.1	81.3	5.3

Fuente: ARTF. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

Distribución porcentual de las vías férreas, 2021
(Porcentaje)

Gráfica 1





Longitud de vías por entidad federativa según vía férrea concesionada, 2021 (Kilómetros)

Cuadro 2.2.2 1a. Parte

Entidad federativa	Total	Noreste	Pacífico-Norte	Ojinaga-Topolobampo	Vía Corta Nacozari	Sureste
Estados Unidos Mexicanos	17 642.6	4 311.5	6 867.1	943.2	320.3	1 564.5
Aguascalientes	133.6	40.8	92.8	-	-	-
Baja California	134.4	-	63.0	-	-	-
Baja California Sur	0.0	-	-	-	-	-
Campeche	356.5	-	-	-	-	-
Coahuila de Zaragoza	1 372.9	181.1	825.9	-	-	-
Colima	146.5	-	146.5	-	-	-
Chiapas	473.9	-	-	-	-	-
Chihuahua	1 642.4	-	826.9	746.0	-	-
Ciudad de México	40.3	16.0	-	-	-	-
Durango	618.2	-	241.6	-	-	-
Guanajuato	680.2	375.8	304.4	-	-	-
Guerrero	0.0	-	-	-	-	-
Hidalgo	567.1	187.9	119.4	-	-	251.3
Jalisco	631.3	-	631.3	-	-	-
México	797.0	371.4	28.0	-	-	53.5
Michoacán de Ocampo	782.9	601.5	181.4	-	-	-
Morelos	83.6	-	-	-	-	-
Nayarit	311.3	-	311.3	-	-	-
Nuevo León	806.3	544.9	261.4	-	-	-
Oaxaca	559.7	-	-	-	-	92.0
Puebla	501.1	35.4	-	-	-	371.3
Querétaro	362.8	269.4	93.4	-	-	-
Quintana Roo	0.0	-	-	-	-	-
San Luis Potosí	1 020.8	982.4	38.4	-	-	-
Sinaloa	880.7	-	683.6	197.2	-	-
Sonora	1 562.9	-	1 242.6	-	320.3	-
Tabasco	271.4	-	-	-	-	-
Tamaulipas	709.8	254.6	455.2	-	-	-
Tlaxcala	271.9	102.1	-	-	-	113.0
Veracruz de Ignacio de la Llave	1 013.1	246.2	-	-	-	683.5
Yucatán	325.9	-	-	-	-	-
Zacatecas	583.9	102.0	320.0	-	-	-





Longitud de vías por entidad federativa según vía férrea concesionada, 2021 (Kilómetros)

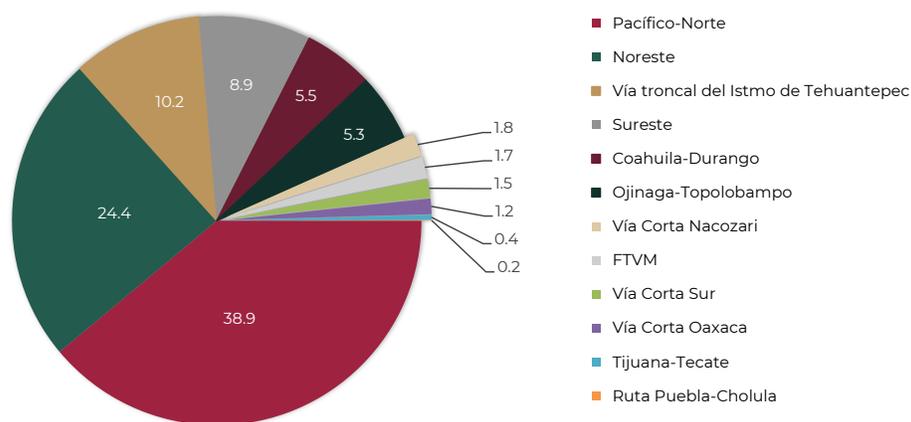
Cuadro 2.2.2
2a. Parte y última

Entidad federativa	Coahuila-Durango	Vía troncal del Istmo de Tehuantepec	FTVM	Ruta Puebla-Cholula	Tijuana-Tecate	Vía Corta Sur	Vía Corta Oaxaca
Estados Unidos Mexicanos	973.9	1 805.6	302.0	7.8	71.4	258.2	217.0
Aguascalientes	-	-	-	-	-	-	-
Baja California	-	-	-	-	71.4	-	-
Baja California Sur	-	-	-	-	-	-	-
Campeche	-	356.5	-	-	-	-	-
Coahuila de Zaragoza	365.9	-	-	-	-	-	-
Colima	-	-	-	-	-	-	-
Chiapas	-	473.9	-	-	-	-	-
Chihuahua	69.5	-	-	-	-	-	-
Ciudad de México	-	-	24.3	-	-	-	-
Durango	376.6	-	-	-	-	-	-
Guanajuato	-	-	-	-	-	-	-
Guerrero	-	-	-	-	-	-	-
Hidalgo	-	-	-	-	-	8.6	-
Jalisco	-	-	-	-	-	-	-
México	-	-	277.7	-	-	66.4	-
Michoacán de Ocampo	-	-	-	-	-	-	-
Morelos	-	-	-	-	-	83.6	-
Nayarit	-	-	-	-	-	-	-
Nuevo León	-	-	-	-	-	-	-
Oaxaca	-	294.5	-	-	-	-	173.3
Puebla	-	-	-	7.8	-	42.9	43.7
Querétaro	-	-	-	-	-	-	-
Quintana Roo	-	-	-	-	-	-	-
San Luis Potosí	-	-	-	-	-	-	-
Sinaloa	-	-	-	-	-	-	-
Sonora	-	-	-	-	-	-	-
Tabasco	-	271.4	-	-	-	-	-
Tamaulipas	-	-	-	-	-	-	-
Tlaxcala	-	-	-	-	-	56.8	-
Veracruz de Ignacio de la Llave	-	83.4	-	-	-	-	-
Yucatán	-	325.9	-	-	-	-	-
Zacatecas	161.9	-	-	-	-	-	-

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Fuente: ARTF. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

Distribución porcentual de las vías férreas concesionadas, 2021 (Porcentaje)

Gráfica 2





Longitud de troncales y ramales y porcentaje de participación por empresa concesionaria, vía concesionada y no concesionada, 2021

Cuadro 2.2.3

Empresa concesionaria	Vía concesionada	Vía no concesionada	Troncales y ramales	
			(Kilómetros)	%
Total troncales y ramales			20 825.9	100.0
	Subtotal vías concesionadas		17 642.6	84.7
Kansas City Southern de México, S. A. de C. V. ^a	Noreste		4 311.5	20.7
Ferrocarril Mexicano, S. A. de C. V.	Pacífico-Norte		6 867.1	33.0
	Ojinaga-Topolobampo		943.2	4.5
	Vía Corta Nacozari		320.3	1.5
Ferrosur, S. A. de C. V.	Sureste		1 564.5	7.5
	Vía Corta Sur		258.2	1.2
Línea Coahuila-Durango, S. A. de C. V.	Coahuila-Durango		973.9	4.7
Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V. (FIT)	Vía troncal del Istmo de Tehuantepec		1 805.6	8.7
	Vía Corta Oaxaca ^c		217.0	1.0
Ferrocarril y Terminal del Valle de México, S. A. de C. V. ^b	Vía Ferroviaria del Valle de México		302.0	1.5
Administradora de la Vía Corta Tijuana-Tecate	Vía Corta Tijuana-Tecate		71.4	0.3
Gobierno del Estado de Puebla	Ruta Puebla-Cholula		7.8	NS
	Subtotal vías no concesionadas		3 183.3	15.3
	Líneas Remanentes		3 183.3	15.3

^a Anteriormente Transportación Ferroviaria Mexicana, S. A. de C. V.

^b Anteriormente Terminal Ferroviaria del Valle de México, S. A. de C. V.

^c Los 217 kilómetros de vía correspondientes a la Vía Corta Oaxaca habían sido otorgados originalmente a Ferrosur como parte de la Vía Corta Sur.

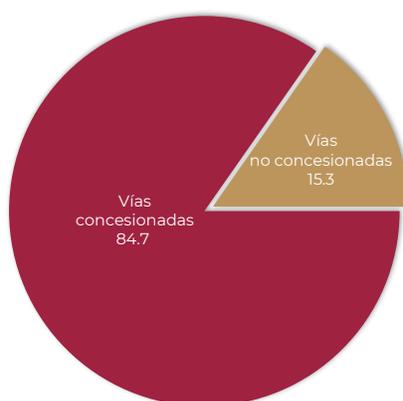
Sin embargo, por modificación en el título de concesión, la Vía Corta Oaxaca fue asignada al FIT desde el 23 de febrero de 2018.

NS No significativo.

Fuente: ARTF, Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

Distribución porcentual de las empresas por tipo de vía, 2021 (Porcentaje)

Gráfica 3





Vías férreas existentes según tipo y características de vía
Serie anual de 2011 a 2021
(Kilómetros)

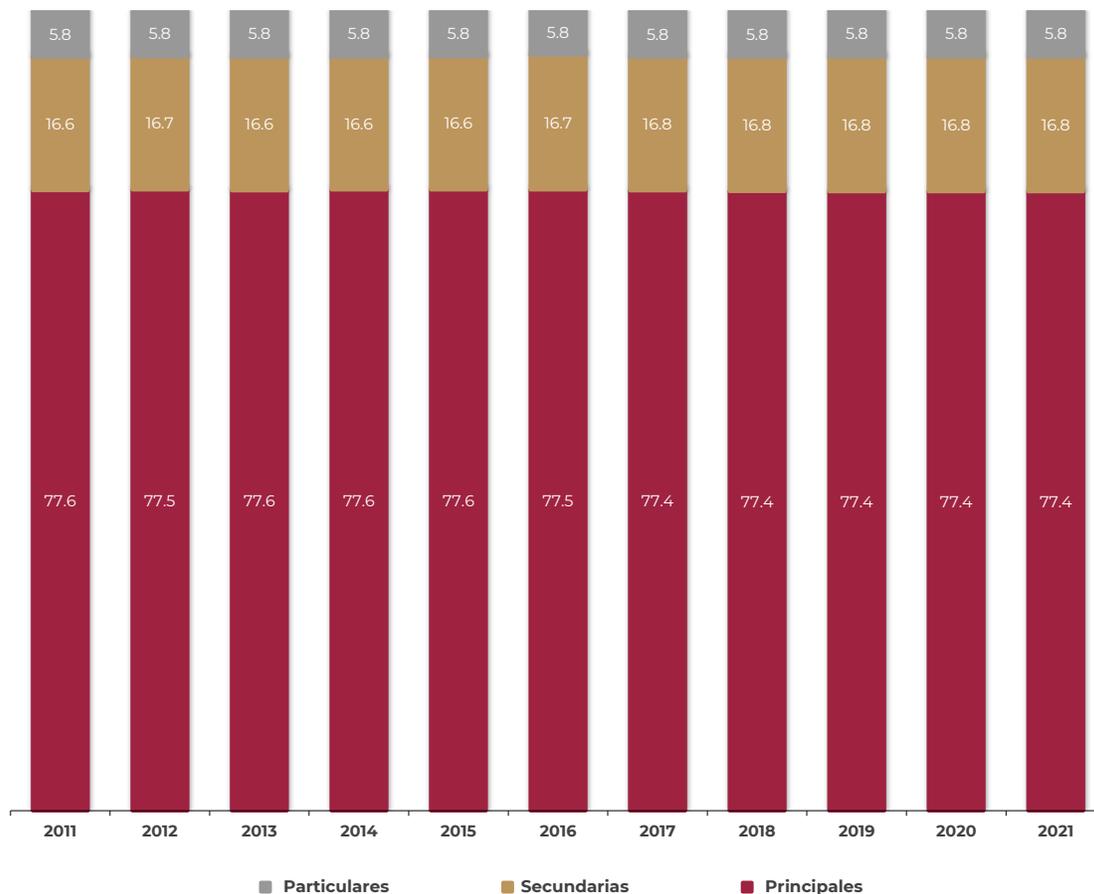
Cuadro 2.2.4

Año	Tipo de vía			Características de vía		
	Total	Principales	Secundarias	Particulares	Vía ancha	Vía angosta
2011	26 727	20 722	4 450	1 555	26 582	145
2012	26 727	20 722	4 450	1 555	26 582	145
2013	26 727	20 722	4 450	1 555	26 582	145
2014	26 727	20 722	4 450	1 555	26 585	145
2015	26 891	20 803	4 533	1 555	26 746	145
2016	26 914	20 826	4 533	1 555	26 769	145
2017	26 914	20 826	4 533	1 555	26 769	145
2018	26 914	20 826	4 533	1 555	26 769	145
2019	26 914	20 826	4 533	1 555	26 769	145
2020	26 914	20 826	4 533	1 555	26 769	145
2021	26 914	20 826	4 533	1 555	26 769	145

Fuente: ARTF. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

Distribución porcentual de la longitud de vías férreas según tipo de vía
Serie anual de 2011 a 2021
(Porcentaje)

Gráfica 4





**Equipo ferroviario tractivo, de arrastre y porcentaje de participación
De 2019, 2020 y 2021**

Cuadro 2.2.5

(Unidades)

Equipo Tipo de vehículo Características del equipo	2019	%	2020	%	2021	%
Equipo tractivo						
Locomotoras						
Locomotoras Diésel	1 217	NA	1 196	NA	1 999	NA
Fuerza tractiva (HP)	4 365 242	NA	4 290 092	NA	4 311 142	NA
Equipo de arrastre						
Carros de carga	31 909	100.0	32 034	100.0	30 237	100.0
Flota operable	31 364	98.3	31 646	98.8	30 019	99.3
Equipo en reparación	520	1.6	375	1.2	187	0.6
Equipo en condonación	25	0.1	13	NS	31	0.1
Coches de pasajeros	148	100.0	148	100.0	148	100.0
Flota operable	147	99.3	147	99.3	147	99.3
Equipo en reparación	1	0.7	1	0.7	1	0.7

NA No aplicable.

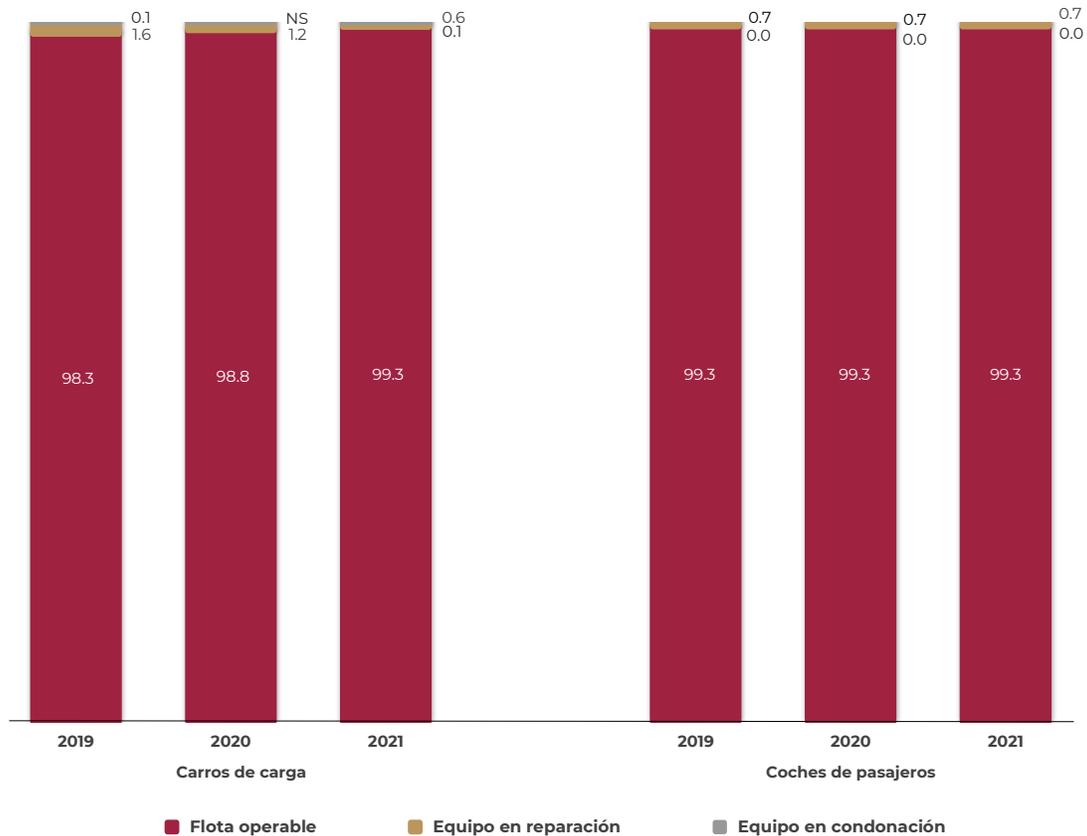
NS No significativo.

Fuente: ARTF, Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

**Distribución porcentual del equipo de arrastre
por tipo de servicio
De 2019, 2020 y 2021**

Gráfica 5

(Porcentaje)



NS No significativo.





Número de coches en operación y asientos ofrecidos del transporte ferroviario de pasajeros por clase de servicio De 2019, 2020 y 2021

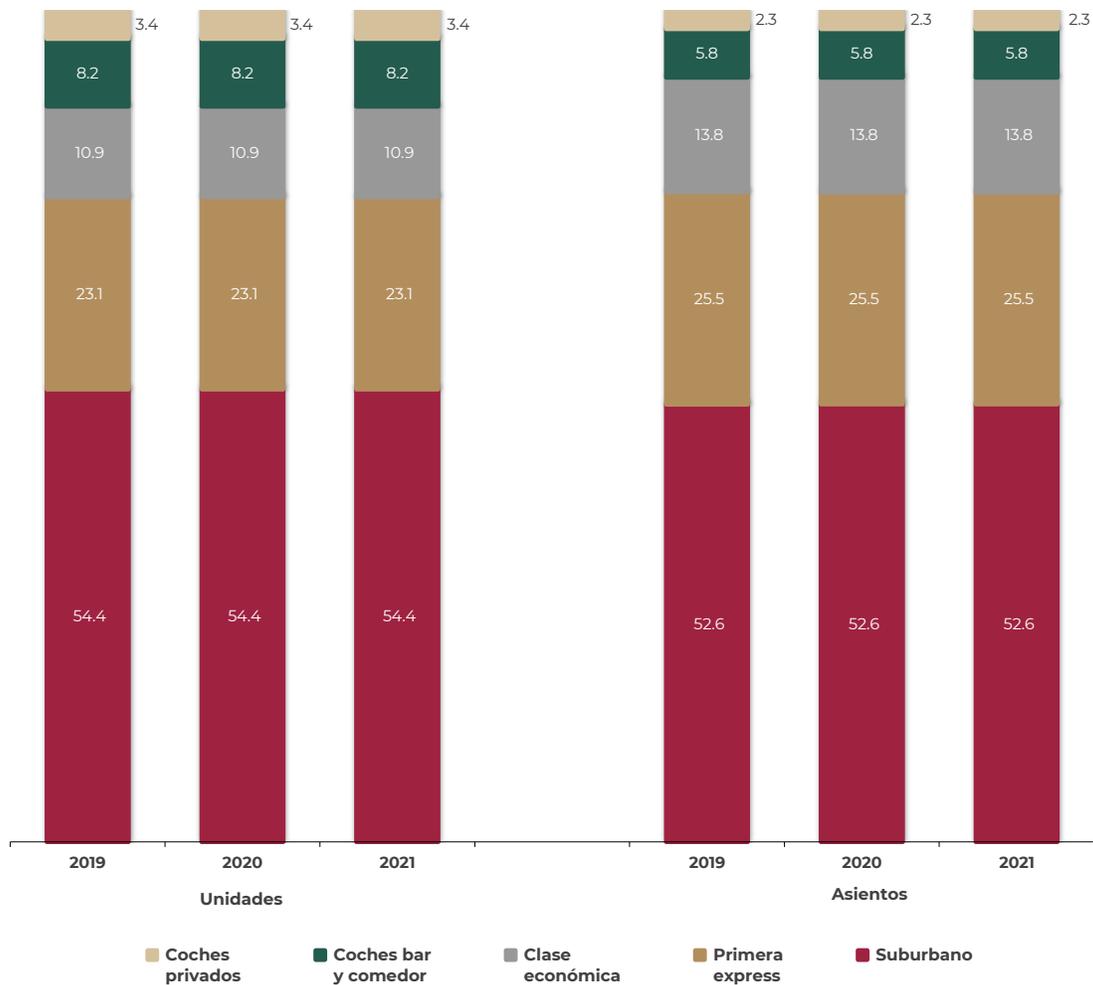
Cuadro 2.2.6

Coches ferroviarios	2019		2020		2021	
	Unidades	Asientos	Unidades	Asientos	Unidades	Asientos
Total	147	8 819	147	8 815	147	8 815
Primera express	34	2 252	34	2 248	34	2 248
Clase económica	16	1 216	16	1 216	16	1 216
Coches bar y comedor	12	514	12	514	12	514
Coches privados	5	197	5	197	5	197
Suburbano	80	4 640	80	4 640	80	4 640

Fuente: ARTF. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

Distribución porcentual de los coches de pasajeros y asientos ofrecidos por clase de servicio De 2019, 2020 y 2021 (Porcentaje)

Gráfica 6



VARIABLES SELECCIONADAS DEL TRANSPORTE FERROVIARIO DE PASAJEROS Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN POR CLASE DE SERVICIO, 2021

Cuadro 2.2.7

Servicio	Pasajeros (miles)	%	Pasajeros-kilómetros (millones)	%	Distancia media recorrida (kilómetros)
Total	30 356.9	100.0	465.9	100.0	15.3
Primera express ^a	75.9	0.2	19.5	4.2	256.6
Económica social ^a	36.8	0.2	11.0	2.4	298.2
Económica turística ^a	117.4	0.4	7.4	1.5	63.1
Suburbano	30 126.8	99.2	428.1	91.9	14.2

^a Estos servicios prevalecen en la línea Chihuahua-Los Mochis.
Fuente: ARTF, Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

Distribución porcentual de pasajeros transportados por clase de servicio, 2021

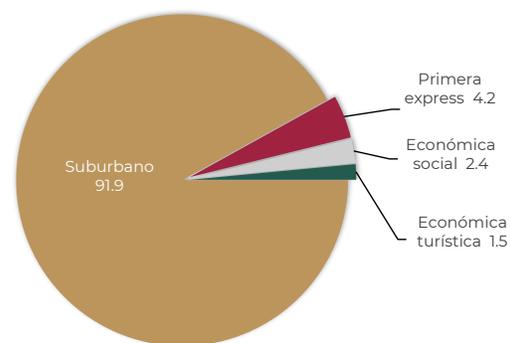
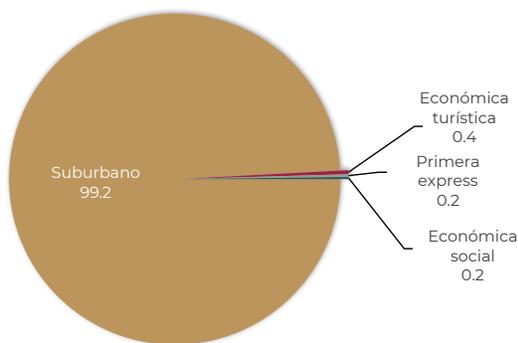
(Porcentaje)

Gráfica 7

Distribución porcentual de pasajeros-kilómetros transportados por clase de servicio, 2021

(Porcentaje)

Gráfica 8



VARIABLES SELECCIONADAS DEL TRANSPORTE FERROVIARIO DE PASAJEROS SERIE ANUAL DE 2011 A 2021

Cuadro 2.2.8

Año	Pasajeros (Miles)	Pasajeros-kilómetros (millones)	Distancia media (kilómetros)	Coches de pasajeros
2011	41 922	891	21	132
2012	43 830	970	22	129
2013	45 288	1 036	23	135
2014	47 888	1 150	24	128
2015	53 594	1 411	26	130
2016	55 766	1 481	27	123
2017	56 715	1 550	27	137
2018	57 757	1 591	28	148
2019	57 511	1 571	27	148
2020	29 664	523	18	148
2021	30 357	466	15	148

Nota: A partir de 2008 se incorpora el Tren Suburbano.
Fuente: SICT, Subsecretaría de Infraestructura, Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.





Número de carros en operación y capacidad de carga del transporte ferroviario por tipo de unidad De 2019, 2020 y 2021

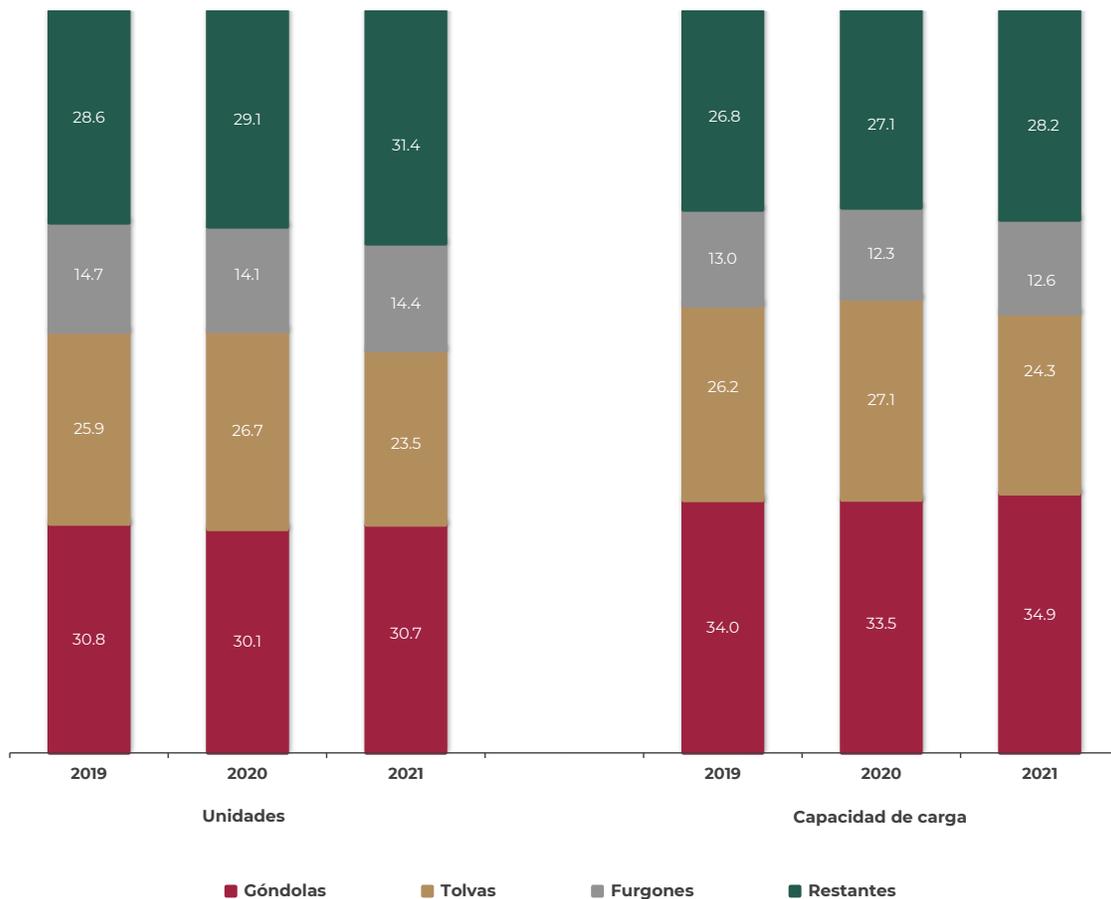
Cuadro 2.2.9

Carro	2019		2020		2021	
	Unidades	Capacidad de carga	Unidades	Capacidad de carga	Unidades	Capacidad de carga
Total	31 364	3 041 570	31 646	3 037 337	30 019	2 823 885
Furgones	4 617	392 046	4 458	372 330	4 312	356 707
Góndolas	9 674	1 035 386	9 536	1 018 130	9 231	986 504
Tolvas	8 116	798 372	8 443	823 326	7 056	685 074
Plataformas	1 438	282 415	1 702	297 541	1 683	292 120
Tanques	1 795	178 843	1 975	192 134	1 504	147 282
Racks	5 205	333 661	5 007	313 086	5 713	335 568
Cabuses	105	4 002	104	3 945	103	3 888
Otros	414	16 845	421	16 845	417	16 742

Fuente: ARTF. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

Distribución porcentual de los carros en operación y su capacidad de carga por tipo de carro De 2019, 2020 y 2021 (Porcentaje)

Gráfica 9





Variables seleccionadas del transporte ferroviario de carga y porcentaje de participación por tipo de producto, 2021

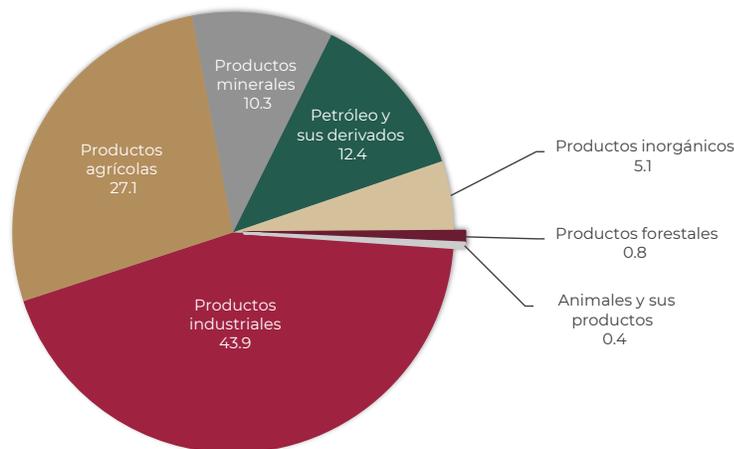
Cuadro 2.2.10

Producto	Toneladas (Miles)	%	Toneladas-kilómetros (Millones)	%	Distancia media (Kilómetros)
Total	129 889.5	100.0	92 436.7	100.0	711.7
Productos industriales	57 002.1	43.9	38 090.2	41.2	668.2
Productos agrícolas	35 183.3	27.1	30 174.9	32.7	857.6
Productos minerales	13 431.6	10.3	8 421.7	9.1	627.0
Petróleo y sus derivados	16 157.0	12.4	10 694.1	11.6	661.9
Productos inorgánicos	6 655.6	5.1	3 589.9	3.9	539.4
Productos forestales	1 066.4	0.8	950.2	0.9	891.0
Animales y sus productos	393.4	0.4	515.8	0.6	1 311.1

Fuente: ARTF. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

Distribución porcentual de las toneladas transportadas por ferrocarril según tipo de producto, 2021
(Porcentaje)

Gráfica 10



Variables seleccionadas del transporte ferroviario de carga Serie anual de 2011 a 2021

Cuadro 2.2.11

Año	Toneladas netas (Miles)	Toneladas-kilómetros netas (Millones)	Distancia media (Kilómetros)	Carros de carga*
2011	108 433	79 728	735	30 658
2012	111 607	79 353	711	30 958
2013	111 933	77 717	694	31 888
2014	115 501	79 855	691	32 658
2015	118 450	82 712	698	34 032
2016	121 969	84 683	694	33 583
2017	126 875	86 316	680	33 149
2018	128 034	87 924	687	32 876
2019	125 185	89 049	711	31 909
2020	120 381	86 224	716	32 034
2021	129 889	92 437	712	30 237

Nota: Las toneladas-kilómetro incluyen el tráfico interlineal, remitido, recibido y de tránsito.

* Carros de carga: Se refiere a los carros de carga total (incluye los carros operables y los carros que se encuentran en mantenimiento).

Fuente: ARTF. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.





Carga importada por principales productos en vía férrea y variación porcentual anual De 2020 y 2021

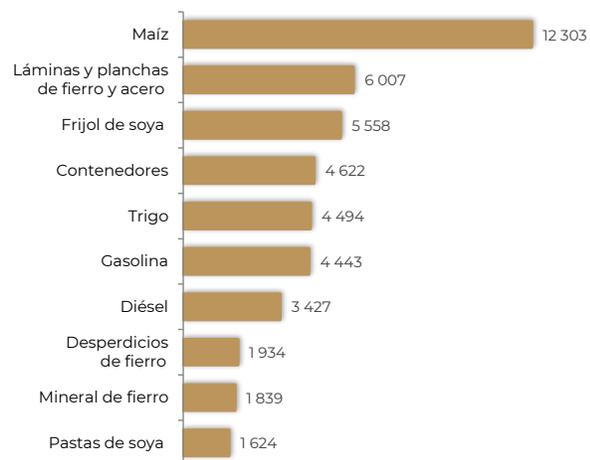
Cuadro 2.2.12

Producto importado	Miles de toneladas		Variación porcentual 2021/2020 (%)
	2020	2021	
Carga importada	62 917	70 343	11.8
Maíz	10 678	12 303	15.2
Láminas y planchas de fierro y acero	4 472	6 007	34.3
Frijol de soya	5 247	5 558	5.9
Contenedores	4 656	4 622	-0.7
Trigo	3 735	4 494	20.3
Gasolina	3 477	4 443	27.8
Diésel	2 699	3 427	27.0
Desperdicios de fierro	1 504	1 934	28.6
Mineral de fierro	1 506	1 839	22.1
Pastas de soya	1 569	1 624	3.5
Otros productos	23 374	24 092	3.1

Fuente: ARTF, Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

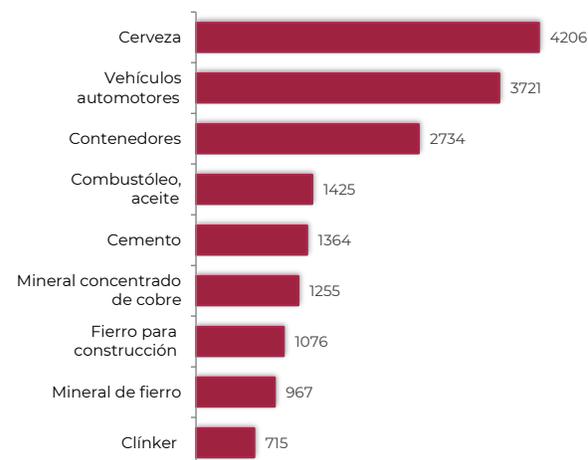
Principales productos importados, 2021 (Miles de toneladas)

Gráfica 11



Principales productos exportados, 2021 (Miles de toneladas)

Gráfica 12



Carga exportada por principales productos en vía férrea y variación porcentual anual De 2020 y 2021

Cuadro 2.2.13

Producto exportado	Miles de toneladas		Variación porcentual 2021/2020 (%)
	2020	2021	
Carga exportada	21 308	22 266	4.5
Cerveza	3 825	4 206	9.9
Vehículos automotores	3 936	3 721	-5.4
Contenedores	2 677	2 734	2.1
Combustóleo, aceite	966	1 425	47.5
Cemento	1 041	1 364	30.9
Mineral concentrado de cobre	1 274	1 255	-1.5
Fierro para construcción	902	1 076	19.3
Mineral de fierro	889	967	8.8
Clínker	738	715	-3.1
Otros productos	5 060	4 805	-5.0

Fuente: ARTF, Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.





Carga importada por puerto o frontera y tasa de crecimiento promedio anual Serie anual de 2015 a 2021

Cuadro 2.2.14

(Miles de toneladas)

Puerto/Frontera	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	TCPA (%) 2021-2015
Total 16 puertos/fronteras	54 818.6	61 182.8	61 203.0	67 164.7	66 018.7	62 916.8	70 342.8	4.2
Mexicali, BC	314.7	365.9	385.2	417.6	332.2	382.6	739.5	15.3
Tijuana, BC	184.9	304.7	189.9	164.1	144.7	145.0	203.7	1.6
Piedras Negras, Coah.	8 559.7	11 331.6	13 382.5	16 449.8	11 889.2	14 466.4	12 797.6	6.9
Manzanillo, Col.	5 169.4	5 515.2	5 048.9	5 319.1	4 985.1	4 884.0	5 290.5	0.4
Cd. Juárez, Chih.	4 411.9	4 526.0	3 856.3	3 667.2	7 893.2	3 325.5	7 333.9	8.8
L. Cárdenas, Mich.	2 501.8	1 802.7	1 793.0	1 713.2	1 363.1	1 411.3	676.9	-19.6
Mazatlán, Sin.	0.0	0.0	0.0	129.2	123.7	59.4	50.0	NA
Topolobampo, Sin.	0.0	0.0	0.0	111.2	149.4	166.2	141.3	NA
Guaymas, Son.	0.0	0.0	0.0	603.9	227.6	226.2	303.5	NA
Nogales, Son.	2 438.0	2 222.6	1 997.2	2 206.5	2 705.4	2 262.0	2 351.6	-0.6
Matamoros, Tamps.	3 143.4	3 392.3	2 836.0	3 890.7	3 439.4	3 748.4	5 646.3	10.3
Nuevo Laredo, Tamps.	17 336.2	18 796.2	19 565.4	20 390.2	21 226.4	21 758.6	23 076.4	4.9
Tampico, Tamps.	71.6	136.6	214.9	269.4	272.3	741.8	551.9	40.5
Altamira, Tamps.	2 606.5	3 660.7	3 252.7	3 621.0	3 441.8	1 991.3	2 725.9	0.7
Coatzacoalcos, Ver.	593.7	677.4	576.1	393.3	430.6	361.7	244.5	-13.7
Veracruz, Ver.	7 486.8	8 450.8	8 104.9	7 818.3	7 394.5	6 986.4	8 209.4	1.5

NA No aplicable.

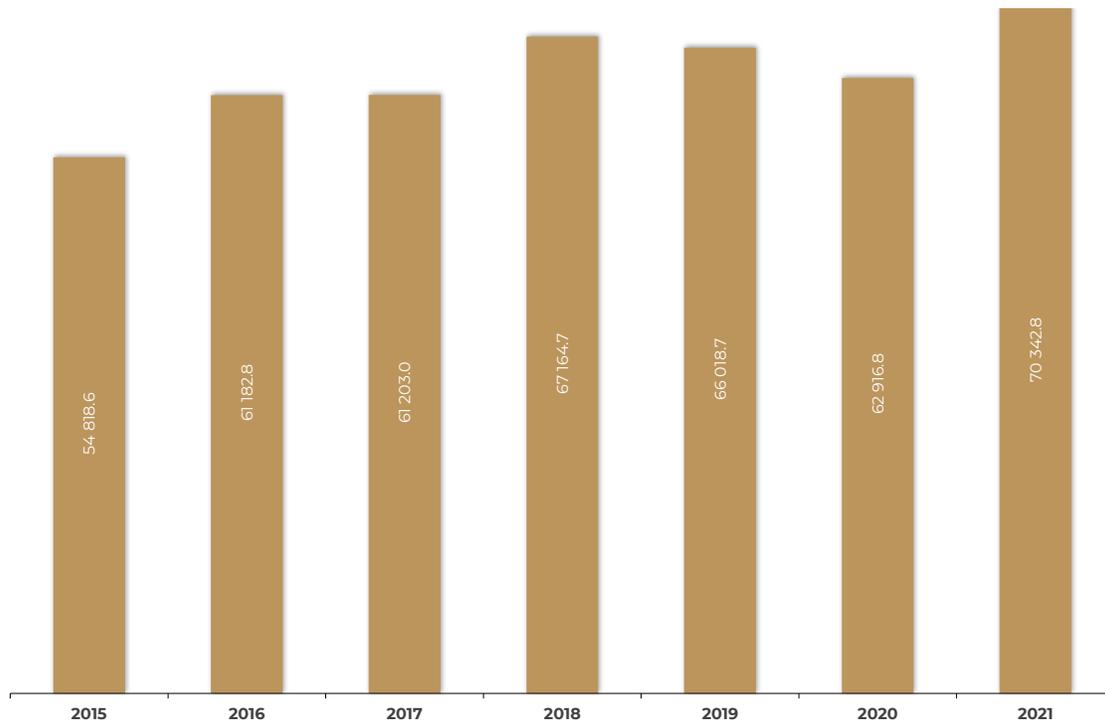
TCPA Tasa de Crecimiento Promedio Anual.

Fuente: ARTF. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

Carga importada por ferrocarril Serie anual de 2015 a 2021

Gráfica 13

(Miles de toneladas)





Carga exportada por puerto o frontera y tasa de crecimiento promedio anual Serie anual de 2015 a 2021

Cuadro 2.2.15

(Miles de toneladas)

Puerto/Frontera	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	TCPA (%) 2021-2015
Total 16 puertos/fronteras	18 003.7	18 699.5	18 582.5	24 335.0	22 271.5	21 307.8	22 266.4	3.6
Mexicali, BC	48.0	36.0	18.5	18.2	49.0	55.4	68.9	6.2
Tijuana, BC	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	NA
Piedras Negras, Coah.	4 976.3	6 107.2	5 909.5	5 642.5	5 268.6	5 329.1	5 641.0	2.1
Manzanillo, Col.	1 685.7	1 310.9	538.4	409.0	309.5	391.0	807.1	- 11.6
Cd. Juárez, Chih.	1 350.2	1 282.5	1 168.1	1 174.4	1 091.0	954.2	1 086.2	- 3.6
L. Cárdenas, Mich.	2 095.4	2 100.8	2 022.9	1 624.2	1 315.3	653.7	118.9	- 38.0
Mazatlán, Sin.	0.0	0.0	0.0	423.1	438.4	423.9	409.1	NA
Topolobampo, Sin.	0.0	0.0	0.0	735.4	316.3	335.8	223.8	NA
Guaymas, Son.	0.0	0.0	0.0	4 059.6	2 535.7	2 523.4	2 397.1	NA
Nogales, Son.	1 518.8	1 191.3	736.9	1 566.7	2 195.1	1 740.0	2 526.8	8.9
Matamoros, Tamps.	535.8	680.4	671.6	814.8	598.8	1 111.2	1 232.7	14.9
Nuevo Laredo, Tamps.	4 340.5	4 629.1	5 857.0	6 500.3	6 711.1	6 162.5	6 208.0	6.1
Tampico, Tamps.	16.2	7.7	8.8	0.0	7.4	247.4	246.0	57.3
Altamira, Tamps.	327.0	376.7	353.6	188.1	232.6	333.6	360.0	1.6
Coatzacoalcos, Ver.	259.3	202.2	252.6	236.0	271.4	305.7	152.4	- 8.5
Veracruz, Ver.	850.3	774.8	1 044.8	942.8	931.4	741.0	788.5	- 1.3

NA No aplicable.

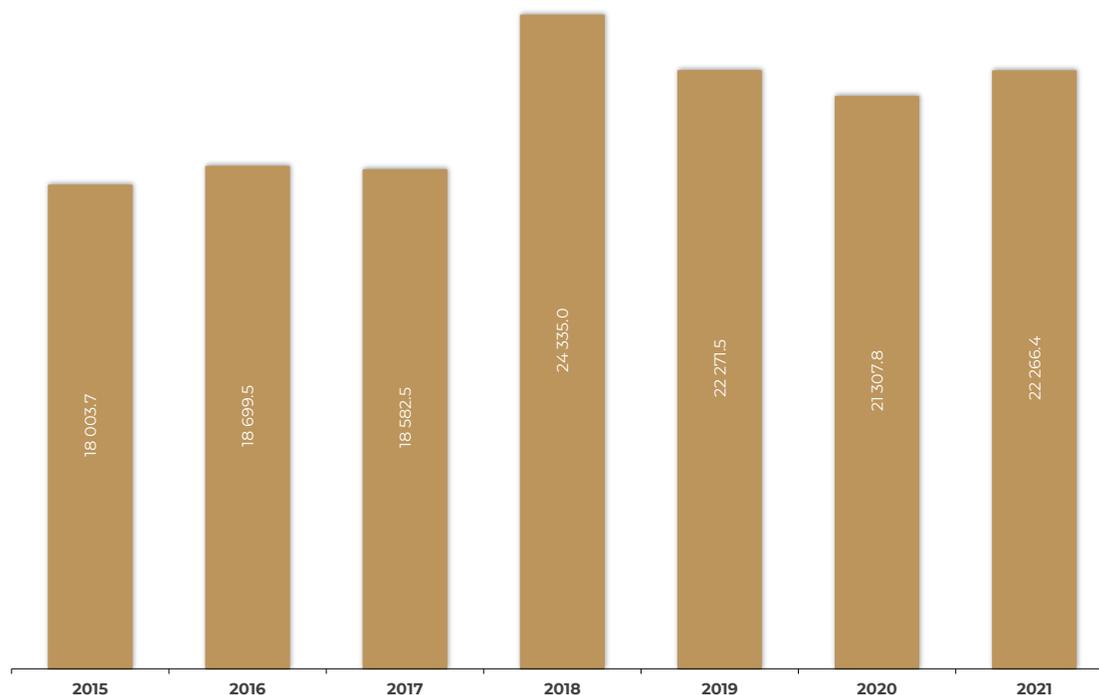
TCPA Tasa de Crecimiento Promedio Anual.

Fuente: ARTF, Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

Carga exportada por ferrocarril Serie anual de 2015 a 2021

Gráfica 14

(Miles de toneladas)





Ubicación geográfica de las aduanas con movimiento de carga en comercio exterior por vía férrea, 2021
(Millones de toneladas)





Personal empleado e indicadores de productividad en el transporte ferroviario Serie anual de 2011 a 2021

Cuadro 2.2.16

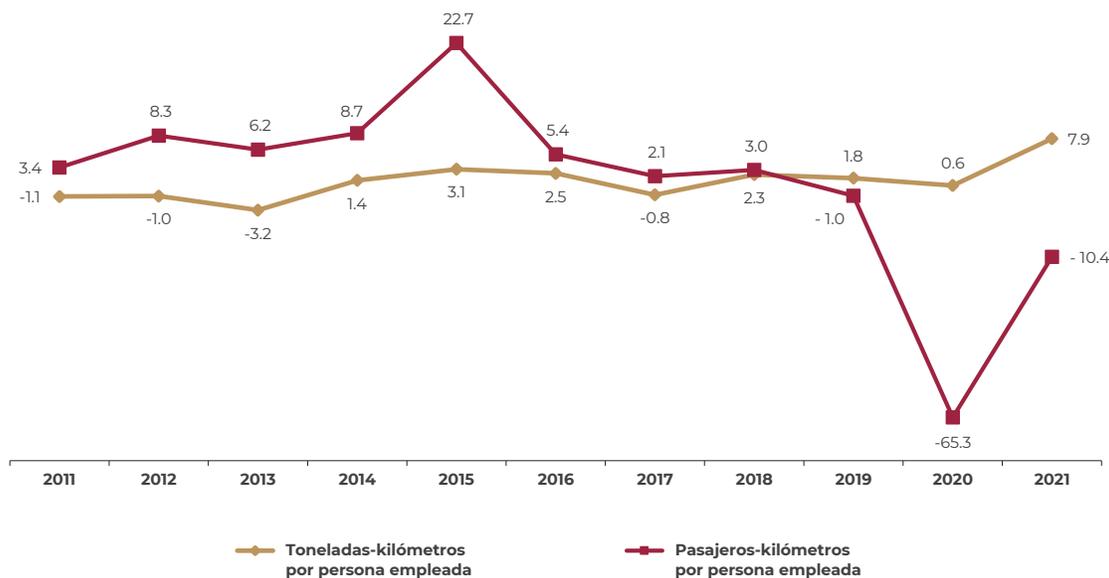
Año	Personal empleado	Toneladas-kilómetros por persona empleada (Miles)	Pasajeros-kilómetros por persona empleada (Miles)
2011	14 801	5 387	60
2012	14 885	5 331	65
2013	15 060	5 160	69
2014	15 260	5 233	75
2015	15 326	5 397	92
2016	15 310	5 531	97
2017	15 736	5 485	99
2018	15 669	5 611	102
2019	15 596	5 710	101
2020	15 009	5 745	35
2021	14 918	6 196	31

Fuente: ARTF. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

Variación porcentual de las toneladas-kilómetros y pasajeros-kilómetros por persona empleada Serie anual de 2011 a 2021

Gráfica 15

(Porcentaje)



Consumo de combustible diésel en el transporte ferroviario por servicio Serie anual de 2015 a 2021

Cuadro 2.2.17

(Millones de litros)

Servicio	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Total	758.8	756.9	747.6	741.6	720.7	636.1	659.3
Trenes de carga	709.0	710.8	705.3	681.8	661.7	585.4	609.7
Trenes de pasajeros	4.8	4.8	5.0	4.4	3.7	2.1	1.8
Servicio de patios	43.8	40.0	36.4	48.6	46.8	41.3	39.1
Otros servicios	1.2	1.3	1.0	6.8	8.5	7.3	8.6

Fuente: ARTF. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.





Transporte aéreo y aeropuertos



Sistema Aeroportuario Mexicano, 2021





Sistema Aeroportuario Mexicano y principales aeropuertos públicos según tipo de servicio

Cuadro 2.3.1

Serie anual de 2011 a 2021

(Aeropuertos)

Año	Sistema Aeroportuario Mexicano ^a			Principales aeropuertos públicos ^{b,c}		
	Total	Nacionales	Internacionales	Total	Nacionales	Internacionales
2011	76	12	64	56	4	52
2012	76	12	64	56	4	52
2013	76	12	64	56	4	52
2014	76	13	63	56	4	52
2015	76	13	63	53	4	49
2016	76	12	64	53	4	49
2017	77	13	64	54	5	49
2018	77	13	64	54	5	49
2019	77	13	64	54	5	49
2020	77	13	64	54	5	49
2021	77	13	64	59	5	54

^a Incluye aeropuertos administrados por Aeropuertos y Servicios Auxiliares, Grupos Aeroportuarios, Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, Gobiernos Estatales y Municipales.

A partir de 2010, se excluyen los aeropuertos de la Secretaría de la Defensa Nacional y de la Secretaría de Marina.

El 13 de marzo de 2014 se cierra a toda operación el Antiguo Aeropuerto Internacional de Palenque y en la misma fecha inicia operación el Nuevo Aeropuerto de Palenque.

El 16 de diciembre de 2016, se publica en el DOF, el acuerdo por el que se declara la internacionalización del Nuevo Aeropuerto de Palenque.

El 24 de abril de 2017 se inician operaciones civiles en el aeropuerto de Ixtepepec, Oax.

^b Se refiere a los aeropuertos administrados por ASA y Grupos Aeroportuarios.

En 2011 se incorpora a ASA el aeropuerto de Puebla.

A partir de 2015, se excluyen los aeropuertos Ángel Albino Corzo, Cuernavaca y Palenque, que dejarán de pertenecer a la red de ASA, pasando a ser aeropuertos en Sociedad.

A partir de 2017, se consideran a los 34 aeropuertos de los Grupos Aeroportuarios (ASUR, GAP y OMA), a los 19 aeropuertos operados por ASA

y al Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM).

^c Para 2021 considera los aeropuertos de Ángel Albino Corzo, Palenque, Toluca, Cuernavaca y Querétaro que se desincorporaron de la red de ASA y se transfirieron en sociedad a los Gobiernos de los Estados. La información presentada corresponde a la actualización de los datos realizada con información proporcionada por los propios aeropuertos.

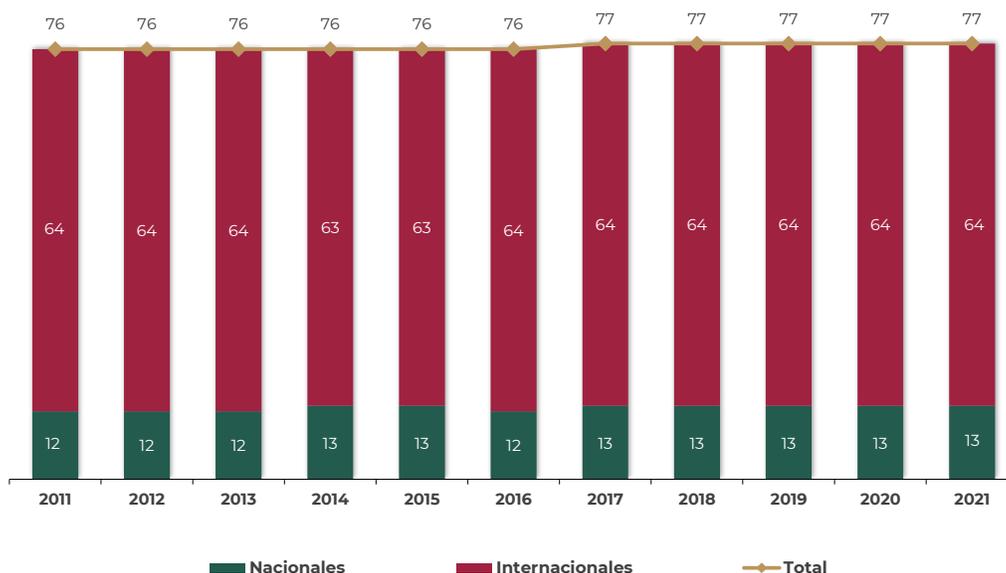
Fuente: AFAC, Agencia Federal de Aviación Civil. Elaborado con base en datos proporcionados por Grupo Aeroportuario del Centro-Norte, Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, Grupo Aeroportuario del Pacífico, Grupo Aeroportuario del Sureste y Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

Sistema Aeroportuario Mexicano por tipo de servicio

Serie anual 2011 a 2021

(Aeropuertos)

Gráfica 1





Infraestructura administrada por ASA y Grupos Aeroportuarios según número de aeropuertos, tipo de servicio, empresa y organismo que los administra, 2021

Cuadro 2.3.2
1a. Parte

Entidad federativa	Total		Grupo Aeroportuario del Centro-Norte	Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México	Grupo Aeroportuario del Pacífico
	Nacional	Internacional	Internacional	Internacional	Internacional
Estados Unidos Mexicanos	5	54	13	1	12
Aguascalientes	0	1			Aguascalientes
Baja California	0	2			Mexicali y Tijuana
Baja California Sur	0	3			La Paz y San José del Cabo
Campeche	0	2			
Coahuila de Zaragoza	0	1	Torreón		
Colima	1	1			Manzanillo
Chiapas	0	3			
Chihuahua	0	2	Chihuahua y Ciudad Juárez		
Ciudad de México	0	1		Ciudad de México	
Durango	0	1	Durango		
Guanajuato	0	1			Bajío
Guerrero	0	2	Acapulco y Zihuatanejo		
Hidalgo	0	0			
Jalisco	0	2			Guadalajara y Puerto Vallarta
México	0	1			
Michoacán de Ocampo	0	2			Morelia
Morelos	0	1			
Nayarit	0	1			
Nuevo León	0	1	Monterrey		
Oaxaca	1	3			
Puebla	1	1			
Querétaro	0	1			
Quintana Roo	0	3			
San Luis Potosí	1	1	San Luis Potosí		
Sinaloa	0	3	Culiacán y Mazatlán		Los Mochis
Sonora	0	4			Hermosillo
Tabasco	0	1			
Tamaulipas	0	5	Reynosa y Tampico		
Tlaxcala	0	0			
Veracruz de Ignacio de la Llave	1	2			
Yucatán	0	1			
Zacatecas	0	1	Zacatecas		





Infraestructura administrada por ASA y Grupos Aeroportuarios según número de aeropuertos, tipo de servicio, empresa y organismo que los administra, 2021

Cuadro 2.3.2
2a. parte y última

Entidad federativa	Grupo Aeroportuario del Sureste	Aeropuertos y Servicios Auxiliares	
	Internacional	Nacional	Internacional
Estados Unidos Mexicanos	9	5	19
Aguascalientes			
Baja California			
Baja California Sur			Loreto
Campeche			Campeche y Cd. del Carmen
Coahuila de Zaragoza			
Colima		Colima	
Chiapas	Tapachula		Albino Corzo y Palenque
Chihuahua			
Ciudad de México			
Durango			
Guanajuato			
Guerrero			
Hidalgo			
Jalisco			
México			Toluca
Michoacán de Ocampo			Uruapan
Morelos			Cuernavaca
Nayarit			Tepic
Nuevo León			
Oaxaca	Bahías de Huatulco y Oaxaca	Ixtepec	Puerto Escondido
Puebla		Tehuacán	Puebla
Querétaro			Querétaro
Quintana Roo	Cancún y Cozumel		Chetumal
San Luis Potosí		Tamuín	
Sinaloa			
Sonora			Cd. Obregón, Guaymas y Nogales
Tabasco	Villahermosa		
Tamaulipas			Cd. Victoria, Matamoros y Nuevo Laredo
Tlaxcala			
Veracruz de Ignacio de la Llave	Minatitlán y Veracruz	Poza Rica	
Yucatán	Mérida		
Zacatecas			

Nota: La información presentada corresponde a la actualización de los datos realizada con información proporcionada por los propios aeropuertos.

Los aeropuertos de Ángel Albino Corzo, Palenque, Toluca, Cuernavaca y Querétaro se desincorporaron de la red de ASA y se transfirieron en sociedad a los Gobiernos de los Estados.

Fuente: AFAC, Agencia Federal de Aviación Civil. Elaborado con base en datos proporcionados por Grupo Aeroportuario del Centro-Norte, Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, Grupo Aeroportuario del Pacífico, Grupo Aeroportuario del Sureste y Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

Aeropuertos públicos por empresa u organismo que los administra (Aeropuertos)

Gráfica 2





Áreas de pistas, plataformas y rodajes por empresa u organismo que los administra, entidad federativa y aeropuerto, 2021

Cuadro 2.3.3
1a. Parte

(Miles de m²)

Empresa u Organismo Entidad federativa Aeropuerto	Pistas	Plataformas	Rodajes
Área total	9 226.6	4 762.8	4 398.9
Grupo Aeroportuario del Centro-Norte	2 133.9	970.7	855.2
Coahuila de Zaragoza			
Torreón	184.5	54.3	9.4
Chihuahua			
Chihuahua	192.9	51.4	55.6
Ciudad Juárez	180.0	39.3	155.4
Durango			
Durango	132.3	34.4	98.1
Guerrero			
Acapulco	221.4	190.2	122.6
Zihuatanejo	161.8	49.3	27.7
Nuevo León			
Monterrey	193.6	214.8	194.7
San Luis Potosí			
San Luis Potosí	165.0	42.0	32.2
Sinaloa			
Culiacán	110.5	91.6	45.7
Mazatlán	165.0	93.8	42.1
Tamaulipas			
Reynosa	91.0	23.7	22.2
Tampico	193.7	59.3	23.1
Zacatecas			
Zacatecas	142.2	26.5	26.5
Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México	347.2	525.9	530.1
Ciudad de México			
Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México	347.2	525.9	530.1
Grupo Aeroportuario del Sureste	1 575.6	737.6	1 071.9
Chiapas			
Tapachula	99.1	25.5	30.0
Oaxaca			
Bahías de Huatulco	148.4	42.0	53.6
Oaxaca	121.5	41.3	40.0
Quintana Roo			
Cancún	342.2	348.6	595.3
Cozumel ^a	263.8	98.2	98.2
Tabasco			
Villahermosa	113.6	39.8	43.1
Veracruz de Ignacio de la Llave			
Minatitlán	118.8	23.0	27.5
Veracruz	111.6	40.0	59.2
Yucatán			
Mérida	256.5	79.2	125.1
(Continúa)			





Áreas de pistas, plataformas y rodajes por empresa u organismo que los administra, entidad federativa y aeropuerto, 2021

Cuadro 2.3.3 2a. Parte

(Miles de m²)

Empresa u Organismo Entidad federativa Aeropuerto	Pistas	Plataformas	Rodajes
Grupo Aeroportuario del Pacífico	1 675.4	1 373.3	771.3
Aguascalientes			
Aguascalientes	135.3	33.5	22.9
Baja California			
Mexicali	117.0	86.4	22.0
Tijuana	133.2	228.4	99.7
Baja California Sur			
La Paz	117.0	86.4	22.0
San José del Cabo	135.2	177.9	109.3
Colima			
Manzanillo	99.0	33.2	13.8
Guanajuato			
Bajío	157.5	57.4	51.1
Jalisco			
Guadalajara	294.3	377.7	204.1
Puerto Vallarta	139.8	147.1	121.1
Michoacán de Ocampo			
Morelia	153.3	47.8	16.9
Sinaloa			
Los Mochis	90.3	31.7	18.4
Sonora			
Hermosillo	103.5	65.9	70.1
Aeropuertos y Servicios Auxiliares	3 494.6	1 155.3	1 170.4
Baja California Sur			
Loreto	139.6	35.9	19.5
Campeche			
Campeche	159.5	30.4	39.3
Ciudad del Carmen	136.0	36.9	73.3
Colima			
Colima	143.4	31.0	29.6
Chiapas			
Albino Corzo	154.0	83.1	77.0
Palenque	157.0	20.6	8.8
México			
Toluca	263.3	171.6	280.7
Michoacán de Ocampo			
Uruapan	149.7	39.0	23.7
Morelos			
Cuernavaca	173.2	62.0	13.0
Nayarit			
Tepic	144.4	31.5	35.1
Oaxaca			
Puerto Escondido	142.5	20.2	11.7
Ixtepec	139.4	8.9	5.5
(Continúa)			





Áreas de pistas, plataformas y rodajes por empresa u organismo que los administra, entidad federativa y aeropuerto, 2021

(Miles de m²)

Cuadro 2.3.3
3a. parte y última

Empresa u Organismo Entidad federativa Aeropuerto	Pistas	Plataformas	Rodajes
Puebla			
Puebla	224.4	44.3	39.7
Tehuacán	67.4	9.9	10.9
Querétaro			
Querétaro	219.5	247.4	232.7
Quintana Roo			
Chetumal	170.4	28.5	28.5
San Luis Potosí			
Tamuín	45.0	8.3	4.2
Sonora			
Ciudad Obregón	145.4	73.7	47.4
Guaymas	141.0	26.9	12.9
Nogales	72.0	8.5	6.2
Tamaulipas			
Cd. Victoria	138.7	34.2	42.0
Matamoros	138.0	30.3	46.7
Nuevo Laredo	122.9	41.8	64.7
Veracruz de Ignacio de la Llave			
Poza Rica	108.0	30.5	17.3

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

No se incluyen los aeropuertos que han sido transferidos a la Secretaría de la Defensa Nacional, ni los desincorporados de la red de Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

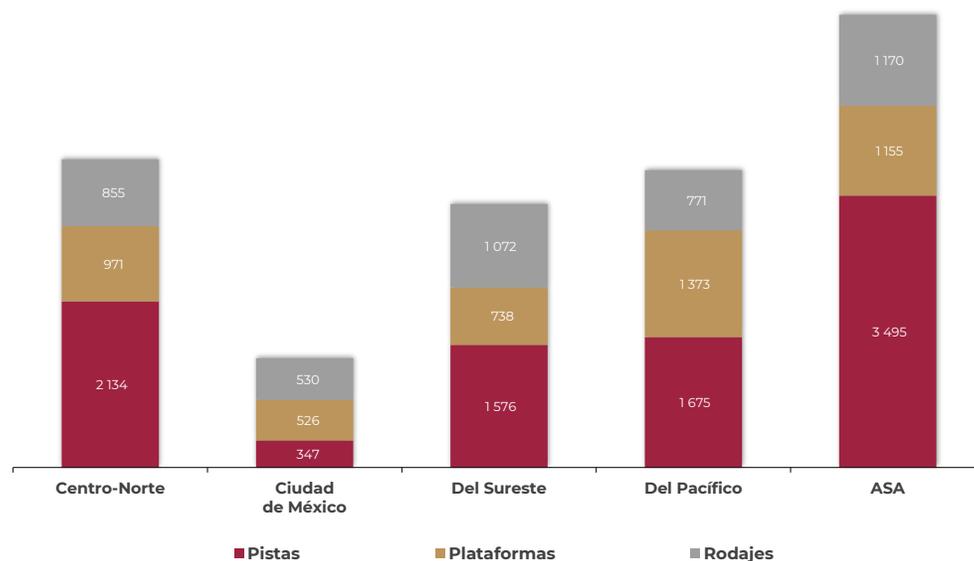
^a Se toma en consideración la pista militar.

Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil. Elaborado con datos proporcionados por Grupo Aeroportuario del Centro-Norte, Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, Grupo Aeroportuario del Pacífico, Grupo Aeroportuario del Sureste y Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

Áreas de pistas, plataformas y rodajes de los Grupos Aeroportuarios y Aeropuertos y Servicios Auxiliares, 2021

(Miles de m²)

Gráfica 3





Movimiento de pasajeros en los aeropuertos del Sistema Aeroportuario Mexicano según tipo de aviación

Cuadro 2.3.4
1a. parte

Serie anual de 2011 a 2021

(Pasajeros)

Año	Aviación total			Aviación comercial A ^a				
	Total	Nacional	Internacional	Subtotal	Nacional	Internacional	Charter	
							Nacional	Internacional
2011	80 451 724	52 188 034	28 263 690	78 825 401	50 170 319	26 620 617	547 304	1 487 161
2012	86 873 192	56 892 476	29 980 716	85 296 838	55 038 241	28 397 824	430 443	1 430 330
2013	93 786 863	61 336 165	32 450 698	92 365 530	59 725 627	30 885 069	335 428	1 419 406
2014	101 544 391	66 150 040	35 394 351	99 996 465	64 633 682	34 021 062	127 399	1 214 322
2015	114 170 205	74 516 467	39 653 738	112 738 106	73 083 262	38 236 510	157 097	1 261 237
2016	126 836 802	83 829 662	43 007 140	125 625 863	82 639 725	41 620 644	134 139	1 231 355
2017	137 644 330	90 611 709	47 032 621	136 541 870	89 542 795	46 050 270	121 709	827 096
2018	149 178 394	99 231 478	49 946 916	148 185 451	98 223 637	49 010 585	168 205	783 024
2019	158 098 575	106 833 777	51 264 798	157 191 212	105 976 294	50 359 284	109 732	745 902
2020	78 077 522	56 970 343	21 107 179	77 373 300	56 365 240	20 617 875	21 152	369 033
2021	127 836 402	89 887 318	37 949 084	126 922 451	89 118 046	37 407 101	65 915	331 389

Movimiento de pasajeros en los aeropuertos del Sistema Aeroportuario Mexicano según tipo de aviación

Cuadro 2.3.4
2a. parte y última

Serie anual de 2011 a 2021

(Pasajeros)

Año	Aviación comercial AA ^b			Aviación general				
	Subtotal	Nacional	Internacional	Subtotal	Privada ^c		Oficial	
					Nacional	Internacional	Nacional	Internacional
2011	973 107	905 315	67 792	653 216	295 517	85 984	269 579	2 136
2012	947 262	881 073	66 189	629 092	290 032	82 091	252 687	4 282
2013	892 494	829 753	62 741	528 839	272 051	81 488	173 306	1 994
2014	979 839	911 117	68 722	568 087	281 588	89 034	196 254	1 211
2015	907 430	838 537	68 893	524 669	275 290	85 884	162 281	1 214
2016	724 254	651 589	72 665	486 685	273 664	81 741	130 545	735
2017	655 012	582 185	72 827	447 448	258 431	81 646	106 589	782
2018	559 147	484 816	74 331	433 796	267 490	77 049	87 330	1 927
2019	526 110	446 518	79 592	381 253	250 032	74 264	51 201	5 756
2020	408 884	340 525	68 359	295 338	196 710	50 086	46 716	1 826
2021	510 315	395 796	114 519	403 636	247 516	93 844	60 045	2 231

Nota: Incluye información de aeropuertos que han sido administrados por Aeropuertos y Servicios Auxiliares, de los que pasaron a formar parte de los Grupos Aeroportuarios en 1998, y de los que fueron transferidos a partir de 2000 a los Gobiernos de los Estados y a la Secretaría de la Defensa Nacional, desincorporándose de ASA.

^a Aviación comercial A o de primer nivel. Líneas aéreas con ruta e itinerario preestablecido; ésta incluye a las líneas de fletamento.

^b Aviación comercial AA o de tercer nivel. Líneas aéreas con ruta fija pero sin itinerario preestablecido (Aerotaxis).

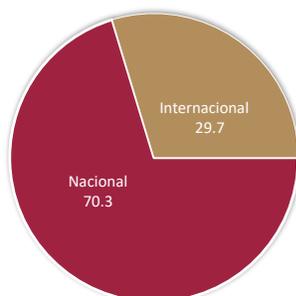
^c Incluye matrícula extranjera.

Fuente: ASA, Aeropuertos y Servicios Auxiliares. Elaborado con base en datos proporcionados por los Grupos Aeroportuarios (Centro Norte, Ciudad de México, Pacífico y Sureste).

Distribución porcentual de movimiento de pasajeros en la aviación total por tipo de servicio, 2021

Gráfica 4

(Porcentaje)





Diez aeropuertos con mayor registro de pasajeros y porcentaje de participación De 2019, 2020 y 2021

Cuadro 2.3.5

Aeropuertos	2019	%	2020	%	2021	%
Total	158 098 575	100.0	78 077 522	100.0	127 836 402	100.0
Aeropuerto Internacional de la Cd. de México (AICM)	50 304 011	31.8	21 977 285	28.1	36 028 389	28.2
Cancún	25 507 676	16.1	12 280 380	15.7	22 355 470	17.5
Guadalajara	14 846 337	9.4	8 125 608	10.4	12 242 986	9.6
Monterrey	11 176 555	7.1	4 994 170	6.4	8 269 834	6.5
Tijuana	8 925 873	5.6	6 316 627	8.1	9 677 921	7.6
San José del Cabo	5 609 122	3.6	3 064 190	3.9	5 549 569	4.3
Puerto Vallarta	5 051 855	3.2	2 536 120	3.2	4 119 967	3.2
Mérida	2 795 072	1.8	1 300 362	1.7	2 083 896	1.6
Culiacán	2 458 863	1.6	1 373 102	1.8	1 970 211	1.5
Bajío	2 755 807	1.7	1 387 711	1.8	2 118 974	1.7
Otros	28 667 404	18.1	14 721 967	18.9	23 419 185	18.3

Nota: Incluye información de aeropuertos que han sido administrados por Aeropuertos y Servicios Auxiliares, y que pasaron a formar parte de los Grupos Aeroportuarios en 1998, y de los que fueron transferidos a partir de 2000 a los Gobiernos de los Estados y a la Secretaría de la Defensa Nacional, desincorporándose de ASA.

Fuente: ASA. Aeropuertos y Servicios Auxiliares. Elaborado con base en datos proporcionados por los Grupos Aeroportuarios (Centro Norte, Ciudad de México, Pacífico y Sureste).

Ubicación geográfica de los diez aeropuertos con mayor registro de pasajeros, 2021



Diez aeropuertos con mayor registro de operaciones y porcentaje de participación De 2019, 2020 y 2021

Cuadro 2.3.6

Aeropuertos	2019	%	2020	%	2021	%
Total	1 964 839	100.0	1 252 280	100.0	1 672 523	100.0
Aeropuerto Internacional de la Cd. de México (AICM)	459 987	23.4	239 367	19.1	327 889	19.6
Cancún	183 838	9.4	106 678	8.5	176 549	10.6
Guadalajara	179 707	9.2	123 649	9.9	149 487	8.9
Monterrey	112 188	5.7	58 265	4.6	77 860	4.7
Toluca	84 723	4.3	60 917	4.9	70 387	4.2
Tijuana	69 626	3.5	60 250	4.8	78 408	4.7
Puerto Vallarta	56 526	2.9	41 044	3.3	59 929	3.6
Hermosillo	40 221	2.0	29 982	2.4	36 480	2.2
San José del Cabo	51 718	2.6	38 742	3.1	64 341	3.8
Culiacán	40 750	2.1	29 520	2.4	35 912	2.1
Otros	685 555	34.9	463 866	37.0	595 281	35.6

Nota: Incluye información de aeropuertos que han sido administrados por Aeropuertos y Servicios Auxiliares, que pasaron a formar parte de los Grupos Aeroportuarios en 1998, y de los que fueron transferidos a partir de 2000 a los Gobiernos de los Estados y a la Secretaría de la Defensa Nacional, desincorporándose de ASA.

Fuente: ASA, Aeropuertos y Servicios Auxiliares. Elaborado con base en datos proporcionados por los Grupos Aeroportuarios (Centro Norte, Ciudad de México, Pacífico y Sureste).

Ubicación geográfica de los diez aeropuertos con mayor registro de operaciones, 2021





Operaciones nacionales e internacionales y porcentaje de participación por tipo de aviación, 2021

Cuadro 2.3.7

Tipo de aviación	Total	%	Nacionales	%	Internacionales	%
Total	1 672 523	100.0	1 257 088	100.0	415 435	100.0
Aviación comercial ^a	1 255 364	75.1	908 415	72.2	346 949	83.5
Aviación privada	221 480	13.2	213 165	17.0	8 315	2.0
Aviación oficial	38 364	2.3	37 831	3.0	533	0.1
Matrícula extranjera	89 912	5.4	56 300	4.5	33 612	8.1
Exclusivas de carga	67 403	4.0	41 377	3.3	26 026	6.3

Nota: Operaciones de llegadas más salidas. Incluye información de los aeropuertos que han sido administrados por Aeropuertos y Servicios Auxiliares, de los que pasaron a formar parte de los Grupos Aeroportuarios en 1998, y de los que fueron transferidos a partir de 2000 a los Gobiernos de los Estados y a la Secretaría de la Defensa Nacional, desincorporándose de ASA.

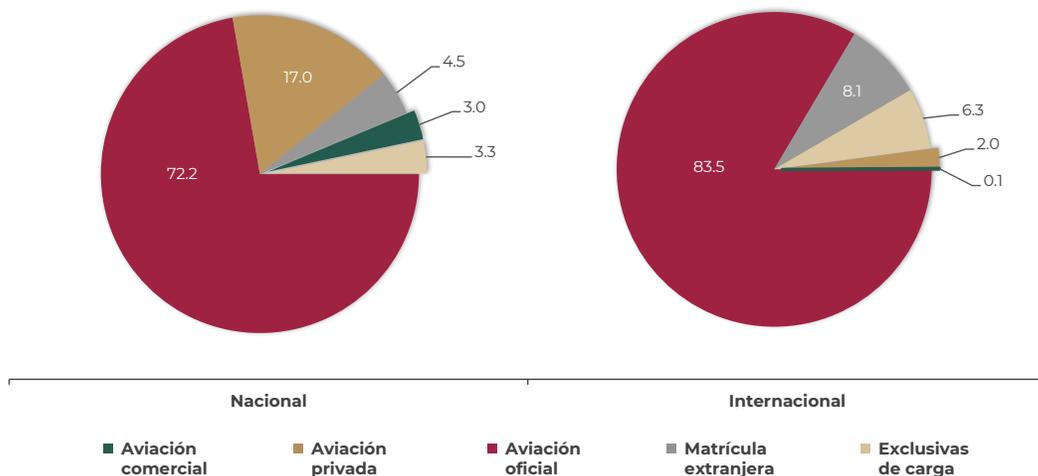
^a Se refiere a operaciones de la aviación comercial A, AA y Chárter.

Fuente: ASA, Aeropuertos y Servicios Auxiliares. Elaborado con base en datos proporcionados por los Grupos Aeroportuarios (Centro Norte, Ciudad de México, Pacífico y Sureste).

Distribución porcentual de las operaciones por tipo de aviación según clase de servicio, 2021

Gráfica 5

(Porcentaje)



Operaciones de la aviación según servicio Serie anual de 2011 a 2021

Cuadro 2.3.8

Año	Total	Nacionales	%	Internacionales	%
2011	1 633 494	1 298 973	79.5	334 521	20.5
2012	1 683 307	1 336 433	79.4	346 874	20.6
2013	1 700 249	1 339 088	78.8	361 161	21.2
2014	1 780 636	1 401 598	78.7	379 038	21.3
2015	1 821 604	1 413 754	77.6	407 850	22.4
2016	1 905 392	1 479 377	77.6	426 015	22.4
2017	1 909 230	1 461 426	76.5	447 804	23.5
2018	1 978 399	1 515 087	76.6	463 312	23.4
2019	1 964 839	1 508 826	76.8	456 013	23.2
2020	1 252 280	993 137	79.3	259 143	20.7
2021	1 672 523	1 257 088	75.2	415 435	24.8

Nota: Incluye información de los aeropuertos que han sido administrados por Aeropuertos y Servicios Auxiliares, de los que pasaron a formar parte de los Grupos Aeroportuarios en 1998, y de los que fueron transferidos a partir de 2000 a los Gobiernos de los Estados y a la Secretaría de la Defensa Nacional, desincorporándose de ASA.

Fuente: ASA, Aeropuertos y Servicios Auxiliares. Elaborado con base en datos proporcionados por los Grupos Aeroportuarios (Centro Norte, Ciudad de México, Pacífico y Sureste).





Aeropuertos, aeródromos y aeronaves por entidad federativa según tipo de servicio y matrícula, 2021

Cuadro 2.3.9

Entidad federativa	Aeropuertos ^a			Aeródromos	Aeronaves ^b			
	Total	Nacionales	Internacio- nales		Total	Comerciales XA	Privados XB	Oficiales XC
Estados Unidos Mexicanos	77	13	64	1 492	9 162	1 705	7 143	314
Aguascalientes	1	0	1	1	71	4	65	2
Baja California	4	0	4	80	271	11	256	4
Baja California Sur	4	0	4	41	151	58	91	2
Campeche	2	0	2	21	154	65	84	5
Coahuila de Zaragoza	5	0	5	143	368	126	238	4
Colima	2	1	1	13	64	3	60	1
Chiapas	3	0	3	35	114	12	92	10
Chihuahua	2	0	2	167	556	56	492	8
Ciudad de México	1	0	1	0	347	202	41	104
Durango	1	0	1	151	201	31	164	6
Guanajuato	2	1	1	13	107	2	99	6
Guerrero	2	0	2	7	193	3	183	7
Hidalgo	1	1	0	2	128	3	118	7
Jalisco	2	0	2	36	437	102	327	8
México	2	1	1	4	956	495	427	34
Michoacán de Ocampo	4	2	2	35	381	11	361	9
Morelos	1	0	1	11	246	10	233	3
Nayarit	1	0	1	38	57	5	51	1
Nuevo León	2	0	2	52	696	230	463	3
Oaxaca	4	1	3	16	58	6	45	7
Puebla	2	1	1	5	130	17	110	3
Querétaro	1	0	1	4	150	27	118	5
Quintana Roo	4	1	3	19	115	59	53	3
San Luis Potosí	2	1	1	16	84	39	40	5
Sinaloa	3	0	3	235	1 644	53	1 582	9
Sonora	5	0	5	126	661	21	632	8
Tabasco	1	0	1	22	83	2	78	3
Tamaulipas	5	0	5	136	363	17	333	13
Tlaxcala	0	0	0	1	3	0	1	2
Veracruz de Ignacio de la Llave	5	3	2	52	247	13	220	14
Yucatán	2	0	2	2	67	9	55	3
Zacatecas	1	0	1	8	14	2	9	3

^a Incluye aeropuertos administrados, operados y explotados por Aeropuertos y Servicios Auxiliares, Grupos Aeroportuarios, Gobiernos Estatales y Municipales.

^b Los totales nacionales incluye aeronaves con matrículas provisionales sin estado específico, en virtud que para las matrículas provisionales no es requisito señalar la base de operaciones.

XA Aeronaves de nacionalidad mexicana de servicio público (comerciales).

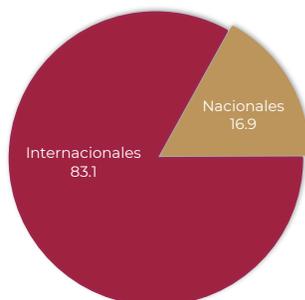
XB Aeronaves de nacionalidad mexicana de servicio privado.

XC Aeronaves de nacionalidad mexicana del estado (oficiales).

Fuente: AFAC, Agencia Federal de Aviación Civil.

Distribución porcentual de los aeropuertos según tipo de servicio, 2021 (Porcentaje)

Gráfica 6





Aeronaves según tipo de empresa aérea nacional Serie anual de 2011 a 2021

Cuadro 2.3.10

Año	Total	Troncales	Regionales	Fletamento	Exclusivas de carga
2011	270	139	77	8	46
2012	295	153	90	3	49
2013	318	171	89	3	55
2014	343	193	94	2	54
2015	365	218	90	2	55
2016	401	249	97	2	53
2017	390	260	80	3	47
2018	408	267	82	3	56
2019	413	265	76	1	71
2020	315	202	59	0	54
2021	335	219	55	0	61

Fuente: AFAC, Agencia Federal de Aviación Civil.

Aeronaves y porcentaje de participación según tipo de matrícula Serie anual de 2011 a 2021

Cuadro 2.3.11

Año	Total	Comerciales XA	%	Privados XB	%	Oficiales XC	%
2011	9 147	2 115	23.1	6 473	70.8	559	6.1
2012	9 367	2 166	23.1	6 632	70.8	569	6.1
2013	8 799	1 933	22.0	6 427	73.0	439	5.0
2014	8 961	2 011	22.4	6 509	72.6	441	5.0
2015	9 751	2 295	23.5	6 893	70.7	563	5.8
2016	10 081	2 414	23.9	7 092	70.4	575	5.7
2017	10 247	2 561	25.0	7 213	70.4	473	4.6
2018	9 689	1 670	17.2	7 705	79.5	314	3.3
2019	9 531	1 751	18.4	7 413	77.8	367	3.8
2020	9 050	1 697	18.8	7 040	77.8	313	3.4
2021	9 162	1 705	18.6	7 143	78.0	314	3.4

XA Aeronaves de nacionalidad mexicana de servicio público (comerciales).

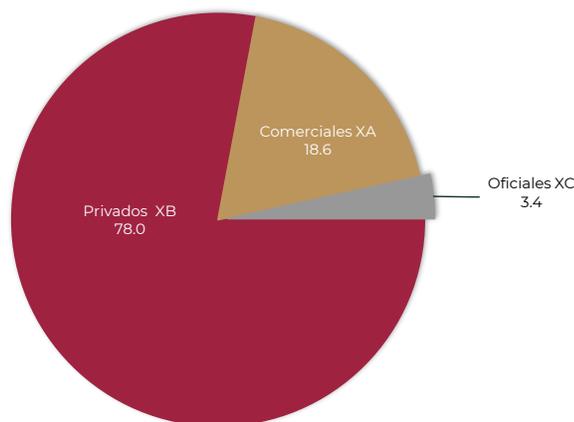
XB Aeronaves de nacionalidad mexicana de servicio privado.

XC Aeronaves de nacionalidad mexicana del estado (oficiales).

Fuente: AFAC, Agencia Federal de Aviación Civil.

Distribución porcentual de las aeronaves según tipo de matrícula, 2021 (Porcentaje)

Gráfica 7





Pasajeros transportados y porcentaje de participación por tipo de empresa en los servicios regulares nacional e internacional, 2021

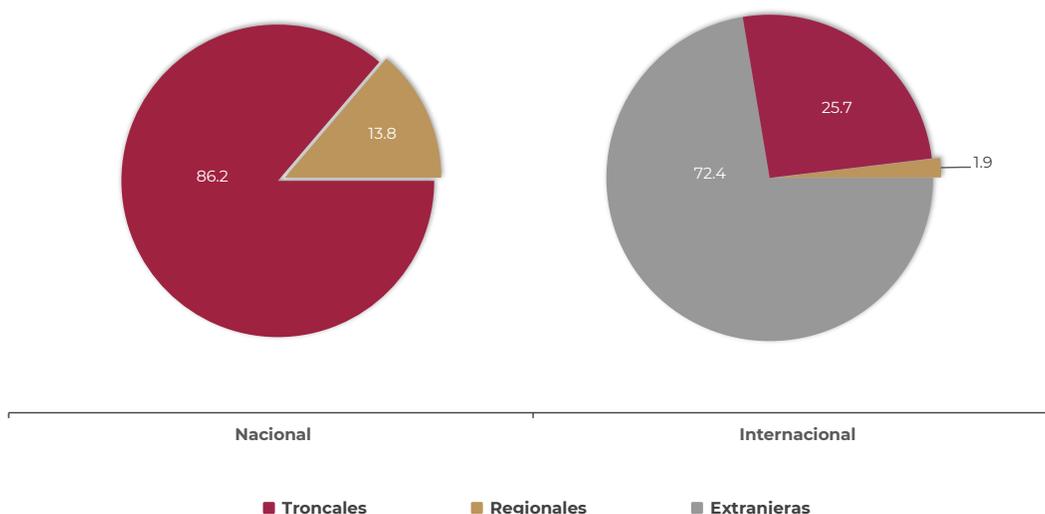
Cuadro 2.3.12

Empresas	Total (Miles)	%	Servicio nacional (Miles)	%	Servicio internacional (Miles)	%
Total	80 003	100.0	44 362	100.0	35 641	100.0
Troncales	47 433	59.3	38 259	86.2	9 174	25.7
Regionales	6 785	8.5	6 104	13.8	681	1.9
Extranjeras	25 785	32.2	0	-	25 785	72.4

Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.

Distribución porcentual de los pasajeros transportados en servicio regular por empresa según tipo de servicio, 2021
(Porcentaje)

Gráfica 8



Pasajeros transportados y porcentaje de participación en los servicios regulares nacional e internacional Serie anual de 2011 a 2021

Cuadro 2.3.13

Año	Total (Miles)	Servicio nacional (Miles)	%	Servicio internacional (Miles)	%
2011	50 764	25 455	50.1	25 309	49.9
2012	55 153	28 084	50.9	27 069	49.1
2013	60 007	30 488	50.8	29 519	49.2
2014	65 135	32 884	50.5	32 251	49.5
2015	73 265	37 139	50.7	36 126	49.3
2016	81 286	41 796	51.4	39 491	48.6
2017	89 641	45 221	50.4	44 420	49.6
2018	96 406	49 535	51.4	46 871	48.6
2019	101 424	53 531	52.8	47 892	47.2
2020	48 080	28 236	58.7	19 843	41.3
2021	80 003	44 362	55.5	35 641	44.5

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con los totales, debido al redondeo de las cifras.

Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.





Carga transportada y porcentaje de participación por tipo de empresa en los servicios regulares nacional e internacional, 2021

Cuadro 2.3.14

(Miles de Toneladas)

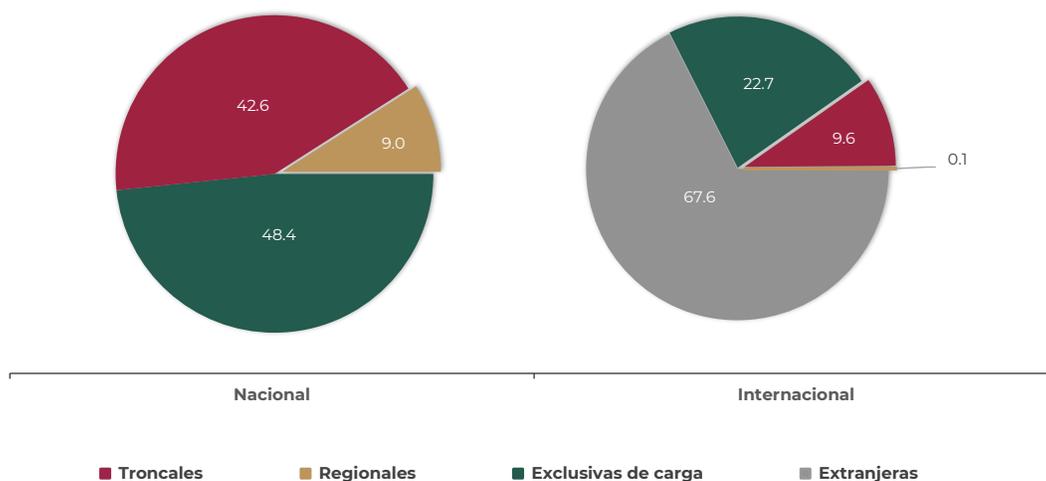
Empresas	Total		Servicio nacional		Servicio internacional	
		%		%		%
Total	798.1	100.0	113.8	100.0	684.3	100.0
Troncales	114.3	14.3	48.5	42.6	65.8	9.6
Regionales	11.1	1.4	10.3	9.0	0.8	0.1
Exclusivas de carga	210.5	26.4	55.0	48.4	155.4	22.7
Extranjeras	462.2	57.9	0.0	-	462.2	67.6

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.

Distribución porcentual de la carga transportada en servicio regular por empresa según tipo de servicio, 2021

Gráfica 9

(Porcentaje)



Carga transportada y porcentaje de participación en los servicios regulares nacional e internacional Serie anual de 2011 a 2021

Cuadro 2.3.15

(Miles de toneladas)

Año	Total		Servicio nacional		Servicio internacional	
		%		%		%
2011	562		106	18.9	456	81.1
2012	559		112	20.1	447	79.9
2013	582		101	17.4	480	82.6
2014	618		119	19.3	499	80.7
2015	655		130	19.8	525	80.2
2016	685		127	18.5	558	81.5
2017	740		112	15.1	628	84.9
2018	830		130	15.6	700	84.4
2019	774		125	16.2	649	83.8
2020	641		94	14.7	547	85.3
2021	798		114	14.3	684	85.7

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.





Pasajeros transportados y porcentaje de participación por tipo de empresa en los servicios de fletamento nacional e internacional, 2021

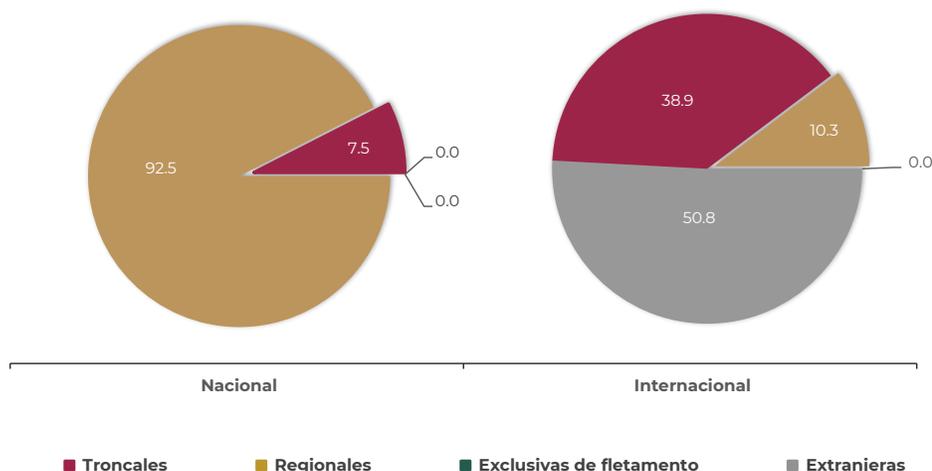
Cuadro 2.3.16

Empresas	Total (Miles)	%	Servicio nacional (Miles)	%	Servicio internacional (Miles)	%
Total	321.4	100.0	71.4	100.0	250.0	100.0
Troncales	102.6	31.9	5.4	7.5	97.2	38.9
Regionales	91.7	28.5	66.0	92.5	25.7	10.3
Exclusivas de fletamento	0.0	-	0.0	-	0.0	-
Extranjeras	127.1	39.6	0.0	-	127.1	50.8

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Fuente: AFAC, Agencia Federal de Aviación Civil.

Distribución porcentual de los pasajeros transportados en servicio de fletamento por empresa según tipo de servicio, 2021 (Porcentaje)

Gráfica 10



Pasajeros transportados y porcentaje de participación en los servicios de fletamento nacional e internacional Serie anual de 2011 a 2021

Cuadro 2.3.17

Año	Total (Miles)	Servicio nacional (Miles)	%	Servicio internacional (Miles)	%
2011	1 640	136	8.3	1 503	91.7
2012	1 618	139	8.6	1 479	91.4
2013	1 484	139	9.3	1 345	90.7
2014	1 437	114	8.0	1 322	92.0
2015	1 515	135	8.9	1 380	91.1
2016	1 480	128	8.6	1 352	91.4
2017	805	139	17.3	665	82.7
2018	879	134	15.2	745	84.8
2019	1 075	175	16.3	900	83.7
2020	287	33	11.4	254	88.6
2021	321	71	22.2	250	77.8

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Fuente: AFAC, Agencia Federal de Aviación Civil.



Carga transportada y porcentaje de participación por tipo de empresa en los servicios de fletamento nacional e internacional, 2021

Cuadro 2.3.18

(Miles de Toneladas)

Empresas	Total	%	Servicio nacional	%	Servicio internacional	%
Total	177.2	100.0	122.9	100.0	54.3	100.0
Troncales	5.4	3.1	NS	NS	5.4	10.0
Regionales	NS	NS	NS	NS	NS	NS
Exclusiva de fletamento	0.0	-	-	-	-	-
Exclusivas de carga	134.5	75.9	122.9	99.9	11.7	21.5
Extranjeras	37.2	21.0	0.0	0.0	37.2	68.5

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

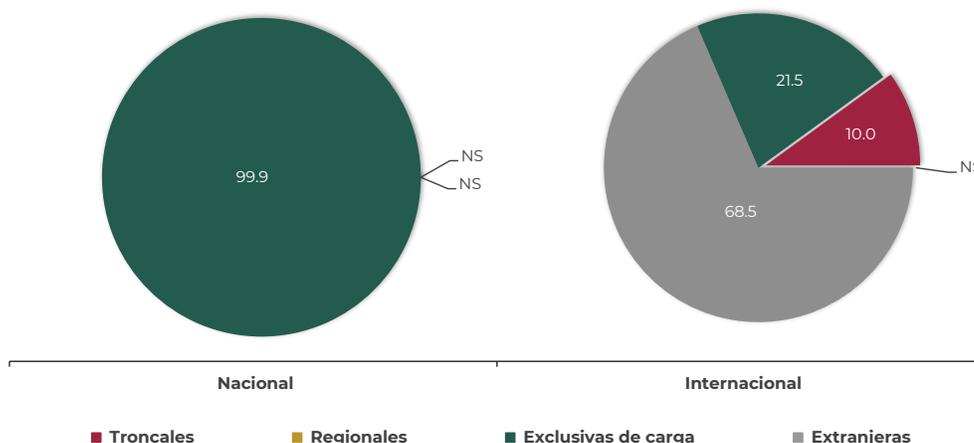
NS No significativo.

Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.

Distribución porcentual de la carga transportada en los servicios de fletamento por empresa según tipo de servicio, 2021

Gráfica 11

(Porcentaje)



NS No significativo

Carga transportada y porcentaje de participación en los servicios de fletamento nacional e internacional Serie anual de 2011 a 2021

Cuadro 2.3.19

(Toneladas)

Año	Total	Servicio nacional	%	Servicio internacional	%
2011	91 127	17 498	19.2	73 629	80.8
2012	51 079	18 697	36.6	32 382	63.4
2013	35 497	19 948	56.2	15 549	43.8
2014	37 440	16 931	45.2	20 509	54.8
2015	39 600	20 308	51.3	19 292	48.7
2016	45 364	30 439	67.1	14 925	32.9
2017	66 472	44 480	66.9	21 993	33.1
2018	79 443	40 941	51.5	38 502	48.5
2019	85 088	60 467	71.1	24 621	28.9
2020	119 628	87 788	73.4	31 840	26.6
2021	177 151	122 861	69.4	54 290	30.6

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.





Personal ocupado por actividad según empresa aérea nacional, 2021

Cuadro 2.3.20

Personal	Total	Troncales	Regionales	Exclusivas de fletamento	Exclusivas de carga
Total	19 494	15 254	2 853	0	1 387
Personal técnico aeronáutico registrado ^a	3 751	1 884	1 163	0	704
Personal de vuelo ^b	10 450	8 849	1 262	0	339
Personal administrativo	5 293	4 521	428	0	344

^a Incluye personal de mantenimiento y operaciones de las aerolíneas.

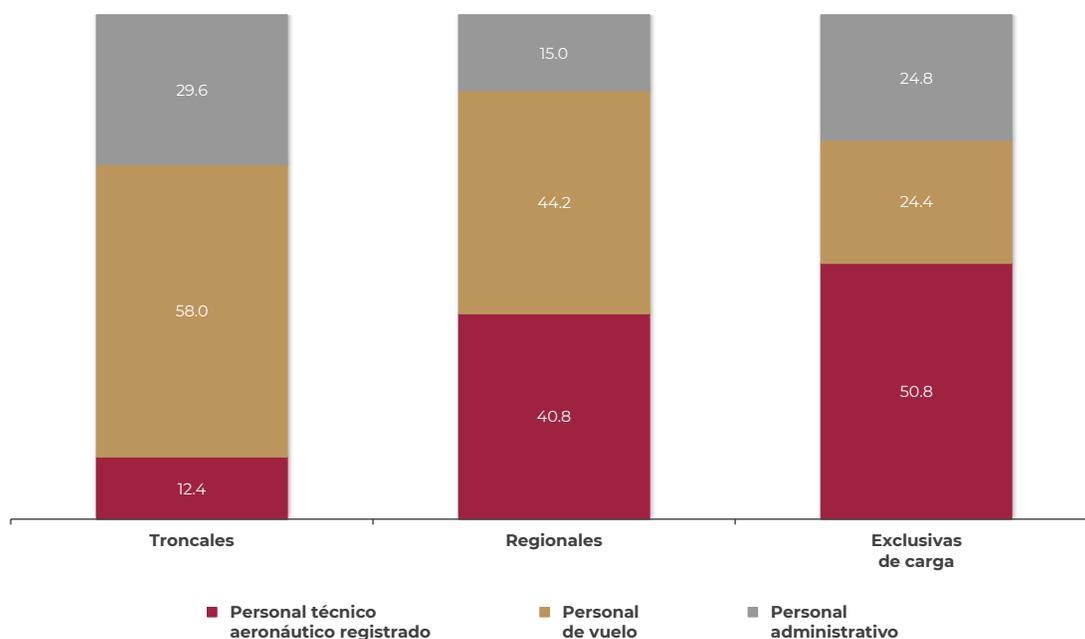
^b Incluye pilotos y sobrecargos

Fuente: AFAC, Agencia Federal de Aviación Civil.

Distribución porcentual del personal por tipo de actividad según empresa aérea nacional, 2021

(Porcentaje)

Gráfica 12



Número de empresas, flota aérea, asientos ofrecidos y porcentaje de participación por tipo de empresa aérea nacional, 2021

Cuadro 2.3.21

Empresas	Número de empresas	%	Flota aérea	%	Asientos ofrecidos	%
Total	14	100.0	335	100.0	50 099	100.0
Troncales	6	42.9	219	65.4	44 451	88.7
Regionales	3	21.4	55	16.4	5 648	11.3
Exclusivas de fletamento	0	-	0	-	0	-
Exclusivas de carga	5	35.7	61	18.2	NA	-

NA No aplica.

Fuente: AFAC, Agencia Federal de Aviación Civil.





Equipos e instalaciones para los servicios de ayuda a la navegación en el espacio aéreo mexicano por tipo de servicio De 2019, 2020 y 2021

Cuadro 2.3.22

Servicio	2019	2020	2021
Instalaciones			
Tránsito aéreo			
Centros de control de tránsito aéreo	4	4	4
Control de aproximación manual	21	24	24
Control de aproximación radar	14	14	14
Torres de control aeródromo	59	58	58
Módulos de despacho e información de vuelo	44	44	44
Telecomunicaciones aeronáuticas			
Centros automatizados	1	2	2
Subcentros automatizados	12	12	12
Canales de microondas (circuitos telefónicos)	119	119	119
Estaciones remotas aire-tierra	39	57	57
Estaciones terrenas vía satélite (instaladas)	36	36	36
Meteorológico aeronáutico			
Centros de análisis y pronósticos	1	1	1
Estaciones de observación	60	60	60

Fuente: SENEAM. Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano.

Equipo de radioayudas a la navegación aérea De 2019, 2020 y 2021

Cuadro 2.3.23

Equipo	2019	2020	2021
Total	251	251	249
Radiofaro omnidireccional de muy alta frecuencia (VOR)	79	79	78
Equipo medidor de Alta potencia operando con VOR ^a	79	79	78
Equipo medidor de Baja potencia operando con ILS	23	23	23
Radiofaro no direccional (NDB)	1	1	1
Equipo radar primario (PSR)	8	8	8
Equipo radar secundario (SSR)	27	27	27
Equipo radar de superficie (SMR)	1	1	1
Equipo ADS-B	10	10	10
Sistema de aterrizaje por instrumentos (ILS)	23	23	23

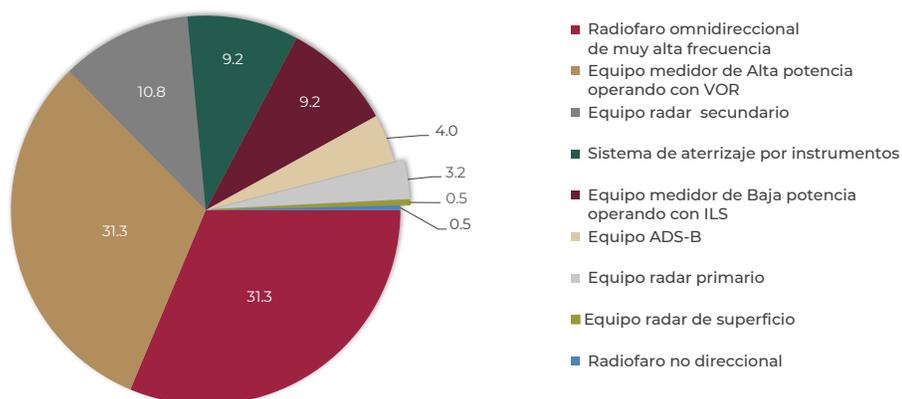
^a Incluye Equipo medidor de Distancia (DME).

Fuente: SENEAM. Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano.

Distribución porcentual del equipo de radioayudas a la navegación aérea, 2021

(Porcentaje)

Gráfica 10





Variables seleccionadas de los servicios de ayuda a la aviación en el territorio nacional
Serie anual de 2011 a 2021

Cuadro 2.3.24

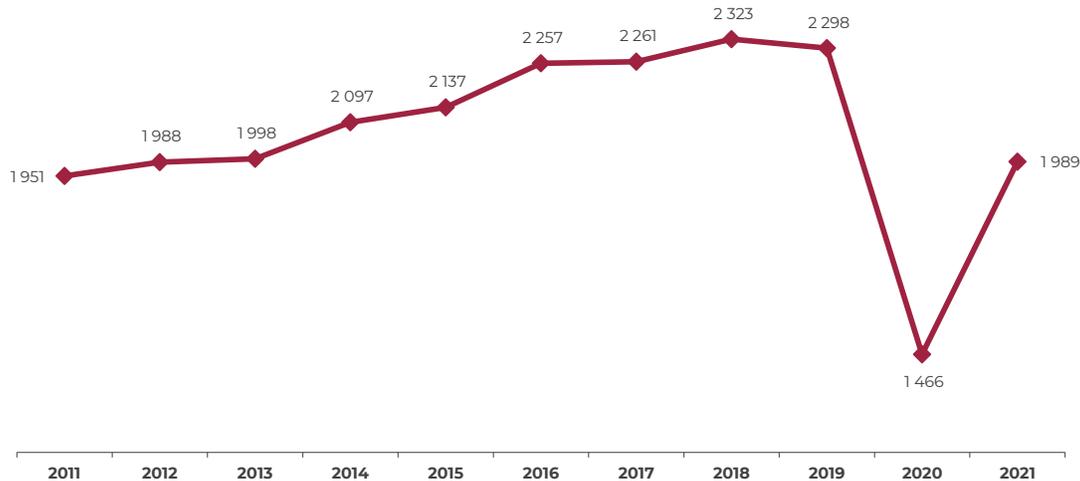
Año	Operaciones de aterrizaje y despegue, y balizamiento de aerovías	Mensajes aire-tierra y punto a punto ^a	Informes meteorológicos de condiciones climatológicas
2011	1 950 959	18 043 469	425 544
2012	1 988 350	14 375 319	428 348
2013	1 997 616	15 316 980	443 249
2014	2 097 055	17 566 262	429 582
2015	2 137 308	18 856 458	450 944
2016	2 257 220	20 176 410	421 770
2017	2 261 283	19 674 733	427 497
2018	2 322 684	20 672 347	515 409
2019	2 298 310	22 261 549	369 015
2020	1 466 279	16 167 885	376 025
2021	1 989 452	19 867 452	385 339

^a Incluye los mensajes cruzados a través de la Red Fija de Telecomunicaciones Aeronáuticas (AFTN).
Fuente: SENEAM. Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano.

Variación de las operaciones de aterrizaje y despegue, y balizamiento de aerovías
Serie anual de 2011 a 2021

Gráfica 11

(Miles)



Personal empleado en los servicios a la navegación en el espacio aéreo mexicano por tipo de actividad
De 2019, 2020 y 2021

Cuadro 2.3.25

Personal	2019	2020	2021
Total	2 481	2 545	2 580
Controladores de tránsito aéreo	841	923	1 014
Técnicos en radioayudas, radar y comunicaciones	464	437	714
Operadores de telecomunicaciones	19	15	23
Meteorólogos	35	33	56
Despachadores de vuelo	197	209	207
Dirección, supervisión y administración	925	928	566

Fuente: SENEAM. Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano.





Transporte marítimo y puertos



Sistema portuario, 2021

Terminales



ASIPONAS. Administraciones del Sistema Portuario Nacional





Sistema portuario, 2021

Puertos de Cabotaje



Puertos de Altura y Cabotaje





Longitud y participación porcentual de las obras de protección, atraque y áreas de almacenamiento por tipo de uso según litoral, 2021

Cuadro 2.4.1

Concepto	Total	Pacífico	%	Golfo y Caribe	%
Obras de protección (Metros)	193 383	92 537	100.0	100 846	100.0
Rompeolas	36 578	18 546	20.0	18 032	17.9
Escolleras	44 742	14 897	16.1	29 845	29.6
Espigones	18 571	7 713	8.4	10 858	10.8
Protecciones marginales	93 492	51 381	55.5	42 111	41.7
Obras de atraque (Metros) ^a	222 245	117 427	100.0	104 818	100.0
Particular	111 937	69 267	59.0	42 670	40.7
Federal	110 308	48 160	41.0	62 148	59.3
Áreas de almacenamiento (m²)	9 259 271	4 865 893	100.0	4 393 378	100.0
Patios	8 469 520	4 467 697	91.8	4 001 823	91.1
Cobertizos	61 884	14 258	0.3	47 626	1.1
Bodegas	727 867	383 938	7.9	343 929	7.8

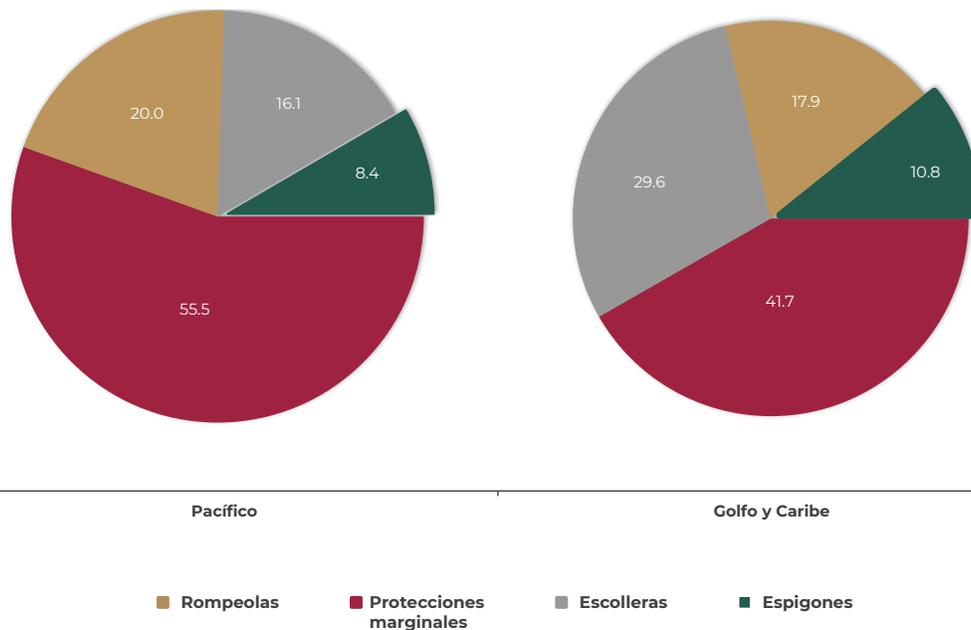
^a Considera los muelles de PEMEX, Armada de México, reparación y construcción de embarcaciones y otros como pasaje de transbordo, abastecedores, escuelas náuticas, abastecimiento de combustible a embarcaciones y capitanías de puerto.

Fuente: SEMAR. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Distribución porcentual de las obras de protección por tipo de uso según litoral, 2021

Gráfica 1

(Porcentaje)





Equipo portuario y porcentaje de participación por tipo de unidad, 2021

Cuadro 2.4.2

Equipo	Unidades	%
Equipo portuario	6 198	100.0
Almejas	241	3.9
Cargadores frontales	184	3.0
Grúa/pórtico de muelle	89	1.4
Locomotoras	0	-
Montacargas	1134	18.3
Otras grúas	591	9.5
Plataformas	1179	19.0
Succionadoras	1	NS
Tolvas	142	2.3
Tractores	181	2.9
Tractocamiones	779	12.6
Remolcadores	23	0.4
Retroexcavadoras	59	1.0
Trackmóvil	48	0.8
Otros equipos ^a	1 547	25.0

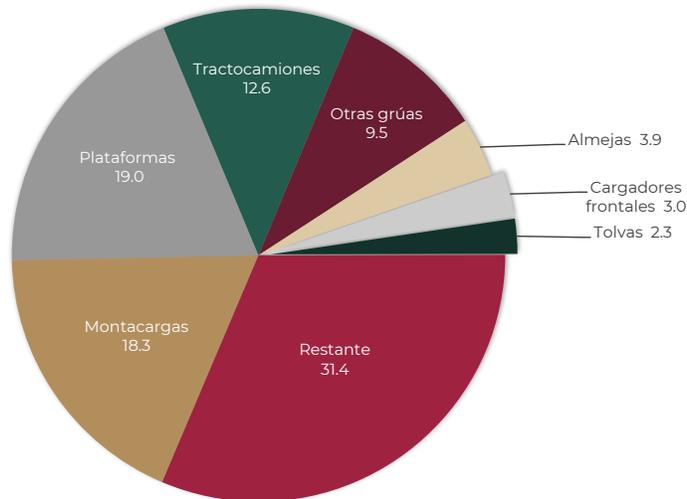
^a Se refiere a autogrúas, bandas transportadoras fijas y móviles, básculas, camiones, chasises, lanchas, patines hidráulicos y eléctricos.

NS No significativo.

Fuente: SEMAR. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Distribución porcentual del equipo portuario por tipo de unidad, 2021
(Porcentaje)

Gráfica 2





Volumen de dragado y variación porcentual anual
Serie anual de 2011 a 2021

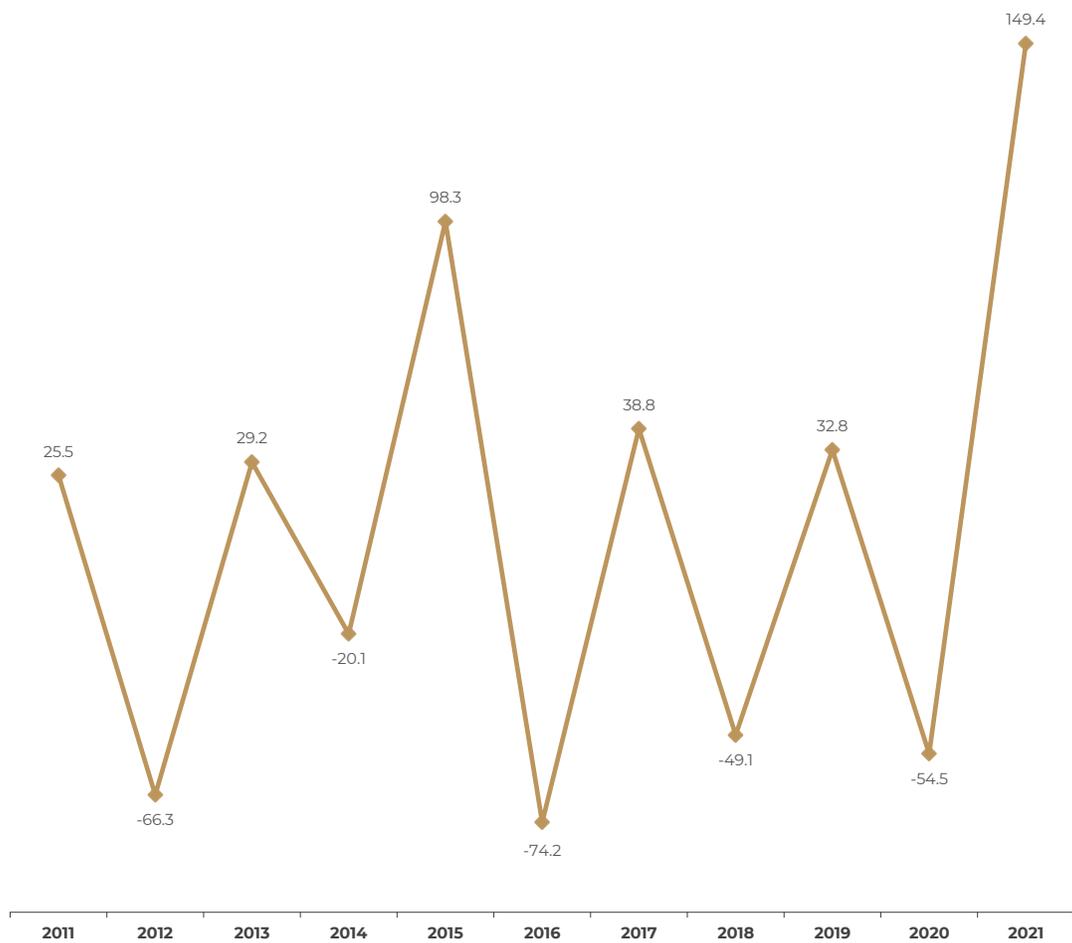
Cuadro 2.4.3

Año	Volumen (miles de m ³)	Variación porcentual anual (%)
2011	24 720	25.5
2012	8 326	-66.3
2013	10 760	29.2
2014	8 600	-20.1
2015	17 056	98.3
2016	4 404	-74.2
2017	6 115	38.8
2018	3 110	-49.1
2019	4 130	32.8
2020	1 881	-54.5
2021	4 691	149.4

Fuente: SEMAR. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Variación porcentual anual del volumen de dragado
Serie anual de 2011 a 2021
(Porcentaje)

Gráfica 3





Flota mercante mexicana por tipo de barco según número de unidades
Serie anual de 2018 a 2021

Cuadro 2.4.4

Tipo de barco	2018	2019	2020	2021
Flota mercante mexicana ^a	2 612	2 697	2 650	4 402
Carguero (Carga general, granelero, buque tanque, buque de productos químicos, gasero, azufrero, remolcador, investigación, chalán, barcaza, abastecedor, contra incendios)	739	772	771	100
Transbordador ^b	25	27	24	0
Dragado	20	21	21	4
Pesquero	1 269	1 291	1 240	2 473
Unidad móvil de perforación ^c (Plataforma móvil autoelevable, plataforma móvil semisumergible, unidades móviles mar adentro, unidad de upoyo mar adentro, unidades fijas mar adentro)	258	262	269	0
Pasaje	80	80	20	28
Recreo y deportivas ^d	84	98	150	1 796
Otros ^e	137	146	155	1

^a Se consideran barcos mayores de 100 TRB de la flota mexicana de acuerdo a la Ley de Navegación y Comercio Marítimos publicada en el DOF el 1° de junio de 2006.

^b Corresponde a mixtos (carga y pasaje) hasta 2014. A partir de 2015 se refiere únicamente a transbordadores.

^c Hasta 2014 corresponde a extraordinaria especialización. A partir de 2015 incluye las plataformas de perforación.

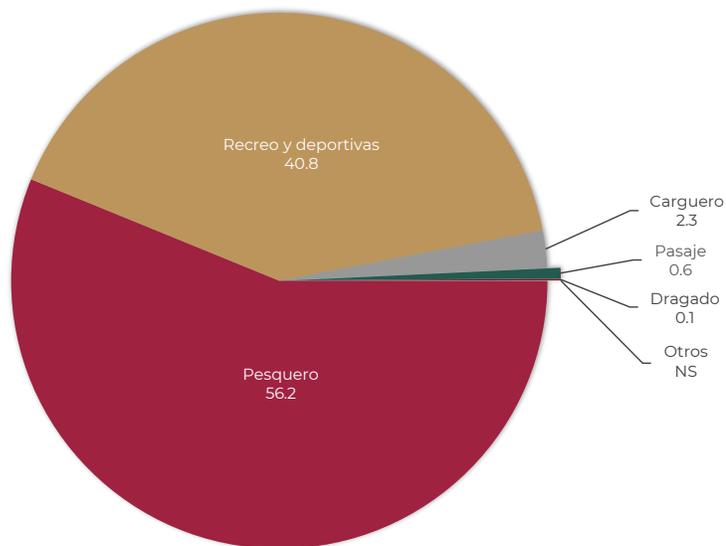
^d Se adiciona recreo y deportivas como parte de la nueva clasificación.

^e Incluye artefactos navales, balizadores, diques, especiales, grúas, plataformas de posición dinámica.

Fuente: SEMAR. Unidad de Capitanías de Puerto y Asuntos Marítimos.

Distribución porcentual de la flota mercante mexicana por tipo de barco, 2021

Gráfica 4



NS No significativo.





Sistema de ayudas a la navegación marítima y porcentaje de participación según tipo de ayuda
Serie anual de 2011 a 2021

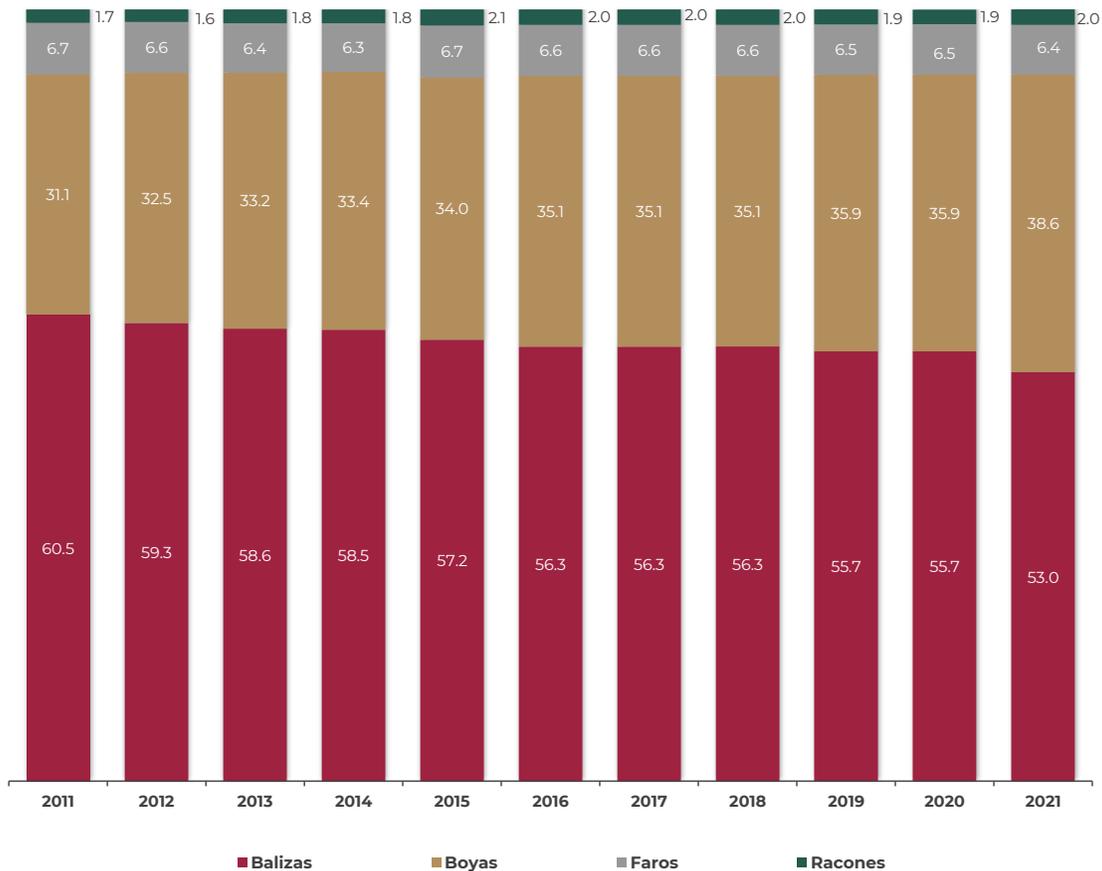
Cuadro 2.4.5

Año	Total	Faros	%	Balizas	%	Boyas	%	Racones	%
2011	1 954	130	6.7	1 182	60.5	608	31.1	34	1.7
2012	1 990	131	6.6	1 181	59.3	646	32.5	32	1.6
2013	2 057	131	6.4	1 206	58.6	683	33.2	37	1.8
2014	2 079	131	6.3	1 216	58.5	695	33.4	37	1.8
2015	1 967	132	6.7	1 125	57.2	669	34.0	40	2.1
2016	2 012	133	6.6	1 133	56.3	706	35.1	40	2.0
2017	2 014	133	6.6	1 134	56.3	707	35.1	40	2.0
2018	2 020	133	6.6	1 138	56.3	709	35.1	40	2.0
2019	2 020	131	6.5	1 125	55.7	725	35.9	39	1.9
2020	2 020	131	6.5	1 125	55.7	725	35.9	39	1.9
2021	2 026	130	6.4	1 074	53.0	783	38.6	39	2.0

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Fuente: SEMAR. Unidad de Capitanías de Puerto y Asuntos Marítimos.

Distribución porcentual del sistema de ayudas a la navegación marítima según tipo de ayuda
Serie anual de 2011 a 2021

Gráfica 5





Infraestructura portuaria del Pacífico por entidad federativa y puerto según su longitud en obras de protección, atraque y áreas de almacenamiento, 2021

Cuadro 2.4.6

Entidad federativa Puerto	Obras de protección (Metros)	Obras de atraque (Metros)					Áreas de almacenamiento (Metros ²)
		Subtotal	Comercial	Pesquera	Turística	Otros ^a	
Total: 60 puertos	92 537	117 427	23 320	13 225	63 679	17 203	4 865 893
Baja California	10 518	6 726	2 810	1 416	1 121	1 379	348 547
El Sauzal ^b	960	772	193	579	0	0	11 542
Ensenada ^b	4 831	3 617	1 473	370	1 121	653	224 505
Isla Cedros ^b	754	1 020	738	270	0	12	112 500
Rosarito ^{b,c}	1 190	692	0	0	0	692	0
San Felipe	2 135	219	0	197	0	22	0
Venustiano Carranza	0	0	0	0	0	0	0
Bahía Colonet	0	0	0	0	0	0	0
Costa Azul	648	406	406	0	0	0	0
Baja California Sur	13 818	22 477	2 305	1 509	15 116	3 547	693 942
Adolfo López Mateos	0	169	0	129	40	0	0
Cabo San Lucas	2 980	7 553	0	0	7 038	515	0
Guerrero Negro (El Chaparrito) ^b	3 600	537	292	0	0	245	27 672
Isla San Marcos ^b	0	460	380	0	0	80	90 000
La Paz ^b	3 724	7 591	189	0	5 948	1 454	0
Los Barriles	0	0	0	0	0	0	0
Loreto	485	539	0	440	71	28	0
Mulegé	0	85	0	0	85	0	0
Pichilingue ^b	0	2 223	280	253	948	742	15 666
Puerto Escondido	1 703	916	178	0	738	0	0
Punta Prieta	0	366	0	80	0	286	814
San Carlos ^b	0	681	550	59	0	72	220 853
San José del Cabo	0	0	0	0	0	0	0
San Juan de la Costa ^b	270	255	250	0	0	5	72 448
Santa María ^b	0	53	53	0	0	0	265 540
Santa Rosalía ^b	1 056	1 049	133	548	248	120	949
Colima	3 716	8 482	5 714	655	495	1 618	719 824
Cuyutlán ^b	1 516	0	0	0	0	0	0
Manzanillo ^b	1 150	1 703	722	0	45	936	7 398
San Pedrito	1 050	6 779	4 992	655	450	682	712 426
Chiapas	9 546	1 299	401	483	150	265	65 500
Barra de San Simón	245	0	0	0	0	0	0
Puerto Chiapas ^{b,d}	9 301	1 236	401	420	150	265	65 500
San José Mazatán	0	63	0	63	0	0	0
Guerrero	844	16 478	616	439	15 009	414	50 767
Acapulco ^b	84	6 277	616	173	5 164	324	50 767
Ixtapa	204	9 551	0	0	9 551	0	0
Puerto Marqués	0	42	0	0	42	0	0
Vicente Guerrero	472	266	0	266	0	0	0
Zihuatanejo	84	342	0	0	252	90	0
Jalisco	4 115	13 807	0	29	13 362	416	9 785
Barra de Navidad	862	2 939	0	29	2 900	10	0
Puerto Vallarta	3 253	10 868	0	0	10 462	406	9 785
Michoacán de Ocampo	18 869	6 821	5 285	70	0	1 466	2 217 520
Lázaro Cárdenas ^b	18 869	6 821	5 285	70	0	1 466	2 217 520
Nayarit	6 065	6 034	0	308	5 370	356	26 350
Chacala	535	36	0	36	0	0	100
Cruz de Huanacastle	611	1 938	0	140	1 798	0	0
Nuevo Vallarta	1 428	3 485	0	0	3 331	154	0
Puerto Balleto	0	90	0	0	0	90	0
San Blas	3 491	485	0	132	241	112	26 250
(Continúa)							



Infraestructura portuaria del Pacífico por entidad federativa y puerto según su longitud en obras de protección, atraque y áreas de almacenamiento, 2021

Cuadro 2.4.6

Entidad federativa Puerto	Obras de protección (Metros)	Obras de atraque (Metros)					Áreas de almacenamiento (Metros ²)
		Subtotal	Comercial	Pesquera	Turística	Otros ^a	
Oaxaca	6 695	4 806	1 585	803	1 700	718	97 161
Bahías de Huatulco	295	1 700	0	0	1 700	0	0
Puerto Ángel	0	69	69	0	0	0	0
Puerto Escondido	0	0	0	0	0	0	0
Salina Cruz ^{b,c}	6 400	3 037	1 516	803	0	718	97 161
Sinaloa	13 071	15 502	2 585	3 216	7 746	1 955	559 183
Altata	0	62	0	0	39	23	0
El Sábalo ^e	3 570	6 403	0	0	6 258	145	0
Escuinapa	0	0	0	0	0	0	0
Mazatlán ^b	3 073	6 368	1 417	2 839	769	1 343	231 228
Teacapán	938	0	0	0	0	0	0
Topolobampo ^b	5 490	2 669	1 168	377	680	444	327 955
Sonora	5 280	14 995	2 019	4 297	3 610	5 069	77 314
Gral. Rodolfo Sánchez Taboada	0	1 328	0	1 101	0	227	168
Guaymas ^b	244	7 971	1 669	1 809	357	4 136	77 106
Puerto Libertad ^b	220	350	350	0	0	0	0
Puerto Peñasco	2 262	1 426	0	580	180	666	40
San Carlos	0	3 073	0	0	3 073	0	0
Santa Clara	0	0	0	0	0	0	0
Yávaros	2 554	847	0	807	0	40	0

Nota: En el litoral del Pacífico solo debe de considerarse un total de 58 puertos ya que se está incluyendo otro que no es habilitado por decreto como: San José Mazatlán y Barra de San Simón en Chiapas.

^a Considera los muelles de PEMEX, Armada de México, reparación y construcción de embarcaciones y otras como pasaje de transbordo, abastecedores, escuelas náuticas, abastecimiento de combustible a embarcaciones y capitanías de puerto.

^b Puertos cuyo nivel de carga integra el total reportado en la estadística sobre la carga registrada en puertos nacionales del litoral del Pacífico.

^c Dispone de boyas para el atraque de embarcaciones que no se contabilizan en su longitud de atraque.

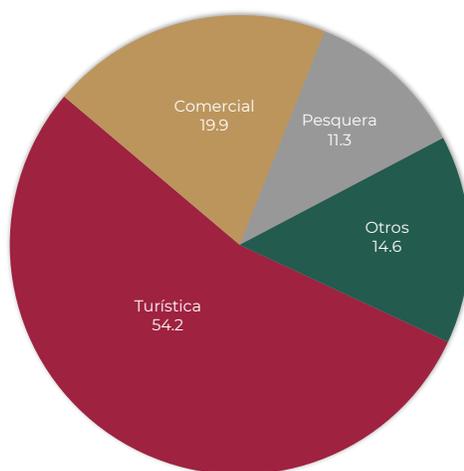
^d Anteriormente se le conocía como "Puerto Madero".

^e Incluye El Sábalo - Marina El Cid y El Sábalo - Marina Mazatlán.

Fuente: SEMAR. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Distribución porcentual de la longitud de obras de atraque del Pacífico por tipo de actividad, 2021
(Porcentaje)

Gráfica 6





Infraestructura portuaria del Golfo y Caribe por entidad federativa y puerto según su longitud en obras de protección, atraque y áreas de almacenamiento, 2021

Cuadro 2.4.7

Entidad federativa Puerto	Obras de protección (Metros)	Obras de atraque (Metros)					Áreas de almacenamiento (Metros ²)
		Subtotal	Comercial	Pesquera	Turística	Otros ^a	
Total: 64 puertos	100 846	104 818	29 799	22 730	26 163	26 126	4 393 378
Campeche	25 756	16 019	4 839	6 663	276	4 241	0
Campeche	6 975	39	0	0	0	39	0
Cayo Arcas ^{b, c, d}	0	0	0	0	0	0	0
Cd. del Carmen ^{b, e}	2 313	2 227	141	1 260	0	826	0
Champotón	865	406	0	406	0	0	0
Emiliano Zapata	0	0	0	0	0	0	0
Isla Aguada	2 900	88	88	0	0	0	0
Isla Arena	0	298	0	298	0	0	0
Laguna Azul	0	5 325	2 649	427	40	2 209	0
Lerma ^b	9 034	3 372	0	2 642	0	730	0
Nuevo Campechito	0	0	0	0	0	0	0
Sabancuy	227	85	0	85	0	0	0
San Francisco	1 952	1 818	0	1 545	236	37	0
Seybaplaya ^b	1 490	2 361	1 961	0	0	400	0
Yúum Kák Naáb	0	0	0	0	0	0	0
Quintana Roo	949	25 888	1 448	3 003	20 473	964	1 050
Banco Playa	0	588	0	0	588	0	0
Cancún	0	8 246	0	0	8 214	32	0
Chetumal	0	709	409	93	207	0	0
Chiquila	150	584	146	438	0	0	0
Holbox	63	196	36	160	0	0	0
Isla Cozumel ^{b, f}	0	3 780	0	192	3 588	0	0
Isla Mujeres ^b	0	5 182	0	1 042	3 602	538	0
La Aguada	0	84	0	0	84	0	0
Majahual	0	1 223	0	253	970	0	0
Playa del Carmen	0	185	0	0	185	0	0
Puerto Aventuras	186	1 865	0	0	1 865	0	0
Puerto Juárez	0	878	0	550	328	0	0
Puerto Morelos ^b	400	1 297	607	140	156	394	1 050
Punta Allen	0	212	0	135	77	0	0
Punta Venado ^b	0	620	250	0	370	0	0
Santa Paula	150	0	0	0	0	0	0
Xcalak	0	239	0	0	239	0	0
Tabasco	12 666	5 554	948	1 708	0	2 898	231 040
Barra de San Pedro	0	421	0	421	0	0	0
Chiltepec	1 577	270	0	149	0	121	0
Dos Bocas ^{b, d}	7 449	3 000	535	0	0	2 465	222 065
Frontera ^b	500	1 188	368	581	0	239	4 872
Sánchez Magallanes	3 140	557	0	557	0	0	3 458
Villahermosa	0	118	45	0	0	73	645
Tamaulipas	18 917	18 016	8 527	1 660	950	6 879	2 023 222
Altamira ^b	8 126	5 449	4 875	0	0	574	1 683 055
El Mezquital	3 745	225	150	75	0	0	20 874
La Pesca	1 680	932	0	136	773	23	300
Tampico ^b	5 366	11 410	3 502	1 449	177	6 282	318 993
(Continúa)							

Infraestructura portuaria del Golfo y Caribe por entidad federativa y puerto según su longitud en obras de protección, atraque y áreas de almacenamiento, 2021

Cuadro 2.4.7

Entidad federativa Puerto	Obras de protección (Metros)	Obras de atraque (Metros)					Áreas de almacenamiento (Metros ²)
		Subtotal	Comercial	Pesquera	Turística	Otros ^a	
Veracruz de Ignacio de la Llave	29 369	26 436	12 080	2 414	1 433	10 509	1 892 780
Alvarado	3 114	1 426	0	1 363	0	63	450
Boca del Río	175	0	0	0	0	0	0
Coatzacoalcos ^b	9 566	2 354	2 089	14	72	179	184 747
Minatitlán	310	756	73	0	0	683	6 860
Nanchital	0	0	0	0	0	0	0
Nautla	0	62	0	13	24	25	4 000
Pajaritos ^{b,d}	0	6 785	1 367	0	0	5 418	44 349
Tecolutla	617	285	0	225	30	30	0
Tlacotalpan	0	201	0	168	0	33	0
Tuxpan ^{b,d}	5 109	3 852	1 896	460	84	1 412	620 645
Veracruz ^{b,d}	10 478	10 715	6 655	171	1 223	2 666	1 031 729
Yucatán	13 189	12 905	1 957	7 282	3 031	635	245 286
Celestún	651	867	0	867	0	0	0
Chabihau	0	0	0	0	0	0	0
Chuburná	560	945	0	945	0	0	0
Dzilam de Bravo	480	731	0	731	0	0	0
El Cuyo	593	677	0	677	0	0	0
Las Coloradas ^b	0	212	212	0	0	0	0
Progreso ^b	6 340	2 710	1 745	0	663	302	245 286
Río Lagartos	2 304	130	0	130	0	0	0
San Felipe	660	829	0	829	0	0	0
Sisal	489	605	0	605	0	0	0
Telchac	552	797	0	797	0	0	0
Yukalpetén	560	4 402	0	1 701	2 368	333	0

Nota: En el litoral del Golfo y Caribe debe de considerarse un total de 59 puertos ya que se están incluyendo otros que no son habilitados por decreto como: Chiquila y Santa Paula, en Quintana Roo y Barra de San Pedro, en Tabasco.

^a Considera los muelles de PEMEX, Armada de México, reparación y construcción de embarcaciones y otros como pasaje de transbordo, abastecedores, escuelas náuticas, abastecimiento de combustible a embarcaciones y capitanías de puerto.

^b Puertos cuyo nivel de carga integra el total reportado en la estadística sobre la carga registrada en puertos nacionales del litoral del Golfo y Caribe.

^c No se registró infraestructura debido a que en ese lugar se localiza un buque tanque utilizado como almacenamiento y transferencia de mercancía.

^d Dispone de boyas para el atraque de embarcaciones que no se contabilizan en su longitud de atraque.

^e Incluye a los puertos pesqueros "La Puntilla" y "Laguna Azul".

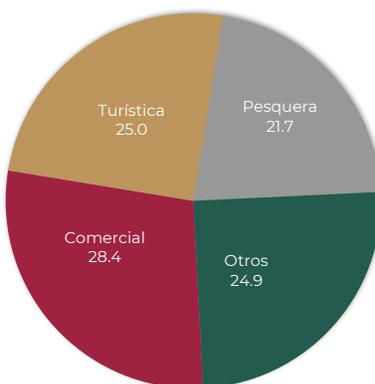
^f Incluye al puerto pesquero "Banco Playa".

Fuente: SEMAR. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Distribución porcentual de la longitud de obras de atraque del Golfo y Caribe por tipo de actividad, 2021

(Porcentaje)

Gráfica 7





Carga marítima registrada en puertos del Pacífico según movimiento de altura y cabotaje, 2021

Cuadro 2.4.8
1a. Parte

(Toneladas)

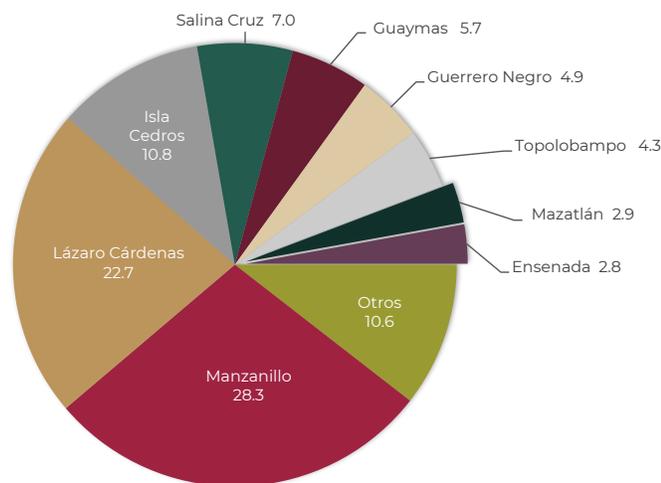
Puerto	Total	Altura		
		Subtotal	Importación	Exportación
Total: 22 puertos	123 398 601	85 734 598	45 241 467	40 493 131
El Sauzal, BC	126 807	0	0	0
Ensenada, BC	3 511 868	2 827 243	2 063 123	764 120
Isla Cedros, BC	13 302 943	7 236 947	0	7 236 947
Rosarito, BC	2 367 800	2 275 881	2 275 881	0
Guerrero Negro, BCS	6 054 496	0	0	0
Isla San Marcos, BCS	2 011 682	1 998 932	0	1 998 932
La Paz, BCS	2 688 436	649 072	647 370	1 702
Pichilingue, BCS	2 715 083	23 132	22 665	467
Santa María, BCS	987 047	858 795	0	858 795
San Carlos, BCS	115 791	0	0	0
San Juan de la Costa, BCS	460 153	0	0	0
Santa Rosalía, BCS	18 693	0	0	0
Cuyutlán, Col.	447 071	447 071	447 071	0
Manzanillo, Col.	34 889 236	32 298 338	21 257 688	11 040 650
Puerto Chiapas, Chis.	385 934	289 297	39 952	249 345
Acapulco, Gro.	650 965	15 099	8 395	6 704
Lázaro Cárdenas, Mich.	28 003 924	23 235 391	14 257 842	8 977 549
Salina Cruz, Oax.	8 576 649	4 812 206	27 667	4 784 539
Mazatlán, Sin.	3 629 321	1 515 752	1 142 005	373 747
Topolobampo, Sin.	5 365 693	2 338 452	1 843 081	495 371
Guaymas, Son.	7 089 009	4 912 990	1 208 727	3 704 263
Puerto Libertad, Son.	0	0	0	0

Fuente: SEMAR. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Distribución porcentual de la carga marítima registrada por puertos del Pacífico según movimiento de altura, 2021

Gráfica 8

(Porcentaje)





Carga marítima registrada en puertos del Pacífico según movimiento de altura y cabotaje, 2021

Cuadro 2.4.8
2a. parte y última

(Toneladas)

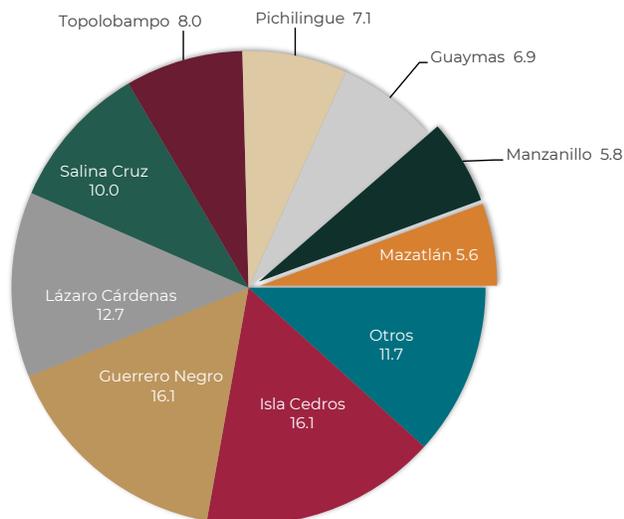
Puerto	Cabotaje		
	Subtotal	Entrada	Salida
Total: 22 puertos	37 664 003	19 308 965	18 355 038
El Sauzal, BC	126 807	116 599	10 208
Ensenada, BC	684 625	661 305	23 320
Isla Cedros, BC	6 065 996	6 054 496	11 500
Rosarito, BC	91 919	91 919	0
Guerrero Negro, BCS	6 054 496	0	6 054 496
Isla San Marcos, BCS	12 750	5 836	6 914
La Paz, BCS	2 039 364	1 528 040	511 324
Pichilingue, BCS	2 691 951	1 960 953	730 998
Santa María, BCS	128 252	0	128 252
San Carlos, BCS	115 791	115 717	74
San Juan de la Costa, BCS	460 153	0	460 153
Santa Rosalía, BCS	18 693	10 517	8 176
Cuyutlán, Col.	0	0	0
Manzanillo, Col.	2 590 898	535 532	2 055 366
Puerto Chiapas, Chis.	96 637	96 637	0
Acapulco, Gro.	635 866	635 866	0
Lázaro Cárdenas, Mich.	4 768 533	4 316 967	451 566
Salina Cruz, Oax.	3 764 443	0	3 764 443
Mazatlán, Sin.	2 113 569	1 284 744	828 825
Topolobampo, Sin.	3 027 241	1 088 312	1 938 929
Guaymas, Son.	2 176 019	805 525	1 370 494
Puerto Libertad, Son.	0	0	0

Fuente: SEMAR. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Distribución porcentual de la carga marítima registrada por puertos del Pacífico en movimiento de cabotaje, 2021

Gráfica 9

(Porcentaje)





Carga marítima registrada en puertos del Golfo y Caribe según movimiento de altura y cabotaje, 2021

Cuadro 2.4.9
1a. Parte

(Toneladas)

Puerto	Total	Altura		
		Subtotal	Importación	Exportación
Total: 19 puertos	163 403 410	149 005 511	69 504 428	79 501 083
Cayo Arcas, Camp.	20 381 962	20 381 962	0	20 381 962
Cd. del Carmen, Camp.	343 957	0	0	0
Lerma, Camp.	82 281	0	0	0
Seybaplaya, Camp.	70 325	0	0	0
Isla Cozumel, Q. Roo	632 326	0	0	0
Isla Mujeres, Q. Roo	125 365	0	0	0
Puerto Morelos, Q. Roo	23 489	23 460	13 042	10 418
Punta Sam, Q. Roo	125 365	0	0	0
Punta Venado, Q. Roo	7 839 651	6 935 007	0	6 935 007
Dos Bocas, Tab.	24 219 752	20 874 952	578 364	20 296 588
Frontera, Tab.	52 277	0	0	0
Chiltepec, Tab.	8 225	0	0	0
Altamira, Tamps.	21 743 488	21 674 651	16 323 157	5 351 494
Tampico, Tamps.	7 984 309	6 853 680	2 840 712	4 012 968
Coatzacoalcos, Ver. ^a	27 926 090	24 176 454	9 042 536	15 133 918
Tuxpan, Ver.	12 875 964	11 778 677	11 554 761	223 916
Veracruz, Ver.	32 055 242	31 557 942	25 164 931	6 393 011
Las Coloradas, Yuc.	0	0	0	0
Progreso, Yuc.	6 913 342	4 748 726	3 986 925	761 801

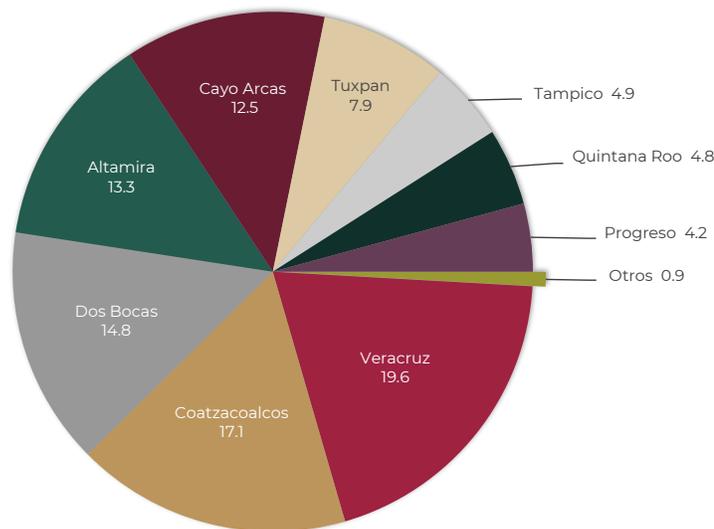
^a Puerto excluido en el apartado de infraestructura por no estar registrado en el decreto de habilitación.

Fuente: SEMAR. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Distribución porcentual de la carga marítima registrada por puertos del Golfo y Caribe en movimiento de altura, 2021

Gráfica 10

(Porcentaje)





Carga marítima registrada en puertos del Golfo y Caribe según movimiento de altura y cabotaje, 2021

Cuadro 2.4.9
2a. parte y última

(Toneladas)

Puerto	Cabotaje		
	Subtotal	Entrada	Salida
Total: 19 puertos	14 397 899	6 064 156	8 333 743
Cayo Arcas, Camp.	0	0	0
Cd. del Carmen, Camp.	343 957	143 218	200 739
Lerma, Camp.	82 281	82 281	0
Seybaplaya, Camp.	70 325	59 912	10 413
Isla Cozumel, Q. Roo	632 326	460 357	171 969
Isla Mujeres, Q. Roo	125 365	70 353	55 012
Puerto Morelos, Q. Roo	29	29	0
Punta Sam, Q. Roo ^a	125 365	55 012	70 353
Punta Venado, Q. Roo	904 644	436 371	468 273
Dos Bocas, Tab.	3 344 800	788 068	2 556 732
Frontera, Tab.	52 277	29 762	22 515
Chiltepec, Tab.	8 225	5 312	2 913
Altamira, Tamps.	68 837	3 793	65 044
Tampico, Tamps.	1 130 629	190 627	940 002
Coatzacoalcos, Ver. ^b	3 749 636	301 495	3 448 141
Tuxpan, Ver.	1 097 287	1 027 807	69 480
Veracruz, Ver.	497 300	245 453	251 847
Las Coloradas, Yuc.	0	0	0
Progreso, Yuc.	2 164 616	2 164 306	310

^a Puerto excluido en el apartado de infraestructura por no estar registrado en el decreto de habilitación.

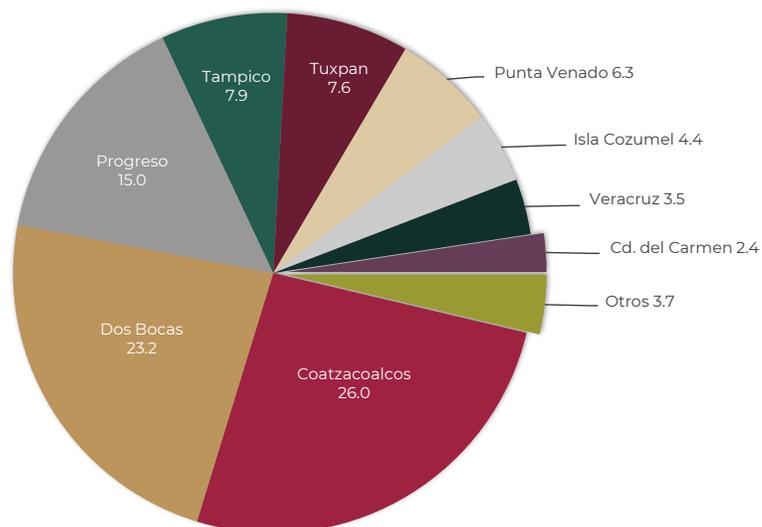
^b En Coatzacoalcos se incluye el movimiento de carga del Puerto de Pajaritos.

Fuente: SEMAR. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Distribución porcentual de la carga marítima registrada por puertos del Golfo y Caribe en movimiento de cabotaje, 2021

Gráfica 11

(Porcentaje)





Ubicación geográfica de los diez puertos con mayor registro de carga en movimiento de altura, 2021



Ubicación geográfica de los diez puertos con mayor registro de carga en movimiento de cabotaje, 2021





Carga marítima por tipo de movimiento y litoral
Serie anual de 2014 a 2021

Cuadro 2.4.10

(Miles de toneladas)

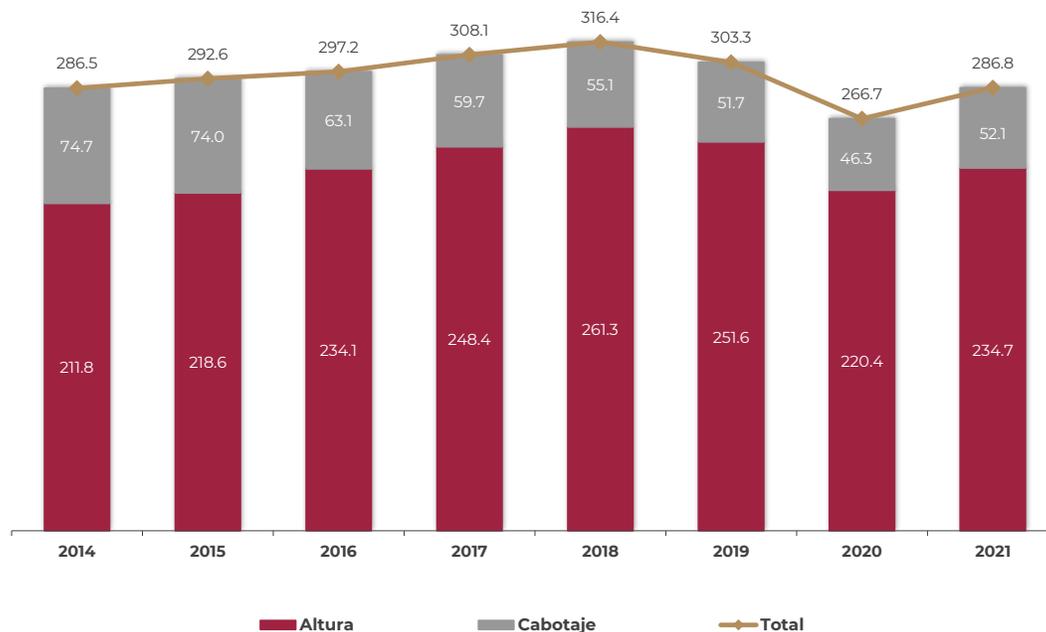
Movimiento Litoral	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Total	286 549.2	292 645.5	297 198.8	308 088.9	316 424.4	303 258.6	266 718.8	286 802.0
Altura	211 836.5	218 644.3	234 148.7	248 407.8	261 336.7	251 559.2	220 392.9	234 740.1
Pacífico	75 679.7	76 987.4	84 658.8	85 868.9	92 276.1	90 287.3	73 607.3	85 734.6
Importación	36 608.9	40 816.2	46 379.8	51 613.5	54 256.6	54 189.3	39 959.0	45 241.5
Exportación	39 070.8	36 171.2	38 279.0	34 255.4	38 019.5	36 098.0	33 648.3	40 493.1
Golfo y Caribe	136 156.8	141 656.9	149 489.9	162 538.9	169 060.6	161 271.9	146 785.5	149 005.5
Importación	53 021.5	57 834.9	63 746.2	72 872.6	77 500.1	71 909.1	60 920.6	69 504.4
Exportación	83 135.3	83 822.0	85 743.8	89 666.3	91 560.5	89 362.8	85 865.0	79 501.1
Cabotaje	74 712.6	74 001.2	63 050.1	59 681.1	55 087.7	51 699.4	46 326.0	52 061.9
Pacífico	55 555.7	50 332.0	44 749.1	42 146.2	39 749.2	36 230.5	34 290.8	37 664.0
Entrada	28 449.1	25 427.4	22 606.5	21 341.3	20 414.2	18 488.0	17 454.7	19 309.0
Salida	27 106.6	24 904.6	22 142.6	20 805.0	19 335.0	17 742.5	16 836.1	18 355.0
Golfo y Caribe	19 157.0	23 669.2	18 301.0	17 534.9	15 338.5	15 468.9	12 035.2	14 397.9
Entrada	8 674.2	9 182.1	8 320.1	6 675.3	5 982.9	6 512.4	4 738.9	6 064.2
Salida	10 482.8	14 487.2	9 980.9	10 859.6	9 355.6	8 956.5	7 296.2	8 333.7

Fuente: SEMAR. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Carga marítima transportada por tipo de movimiento
Serie anual de 2014 a 2021

Gráfica 12

(Millones)





Carga marítima registrada en puertos según altura y cabotaje
Serie anual de 2011 a 2021

Cuadro 2.4.11

(Toneladas)

Año	Total	Altura	%	Cabotaje	%
2011	282 902 427	208 159 485	73.6	74 742 942	26.4
2012	283 461 709	212 573 362	75.0	70 888 347	25.0
2013	288 696 135	215 873 197	74.8	72 822 938	25.2
2014	286 549 152	211 836 506	73.9	74 712 646	26.1
2015	292 645 535	218 644 286	74.7	74 001 249	25.3
2016	297 198 806	234 148 746	78.8	63 050 060	21.2
2017	308 088 946	248 407 832	80.6	59 681 114	19.4
2018	316 424 409	261 336 690	82.6	55 087 719	17.4
2019	303 258 620	251 559 235	83.0	51 699 385	17.0
2020	266 718 822	220 392 858	82.6	46 325 964	17.4
2021	286 802 011	234 740 109	81.8	52 061 902	18.2

Fuente: SEMAR. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Carga marítima registrada en puertos por litoral según tipo de movimiento, 2021

Cuadro 2.4.12

(Toneladas)

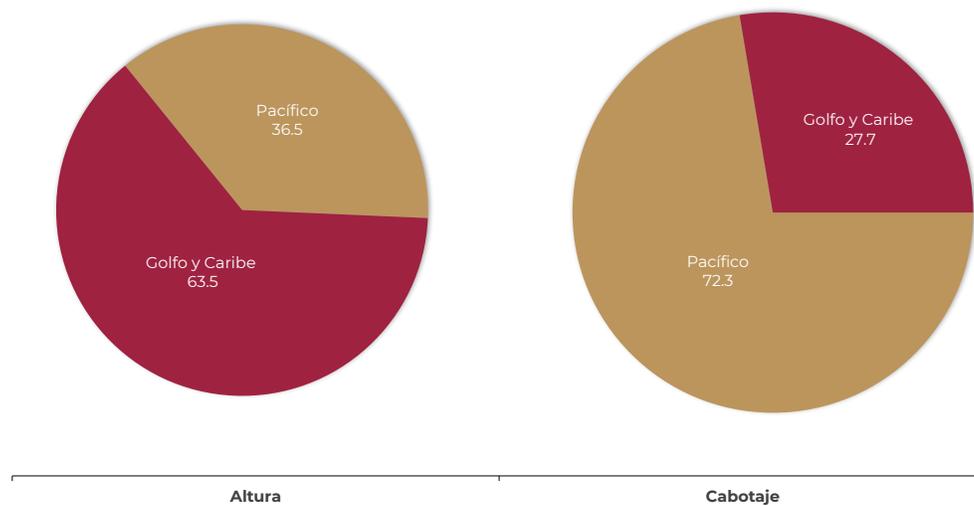
Litoral	Total	%	Altura	%	Cabotaje	%
Total	286 802 011	100.0	234 740 109	100.0	52 061 902	100.0
Pacífico	123 398 601	43.0	85 734 598	36.5	37 664 003	72.3
Golfo y Caribe	163 403 410	57.0	149 005 511	63.5	14 397 899	27.7

Fuente: SEMAR. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Distribución porcentual de la carga marítima registrada en puertos por litoral, según tipo de movimiento, 2021

Gráfica 13

(Porcentaje)





Carga marítima por tipo de movimiento según carga Serie anual de 2011 a 2021

Cuadro 2.4.13

(Toneladas)

Movimiento Año	Total	Carga general		Graneles		Otros fluidos	Petróleo y derivados
		Suelta	Contenerizada	Agrícola	Mineral		
Total							
2011	282 902 427	20 070 591	34 930 007	12 184 214	69 768 577	9 532 945	136 416 093
2012	283 461 709	20 025 369	40 695 159	13 808 505	70 141 223	10 385 717	128 405 736
2013	288 696 135	21 594 902	39 786 723	13 591 485	78 475 762	12 546 208	122 701 055
2014	286 549 152	21 464 811	40 666 256	14 094 729	76 473 223	13 447 128	120 403 005
2015	292 645 535	23 689 442	42 804 651	15 593 853	73 635 333	11 676 728	125 245 528
2016	297 198 806	22 417 029	44 369 805	18 140 211	69 952 877	11 970 829	130 348 055
2017	308 088 946	26 239 535	49 620 781	17 401 708	71 692 289	13 460 153	129 674 480
2018	316 424 409	27 760 467	53 608 064	17 792 453	75 158 998	17 510 467	124 593 960
2019	303 258 620	27 112 916	52 296 368	17 874 885	72 963 231	14 093 325	118 917 895
2020	266 718 822	24 257 031	47 389 035	16 848 030	60 052 591	12 362 435	105 809 700
2021	286 802 011	29 621 232	58 912 206	16 268 961	65 083 005	10 731 662	106 184 945
Altura							
2011	208 159 485	9 633 863	34 929 739	12 087 638	39 823 334	9 511 539	102 173 372
2012	212 573 362	10 134 651	40 681 783	13 565 826	41 403 830	10 314 603	96 472 669
2013	215 873 197	11 060 428	39 786 723	13 377 462	47 723 744	12 329 095	91 595 745
2014	211 836 506	10 741 030	40 666 226	13 685 830	44 910 400	13 290 324	88 542 696
2015	218 644 286	11 186 916	42 803 143	14 907 908	44 511 233	11 614 891	93 620 195
2016	234 148 746	10 758 691	44 365 997	17 507 377	45 795 328	11 916 711	103 804 642
2017	248 407 832	13 669 074	49 576 940	16 997 338	45 498 101	13 256 470	109 409 909
2018	261 336 690	14 628 874	53 551 248	17 469 240	50 566 509	13 379 607	111 741 212
2019	251 559 235	14 020 173	52 229 577	17 244 408	49 641 300	13 887 680	104 536 097
2020	220 392 858	12 604 813	47 326 204	16 394 461	38 626 448	12 089 921	93 351 011
2021	234 740 109	16 782 824	58 801 627	15 984 514	42 309 623	10 502 574	90 358 947
Cabotaje							
2011	74 742 942	10 436 728	268	96 576	29 945 243	21 406	34 242 721
2012	70 888 347	9 890 718	13 376	242 679	28 737 393	71 114	31 933 067
2013	72 822 938	10 534 474	0	214 023	30 752 018	217 113	31 105 310
2014	74 712 646	10 723 781	30	408 899	31 562 823	156 804	31 860 309
2015	74 001 249	12 502 526	1 508	685 945	29 124 100	61 837	31 625 333
2016	63 050 060	11 658 338	3 808	632 834	24 157 549	54 118	26 543 413
2017	59 681 114	12 570 461	43 841	404 370	26 194 188	203 683	20 264 571
2018	55 087 719	13 131 593	56 816	323 213	24 592 489	4 130 860	12 852 748
2019	51 699 385	13 092 743	66 791	630 477	23 321 931	205 645	14 381 798
2020	46 325 964	11 652 218	62 831	453 569	21 426 143	272 514	12 458 689
2021	52 061 902	12 838 408	110 579	284 447	22 773 382	229 088	15 825 998

Fuente: SEMAR. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.





Evolución de la carga marítima contenerizada por litoral y puerto Serie anual de 2015 a 2021

Cuadro 2.4.14

(Miles de toneladas)

Litoral Puerto	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Total	42 804.7	44 369.8	49 620.8	53 608.1	52 296.4	47 389.0	58 912.2
Pacífico	27 174.2	28 277.6	30 688.0	33 502.4	32 441.8	29 751.2	38 405.7
El Sauzal, BC	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Ensenada, BC	1 044.7	1 145.1	1 427.0	1 603.2	1 901.3	2 076.3	2 060.2
Guaymas, Son.	121.8	154.8	187.6	255.0	196.9	180.3	172.6
Lázaro Cárdenas, Mich.	6 991.3	7 769.5	7 783.5	8 809.7	8 445.2	6 364.4	12 372.5
Manzanillo, Col.	18 631.1	18 831.1	20 540.9	22 028.3	21 113.2	20 441.8	23 103.5
Mazatlán, Sin.	385.4	366.8	467.4	479.3	473.5	445.1	423.7
Pichilingue, BCS	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	48.9
Puerto Chiapas, Chis.	0.0	7.8	258.5	297.1	278.1	212.3	192.6
Salina Cruz, Oax.	0.0	2.4	23.0	29.9	33.6	31.2	31.6
Golfo y Caribe	15 630.5	16 092.2	18 932.8	20 105.7	19 854.6	17 637.8	20 506.5
Altamira, Tamps.	5 939.2	6 075.4	7 079.0	7 178.9	7 288.2	6 794.9	7 946.9
Coatzacoalcos, Ver.	66.2	112.4	149.4	155.3	104.1	137.7	107.5
Dos Bocas, Tab.	0.2	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6
Progreso, Yuc.	443.4	441.2	522.2	874.1	925.7	726.0	827.9
Puerto Morelos, Q. Roo.	43.2	45.0	36.6	35.7	37.1	22.0	22.1
Tampico, Tamps.	0.8	7.2	11.5	42.4	103.7	108.6	115.1
Tuxpan, Ver.	0.0	0.1	60.0	119.1	217.0	172.2	316.5
Veracruz, Ver.	9 137.4	9 410.5	11 074.0	11 700.3	11 178.9	9 676.6	11 169.8

Fuente: SEMAR. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Evolución del movimiento de contenedores por litoral y puerto Serie anual de 2015 a 2021

Cuadro 2.4.15

(TEU'S)

Litoral Puerto	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Total	5 506 488	5 680 483	6 371 628	6 987 387	7 105 873	6 461 476	7 858 742
Pacífico	3 837 605	3 936 638	4 324 051	4 800 223	4 853 102	4 461 144	5 560 861
El Sauzal, BC	0	0	0	0	0	0	0
Ensenada, BC ^b	193 420	191 708	230 185	272 587	337 738	384 871	394 911
Guaymas, Son.	8 392	12 710	16 031	28 971	20 975	15 882	15 695
Lázaro Cárdenas, Mich.	1 058 747	1 115 452	1 149 079	1 314 798	1 318 732	1 063 675	1 686 076
Manzanillo, Col. ^b	2 541 140	2 578 822	2 830 370	3 078 513	3 069 183	2 909 599	3 371 438
Mazatlán, Sin.	35 906	35 285	48 380	48 189	50 111	41 668	42 103
Pichilingue, BCS	0	0	0	0	0	0	6 110
Puerto Chiapas, Chis.	0	2 264	47 702	54 308	53 012	42 284	41 352
Salina Cruz, Oax. ^b	0	397	2 304	2 857	3 351	3 165	3 176
Golfo y Caribe	1 668 883	1 743 845	2 047 577	2 187 164	2 252 771	2 000 332	2 297 881
Altamira, Tamps.	647 369	684 931	803 222	820 092	877 396	761 677	885 457
Coatzacoalcos, Ver.	11 339	14 480	19 990	19 122	17 722	23 950	16 404
Dos Bocas, Tab.	34	47	0	0	2	0	190
Progreso, Yuc. ^b	67 653	67 842	91 318	146 362	153 319	147 514	153 880
Puerto Morelos, Q. Roo.	10 548	10 577	9 345	8 907	8 889	5 164	6 222
Seybaplaya, Camp.	0	0	0	0	0	0	0
Tampico, Tamps.	124	475	926	4 593	11 698	15 322	16 729
Tuxpan, Ver. ^b	4	199	5 472	11 835	39 589	40 769	53 956
Veracruz, Ver. ^b	931 812	965 294	1 117 304	1 176 253	1 144 156	1 005 936	1 165 043

Nota: Incluye contenedores llenos y vacíos.

^A Puertos con terminal especializada.

TEU'S Contenedores de 20 pies de largo.

Fuente: SEMAR. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.





Carga contenerizada, TEU'S y variación porcentual anual
Serie anual de 2011 a 2021

Cuadro 2.4.16

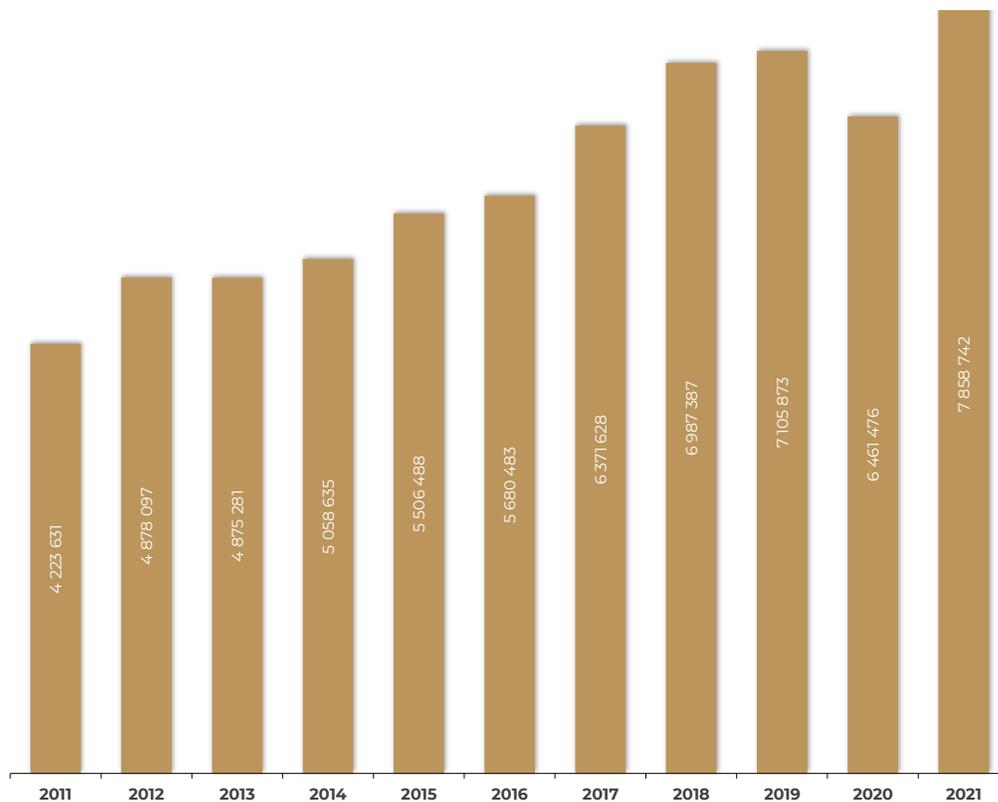
Año	Miles de toneladas	Variación porcentual anual (%)	TEU'S	Variación porcentual anual (%)
2011	34 930	18.1	4 223 631	14.4
2012	40 695	16.5	4 878 097	15.5
2013	39 787	-2.2	4 875 281	-0.1
2014	40 666	2.2	5 058 635	3.8
2015	42 805	5.3	5 506 488	8.9
2016	44 370	3.7	5 680 483	3.2
2017	49 621	11.8	6 371 628	12.2
2018	53 608	8.0	6 987 387	9.7
2019	52 296	-2.4	7 105 873	1.7
2020	47 389	-9.4	6 461 476	-9.1
2021	58 912	24.3	7 858 742	21.6

TEU'S Contenedores de 20 pies de largo.

Fuente: SEMAR. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Número de contenedores de 20 pies de largo
Serie anual de 2011 a 2021
(TEU's)

Gráfica 14





Carga marítima importada y exportada
Serie anual de 2011 a 2021

Cuadro 2.4.17

(Miles de toneladas)

Año	Total	Importación	%	Exportación	%
2011	208 159	81 625	39.2	126 534	60.8
2012	212 573	87 727	41.3	124 846	58.7
2013	215 873	83 390	38.6	132 483	61.4
2014	211 837	89 630	42.3	122 206	57.7
2015	218 644	98 651	45.1	119 993	54.9
2016	234 149	110 126	47.0	124 023	53.0
2017	248 408	124 486	50.1	123 922	49.9
2018	261 337	131 757	50.4	129 580	49.6
2019	251 559	126 098	50.1	125 461	49.9
2020	220 393	100 880	45.8	119 513	54.2
2021	234 740	114 746	48.9	119 994	51.1

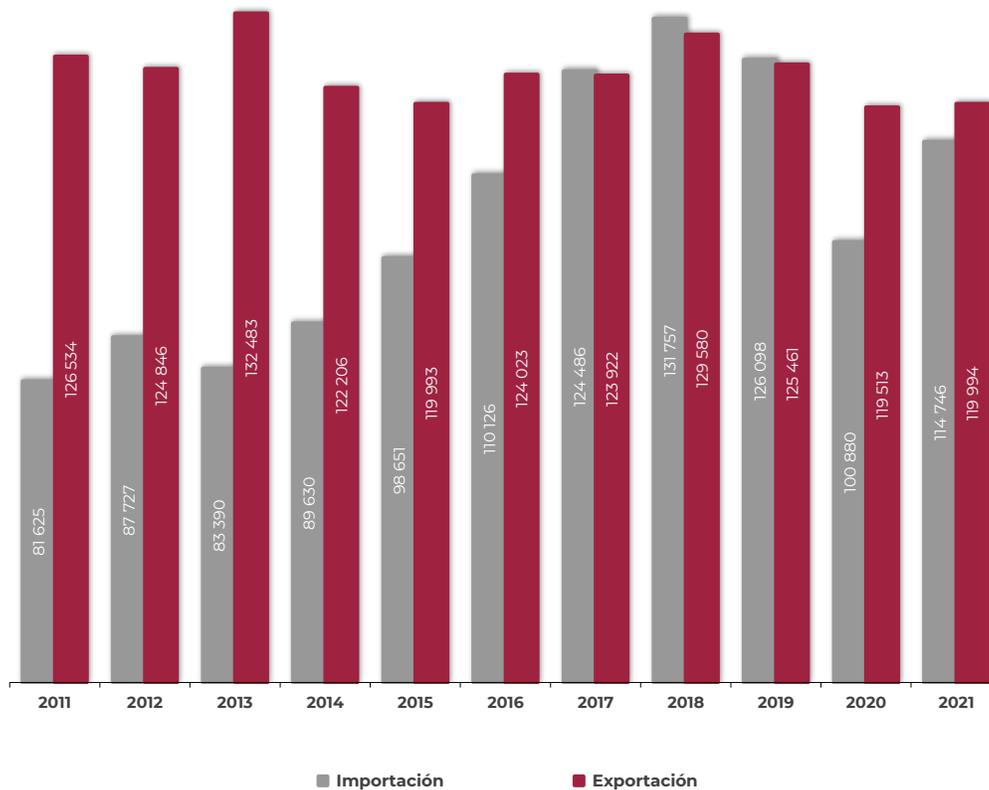
Nota: La suma de los parciales, puede o no coincidir con el total debido al redondeo de las cifras.
Incluye petróleo y derivados.

Fuente: SEMAR. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Carga marítima importada y exportada
Serie anual de 2011 a 2021

Gráfica 15

(Miles de toneladas)





Movimiento marítimo de pasajeros por tipo de embarcación, litoral y puerto Serie anual de 2017 a 2021

Cuadro 2.4.18

(Pasajeros)

Tipo de embarcación	2017	2018	2019	2020	2021
Litoral					
Puerto					
Cruceros ^a	7 299 280	7 865 550	8 939 334	2 293 126	1 495 680
Pacífico	1 778 139	1 894 632	2 281 247	589 130	451 416
Acapulco, Gro.	30 793	31 337	42 647	5 263	0
Bahías de Huatulco, Oax.	65 386	50 802	70 043	24 611	95
Cabo San Lucas, BCS.	390 987	434 489	540 582	135 421	137 468
Ensenada, BC.	648 641	665 799	674 459	134 644	94 211
Guaymas, Son.	1 542	630	0	1 037	1 219
La Paz, BCS.	3 381	3 484	4 637	2 106	3 553
Loreto, BCS.	11 925	9 232	6 853	3 669	3 339
Manzanillo, Col.	34 057	44 345	47 742	11 253	4 921
Mazatlán, Sin.	205 581	258 713	385 895	104 193	98 001
Pichilingue, BCS.	12 304	11 702	5 267	3 934	0
Puerto Escondido, BCS.	455	656	1 269	1 098	233
Puerto Vallarta, Jal.	338 538	360 812	482 335	151 359	108 124
Puerto Chiapas, Chis.	30 359	20 536	16 230	5 009	85
San Carlos, BCS.	717	986	1 820	2 843	0
Santa Rosalía, BCS.	394	352	0	756	0
Topolobampo, Sin.	2 408	757	0	1 035	0
Zihuatanejo, Gro.	671	0	1 468	899	167
Golfo y Caribe	5 521 141	5 970 918	6 658 087	1 703 996	1 044 264
Cozumel, Q. Roo.	4 106 849	4 299 871	4 578 142	1 132 101	650 107
Dos Bocas, Tab.	0	0	467	270	0
Majahual, Q. Roo.	1 000 818	1 227 695	1 606 926	455 179	343 082
Playa del Carmen, Q. Roo.	0	0	0	0	0
Progreso, Yuc.	413 474	443 352	471 853	116 176	51 024
Puerto Morelos, Q. Roo.	0	0	0	0	0
Punta Venado, Q. Roo.	0	0	0	0	0
Seybaplaya, Camp.	0	0	699	270	51
Veracruz, Ver.	0	0	0	0	0
Transbordadores ^b	10 129 929	10 831 138	10 999 337	4 821 076	7 954 845
Pacífico	271 813	247 311	168 405	156 531	198 200
Guaymas, Son.	4 888	4 140	2 776	574	1 031
La Paz, BCS.	44 039	25 015	25 566	35 307	43 726
Mazatlán, Sin.	56 126	34 186	31 502	42 212	53 315
Pichilingue, BCS.	77 447	85 820	44 201	31 625	43 485
Santa Rosalía, BCS.	5 099	4 334	3 145	632	1 077
Topolobampo, Sin.	84 214	93 816	61 215	46 181	55 566
Golfo y Caribe	9 858 116	10 583 827	10 830 932	4 664 545	7 756 645
Cozumel, Q. Roo.	2 472 927	2 510 352	2 510 461	979 545	1 573 050
Isla Mujeres, Q. Roo.	2 496 192	2 831 118	2 935 381	1 373 208	2 347 618
Playa del Carmen, Q. Roo.	2 249 636	2 241 087	2 185 722	797 973	1 356 525
Puerto Juárez, Q. Roo.	2 319 399	2 707 187	2 757 898	1 319 269	2 217 927
Punta Sam, Q. Roo.	166 582	133 471	239 030	71 434	135 287
Punta Venado, Q. Roo.	153 380	160 612	202 440	123 116	126 238

^a A partir de 2005 se incluyen los pasajeros en cruceros ecoturísticos.

^b Incluye movimiento de costeros y la suma de pasajeros embarcados y desembarcados.

Fuente: SEMAR. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.





Ubicación geográfica de los diez principales puertos con mayor registro de pasajeros en movimiento de cruceros, 2021



Ubicación geográfica de los diez principales puertos con mayor registro de pasajeros en movimiento de transbordadores, 2021





Movimiento marítimo de pasajeros según tipo de embarcación

Cuadro 2.4.19

Serie anual de 2011 a 2021

(Pasajeros)

Año	Total	Crucero ^b	%	Transbordador ^c	%
2011	10 813 732	5 661 652	52.4	5 152 080	47.6
2012	10 267 715	4 774 923	46.5	5 492 792	53.5
2013	9 968 572	4 348 858	43.6	5 619 714	56.4
2014	11 948 092	5 563 108	46.6	6 384 984	53.4
2015	13 685 019	5 929 223	43.3	7 755 796	56.7
2016	15 271 726	6 427 678	42.1	8 844 048	57.9
2017	17 429 209	7 299 280	41.9	10 129 929	58.1
2018	18 696 688	7 865 550	42.1	10 831 138	57.9
2019	19 938 671	8 939 334	44.8	10 999 337	55.2
2020	7 114 202	2 293 126	32.2	4 821 076	67.8
2021	9 450 525	1 495 680	15.8	7 954 845	84.2

^a A partir de 2005 se incluyen los pasajeros en cruceros ecoturísticos.

^b Incluye movimiento de costeros.

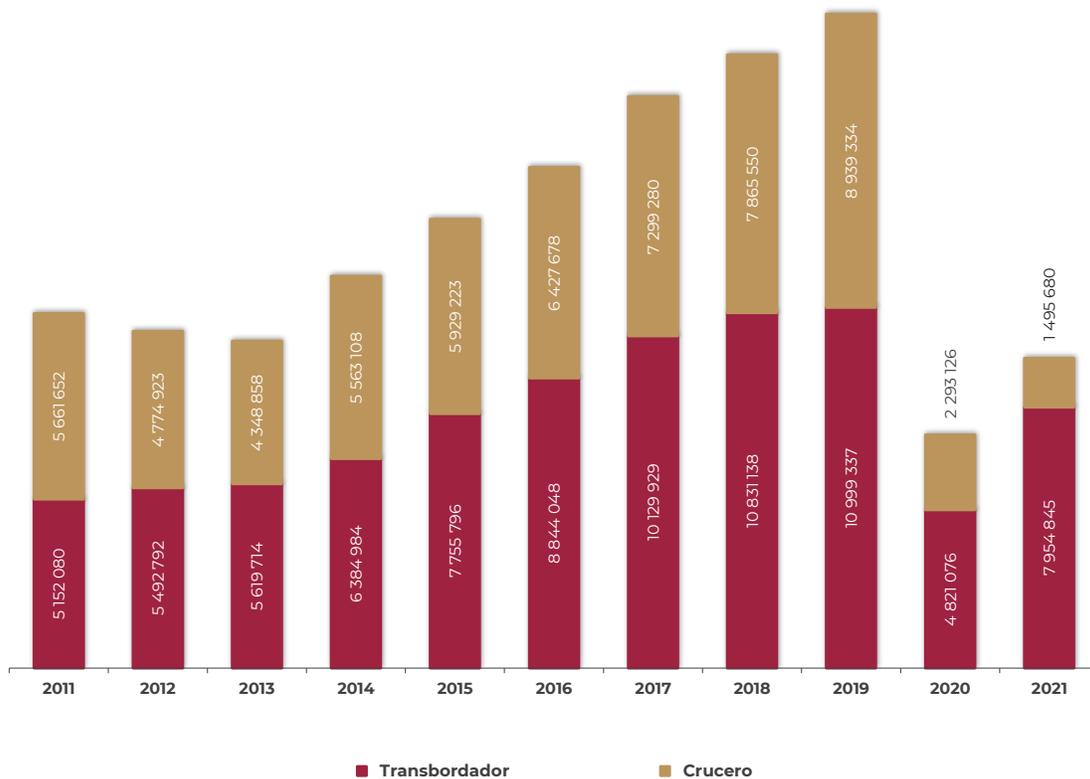
Fuente: SEMAR, Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Movimiento marítimo de pasajeros por tipo de embarcación

Gráfica 16

Serie anual de 2011 a 2021

(Pasajeros)





Seguridad en el transporte



Exámenes de detección de la aptitud psicofísica y prevención de enfermedades a operadores de los servicios según modo de transporte y áreas de apoyo al sector

Cuadro 2.5.1

Serie anual de 2011 a 2021
(Exámenes médicos)

Año	Total	Transporte carretero	Transporte ferroviario	Transporte aéreo	Transporte marítimo	Áreas de apoyo al Sector ^a
2011	216 413	168 815	3 636	35 114	8 368	480
2012	189 583	140 097	3 563	34 839	10 644	440
2013	200 912	154 206	4 318	30 169	12 086	133
2014	247 340	177 594	5 078	31 640	32 804	224
2015	281 364	208 374	4 693	33 460	34 580	257
2016	309 541	240 950	5 339	36 132	26 964	156
2017	317 424	243 163	4 967	38 686	30 252	356
2018	357 349	263 879	5 752	50 261	37 059	398
2019	335 973	241 718	5 901	47 334	40 981	39
2020	72 486	51 676	1 268	10 700	8 833	9
2021	438 865	354 849	4 240	45 540	34 179	57

Nota: Se refiere a exámenes psicofísicos integrales.

^a Corresponde a las diversas áreas que apoyan al Sector Infraestructura, Comunicaciones y Transportes.

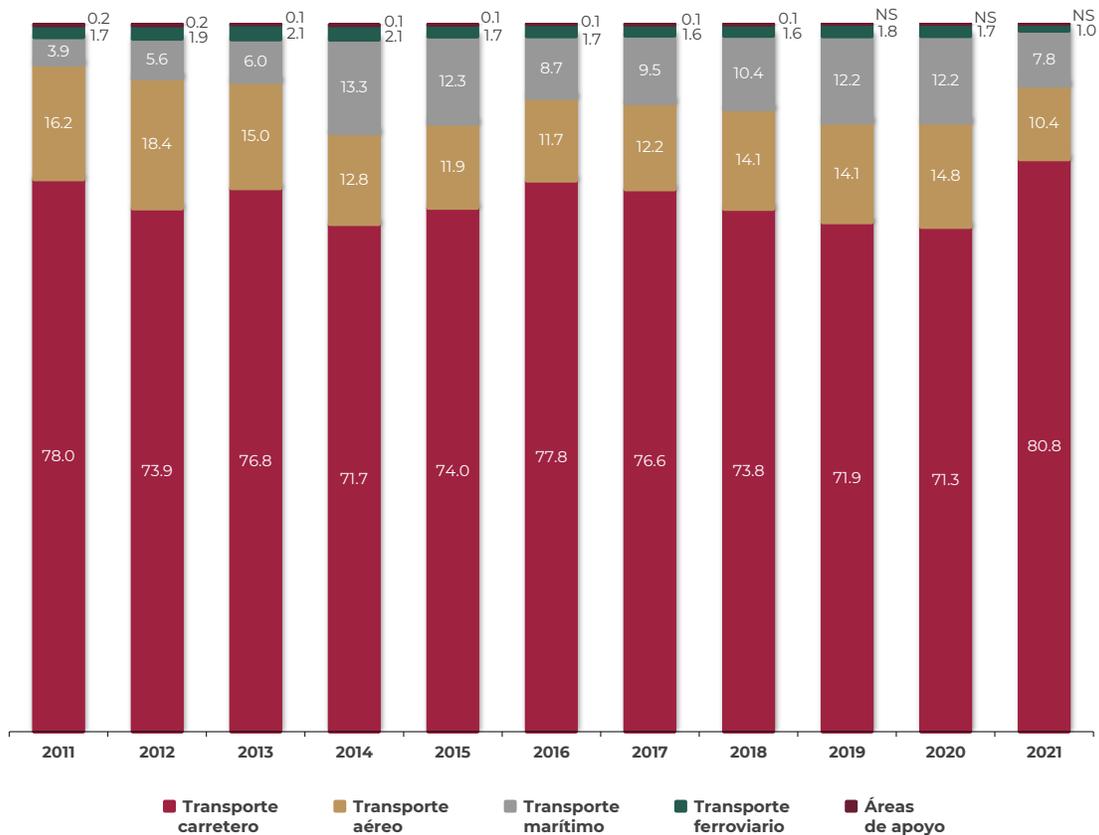
Fuente: SICT. Subsecretaría de Transportes. Dirección General de Protección y Medicina Preventiva en el Transporte.

Distribución porcentual de los exámenes psicofísicos integrales según modo de transporte y áreas de apoyo

Gráfica 1

Serie anual de 2011 a 2021

(Porcentaje)



NS No Significativo.



Exámenes de detección de la capacidad psicofísica y prevención de accidentes a operadores de los servicios según modo de transporte

Cuadro 2.5.2

Serie anual de 2011 a 2021

(Exámenes médicos en operación)

Año	Total	Transporte carretero			Transporte ferroviario	Transporte aéreo	Transporte marítimo
		Subtotal	En salida	En carretera			
2011	1 799 904	1 725 322	1 681 818	43 504	26 089	46 417	2 076
2012	1 777 893	1 707 043	1 639 435	67 608	24 550	44 757	1 543
2013	1 781 801	1 709 193	1 501 214	207 979	25 143	45 402	2 063
2014	1 874 513	1 801 422	1 696 088	105 334	27 888	43 395	1 808
2015	1 829 383	1 753 117	1 667 623	85 494	22 486	52 553	1 227
2016	1 584 752	1 517 800	1 425 381	92 419	20 325	44 923	1 704
2017	1 365 832	1 293 258	1 188 532	104 726	29 417	41 163	1 994
2018	1 239 260	1 167 950	1 084 197	83 753	28 900	40 336	2 074
2019	717 752	667 602	618 531	49 071	16 266	32 415	1 469
2020	8 437	5 269	2 374	2 895	0	3 168	0
2021	13 329	7 168	7 168	0	0	6 161	0

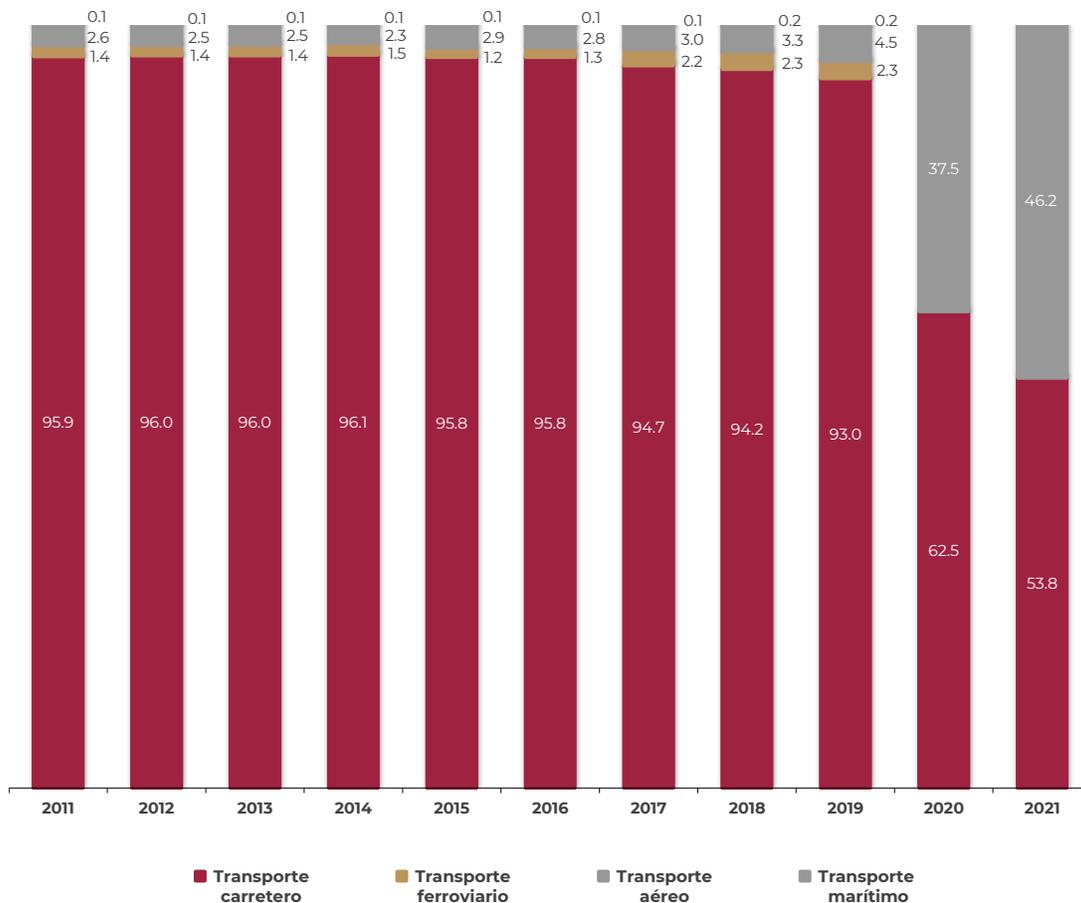
Fuente: SICT. Subsecretaría de Transportes. Dirección General de Protección y Medicina Preventiva en el Transporte.

Distribución porcentual de los exámenes médicos en operación según modo de transporte

Gráfica 2

Serie anual de 2011 a 2021

(Porcentaje)





Atenciones médicas de urgencia otorgadas al personal del transporte público federal y usuarios de las vías generales de comunicación según modo de transporte y en consultorios Serie anual de 2011 a 2021

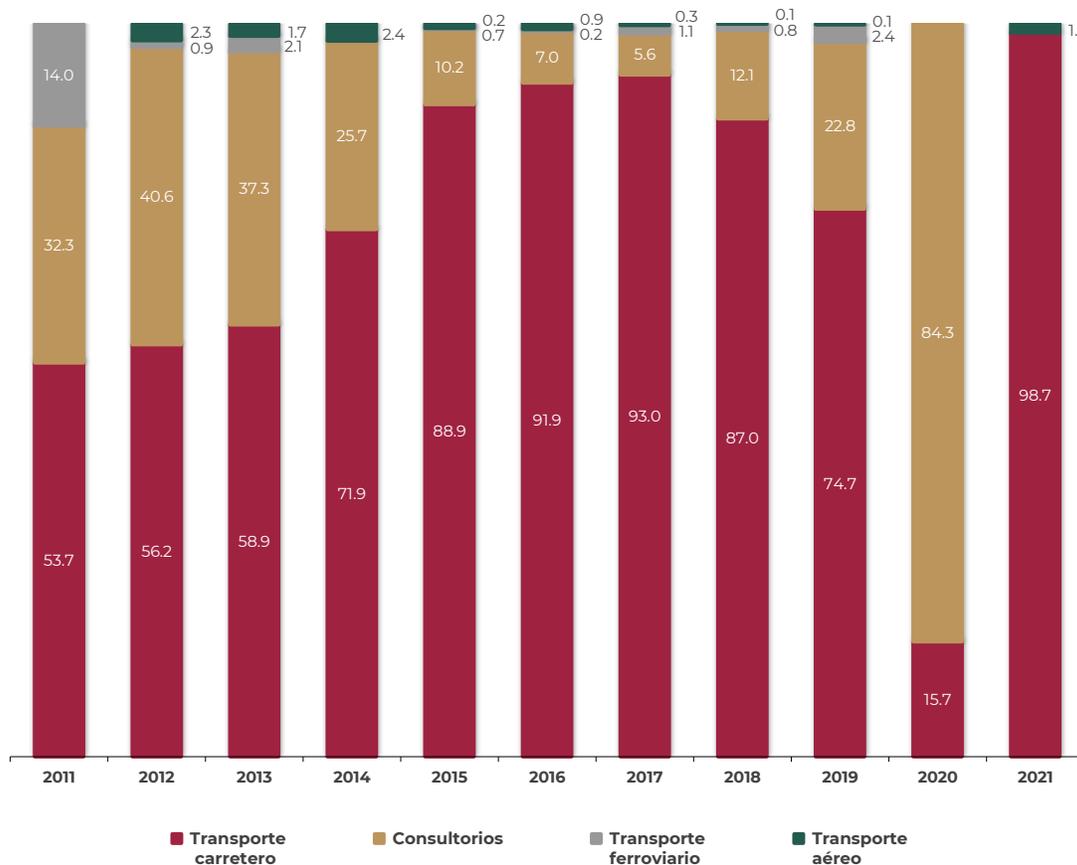
Cuadro 2.5.3

Año	Total	Transporte carretero	Transporte ferroviario	Transporte aéreo	Consultorios
2011	8 841	4 749	1 235	0	2 857
2012	11 247	6 329	100	255	4 563
2013	10 909	6 434	228	180	4 067
2014	7 618	5 476	0	184	1 958
2015	36 699	32 643	49	247	3 760
2016	61 771	56 687	154	578	4 352
2017	28 334	26 344	319	79	1 592
2018	25 291	21 998	205	28	3 060
2019	14 748	11 029	349	11	3 359
2020	675	106	0	0	569
2021	232	229	0	3	0

Fuente: SICT. Subsecretaría de Transportes. Dirección General de Protección y Medicina Preventiva en el Transporte.

Distribución porcentual de las atenciones médicas de urgencia según modo de transporte y en consultorios Serie anual de 2011 a 2021 (Porcentaje)

Gráfica 3



Telefonía fija



Principales variables y densidad del servicio de telefonía fija Serie anual de 2011 a 2021

Cuadro 3.1.1

Año	Líneas (Miles)	Densidad telefónica ^a	Poblaciones con servicio telefónico ^b	Red de fibra óptica (Kilómetros)
2011	19 593	16.9	55 353	243 513
2012	19 361	16.5	55 354	305 753
2013	19 318	16.2	ND	ND
2014	19 436	16.1	ND	ND
2015	19 616	16.3	ND	ND
2016	19 985	16.4	ND	ND
2017	19 950	16.2	ND	ND
2018	21 000	16.9	ND	ND
2019	22 029	17.5	ND	ND
2020	23 864 ^R	18.9 ^R	ND	ND
2021	24 341	19.3	ND	ND

Nota: A partir de 2013, el IFT hace el cambio de designación de suscripciones a líneas telefónicas.

^a Número de líneas por cada 100 habitantes.

^b Se refiere a localidades urbanas con telefonía básica, así como localidades entre 100 a 2 500 habitantes con servicio de telefonía rural, además se incluyen 572 localidades conurbadas.

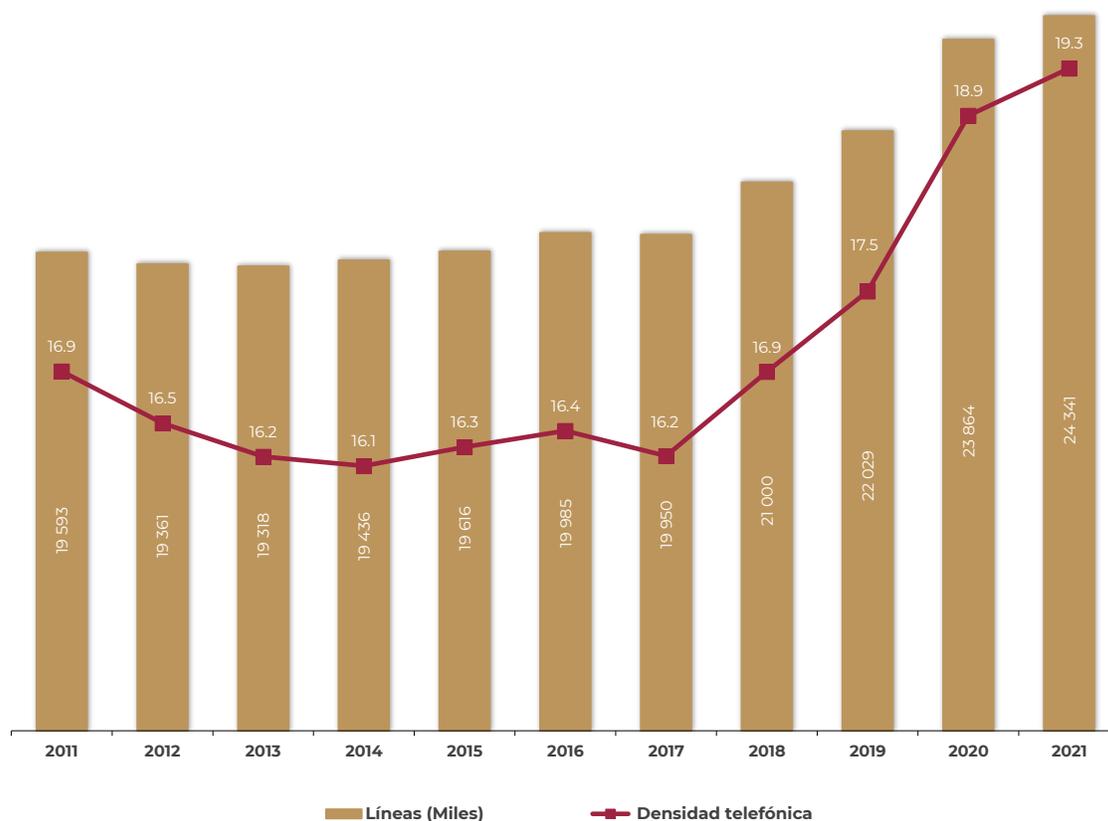
^R Cifra revisada y modificada.

ND No disponible.

Fuente: IFT. Coordinación General de Planeación Estratégica.

Líneas del servicio y densidad de telefonía fija Serie anual de 2011 a 2021

Gráfica 1





Número de líneas del servicio de telefonía fija y densidad telefónica por entidad federativa, 2021

Cuadro 3.1.2

Entidad federativa	Líneas de telefonía fija (Miles)			Densidad telefónica ^b
	Total	Líneas residenciales	Líneas no residenciales	
Estados Unidos Mexicanos	24 341^a	18 367	5 842	19.3
Aguascalientes	268	202	66	18.8
Baja California	565	510	55	15.0
Baja California Sur	178	142	36	22.3
Campeche	111	89	22	12.0
Coahuila de Zaragoza	653	531	122	20.8
Colima	153	127	26	20.9
Chiapas	324	267	57	5.8
Chihuahua	756	629	127	20.2
Ciudad de México	4 349	2 476	1 873	47.2
Durango	249	201	49	13.6
Guanajuato	936	760	176	15.2
Guerrero	357	310	47	10.1
Hidalgo	336	279	57	10.9
Jalisco	1 926	1 494	432	23.1
México	3 329	2 906	423	19.6
Michoacán de Ocampo	451	365	86	9.5
Morelos	430	359	71	21.8
Nayarit	200	158	42	16.2
Nuevo León	1 800	1 228	572	31.1
Oaxaca	325	264	61	7.9
Puebla	886	738	148	13.5
Querétaro	579	445	134	24.5
Quintana Roo	347	251	95	18.7
San Luis Potosí	428	350	78	15.2
Sinaloa	558	414	143	18.4
Sonora	540	419	120	18.3
Tabasco	201	164	38	8.4
Tamaulipas	671	539	132	19.0
Tlaxcala	178	147	31	13.2
Veracruz de Ignacio de la Llave	1 021	874	147	12.7
Yucatán	334	261	73	14.4
Zacatecas	196	166	30	12.1

Nota: A partir de 2013, el IFT hace el cambio de designación de suscripciones a líneas telefónicas.

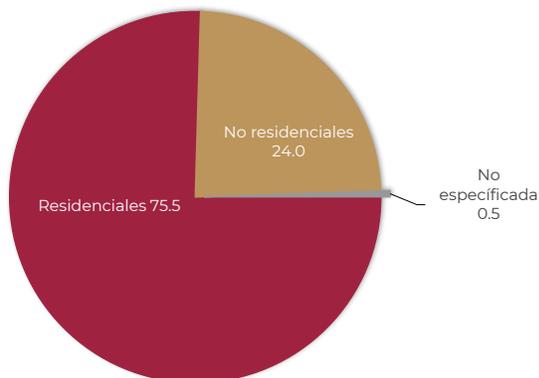
^a Incluye 707 líneas sin entidad federativa especificada; debido a que los operadores con menos de 200,000 mil líneas no están obligados a reportar ubicación geográfica.

^b Se refiere al número de líneas por cada 100 habitantes.

Fuente: IFT. Coordinación General de Planeación Estratégica.

Distribución porcentual de las líneas de telefonía fija según tipo de residencia, 2021

Gráfica 2





Conferencias y minutos del servicio de telefonía fija de larga distancia Serie anual de 2011 a 2021

Cuadro 3.1.3

(Millones)

Año	Conferencias LD			Minutos LD ^a		
	Total	Internacional	Nacional	Total	Internacional	Nacional
2011	8 319	2 377	5 942	51 971	22 248	29 723
2012	8 926	2 860	6 066	57 285	26 905	30 380
2013	9 916	3 370	6 546	45 599	25 207	20 392
2014	10 488	3 385	7 103	49 408	29 490	19 918
2015	3 060	3 060	ND	28 669	28 669	ND
2016	4 355	4 355	ND	26 786	26 786	ND
2017	4 844	4 844	ND	15 361	15 361	ND
2018	5 456	5 456	ND	16 505	16 505	ND
2019	5 321	5 321	ND	16 409	16 409	ND
2020	ND	ND	ND	2 510 ^b	2 510 ^b	ND
2021	ND	ND	ND	11 405	11 405	ND

Nota: La cifra de minutos LD Internacional correspondiente al año 2020 se deriva de la información reportada por los operadores, misma que se sigue encontrando en revisión y validación por parte del IFT.

^a A partir de 2015 se eliminan los costos de la larga distancia nacional, por lo que se considera tráfico local y no es comparable.

LD Larga distancia.

ND No disponible.

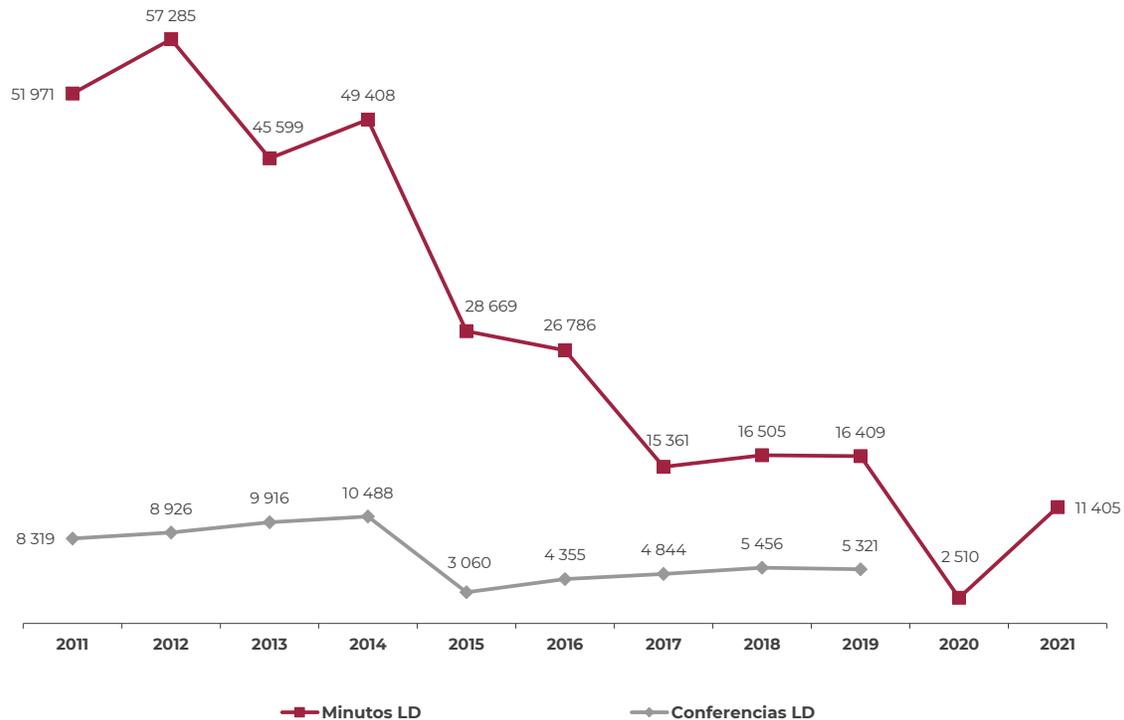
^b Cifra revisada y modificada.

Fuente: IFT. Coordinación General de Planeación Estratégica.

Conferencias y minutos del servicio de telefonía fija de larga distancia Serie anual de 2011 a 2021

Gráfica 3

(Millones)



Telefonía móvil



Principales variables y penetración del servicio de telefonía móvil Serie anual de 2011 a 2021

Cuadro 3.2.1

Año	Empresas	Ciudades	Líneas (Miles)	Líneas (OMV) (Miles)	Mínutos (Millones)	Mínutos de OMV (Millones)	Densidad telefónica ^a
2011	6	494.0	94 583.3	-	114 910.4	-	81.5
2012	6	496.0	101 360.6	-	135 079.7	-	86.2
2013	6	ND	106 748.0	0.6	142 104.1	0.3	89.6
2014	8	ND	104 948.3	150.0	144 788.8	0.3	87.1
2015	8 ^R	ND	107 688.3	856.8	142 431.5	99.2	89.4
2016	14	ND	111 728.9	1 224.4	221 969.0	384.2	91.7
2017	17	ND	114 325.1	1 481.3	274 561.8	826.6	92.9
2018	18	ND	120 165.3	1 762.5	294 792.3	1 450.9	96.6
2019	23	ND	122 035.2	2 028.4	306 524.1	1 762.9	97.1
2020	25 ^R	ND	122 898.4	2 550.1 ^R	315 895.0	2 075.2	97.5
2021	28	ND	125 824.9	3 123.7	319 675.6	4 059.2	99.8

^a Número de líneas por cada 100 habitantes.

ND No disponible.

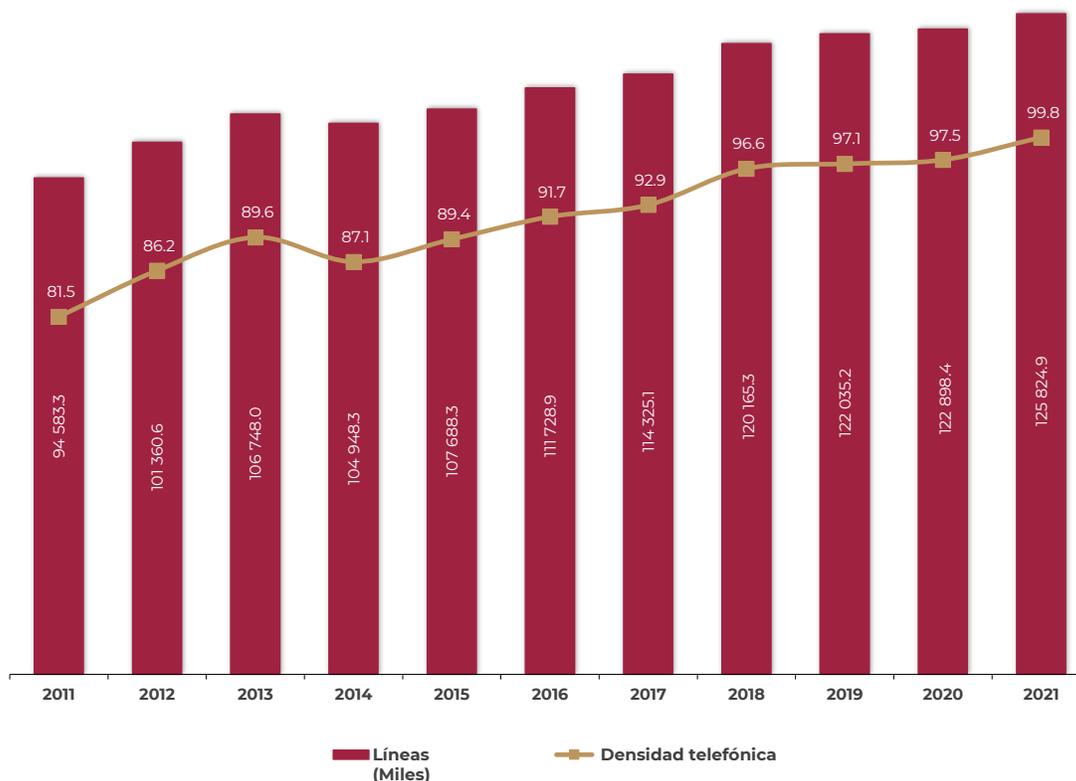
OMV Operadores Móviles Virtuales.

^R Cifra revisada y modificada.

Fuente: IFT. Coordinación General de Planeación Estratégica.

Líneas de servicio y densidad de telefonía móvil Serie anual de 2011 a 2021

Gráfica 1



Nota: La densidad telefónica se refiere al número de líneas por cada 100 habitantes.





Líneas de servicio de telefonía móvil y variación porcentual
Serie anual de 2011 a 2021

Cuadro 3.2.2

Año	Empresas	Líneas (Miles)	Variación porcentual anual (%)
2011	6	94 583.3	4.5
2012	6	101 360.6	7.2
2013	6	106 748.0	5.3
2014	8	104 948.3	-1.7
2015	8 ^R	107 688.3	2.6
2016	14	111 728.9	3.8
2017	17	114 325.1	2.3
2018	18	120 165.3	5.1
2019	23	122 035.2	1.6
2020	25 ^R	122 898.4 ^R	0.6
2021	28	125 824.9	2.4

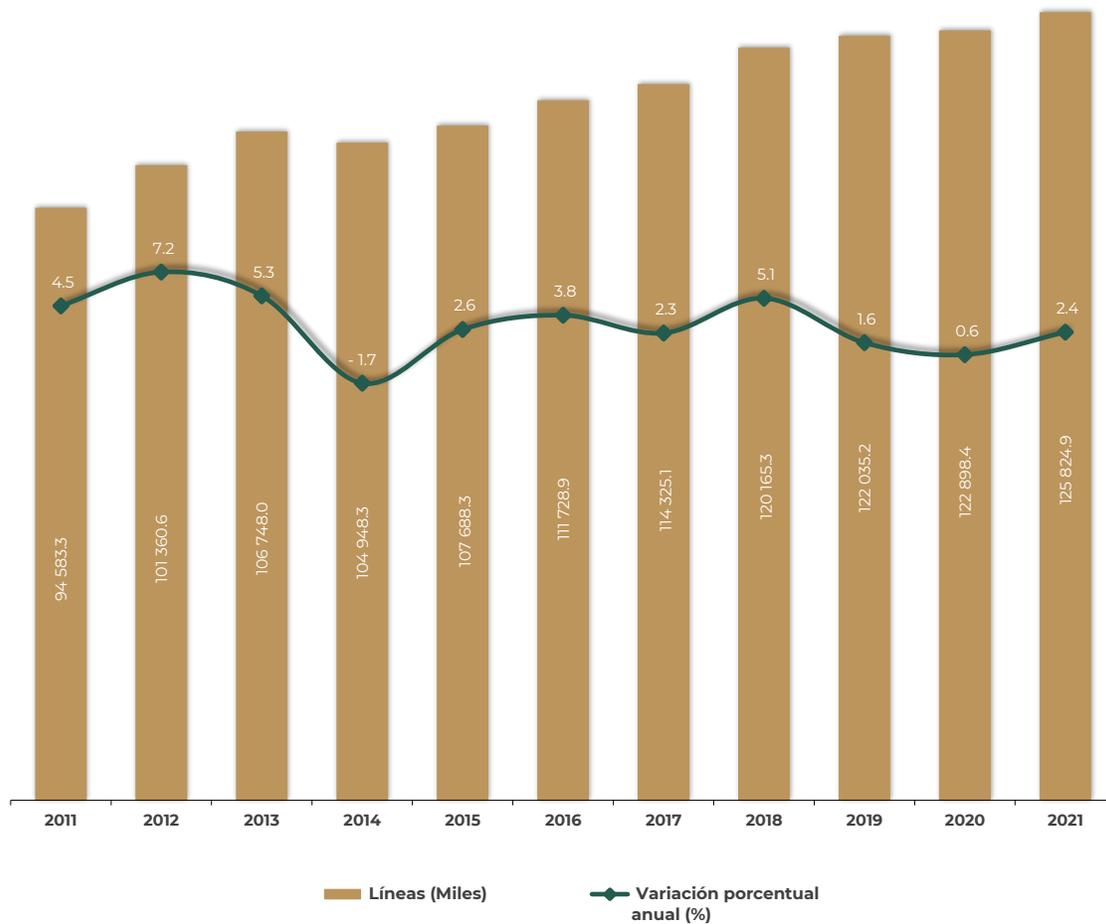
Nota: A partir de 2014 se incluyen las líneas de Operadores Móviles Virtuales.

^R Cifra revisada y modificada.

Fuente: IFT. Coordinación General de Planeación Estratégica.

Líneas de servicio de telefonía móvil y variación porcentual anual
Serie anual de 2011 a 2021

Gráfica 2





Comunicación satelital



Terminales satelitales instaladas para servicios móviles de voz
Serie anual de 2016 a 2021

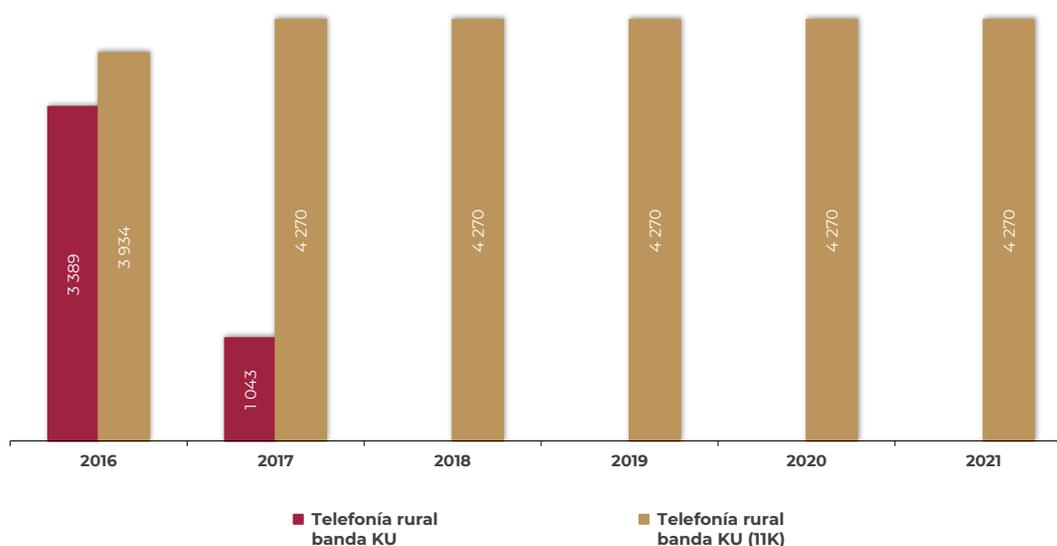
Cuadro 3.3.1

Año	Total	Movisat voz (Ruralsat)	
		Telefonía rural banda KU	Telefonía rural banda KU (11K)
2016	7 323	3 389	3 934
2017	5 313	1 043	4 270
2018 ^a	4 270	NA	4 270
2019	4 270	NA	4 270
2020	4 270	NA	4 270
2021	4 270	NA	4 270

^a Debido a la falla catastrófica del satélite AMC-09 ocurrida el 17 de junio de 2017, a partir de 2018 se quedaron fuera de servicio las terminales telefónicas satelitales instaladas en banda Ku.
NA No aplica.
Fuente: TELECOMM. Telecomunicaciones de México.

Terminales satelitales instaladas para servicios móviles de voz
Serie anual de 2016 a 2021

Gráfica 1



Eventos y giras transmitidas por el servicio de telepuertos
Serie anual de 2016 a 2021

Cuadro 3.3.2

Año	Total	Televisión ocasional (Evento)	Giras presidenciales
2016	42	20	22
2017	16	7	9
2018	20	14	6
2019	1	1	0
2020	0	0	0
2021	0	0	0

Nota: Se observa disminución en los eventos de televisión ocasional, debido a que los usuarios adquieren infraestructura propia de telecomunicaciones.
Fuente: TELECOMM. Telecomunicaciones de México.





Terminales satelitales instaladas para el servicio de telefonía rural por entidad federativa Serie anual de 2018 a 2021

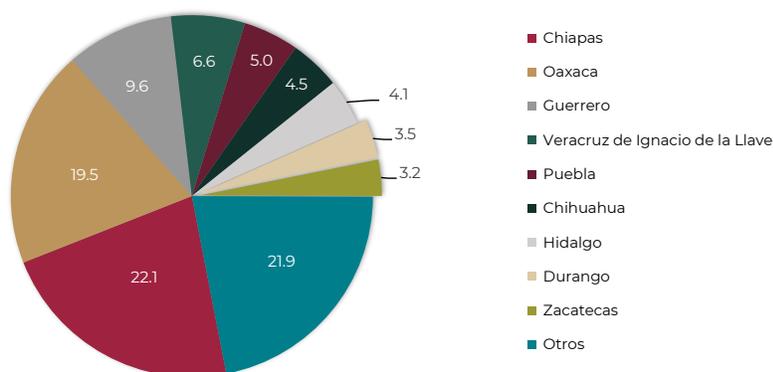
Cuadro 3.3.3

Entidad federativa	Terminales satelitales				Participación porcentual (%) 2021
	2018	2019	2020	2021	
Estados Unidos Mexicanos	4 270	4 270	4 270	4 270	100.0
Aguascalientes	0	0	0	0	0.0
Baja California	18	18	18	18	0.4
Baja California Sur	29	29	29	29	0.7
Campeche	111	111	111	111	2.6
Coahuila de Zaragoza	63	66	66	62	1.5
Colima	8	8	8	11	0.3
Chiapas	943	943	943	943	22.1
Chihuahua	194	194	194	194	4.5
Ciudad de México	0	0	0	0	0.0
Durango	151	151	151	148	3.5
Guanajuato	37	37	37	37	0.9
Guerrero	404	404	404	411	9.6
Hidalgo	176	176	176	176	4.1
Jalisco	24	27	27	24	0.6
México	9	11	11	9	0.2
Michoacán de Ocampo	87	87	87	87	2.0
Morelos	6	6	6	5	0.1
Nayarit	55	55	55	55	1.3
Nuevo León	72	72	72	72	1.7
Oaxaca	839	804	804	834	19.5
Puebla	212	214	214	212	5.0
Querétaro	44	44	44	44	1.0
Quintana Roo	37	38	38	36	0.8
San Luis Potosí	126	129	129	128	3.0
Sinaloa	33	33	33	33	0.8
Sonora	37	37	37	37	0.9
Tabasco	37	37	37	37	0.9
Tamaulipas	80	80	80	80	1.9
Tlaxcala	1	1	1	1	0.0
Veracruz de Ignacio de la Llave	283	303	303	282	6.6
Yucatán	16	16	16	16	0.4
Zacatecas	138	139	139	138	3.2

Fuente: TELECOMM. Telecomunicaciones de México.

Participación porcentual de las terminales satelitales instaladas para el servicio de telefonía rural, 2021 (Porcentaje)

Gráfica 2





Distribución porcentual de la ocupación satelital por servicio y sector
Serie anual de 2011 a 2021

Cuadro 3.3.4

Ocupación satelital	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Por servicio	100.0										
Televisión	13.7	13.7	14.3	27.6	13.0	18.9	18.9	20.4	17.7	16.9	15.3
Radio	0.4	0.4	0.4	0.4	0.3	0.3	0.3	0.3	0.2	0.2	0.2
Voz y datos	51.7	50.9	48.5	47.9	38.6	51.4	55.6	50.1	46.6	42.5	53.3
Móvil	0.5	0.5	2.2	3.3	1.2	1.4	2.7	4.6	3.4	3.2	2.2
Capacidad disponible	33.7	34.5	34.6	20.8	46.9	28.0	22.5	24.6	32.1	37.2	29.0
Por sector	100.0										
Gobierno	8.7	9.4	8.6	10.7	9.3	12.4	14.7	11.4	9.6	8.8	8.3
Transporte y turismo	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.1	0.1	0.4
Industria y comercio	23.3	23.1	24.9	30.0	26.3	22.8	23.8	25.4	27.7	27.4	40.9
Operación de servicios de telecomunicaciones	34.2	32.9	31.8	38.3	30.7	37.1	38.9	38.0	30.4	26.5	21.3
Educativo	NS	NS	NS	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
Bancos y financiero	0.1	0.1	0.1	0.1	NS	NS	NS	NS	-	-	-
Capacidad disponible	33.7	34.5	34.6	20.8	33.6	27.6	22.5	24.6	32.1	37.1	29.0

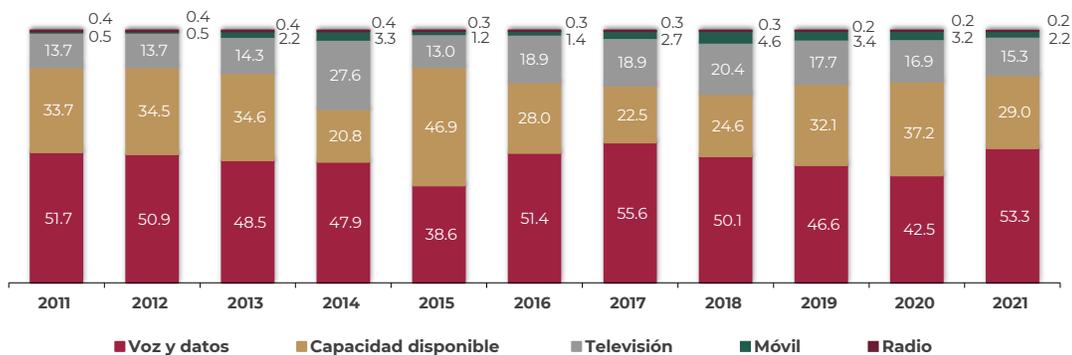
Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

NS No significativo.

Fuente: EUTELSAT COMMUNICATIONS S.A. Eutelsat Americas.

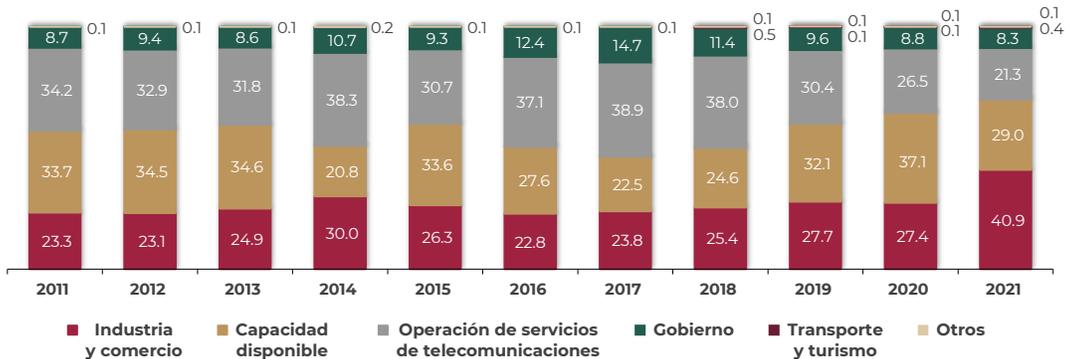
Distribución porcentual de la ocupación satelital por servicio
Serie anual de 2011 a 2021
(Porcentaje)

Gráfica 2



Distribución porcentual de la ocupación satelital por sector
Serie anual de 2011 a 2021
(Porcentaje)

Gráfica 3





Ocupación del sistema mexicano de satélites por servicio según satélite, 2021

Cuadro 3.3.5

(Megahertz)

Servicios	Sistema satelital	Eutelsat 113WA Satmex 6	Eutelsat 115WB Satmex 7	Eutelsat 117WA Satmex 8
Total	6 808.0	2 160.0	2 290.0	2 358.0
Televisión ^a	1 039.4	336.2	86.0	617.2
Radio	14.8	6.2	2.9	5.7
Voz y datos	3 625.6	958.0	1 706.9	960.8
Móvil	148.3	43.9	68.4	36.0
Capacidad disponible	1 979.9	815.7	425.9	738.3

Nota: A partir del 9 de mayo de 2014, los nombres comerciales de los satélites cambiaron, debido a la integración de éstos, en la flota satelital de la empresa Eutelsat, S.A. de C.V.

A partir del 20 de noviembre de 2015, el satélite Eutelsat 115WA (antes SATMEX 5) cambió de posición satelital.

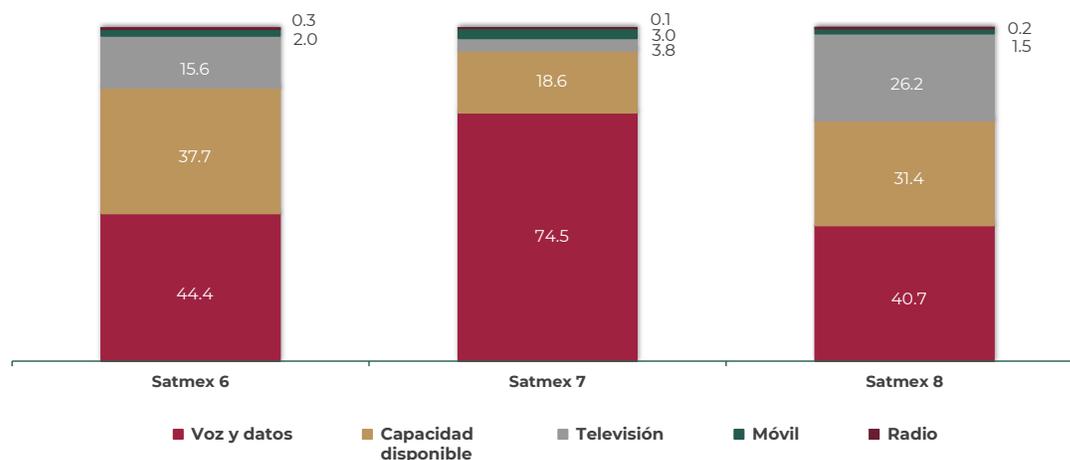
^a Incluye Direct To Home (DTH).- Servicio Directo a Hogares.

Fuente: EUTELSAT COMMUNICATIONS S.A. Eutelsat Americas.

Porcentaje de ocupación del Sistema Mexicano de Satélites por servicio según satélite, 2021

Gráfica 4

(Porcentaje)



Porcentaje de ocupación del sistema mexicano de satélites por servicio según satélite, 2021

Cuadro 3.3.6

Servicios	Sistema satelital	Eutelsat 113WA Satmex 6	Eutelsat 115WB Satmex 7	Eutelsat 117WA Satmex 8
Total	100.0	100.0	100.0	100.0
Televisión ^a	15.3	15.6	3.8	26.2
Radio	0.2	0.3	0.1	0.2
Voz y datos	53.3	44.4	74.5	40.7
Móvil	2.2	2.0	3.0	1.5
Capacidad disponible	29.0	37.7	18.6	31.4

Nota: A partir del 9 de mayo de 2014, los nombres comerciales de los satélites cambiaron, debido a la integración de éstos, en la flota satelital de la empresa Eutelsat, S.A. de C.V.

A partir del 20 de noviembre de 2015, el satélite Eutelsat 115WA (antes SATMEX 5) cambió de posición satelital.

^a Incluye Direct To Home (DTH). Servicio Directo a Hogares.

Fuente: EUTELSAT COMMUNICATIONS S.A. Eutelsat Americas.





Ocupación del Sistema Mexicano de Satélites por sector según satélite, 2021

Cuadro 3.3.7

(Megahertz)

Servicios	Sistema satelital	Eutelsat 113WA Satmex 6 ^a	Eutelsat 115WB Satmex 7 ^b	Eutelsat 117WA Satmex 8 ^c
Total	6 808.0	2 160.0	2 358.0	2 290.0
Gobierno	566.3	168.7	192.7	204.8
Transporte y turismo	24.1	6.1	18.0	0.0
Industria y comercio	2 783.5	754.7	976.5	1 052.2
Operación de servicios de telecomunicaciones	1 450.3	414.8	428.4	607.1
Educativo	4.0	0.0	4.0	0.0
Bancos y financiero	0.0	0.0	0.0	0.0
Capacidad disponible	1 979.9	815.7	738.3	425.9

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

A partir del 9 de mayo de 2014, los nombres comerciales de los satélites cambiaron, debido a la integración de éstos, en la flota satelital de la empresa Eutelsat, S.A. de C.V.

^a Inició operaciones en agosto de 2006.

^b Se firma el acuerdo para su construcción en 2012 e inicia operaciones el 14 de octubre de 2015.

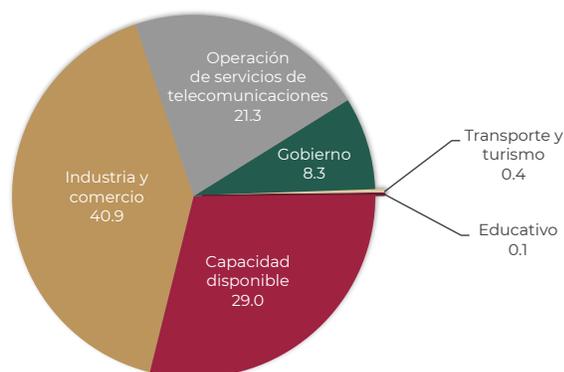
^c Se puso en órbita en abril de 2013.

Fuente: EUTELSAT COMMUNICATIONS S.A. Eutelsat Americas.

Porcentaje de ocupación del sistema mexicano de satélites por sectores, 2021

Gráfica 5

(Porcentaje)



Porcentaje de ocupación del sistema mexicano de satélites por sector según satélite, 2021

Cuadro 3.3.8

Servicios	Sistema satelital	Eutelsat 113WA Satmex 6 ^a	Eutelsat 115WB Satmex 7 ^b	Eutelsat 117WA Satmex 8 ^c
Total	100.0	100.0	100.0	100.0
Gobierno	8.3	7.8	8.2	8.9
Transporte y turismo	0.4	0.3	0.8	0.0
Industria y comercio	40.9	34.9	41.4	45.9
Operación de servicios de telecomunicaciones	21.3	19.2	18.2	26.5
Educativo	0.1	-	0.2	-
Bancos y financiero	-	-	-	-
Capacidad disponible	29.0	37.8	31.3	18.6

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

A partir del 9 de mayo de 2014, los nombres comerciales de los satélites cambiaron, debido a la integración de éstos, en la flota satelital de la empresa Eutelsat, S.A. de C.V.

^a Inició operaciones en agosto de 2006.

^b Se firma el acuerdo para su construcción en 2012 e inicia operaciones el 14 de octubre de 2015.

^c Se puso en órbita en abril de 2013.

Fuente: EUTELSAT COMMUNICATIONS S.A. Eutelsat Americas.



Radiocomunicación



Número de concesiones, suscripciones y ciudades atendidas por los servicios de radiolocalización móvil de personas y radiocomunicación especializada de flotillas
Serie anual de 2011 a 2021

Cuadro 3.4.1

Servicio	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Radiolocalización móvil de personas (PAGING) ^a											
Concesiones	92.0	92.0	4.0	2.0	1.0	1.0	ND	ND	ND	ND	ND
Suscripciones (miles)	4.3	3.5	2.6	1.3	0.9	0.9	ND	ND	ND	ND	ND
Ciudades	89.0	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
Radiocomunicación especializada de flotillas (TRUNKING) ^a											
Concesiones	55.0	55.0	17.0	4.0	4.0	3.0	ND	ND	ND	ND	ND
Suscripciones (miles)	3 743.5	3 954.4	2 149.5	956.1	571.0	154.7	ND	ND	ND	ND	ND
Ciudades	308.0	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND

Nota: Las concesiones solamente incluyen los títulos de banda. De 2013 a 2015 el número de concesiones se considera únicamente a los que reportan información.

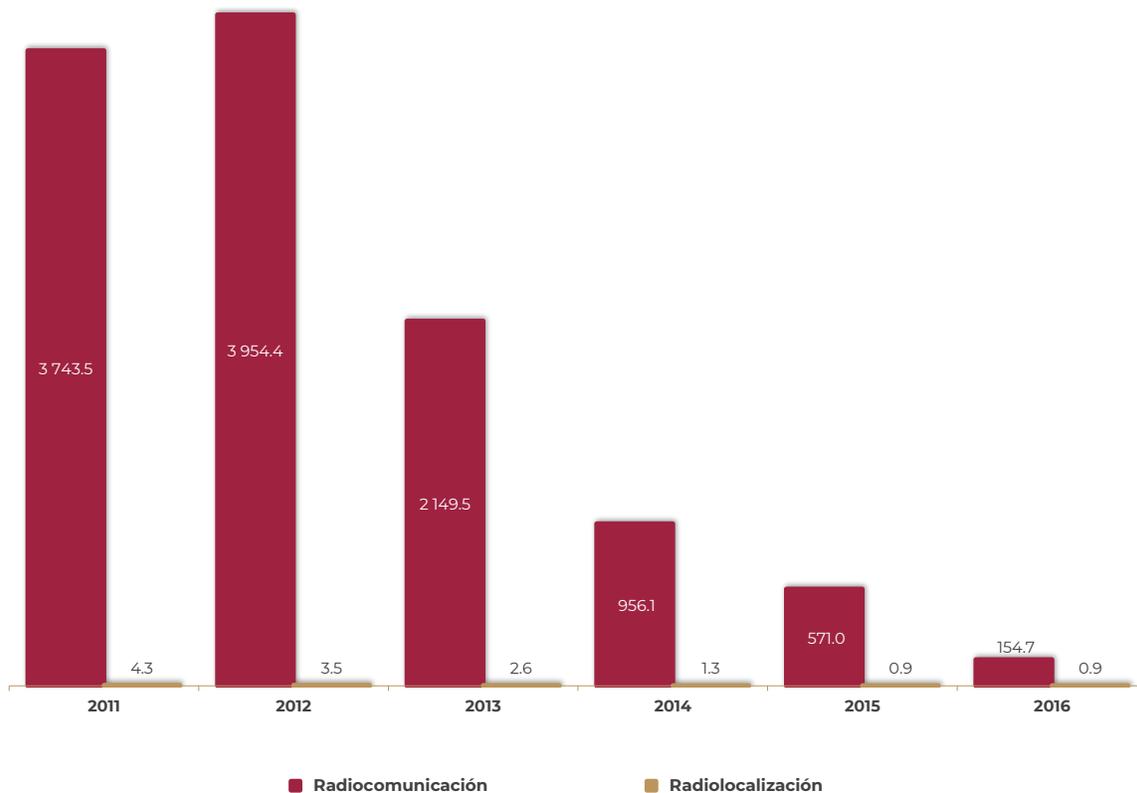
^a A partir de 2017 se deja de solicitar información a los operadores de indentificadores de Paging y Trunking.

ND No disponible.

Fuente: IFT. Coordinación General de Planeación Estratégica.

Suscripciones de los servicios de radiolocalización móvil de personas y radiocomunicación especializada de flotillas
Serie anual de 2011 a 2016
(Miles de usuarios)

Gráfica 1



Acceso a internet



Número de sitios o espacios públicos con acceso a banda ancha por entidad federativa, según grado de marginación de la localidad, 2021

Cuadro 3.5.1

Entidad federativa	Sitios públicos por grado de marginación de la localidad ^a					
	Total de sitios conectados	Muy Bajo	Bajo	Medio	Alto	Muy Alto
Estados Unidos Mexicanos	52	7	15	21	8	1
Aguascalientes	0	0	0	0	0	0
Baja California	5	4	0	1	0	0
Baja California Sur	2	1	1	0	0	0
Campeche	0	0	0	0	0	0
Chiapas	18	0	3	10	5	0
Chihuahua	0	0	0	0	0	0
Ciudad de México	0	0	0	0	0	0
Coahuila de Zaragoza	0	0	0	0	0	0
Colima	0	0	0	0	0	0
Durango	0	0	0	0	0	0
Guanajuato	0	0	0	0	0	0
Guerrero	0	0	0	0	0	0
Hidalgo	1	0	1	0	0	0
Jalisco	2	1	0	0	1	0
México	1	0	1	0	0	0
Michoacán de Ocampo	0	0	0	0	0	0
Morelos	0	0	0	0	0	0
Nayarit	0	0	0	0	0	0
Nuevo León	0	0	0	0	0	0
Oaxaca	8	0	3	4	1	0
Puebla	0	0	0	0	0	0
Querétaro	4	1	2	1	0	0
Quintana Roo	2	0	0	1	0	1
San Luis Potosí	0	0	0	0	0	0
Sinaloa	0	0	0	0	0	0
Sonora	0	0	0	0	0	0
Tabasco	0	0	0	0	0	0
Tamaulipas	0	0	0	0	0	0
Tlaxcala	0	0	0	0	0	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	3	0	2	1	0	0
Yucatán	6	0	2	3	1	0
Zacatecas	0	0	0	0	0	0

Nota: Los datos reportados corresponden al proyecto "Aldeas Inteligentes, Bienestar Sostenible".

^a Se refiere al número de servicios por entidad federativa, por grado de marginación de la localidad (un sitio público por localidad).

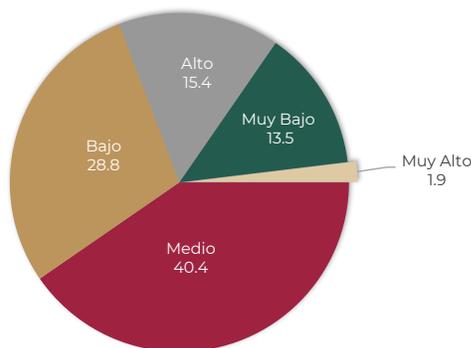
Fuente: SICT, Subsecretaría de Transportes, Coordinación de la Sociedad de la Información y el Conocimiento.

Elaborado con base en datos proporcionados por INEGI. Censo de Población y Vivienda 2020.

Distribución porcentual de los servicios de acceso a banda ancha por grado de marginación, 2021

(Porcentaje)

Gráfica 1





Usuarios y accesos de internet Serie anual de 2011 a 2021

Cuadro 3.5.2

Año	Usuarios (Miles) ^a			Accesos						
	Total	Hogar	Fuera del hogar ^b	Internet (Miles) ^c	Internet por cada 100 hogares	Banda ancha fija (Miles) ^d	Banda ancha fija por cada 100 Hogares	Banda ancha móvil (Miles)	Banda ancha móvil (OMV) (Miles)	Banda ancha por cada 100 habitantes
2011	40 606	21 133	19 473	11 142	37	10 882	36	14 402	-	12
2012	40 916	19 030	21 886	11 829	39	11 613	38	24 481	-	21
2013	46 026	25 719	20 307	12 422	40	12 422	40	34 614	-	29
2014	47 441	26 969	20 473	12 818	40	12 819	40	51 453	39	43
2015	62 449	44 300	18 149	14 598	45	14 599	45	63 920	847	53
2016	65 521	52 063	13 458	15 883	48	15 924	48	75 073	1 226	62
2017	70 290 ^R	58 506	11 784	16 986	50	17 000	50	81 103	1 486	66
2018	73 142 ^R	63 247	9 895	18 248	53	18 359	53	88 291	1 771	71
2019	79 489 ^R	70 810	8 679	19 353	55	19 353	55	97 435	2 034	78
2020	82 979 ^R	77 844	5 135	22 509 ^R	64 ^R	22 509 ^R	64 ^R	101 378 ^R	2 550 ^R	80 ^R
2021	88 562	84 351	4 212	24 149	69	24 149	69	108 836	2 417	86

Nota: La penetración de banda ancha fija se debe medir por cada 100 hogares debido a que las suscripciones fijas pueden ser utilizadas por más de un usuario dentro del hogar.

La teledensidad de la banda ancha móvil se mide por cada 100 habitantes debido a que el medio de acceso más común es el teléfono celular y este es un bien personal.

^a Datos de 2013 a 2014: INEGI. Módulo sobre Disponibilidad y Uso de Tecnologías de Información en los hogares. Datos de 2015 a 2016: INEGI.

Encuesta Nacional sobre Disponibilidad y Uso de Tecnologías de Información en los hogares, ENDUTIH.

^b Incluye educación, negocios, entretenimiento y gobierno.

^c Se refiere al total de suscripciones e incluye suscripciones con tecnologías de Banda Ancha y Dial Up (conexión por línea conmutada).

^d Considera las cuentas de acceso con tecnologías XDSL (X Digital Subscriber Line), Cable Coaxial, ISDN (Integrated Services Digital Network), satelital, MMDS

(Multichannel Multipoint Distribution Service), excluye los enlaces dedicados Dial Up.

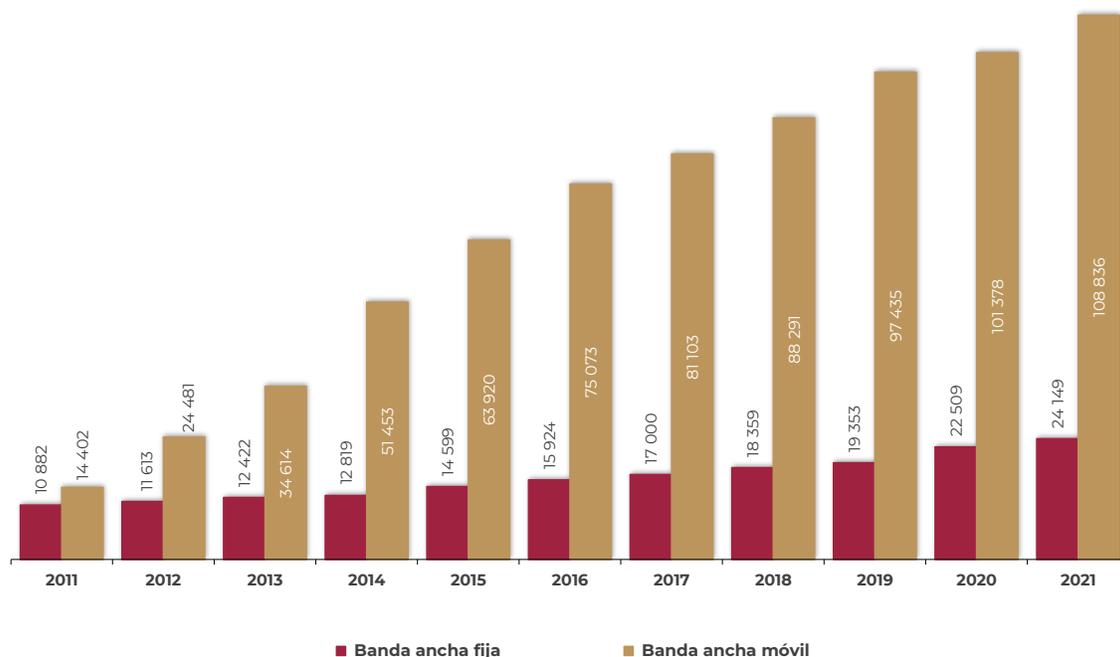
OMV Operadores Móviles Virtuales.

^R Cifra revisada y modificada.

Fuente: IFT. Coordinación General de Planeación Estratégica.

Accesos de servicio de internet fijo y móvil Serie anual de 2011 a 2021 (Miles)

Gráfica 2





Radio y televisión



Estaciones concesionadas, permisionadas y equipos complementarios de radio y televisión, así como adición de canales de radio FM y estaciones digital terrestre en operación Serie anual de 2011 a 2021

Cuadro 3.6.1

Año	Estaciones															
	Totales					Televisión digital terrestre						Onda corta			Equipo complementario	
	Permisos	Concesiones				Permisos	Concesiones					Permisos	Concesiones		Radio	TDT
		Totales	Comerciales	Públicas	Sociales		Comerciales	Públicas	Sociales	Sociales comunitarias	Sociales indígenas		Comerciales	Públicas		
2011	566	1 612	1 612	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	1167
2012	584	1 612	1 612	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	1167
2013	645	1 606	1 606	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	1167
2014	704	1 611	1 611	0	0	20	9	-	-	-	-	-	-	-	14	1167
2015	664	1 706	1 675	19	12	105	460	10	3	-	-	3	4	0	12	521
2016	0	2 426	1 715	578	133	0	501	248	11	-	-	0	4	3	12	521
2017	0	2 744	1 975	580	189	0	610	245	12	-	-	0	4	2	12	828
2018	0	2 898	2 056	576	266	0	610	243	16	-	-	0	4	0	12	892
2019	0	2 967	2 040	570	357	0	610	227	27	2	0	0	4	0	16	950
2020	0	2 985	2 027	563	395	0	610	219	27	3	0	0	0	1	16	937
2021	0	2 830	1 831	591	408	0	504	250	28	3	0	0	0	1	23	923

Año	Estaciones													Adición de canales FM	Pares digital terrestre
	Radio						Televisión Analógica								
	Permisos	Concesiones					Permisos	Concesiones							
		Comerciales	Públicas	Sociales	Sociales comunitarias	Sociales indígenas		Comerciales	Públicas	Sociales	Sociales comunitarias	Sociales indígenas			
2011	333	1 152	-	-	-	-	233	460	-	-	-	-	-	83	78
2012	339	1 152	-	-	-	-	245	460	-	-	-	-	-	83	156
2013	398	1 146	-	-	-	-	247	460	-	-	-	-	-	83	143
2014	429	1 150	-	-	-	-	255	452	-	-	-	-	-	83	336
2015	412	1 211	4	9	0	0	144	0	5	-	-	-	-	83	95
2016	0	1 210	327	95	24	3	0	0	0	0	0	0	0	83	0
2017	0	1 361	333	127	43	7	0	0	0	0	0	0	0	83	0
2018	0	1 442	333	175	66	9	0	0	0	0	0	0	0	68	0
2019	0	1 426	343	238	77	13	0	0	0	0	0	0	0	68	0
2020	0	1 417	343	248	98	19	0	0	0	0	0	0	0	61	0
2021	0	1 327	340	253	103	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Nota: Hasta septiembre de 2013 la información fue generada por la COFETEL Unidad de Sistemas de Radio y Televisión.

Para 2015 se contabilizan las altas y las bajas de las estaciones de radio que estuvieron sujetas a migración de AM a FM conforme al acuerdo de cambio de AM a FM publicado en el DOF el 15 de septiembre 2008. Las 83 frecuencias adicionales en FM son concesiones de uso comercial.

Para el número de concesiones de radio se deberán contar las 83 frecuencias adicionales.

Para el número de permisos de televisión, se deberán contabilizar las estaciones analógicas, digitales y pares digitales.

FM Frecuencia modulada.

Fuente: IFT. Unidad de Sistemas de Radio y Televisión.

Estaciones concesionadas y permisionadas de radio y televisión en operación Serie anual de 2011 a 2021

Gráfica 1





Estaciones concesionadas, permisionadas y equipos complementarios de radio y televisión, así como adición de canales de radio FM y estaciones digital terrestre en operación por entidad federativa, 2021

Cuadro 3.6.2
1a. Parte

Entidad federativa	Estaciones de radio y televisión																
	Totales ^a					Concesionadas para uso comercial						Concesionadas para uso público					
	Concesionadas			Equipos complementarios	Adición de canales FM	Radio						Radio					
	Uso Comercial	Uso público	Uso social			Total	AM	FM	TV	TDT	OC	Total	AM	FM	TV	TDT	OC
Estados Unidos Mexicanos	1 831	591	408	946	0	1 327	273	1 054	0	504	0	340	57	283	0	250	1
Aguascalientes	24	6	6	4	0	17	1	16	0	7	0	3	0	3	0	3	0
Baja California ^b	89	10	10	24	0	66	26	40	0	23	0	6	2	4	0	4	0
Baja California Sur	50	13	7	10	0	30	6	24	0	20	0	9	1	8	0	4	0
Campeche	32	8	3	1	0	17	3	14	0	15	0	6	2	4	0	2	0
Coahuila de Zaragoza	108	24	14	33	0	72	7	65	0	36	0	20	1	19	0	4	0
Colima	32	8	5	25	0	18	2	16	0	14	0	3	0	3	0	5	0
Chiapas	60	27	30	46	0	34	2	32	0	26	0	21	7	14	0	6	0
Chihuahua	114	16	9	41	0	82	17	65	0	32	0	8	1	7	0	8	0
Ciudad de México	58	14	4	14	0	49	26	23	0	9	0	9	2	7	0	4	1
Durango	32	11	11	26	0	19	6	13	0	13	0	6	1	5	0	5	0
Guanajuato	67	34	19	20	0	59	12	47	0	8	0	4	1	3	0	30	0
Guerrero	62	6	17	61	0	40	7	33	0	22	0	2	1	1	0	4	0
Hidalgo	17	27	6	17	0	12	2	10	0	5	0	19	2	17	0	8	0
Jalisco	83	23	27	118	0	81	28	53	0	2	0	14	2	12	0	9	0
México	26	16	16	90	0	17	2	15	0	9	0	11	4	7	0	5	0
Michoacán de Ocampo	91	35	47	67	0	66	15	51	0	25	0	18	3	15	0	17	0
Morelos	21	9	4	2	0	17	1	16	0	4	0	7	1	6	0	2	0
Nayarit	32	9	0	33	0	22	2	20	0	10	0	5	2	3	0	4	0
Nuevo León	61	17	6	83	0	51	20	31	0	10	0	13	1	12	0	4	0
Oaxaca	68	44	40	60	0	44	8	36	0	24	0	41	4	37	0	3	0
Puebla	55	18	9	39	0	46	9	37	0	9	0	12	1	11	0	6	0
Querétaro	26	7	7	6	0	19	1	18	0	7	0	4	2	2	0	3	0
Quintana Roo	40	14	17	11	0	28	6	22	0	12	0	8	3	5	0	6	0
San Luis Potosí	48	8	12	9	0	30	3	27	0	18	0	4	2	2	0	4	0
Sinaloa	66	17	10	8	0	49	7	42	0	17	0	10	1	9	0	7	0
Sonora	116	100	18	8	0	85	16	69	0	31	0	36	1	35	0	64	0
Tabasco	36	15	6	5	0	25	2	23	0	11	0	10	2	8	0	5	0
Tamaulipas	115	17	7	6	0	79	19	60	0	36	0	12	3	9	0	5	0
Tlaxcala	7	6	0	9	0	4	1	3	0	3	0	2	0	2	0	4	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	117	20	26	30	0	97	8	89	0	20	0	9	2	7	0	11	0
Yucatán	37	8	3	8	0	26	4	22	0	11	0	7	2	5	0	1	0
Zacatecas	41	4	12	32	0	26	4	22	0	15	0	1	0	1	0	3	0





Estaciones concesionadas, permisionadas y equipos complementarios de radio y televisión, así como adición de canales de radio FM y estaciones digital terrestre en operación por entidad federativa, 2021

Cuadro 3.6.2
2a. parte y última

Entidad federativa	Estaciones de radio y televisión																		Adición de canales FM
	Concesionadas para uso social					Concesionadas para uso social comunitario					Concesionadas para uso social indígena					Equipos complementarios			
	Radio			TV	TDT	Radio			TV	TDT	Radio			TV	TDT	Total	Radio	TDT	
	Total	AM	FM			Total	AM	FM			Total	AM	FM						
Estados Unidos Mexicanos	253	39	214	0	28	103	3	100	0	3	21	3	18	0	0	946	23	923	0
Aguascalientes	4	0	4	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0
Baja California ^b	9	2	7	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	24	0	24	0
Baja California Sur	5	1	4	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	10	4	6	0
Campeche	3	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0
Coahuila de Zaragoza	13	0	13	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33	0	33	0
Colima	4	0	4	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	25	0	25	0
Chiapas	25	1	24	0	1	2	0	2	0	0	2	0	2	0	0	46	0	46	0
Chihuahua	5	1	4	0	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	41	0	41	0
Ciudad de México	2	1	1	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	14	0	14	0
Durango	7	0	7	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	0	26	0
Guanajuato	13	6	7	0	2	4	1	3	0	0	0	0	0	0	0	20	0	20	0
Guerrero	4	2	2	0	0	10	0	10	0	2	1	0	1	0	0	61	0	61	0
Hidalgo	2	0	2	0	0	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	17	0	17	0
Jalisco	21	5	16	0	0	6	0	6	0	0	0	0	0	0	0	118	4	114	0
México	4	1	3	0	2	10	0	10	0	0	0	0	0	0	0	90	1	89	0
Michoacán																			
de Ocampo	12	4	8	0	3	25	0	25	0	1	6	3	3	0	0	67	0	67	0
Morelos	2	1	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0
Nayarit	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33	0	33	0
Nuevo León	6	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	83	1	82	0
Oaxaca	11	0	11	0	0	23	0	23	0	0	6	0	6	0	0	60	0	60	0
Puebla	4	2	2	0	3	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	39	1	38	0
Querétaro	6	0	6	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	0
Quintana Roo	16	0	16	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	7	4	0
San Luis Potosí	12	4	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	9	0
Sinaloa	10	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	8	0
Sonora	13	0	13	0	0	3	0	3	0	0	2	0	2	0	0	8	0	8	0
Tabasco	2	2	0	0	1	2	0	2	0	0	1	0	1	0	0	5	0	5	0
Tamaulipas	6	1	5	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	0
Tlaxcala	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	9	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	21	2	19	0	1	3	1	2	0	0	1	0	1	0	0	30	3	27	0
Yucatán	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	8	0
Zacatecas	8	1	7	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	2	30	0

^a Resulta de sumar las columnas de concesionadas y permisionadas.

^b En Tijuana se cerraron 7 canales analógicos, más un permiso de TV, así como la XHILA-TV de Mexicali.

AM Amplitud modulada.

FM Frecuencia modulada.

OC Onda corta.

TV Televisión.

TDT Estaciones de televisión digitales terrestres. Se consideran cuando el canal analógico se ha cerrado.

Fuente: IFT. Unidad de Sistemas de Radio y Televisión.





Accesos del servicio de televisión restringida y participación porcentual por entidad federativa Serie anual de 2018 a 2021

Cuadro 3.6.3

Entidad federativa	Accesos ^{a,b}				Participación porcentual 2021
	2018	2019	2020	2021	
Estados Unidos Mexicanos	23 969 110^R	23 902 945^R	23 529 820^R	25 536 335	100.0
Aguascalientes	313 921	294 236	222 527	269 952	1.1
Baja California	1 067 044	1 081 755	1 003 353	961 855	3.8
Baja California Sur	205 577	193 262	188 841	230 092	0.9
Campeche	146 977	150 427	148 601	143 701	0.6
Coahuila de Zaragoza	644 401	560 969	550 902	619 626	2.4
Colima	130 686	153 100	151 526	161 533	0.6
Chiapas	476 381	491 967	524 645	616 086	2.4
Chihuahua	766 327	765 371	715 138	683 920	2.7
Ciudad de México	2 672 890	2 550 691	2 556 055	2 441 243	9.6
Durango	325 504	318 591	333 173	421 277	1.6
Guanajuato	953 886	971 126	957 350	1 167 577	4.6
Guerrero	592 191	602 123	577 258	582 786	2.3
Hidalgo	583 151	581 107	570 759	546 347	2.1
Jalisco	1 563 103	1 620 834	1 528 616	1 822 609	7.1
México	3 040 146	2 911 509	2 989 390	3 086 894	12.1
Michoacán de Ocampo	708 803	716 602	743 768	699 700	2.7
Morelos	483 562	466 936	461 781	473 566	1.9
Nayarit	232 714	247 316	253 104	288 234	1.1
Nuevo León	1 187 928	1 168 832	1 267 987	1 256 452	4.9
Oaxaca	547 934	541 388	539 887	571 349	2.2
Puebla	865 907	882 840	876 916	975 284	3.8
Querétaro	640 832	659 895	649 043	816 120	3.2
Quintana Roo	517 998	509 365	423 552	391 208	1.5
San Luis Potosí	502 943	519 251	534 912	521 668	2.0
Sinaloa	637 287	626 069	666 057	840 725	3.3
Sonora	663 826	646 079	667 543	889 301	3.5
Tabasco	434 324	477 389	461 843	430 089	1.7
Tamaulipas	798 396	735 016	664 284	700 418	2.7
Tlaxcala	125 228	226 645	220 525	216 748	0.8
Veracruz de Ignacio de la Llave	1 434 961	1 437 372	1 399 547	1 479 262	5.8
Yucatán	418 378	396 902	371 662	348 576	1.4
Zacatecas	239 382	276 645	278 578	314 461	1.2

^a Incluye Televisión por cable, Tv via microondas MMDS (Sistemas Multicanales de Distribución por Microondas), vía satélite DTH (Servicio Directo a Hogares), Internet Protocol Television (IPTV) Terrestre, y aquellas que no cuentan con registro de tecnología.

^b El total incluye accesos sin entidad federativa especificada.

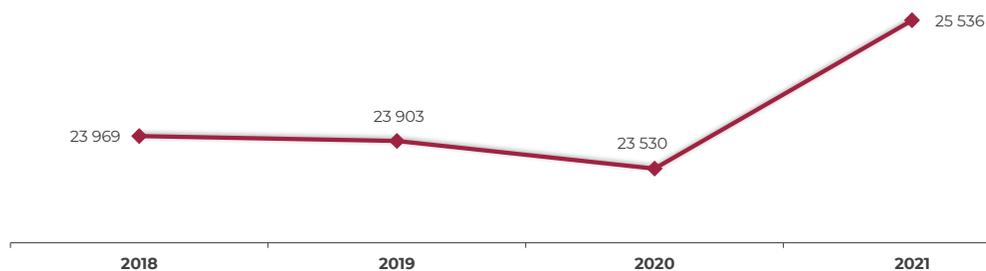
^R Cifra revisada y modificada.

Fuente: IFT. Coordinación General de Planeación Estratégica.

Accesos de televisión restringida Serie anual de 2018 a 2021

(Millones de accesos)

Gráfica 2





Accesos del servicio de televisión restringida por sistema de televisión Serie anual de 2011 a 2021

Cuadro 3.6.4

(Miles de suscriptores)

Sistema de televisión	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Accesos	11 509	13 013	13 888	15 319	17 331	21 006^R	23 012^R	23 969^R	23 903^R	23 530^R	25 536
Televisión por cable	5 632	5 934	5 875	6 251	6 960	8 407 ^R	9 095 ^R	10 506 ^R	11 112 ^R	10 689 ^R	12 384
Microondas (MMDS)	213	146	116	65	60	24	ND	ND	ND	ND	ND
Vía satélite (DTH)	5 645	6 909	7 770	8 791	9 971	11 964	13 166	12 614	11 605	11 171	10 391
Televisión restringida por internet (IPTV)	20	24	127	212	340	577	570	803	1 064	1 640	2 193
No especificado	-	-	-	-	-	34	182	46	121	96	568

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

A partir de 2013, el IFT hace el cambio de designación de suscripciones a accesos.

MMDS: Multichannel Multipoint Distribution Service (Sistemas Multicanales de Distribución por Microondas).

DTH: Direct To Home (Servicio Directo a Hogares).

IPTV: Televisión por protocolo de internet.

ND: No disponible.

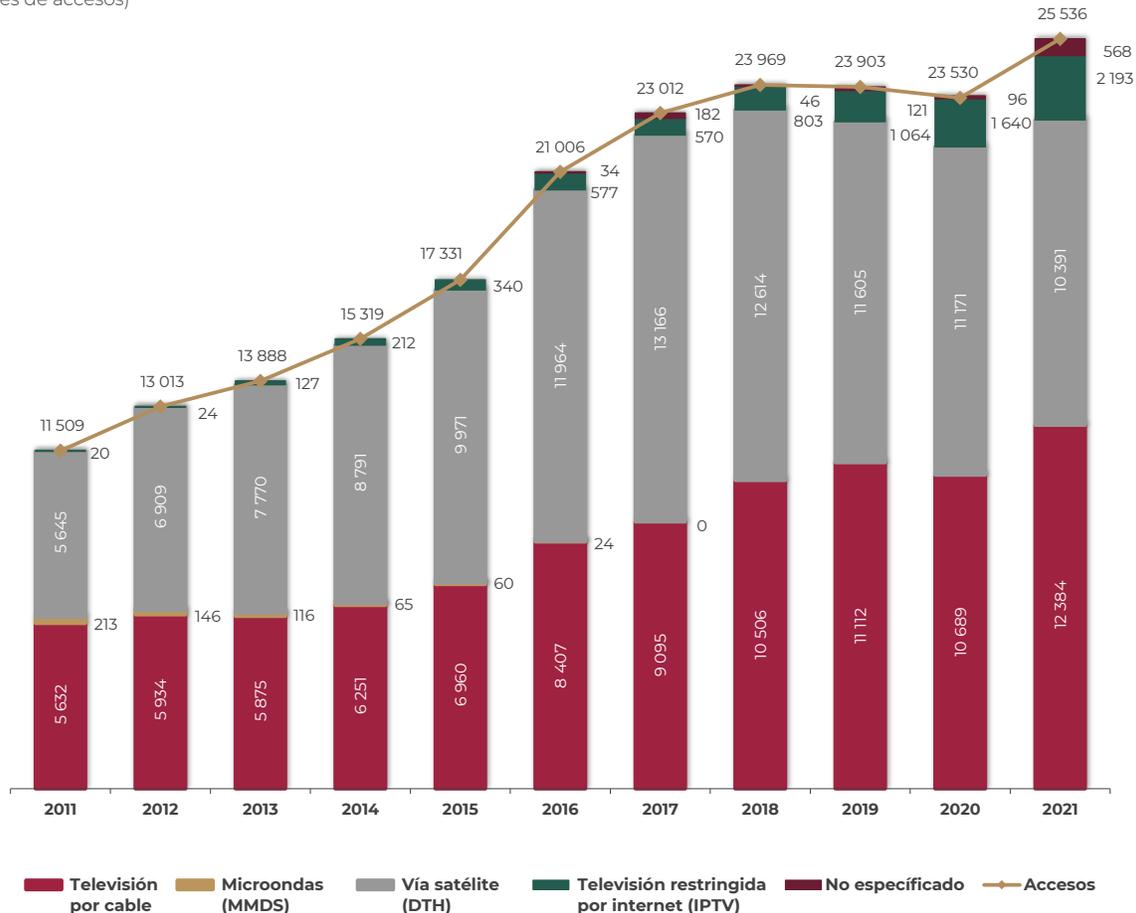
^R Cifra revisada y modificada.

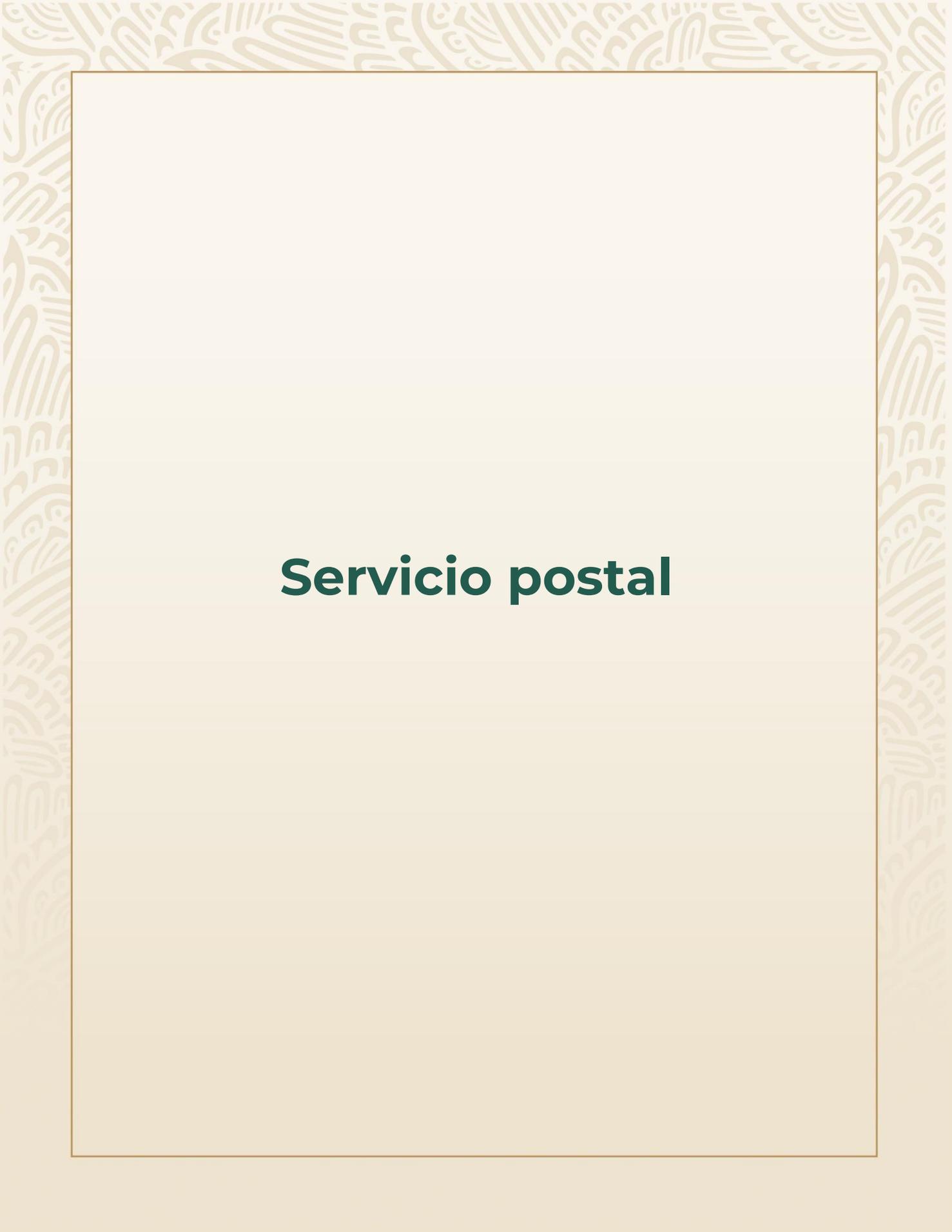
Fuente: IFT. Coordinación General de Planeación Estratégica.

Accesos de televisión restringida por sistema de televisión Serie anual de 2011 a 2021

Gráfica 3

(Miles de accesos)





Servicio postal



Número y extensión de las rutas postales según tipo de movimiento y territorio que recorren
Serie anual de 2011 a 2021

Cuadro 3.7.1

Año	Aéreas nacionales		Aéreas internacionales		Superficie nacional	
	Rutas	Extensión (Kilómetros)	Rutas	Extensión (Kilómetros)	Rutas	Extensión (Kilómetros)
2011	47	71 365	83	802 650	2 030	206 280
2012	128	150 176	74	715 550	2 208	4 458 333
2013	91	1 813 633	21	10 836 100	2 203	3 552 981
2014	65	2 109 336	21	5 846 200	2 122	3 865 954
2015	59	1 568 091	21	8 993 650	1 583	192 890
2016	49	1 400 699	21	9 396 240	1 505	3 213 842
2017	33	780 045	21	8 827 750	1 443	2 770 831
2018	27	577 495	21	9 158 020	1 415	2 831 660
2019	27	467 404	21	7 348 230	1 398	2 712 107
2020	18	271 387	21	6 163 580	1 255	2 464 310 ^R
2021	22	670 537	21	6 635 600	1 232	2 353 794

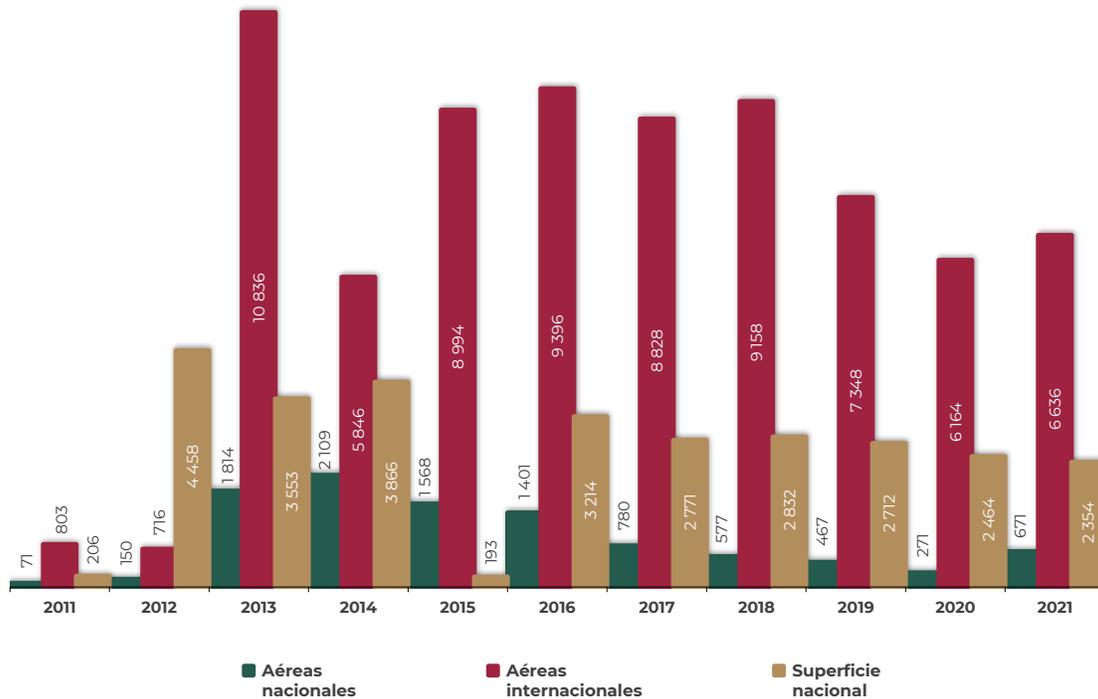
Nota: Hasta 2011 la extensión de las rutas postales se refiere al promedio de kilómetros recorridos diarios, a partir de 2012 se refiere al total de kilómetros recorridos en el año.

^R Cifra revisada y modificada.

Fuente: SEPOMEX. Servicio Postal Mexicano.

Extensión de las rutas postales según tipo de movimiento y territorio que recorren
Serie anual de 2011 a 2021
(Miles de kilómetros)

Gráfica 1





Oficinas, buzones y apartados postales por entidad federativa, 2021

Cuadro 3.7.2

Entidad federativa	Oficinas postales						Buzones postales		Cajas de apartados postales
	Propias			Posiciones con terceros		Instituciones públicas	Tradicional	Expreso	
	Administraciones	Sucursales	Otras ^a	Agencias	Expendios	Expendios ^b			
Estados Unidos Mexicanos	734	518	273	3 872	1 215	642	6 348	1 903	184 655
Aguascalientes	7	0	3	27	6	0	64	57	900
Baja California	11	4	12	0	0	1	54	137	8 750
Baja California Sur	7	13	4	4	3	20	32	16	3 890
Campeche	5	2	4	62	43	283	253	15	1 260
Coahuila de Zaragoza	9	14	8	13	0	1	728	28	2 340
Colima	5	8	3	0	0	2	29	19	1 375
Chiapas	22	31	4	78	1	56	100	9	3 630
Chihuahua	19	26	7	160	0	0	337	40	7 655
Ciudad de México	49	0	38	0	93	1	717	853	14 800
Durango	8	24	5	115	0	7	58	21	2 107
Guanajuato	35	16	4	0	0	0	140	24	12 247
Guerrero	21	31	7	321	0	0	89	17	3 690
Hidalgo	18	8	6	116	0	2	35	31	3 490
Jalisco	92	33	5	194	4	4	168	99	23 627
México	72	37	19	43	108	0	351	80	10 490
Michoacán de Ocampo	33	44	9	355	0	0	149	21	6 196
Morelos	24	12	5	7	0	0	47	0	5 140
Nayarit	20	3	2	255	10	154	64	4	1 840
Nuevo León	25	9	7	32	0	0	113	51	6 340
Oaxaca	30	25	10	819	894	4	388	1	6 823
Puebla	39	2	8	336	0	0	176	22	6 005
Querétaro	10	2	11	20	13	2	72	17	2 246
Quintana Roo	6	7	5	85	5	0	23	33	1 470
San Luis Potosí	21	10	4	101	18	3	480	15	2 280
Sinaloa	7	29	14	52	0	0	17	41	8 920
Sonora	20	26	12	60	1	93	97	30	8 390
Tabasco	12	12	3	0	2	0	81	20	2 320
Tamaulipas	12	12	14	22	3	3	19	51	7 740
Tlaxcala	13	6	2	142	0	3	196	11	1 210
Veracruz de Ignacio de la Llave	52	55	20	217	2	1	191	65	9 810
Yucatán	15	2	15	147	9	2	388	49	2 905
Zacatecas	15	15	3	89	0	0	692	26	4 769

Nota: Las oficinas postales se clasifican en oficinas propias, pequeños comercios e instituciones públicas.

^a Incluye oficinas de servicios directos, oficinas de cambio, centros de depósitos masivos, centros de atención al público, módulos expendedores automáticos de estampillas, correo móvil, oficinas postales ambulantes y oficinas de transbordo, centros postales operativos y módulos, así como centros de reparto anteriormente llamados mecanizados y automatizados, y oficinas Mexpost.

^b Incluye expendios de Diconsa-Liconsa y otros.

Fuente: SEPOMEX. Servicio Postal Mexicano.





Oficinas postales en operación según tipo de establecimiento y poblaciones atendidas Serie anual de 2011 a 2021

Cuadro 3.7.3

Año	Oficinas postales								Poblaciones atendidas
	Total	Posiciones propias				Posiciones con terceros		Instituciones públicas	
		Administraciones	Sucursales	Oficinas Mexpost	Otras ^a	Agencias	Expendios ^b	Expendios ^c	
2011	29 225	797	500	1 115	278	4 859	6 967	14 709	17 080
2012	27 674	789	510	1 118	283	4 989	5 830	14 155	16 903
2013	27 037	785	520	1 106	284	5 158	5 303	13 881	16 953
2014	25 873	790	593	0	285	5 130	5 261	13 814	16 964
2015	17 365	794	601	0	269	4 486	2 593	8 622	12 311
2016	17 358	798	596	0	261	4 512	2 579	8 612	12 338
2017	17 306	774	586	0	263	4 498	2 569	8 616	12 346
2018	16 796	765	580	0	253	4 486	2 441	8 271	12 026
2019	15 891	758	543	0	236	4 454	2 398	7 502	11 355
2020	7 945	740	522	54 ^R	228	3 818	1 405	1 178	5 994
2021	7 254	734	518	55	218	3 872	1 215	642	5 536

Nota: Los datos de 2013 son definitivos al 31 de diciembre. Las cifras reportadas en el Sexto Informe de Gobierno para el mismo año corresponden al mes de agosto de 2013, por lo que no son definitivas.

^a Incluye centros de reparto, oficinas de servicios directos, oficinas de cambio, centros de depósitos masivos, centros de atención al público, correo móvil, módulos de servicios, centros de distribución, centros operativos Mexpost y oficinas de transbordo.

^b Expendios en pequeños comercios.

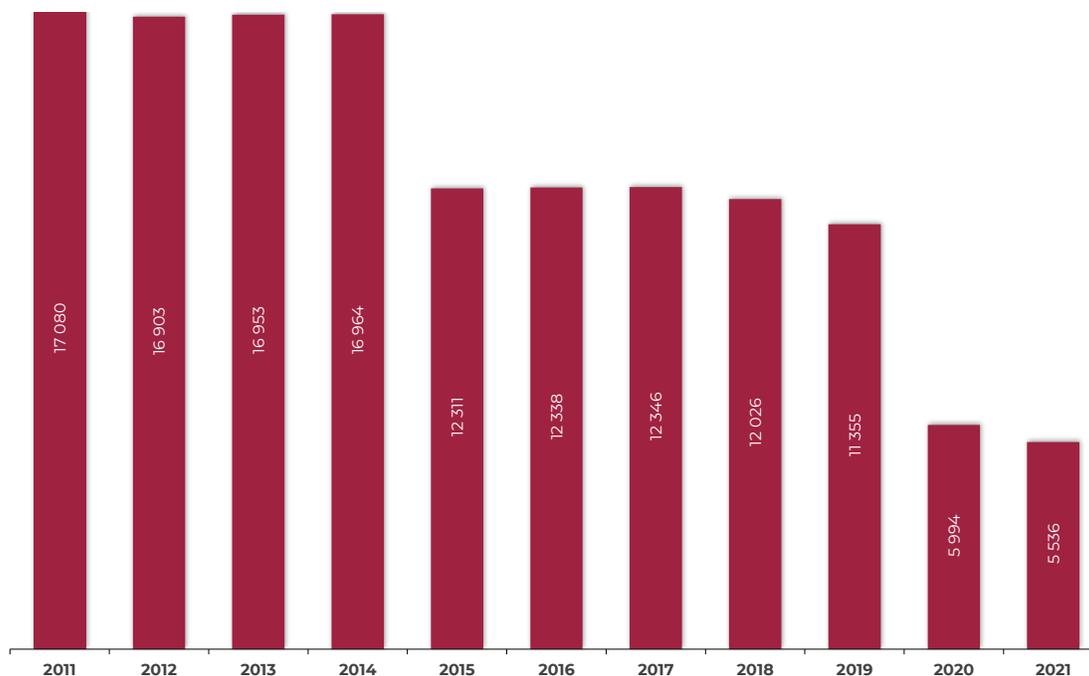
^c Incluye expendios de Diconsa-Liconsu y otros.

^R Cifra revisada y modificada.

Fuente: SEPODEX. Servicio Postal Mexicano.

Poblaciones atendidas por el Servicio Postal Serie anual de 2011 a 2021

Gráfica 2





Movimiento general de piezas postales por clase de servicio según procedencia y destino, 2021

Cuadro 3.7.4

(Piezas)

Clase de servicio	Total	Nacional	Internacional		
			Subtotal	Expedida	Recibida
Total	345 361 300	306 938 730	38 422 570	4 743 593	33 678 977
Ordinaria	326 036 220	291 607 347	34 428 873	3 734 344	30 694 529
Registrada	19 325 080	15 331 383	3 993 697	1 009 249	2 984 448

Fuente: SEPOMEX, Servicio Postal Mexicano.

Movimiento nacional de piezas postales y participación porcentual por tipo de correspondencia según clase de servicio, 2021

Cuadro 3.7.5

(Piezas)

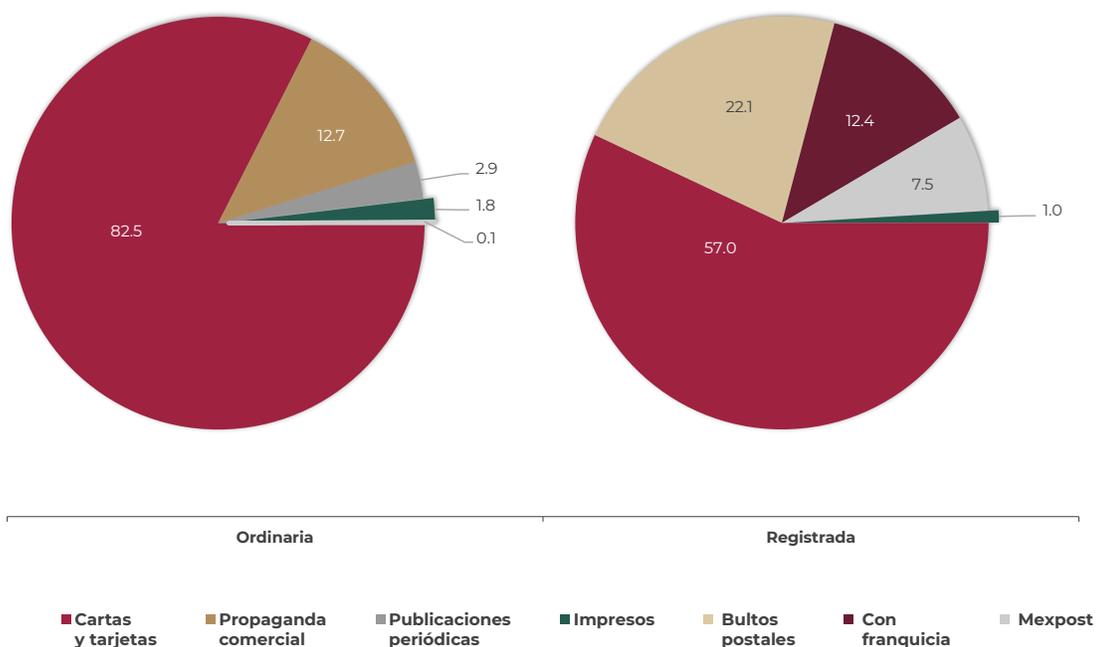
Tipo de correspondencia	Total	Ordinaria	%	Registrada	%
Total	306 938 730	291 607 347	100.0	15 331 383	100.0
Cartas y tarjetas	249 258 827	240 516 741	82.5	8 742 086	57.0
Publicaciones periódicas	8 430 695	8 430 695	2.9	0	-
Propaganda comercial	37 124 242	37 124 242	12.7	0	-
Impresos	5 348 929	5 203 222	1.8	145 707	1.0
Bultos postales	3 384 754	0	-	3 384 754	22.1
Con franquicia	1 901 957	0	-	1 901 957	12.4
Mexpost	1 489 326	332 447	0.1	1 156 879	7.5

Fuente: SEPOMEX, Servicio Postal Mexicano.

Distribución porcentual del movimiento nacional de piezas postales por tipo de correspondencia según clase de servicio, 2021

Gráfica 3

(Porcentaje)





Movimiento internacional de piezas postales expedidas y recibidas por tipo de correspondencia, 2021

Cuadro 3.7.6

(Piezas)

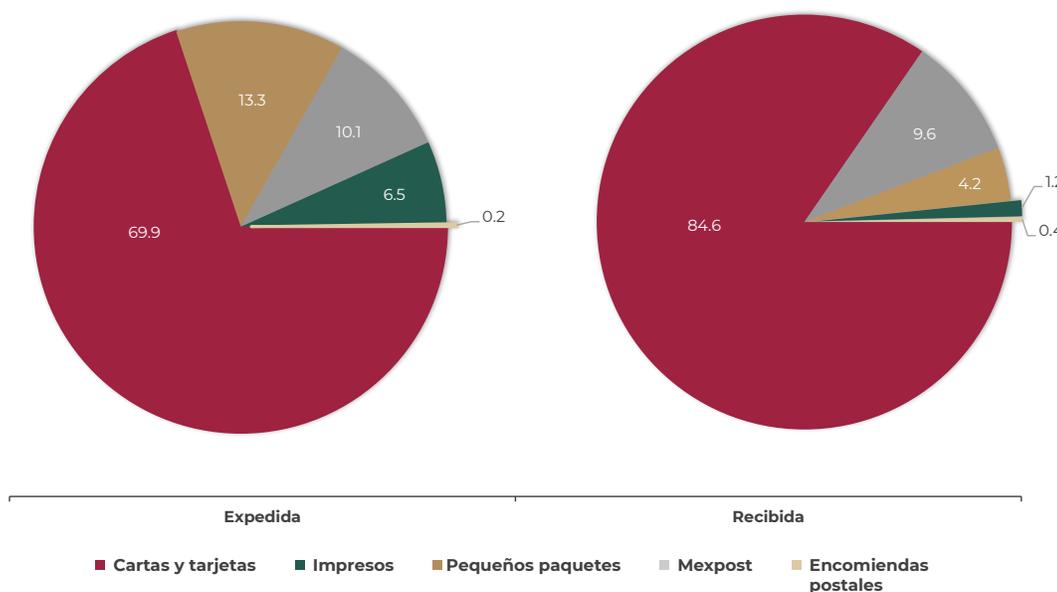
Tipo de correspondencia	Total	Expedida			Recibida		
		Subtotal	Ordinaria	Registrada	Subtotal	Ordinaria	Registrada
Total	38 422 570	4 743 593	3 734 344	1 009 249	33 678 977	30 694 529	2 984 448
Cartas y tarjetas	31 812 547	3 314 546	3 085 039	229 507	28 498 001	27 496 229	1 001 772
Impresos	2 036 341	629 610	604 624	24,986	1 406 731	1 339 949	66 782
Encomiendas postales	144 561	11 417	2 271	9 146	133 144	33 188	99 956
Pequeños paquetes	3 701 175	477 233	42 410	434 823	3 223 942	1 825 163	1 398 779
Mexpost	727 946	310 787	0	310 787	417 159	0	417 159

Fuente: SEPOMEX. Servicio Postal Mexicano.

Distribución porcentual del movimiento internacional de piezas postales expedidas y recibidas por tipo de correspondencia, 2021

Gráfica 4

(Porcentaje)



Personal operativo, administrativo y de confianza empleado en el servicio postal Serie anual de 2015 a 2021

Cuadro 3.7.7

Personal empleado	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Total	18 582	16 663	15 286	14 878	14 395	13 646	13 155
Operativo	14 566	12 999	11 927	11 617	11 243	10 706	10 329
Carteros	10 017	8 999	8 319	8 155	7 925	7 582	7 345
Aux. postales	4 488	3 943	3 554	3 409	3 265	3 073	2 935
Conductores postales	61	57	54	53	53	51	49
Administrativo	429	360	307	294	279	252	236
Confianza	2 586	2 434	2 247	2 213	2 161	2 027	1 973
Otros ^a	1 001	870	805	754	712	661	617

Nota: Para el periodo de 2016 a 2019 se incluye personal con suspensión de pago.

^a Incluye personal técnico, de servicios y el resto de comunicaciones que no están en lo operativo.

Fuente: SEPOMEX. Servicio Postal Mexicano.





Movimiento general de piezas postales según servicio, así como giros postales y money orders
Serie anual de 2011 a 2021

Cuadro 3.7.8

Año	Movimiento de correspondencia (Millones de piezas postales)					Giros postales		Money orders	
	Total	Nacional expedida	Internacional			Expedidos (Miles)	Importe de giros (Miles de pesos) ^a	Cantidad	Importe (Miles de pesos)
			Subtotal	Expedida	Recibida				
2011	886	781	105	9	96	110	65 949	2 325	4 899
2012	901	860	41	5	36	82	40 618	1 940	4 476
2013	795	755	40	5	35	71	29 669	1 775	3 962
2014	749	707	42	7	35	49	21 469	1 276	3 219
2015	748	679	69	4	65	29	16 649	0	0
2016	674	593	81	4	78	14	10 100	0	0
2017	555	472	83	6	77	6	4 805	0	0
2018	582	495	87	5	82	11	11 236	0	0
2019	445	359	85	5	81	2	2 218	0	0
2020	342	285	56	4	52	1	1 335	0	0
2021	345	307	38	5	34	1	1 208	0	0

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

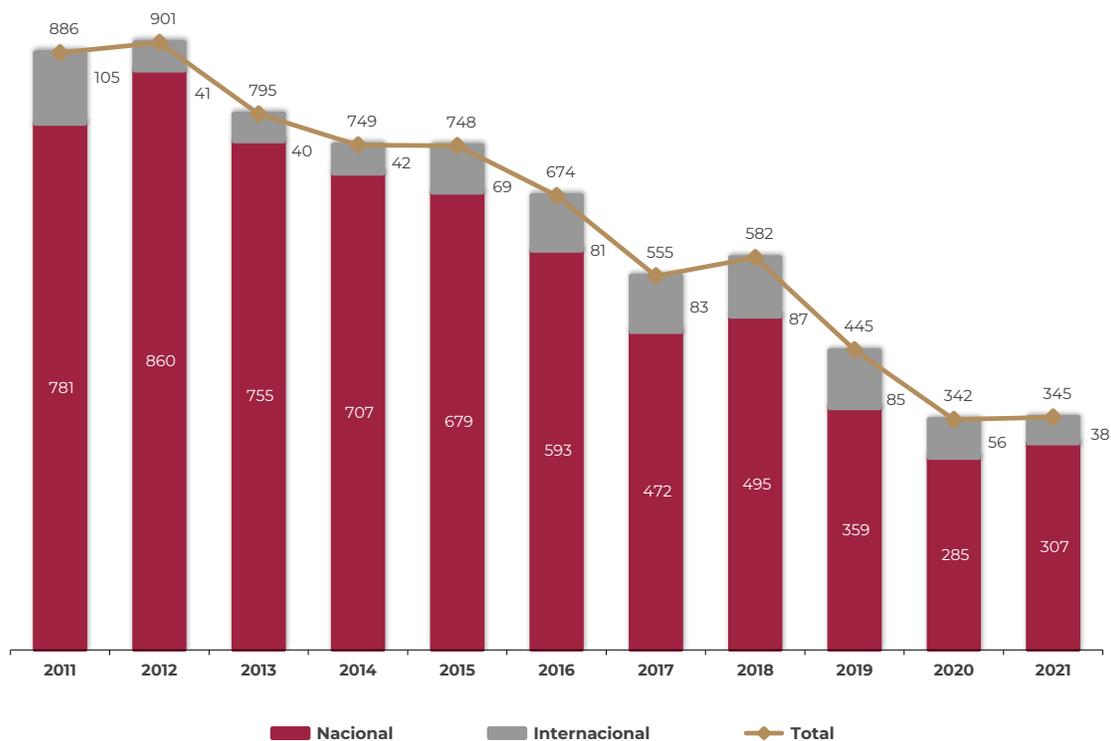
De acuerdo a las reformas en la Ley General de Organizaciones y Actividades Auxiliares del Crédito y a la promulgación de la Ley Federal para la Prevención e Identificación de Recursos de Procedencia Ilícita, a partir de enero de 2015, se suspende el servicio de "Money Order" postales, rescindiendo el Acuerdo Bilateral vigente hasta esa fecha.

^a Precios corrientes.

Fuente: SEPODEX Servicio Postal Mexicano.

Movimiento general de piezas postales según servicio
Serie anual de 2011 a 2021
(Millones)

Gráfica 5





Movimiento general de piezas postales por entidad federativa según servicio nacional e internacional, 2021

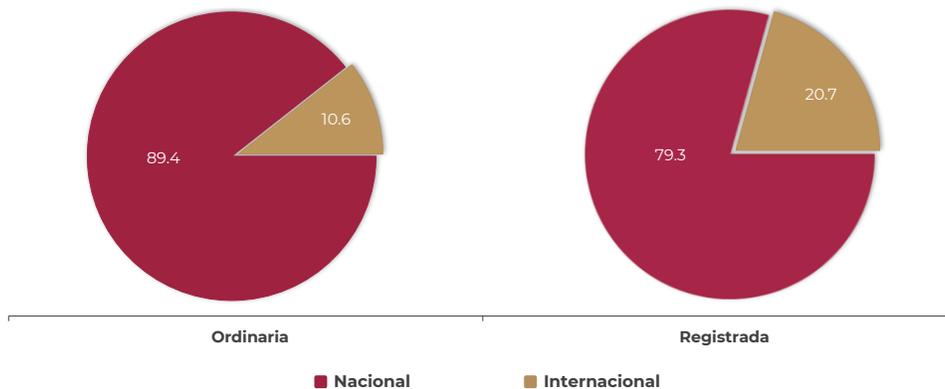
Cuadro 3.7.9

Entidad federativa	Nacional		Internacional			
	Ordinaria	Registrada	Expedida		Recibida	
			Ordinaria	Registrada	Ordinaria	Registrada
Estados Unidos Mexicanos	291 607 347	15 331 383	3 734 344	1 009 249	30 694 529	2 984 448
Aguascalientes	58 566	67 603	6 754	11 772	91 248	31 051
Baja California	1 183 490	624 770	34 330	6 028	245 400	92 443
Baja California Sur	1 652 218	186 943	10 913	8 721	32 481	22 197
Campeche	89 929	97 279	4 988	1 682	12 328	9 773
Coahuila de Zaragoza	4 407 364	425 434	32 986	29 400	151 579	39 891
Colima	33 465	113 763	3 311	9 914	32 225	15 963
Chiapas	663 940	467 871	8 576	38 496	78 412	60 905
Chihuahua	1 672 954	434 714	51 633	12 410	444 792	68 385
Ciudad de México	216 985 880	3 022 123	2 890 725	241 438	25 614 231	688 093
Durango	229 076	199 590	16 754	6 005	130 499	25 417
Guanajuato	2 030 323	518 639	24 070	53 204	216 142	122 272
Guerrero	59 778	185 444	6 562	52 464	100 961	57 179
Hidalgo	461 413	272 352	3 741	10 923	72 989	32 504
Jalisco	2 345 004	695 332	56 575	65 987	636 317	246 116
México	20 598 512	1 325 035	174 427	107 696	685 204	288 200
Michoacán de Ocampo	173 662	334 741	24 040	67 909	179 518	75 759
Morelos	264 974	364 506	13 918	21 586	103 628	38 436
Nayarit	269 204	138 305	12 738	11 467	41 306	52 541
Nuevo León	18 325 347	559 076	61 188	15 944	305 694	202 379
Oaxaca	132 312	255 712	23 788	35 330	63 837	75 354
Puebla	6 156 391	1 338 307	34 263	34 355	173 293	83 901
Querétaro	1 044 863	220 360	15 288	24 624	150 938	115 113
Quintana Roo	15 644	171 818	23 836	13 487	122 522	59 185
San Luis Potosí	349 335	172 051	18 122	10 312	74 710	46 498
Sinaloa	6 346 656	531 916	27 714	7 704	146 666	52 308
Sonora	4 481 182	562 386	38 711	6 714	143 008	57 793
Tabasco	129 311	104 163	6 606	2 943	10 300	12 609
Tamaulipas	924 676	511 267	31 977	4 961	198 024	56 012
Tlaxcala	12 368	118 207	2 207	6 633	23 044	11 989
Veracruz de Ignacio de la Llave	195 054	875 137	32 334	41 877	220 269	128 693
Yucatán	177 346	260 805	25 113	26 740	112 421	88 661
Zacatecas	137 110	175 734	16 156	20 523	80 543	26 828

Fuente: SEPOMEX. Servicio Postal Mexicano.

Distribución porcentual del movimiento general de piezas postales ordinaria y registrada por tipo de servicio, 2021 (Porcentaje)

Gráfica 6





Servicio telegráfico



Sucursales que integran la red telegráfica nacional, personal ocupado y poblaciones servidas por entidad federativa, 2021

Cuadro 3.8.1

Entidad federativa	Sucursales telegráficas	Personal ocupado ^a	Poblaciones servidas ^b
Estados Unidos Mexicanos	1 728	5 933	1 205
Aguascalientes	20	57	10
Baja California	41	154	5
Baja California Sur	28	87	5
Campeche	31	79	11
Coahuila de Zaragoza	54	174	30
Colima	23	64	10
Chiapas	59	236	54
Chihuahua	50	129	38
Ciudad de México	69	1 233	15
Durango	49	144	33
Guanajuato	62	155	46
Guerrero	75	201	62
Hidalgo	47	128	40
Jalisco	111	262	85
México	78	247	64
Michoacán de Ocampo	83	199	72
Morelos	37	99	25
Nayarit	40	114	19
Nuevo León	43	128	30
Oaxaca	129	297	121
Puebla	66	164	61
Querétaro	27	57	17
Quintana Roo	30	132	11
San Luis Potosí	46	142	43
Sinaloa	67	182	18
Sonora	73	188	56
Tabasco	40	115	17
Tamaulipas	46	183	29
Tlaxcala	12	28	12
Veracruz de Ignacio de la Llave	119	358	103
Yucatán	37	106	27
Zacatecas	36	91	36

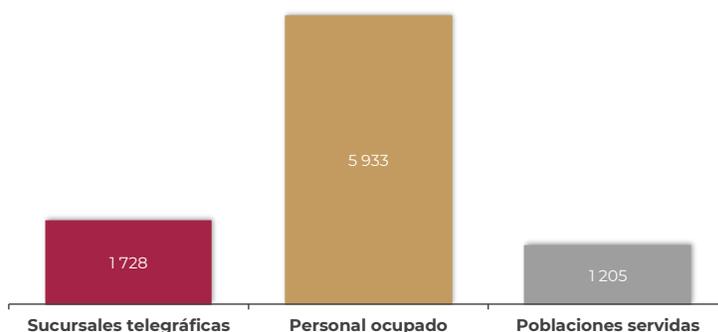
^a Se refiere al personal de Telecomunicaciones de México.

^b A partir de 2014 se actualiza la metodología de cálculo del indicador de poblaciones con servicio, el cual considera el número de municipios que cuentan con la presencia de al menos una sucursal telegráfica.

Fuente: TELECOMM. Telecomunicaciones de México.

Sucursales, personal ocupado y poblaciones servidas de la red telegráfica nacional, 2021

Gráfica 1





Sucursales en operación, poblaciones y habitantes con servicio de telégrafos
Serie anual de 2011 a 2021

Cuadro 3.8.2

Año	Poblaciones con servicio ^a	Cobertura ^b (Miles de habitantes)	Sucursales telegráficas
2011	21 692	83 767	1 592
2012	21 846	84 361	1 615
2013	21 785	84 122	1 620
2014	1 154	106 032	1 677
2015	1 169	107 321	1 683
2016	1 190	107 817	1 715
2017	1 198	108 948	1 729
2018	1 220	110 105	1 764
2019	1 218	110 225	1 752
2020	1 210	110 894	1 728
2021	1 205	111 759	1 728

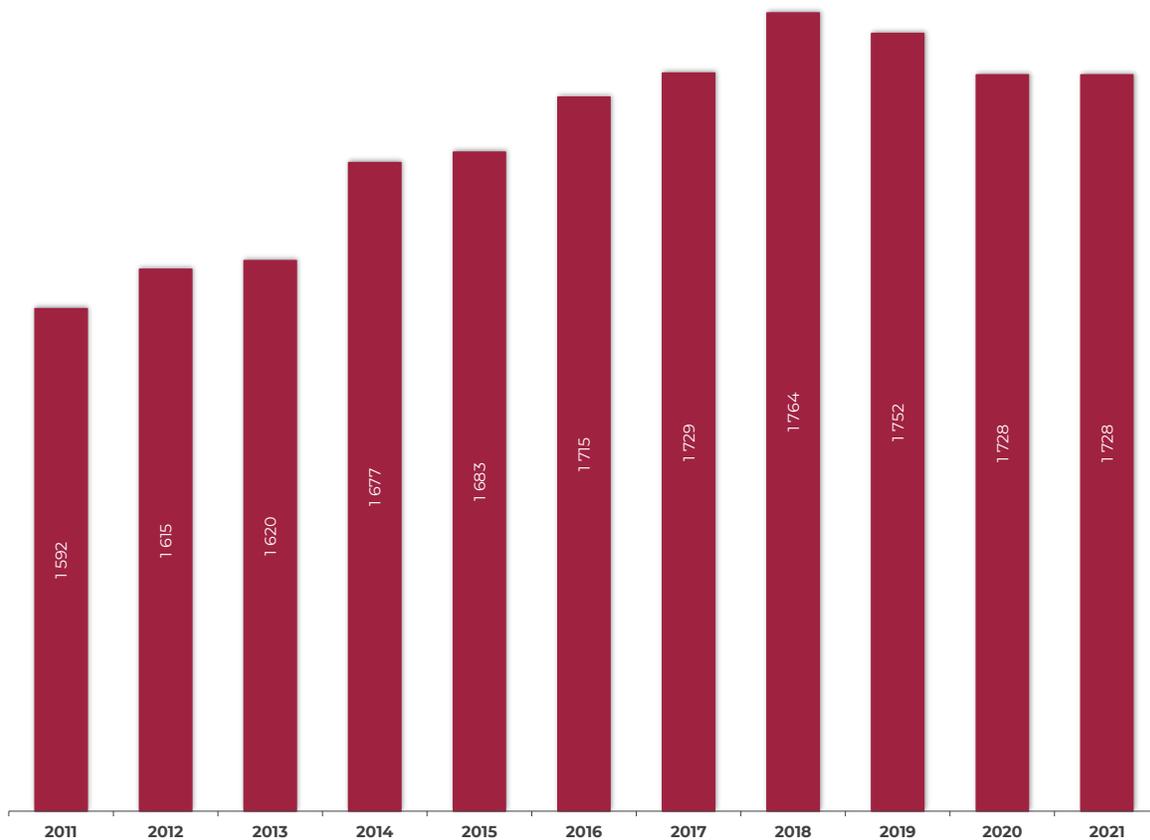
^a A partir de 2014, se actualizó la metodología de cálculo del indicador de poblaciones con servicio, el cual considera el número de municipios que cuentan con la presencia de al menos una sucursal telegráfica.

^b A partir de 2014, se actualizó la metodología de cálculo del indicador de cobertura con base en el número de habitantes en municipios que cuentan con al menos una sucursal telegráfica. La población se determinó en base a los datos proyectados por la CONAPO (2010-2030).

Fuente: TELECOMM. Telecomunicaciones de México.

Sucursales telegráficas en operación
Serie anual de 2011 a 2021

Gráfica 2





Volumen de servicios financieros básicos transmitidos por entidad federativa, 2021

Cuadro 3.8.3 1a. parte

(Miles de operaciones)

Entidad federativa	Servicios financieros básicos	Remesas internacionales de dinero	Remesas nacionales de dinero			
			Subtotal	Giro telegráfico ^a	Programas sociales ^b	Pago de nóminas y pensiones
Estados Unidos Mexicanos	41 281	4 991	36 150	887	10 169	2 772
Aguascalientes	256	1	255	3	0	0
Baja California	472	3	468	97	0	0
Baja California Sur	288	1	286	27	0	0
Campeche	362	1	361	15	0	0
Coahuila de Zaragoza	459	2	457	20	0	0
Colima	152	1	151	6	0	0
Chiapas	641	3	638	18	0	0
Chihuahua	671	2	668	35	0	0
Ciudad de México	18 804	4 930	13 753	67	10 169	2 772
Durango	639	1	638	15	0	0
Guanajuato	849	3	846	22	0	0
Guerrero	1 366	1	1 365	36	0	0
Hidalgo	840	1	839	22	0	0
Jalisco	1 118	5	1 112	30	0	0
México	1 864	5	1 857	53	0	0
Michoacán de Ocampo	816	2	813	23	0	0
Morelos	663	1	662	11	0	0
Nayarit	430	1	428	11	0	0
Nuevo León	259	5	253	60	0	0
Oaxaca	2 199	2	2 197	45	0	0
Puebla	1 154	1	1 150	21	0	0
Querétaro	305	1	303	14	0	0
Quintana Roo	399	3	395	41	0	0
San Luis Potosí	623	2	620	19	0	0
Sinaloa	577	1	576	23	0	0
Sonora	767	2	762	37	0	0
Tabasco	710	1	709	10	0	0
Tamaulipas	587	4	581	47	0	0
Tlaxcala	248	0	248	3	0	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	1 860	3	1 856	42	0	0
Yucatán	398	1	397	7	0	0
Zacatecas	506	1	505	8	0	0





Volumen de servicios financieros básicos transmitidos por entidad federativa, 2021

Cuadro 3.8.3 2a. parte y última

(Miles de operaciones)

Entidad federativa	Remesas nacionales de dinero		Servicios de Comunicación		
	Cobranza de servicios ^c	Corresponsalía bancaria	Subtotal	Telegramas ^d	Fax
Estados Unidos Mexicanos	10 258	12 064	139	139	0
Aguascalientes	124	128	0	0	0
Baja California	141	230	0	0	0
Baja California Sur	111	148	0	0	0
Campeche	109	237	0	0	0
Coahuila de Zaragoza	185	252	1	1	0
Colima	85	60	0	0	0
Chiapas	266	355	0	0	0
Chihuahua	228	404	0	0	0
Ciudad de México	372	374	121	121	0
Durango	243	380	0	0	0
Guanajuato	512	313	0	0	0
Guerrero	635	694	0	0	0
Hidalgo	451	366	0	0	0
Jalisco	672	411	1	1	0
México	1 037	767	2	2	0
Michoacán de Ocampo	440	350	1	1	0
Morelos	432	219	0	0	0
Nayarit	197	220	1	1	0
Nuevo León	104	90	1	1	0
Oaxaca	623	1 529	0	0	0
Puebla	526	602	3	3	0
Querétaro	109	180	1	1	0
Quintana Roo	126	228	0	0	0
San Luis Potosí	272	329	1	1	0
Sinaloa	161	392	0	0	0
Sonora	242	483	3	3	0
Tabasco	289	410	0	0	0
Tamaulipas	227	306	1	1	0
Tlaxcala	137	108	0	0	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	824	989	1	1	0
Yucatán	121	269	0	0	0
Zacatecas	255	242	0	0	0

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con los totales, debido al redondeo de las cifras.

El volumen de servicios financieros básicos se refiere únicamente a los servicios facturados.

Los giros transmitidos (remesas de fondos) son conocidos como expedidos y los recibidos como pagados.

Los giros internacionales, programas sociales se concentran y transmiten a nivel central. Las transferencias al extranjero (out bound), se transmiten a nivel de sucursal telegráfica.

^a Se refiere al giro inmediato nacional.

^b Incluye Adultos Mayores y Programas de Bienestar.

^c Se refiere a la cobranza por Servicios a Terceros.

^d Incluye los servicios nacionales e internacionales de telegramas, grandes usuarios y fonotelegrama. Las transmisiones correspondientes a telegramas de grandes usuarios que se realizan a nivel central.

Fuente: TELECOMM, Telecomunicaciones de México.





Volumen de servicios financieros básicos recibidos por entidad federativa, 2021

Cuadro 3.8.4

(Miles de operaciones)

Entidad federativa	Servicios financieros básicos	Remesas internacionales de dinero	Remesas nacionales de dinero				Servicios de comunicación
			Subtotal	Giro telegráfico ^a	Programas sociales	Pago de nóminas y pensionados	Telegramas ^b
Estados Unidos							
Mexicanos	17 885	4 912	12 837	876	9 388	2 573	136
Aguascalientes	241	55	184	2	171	12	2
Baja California	540	132	401	67	314	20	7
Baja California Sur	117	12	103	14	73	16	2
Campeche	236	21	215	16	161	37	1
Coahuila de Zaragoza	402	43	355	21	316	18	4
Colima	163	48	114	3	101	10	1
Chiapas	558	150	406	45	33	328	1
Chihuahua	588	148	437	16	358	62	4
Ciudad de México	265	21	216	8	188	20	27
Durango	725	291	432	27	350	55	2
Guanajuato	1 006	172	826	27	731	68	8
Guerrero	1 417	346	1 069	63	823	183	2
Hidalgo	1 014	164	848	44	724	80	1
Jalisco	837	374	450	15	358	77	13
México	986	132	845	18	595	231	10
Michoacán de Ocampo	710	376	331	31	211	90	3
Morelos	218	122	95	15	63	17	1
Nayarit	214	98	114	16	67	32	1
Nuevo León	613	100	506	8	476	22	7
Oaxaca	1 165	462	702	109	325	268	1
Puebla	622	184	433	41	263	128	6
Querétaro	343	216	124	18	65	41	3
Quintana Roo	120	15	100	15	53	33	5
San Luis Potosí	1 163	375	785	57	627	101	4
Sinaloa	825	112	710	8	616	85	3
Sonora	501	117	380	31	316	33	4
Tabasco	205	24	180	16	96	68	1
Tamaulipas	514	225	285	19	226	41	4
Tlaxcala	93	16	76	2	39	36	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	936	175	756	84	439	232	5
Yucatán	218	12	202	11	124	67	4
Zacatecas	330	174	154	8	85	61	1

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con los totales, debido al redondeo de las cifras.

Los giros transmitidos (remesas de fondos) son conocidos como expedidos, y los recibidos como pagados.

^a Se refiere al giro inmediato nacional.

^b Se incluyen los servicios nacionales e internacionales de telegrama, grandes usuarios y fonotelegramas.

Fuente: TELECOMM. Telecomunicaciones de México.





Operaciones de servicios financieros básicos transmitidos

Cuadro 3.8.5

Serie anual de 2016 a 2021

(Miles de operaciones)

Servicio	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Servicios financieros básicos	46 247	47 806	45 821	48 827	43 265	41 281
Remesas de dinero	45 047	47 047	45 508	48 604	43 131	41 141
Remesas internacionales de dinero	4 605	4 860	4 934	4 894	4 785	4 991
Remesas nacionales de dinero	40 442	42 186	40 574	43 710	38 346	36 150
Giro telegráfico ^a	2 533	2 276	1 954	1 658	1 084	887
Programas Sociales ^b	6 753	7 039	5 953	9 651	9 695	10 169
Nóminas y pensiones	1 372	1 219	2 466	1 965	1 640	2 772
Cobranza de servicios ^c	18 154	17 254	15 459	13 659	10 190	10 258
Corresponsalía bancaria	11 630	14 399	14 742	16 778	15 737	12 064
Servicios de comunicación	1 200	759	313	223	133	139
Telegramas ^d	1 200	759	313	223	133	139
Fax	0	0	0	0	0	0

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con los totales, debido al redondeo de las cifras.

Los giros transmitidos son conocidos como expedidos, y los recibidos como pagados.

^a Se refiere al giro inmediato nacional.

^b Incluye Adultos Mayores y programas de Bienestar.

^c Se refiere a la cobranza por servicios a terceros.

^d Incluye los servicios nacionales e internacionales de telegramas, grandes usuarios y fonotelegramas.

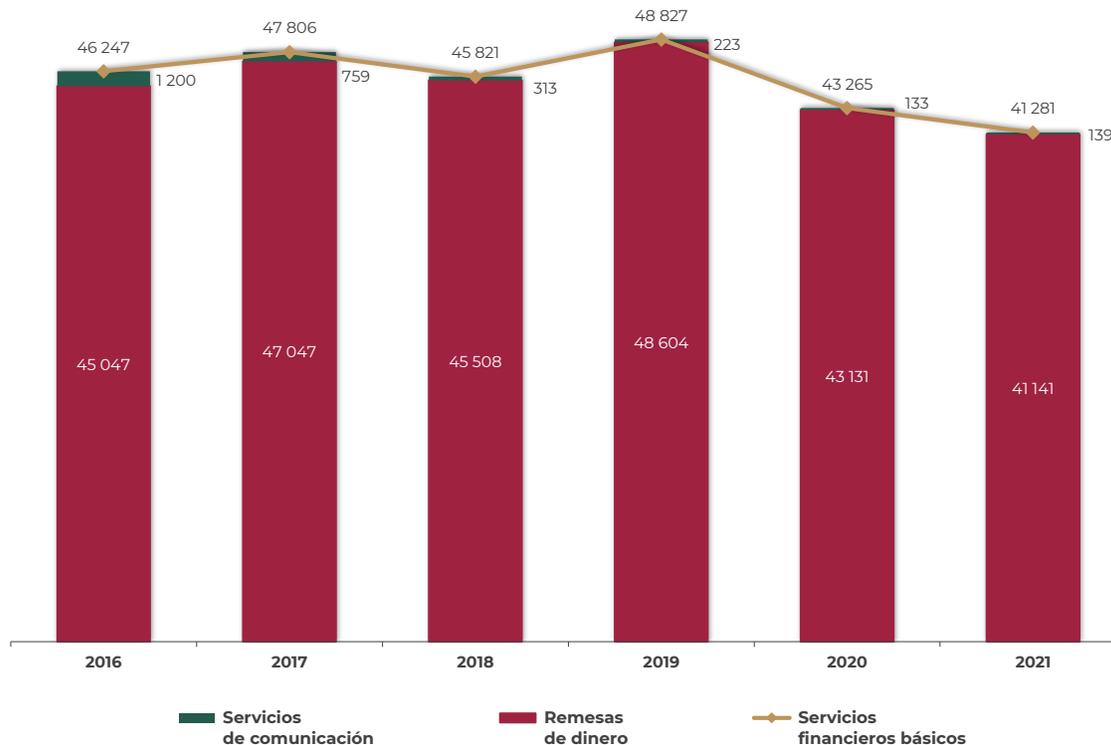
Fuente: TELECOMM, Telecomunicaciones de México.

Operaciones de servicios financieros básicos transmitidos

Gráfica 3

Serie anual de 2016 a 2021

(Miles de operaciones)





Cantidades situadas por servicio financiero básico

Cuadro 3.8.6

Serie anual de 2016 a 2021

(Millones de pesos)

Servicio	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Servicios financieros básicos	83 912	93 928	98 328	121 886	129 319	141 314
Remesas internacionales de dinero	28 873	33 182	36 113	36 099	43 243	47 510
Remesas nacionales de dinero	55 038	60 747	62 215	85 787	86 077	93 805
Giro telegráfico ^a	3 074	2 880	2 602	2 287	1 600	1 435
Programas sociales ^b	8 745	8 384	6 915	27 040	32 846	38 354
Nóminas y pensiones	2 823	2 670	4 754	6 621	7 189	12 544
Cobranza de servicios ^c	9 049	10 503	10 221	9 626	7 470	8 109
Corresponsalía bancaria	31 348	36 309	37 723	40 213	36 972	33 363

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Se refiere al giro inmediato nacional.

^b Incluye Adultos Mayores y programas de Bienestar.

^c Se refiere a la cobranza por servicios a terceros.

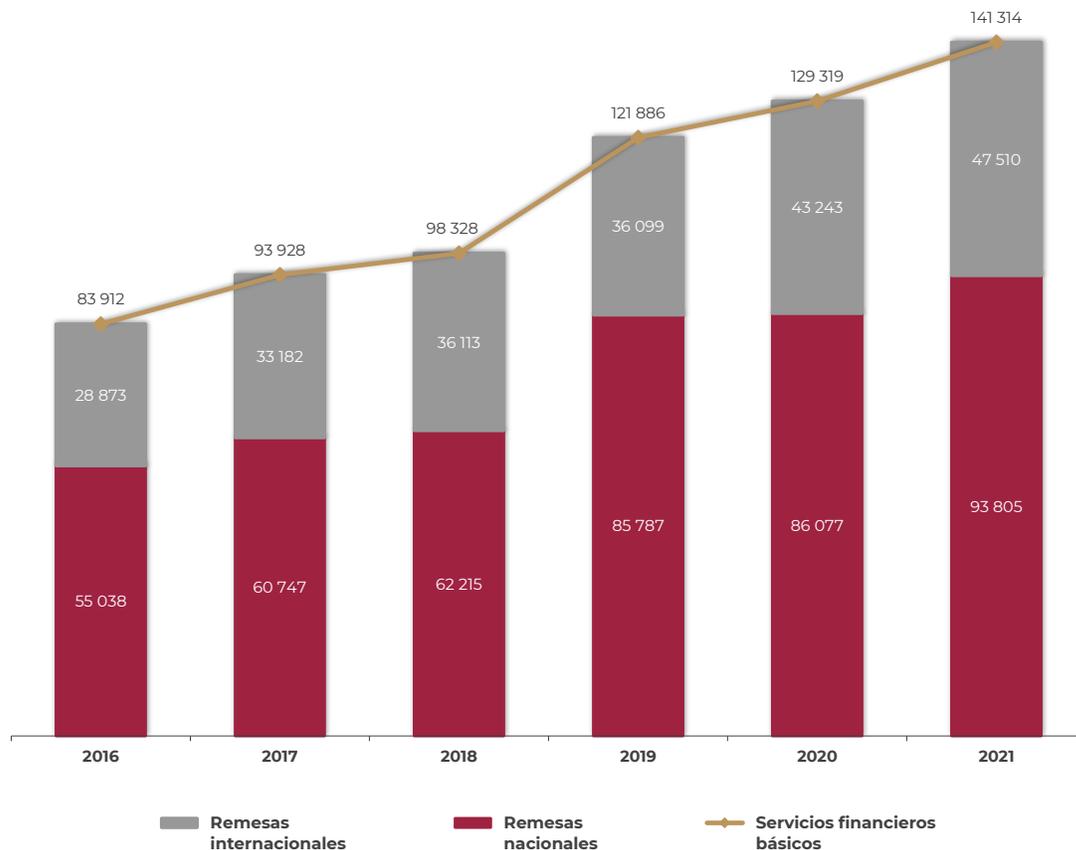
Fuente: TELECOMM, Telecomunicaciones de México.

Cantidades situadas por servicio financiero básico

Gráfica 4

Serie anual de 2016 a 2021

(Millones de pesos)



Administración



Inversión ejercida y porcentaje de participación por unidad administrativa del sector central de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, 2021

Cuadro 4.1

(Millones de pesos)

Unidad administrativa central	Inversión ejercida	%
Sector central	48 126.4	100.0
Centros SICT	40 804.7	84.8
Coordinación General de Centros SICT	48.1	0.1
Coordinación General de Puertos y Marina Mercante	8.9	NS
Coordinación de la Sociedad de la Información y el Conocimiento	68.6	0.1
Agencia Federal de Aviación Civil	551.8	1.2
Unidad de Asuntos Jurídicos	101.4	0.2
Dirección General de Aeronáutica Civil ^a	0.0	-
Dirección General de Autotransporte Federal	191.4	0.4
Dirección General de Carreteras	631.9	1.3
Dirección General de Comunicación Social	94.9	0.2
Dirección General de Conservación de Carreteras	241.4	0.5
Dirección General de Desarrollo Carretero	245.5	0.5
Dirección General de Desarrollo Ferroviario y Multimodal	2 754.7	5.7
Dirección General de Evaluación	2.2	NS
Dirección General de Fomento y Administración Portuaria	7.1	NS
Dirección General de Marina Mercante	25.1	0.1
Dirección General de Planeación	25.8	0.1
Dirección General de Política de Telecomunicaciones y Radiodifusión	61.2	0.1
Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto	94.5	0.2
Dirección General de Protección y Medicina Preventiva en el Transporte	176.4	0.4
Dirección General de Puertos	14.2	NS
Dirección General de Recursos Humanos	432.0	0.9
Dirección General de Recursos Materiales	248.8	0.5
Dirección General de Servicios Técnicos	482.6	1.0
Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario	45.8	0.1
Órgano Interno del Control ^b	0.0	-
Oficialía Mayor (Unidad de Administración y Finanzas)	44.7	0.1
Oficina del C. Secretario	76.6	0.2
Subsecretaría de Comunicaciones	400.6	0.8
Subsecretaría de Infraestructura	37.5	0.1
Subsecretaría de Transporte	37.2	0.1
Dirección General de Vinculación	18.0	NS
Unidad de la Red Privada del Gobierno Federal	0.9	NS
Unidad de Tecnologías de Información y Comunicaciones	152.2	0.3

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Se refiere a recursos públicos. Cifras a nivel devengado.

^a De acuerdo al DECRETO del Diario Oficial de la Federación del 16 de octubre de 2019, se crea el órgano administrativo desconcentrado de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, denominado Agencia Federal de Aviación, mediante el cual menciona que la Dirección General de Aeronáutica Civil deja de ser una Dirección para pasar a ser Agencia, por tal motivo no cuenta con presupuesto en esa área.

^b De acuerdo al DECRETO del Diario Oficial de la Federación del 30 de noviembre de 2018, se reforman, adicionan y derogan diversas disposiciones de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal, mediante el cual menciona que los Órganos Internos de Control (OIC), dependerán de la Secretaría de la Función Pública.

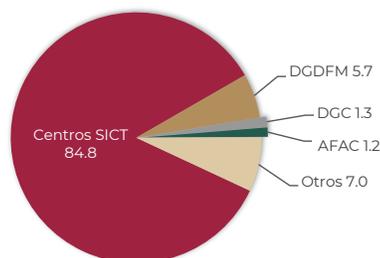
NS: No significativo.

Fuente: SICT. Unidad de Administración y Finanzas. Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto.

Distribución porcentual de la inversión ejercida por unidad administrativa central, 2021

(Porcentaje)

Gráfica 1





Inversión ejercida y porcentaje de participación por unidad administrativa del sector paraestatal de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, 2021

Cuadro 4.2

(Millones de pesos)

Unidad administrativa paraestatal	Inversión ejercida	%
Sector paraestatal	1 702.0	100.0
Administraciones del Sistema Portuario Nacional (ASIPONAS) ^a	504.4	29.6
Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, S.A. de C.V. (AICM)	353.6	20.8
Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA)	281.6	16.5
Agencia Espacial Mexicana (AEM)	0.0	-
Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario (ARTF)	0.0	-
Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos (CAPUFE)	36.8	2.2
Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V. (FIT) ^b	0.0	-
Fideicomiso de Formación y Capacitación para Personal de la Marina Mercante Nacional (FIDENA)	0.0	-
Instituto Mexicano del Transporte (IMT)	0.0	-
Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México S.A. de C.V. (GACM)	0.0	-
Organismo Promotor de Inversiones en Telecomunicaciones (PROMTEL)	0.0	-
Servicio Postal Mexicano (SEPOMEX)	0.0	-
Servicios Aeroportuarios de la Ciudad de México, S.A. de C.V. (SACM)	0.0	-
Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano (SENEAM)	522.6	30.7
Telecomunicaciones de México (TELECOMM)	3.2	0.2

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras. Se refiere a recursos públicos. Cifras a nivel flujo de efectivo.

Incluye órganos desconcentrados.

^a Conforme al ACUERDO del Diario Oficial de la Federación del 16 de noviembre de 2021, se da a conocer el cambio de razón social de las Administraciones Portuarias Integrales (API 'S) a Administraciones del Sistema Portuario Nacional (ASIPONAS).

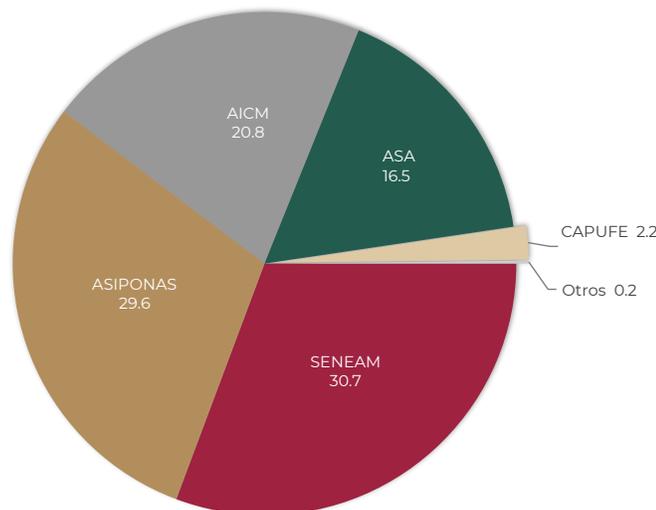
^b Conforme al ACUERDO del Diario Oficial de la Federación del 30 de diciembre de 2019, se da a conocer que las empresas de participación estatal mayoritaria dejan de estar coordinadas y agrupadas al ramo de Comunicaciones y Transportes, por lo que el Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec deja de estar coordinado por esta Secretaría para ser no sectorizado.

Fuente: SICT. Unidad de Administración y Finanzas. Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto.

Distribución porcentual de la inversión ejercida por unidad administrativa paraestatal, 2021

Gráfica 2

(Porcentaje)





Inversión ejercida y porcentaje de participación por subfunción según sector central y paraestatal de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, 2021

Cuadro 4.3

(Millones de pesos)

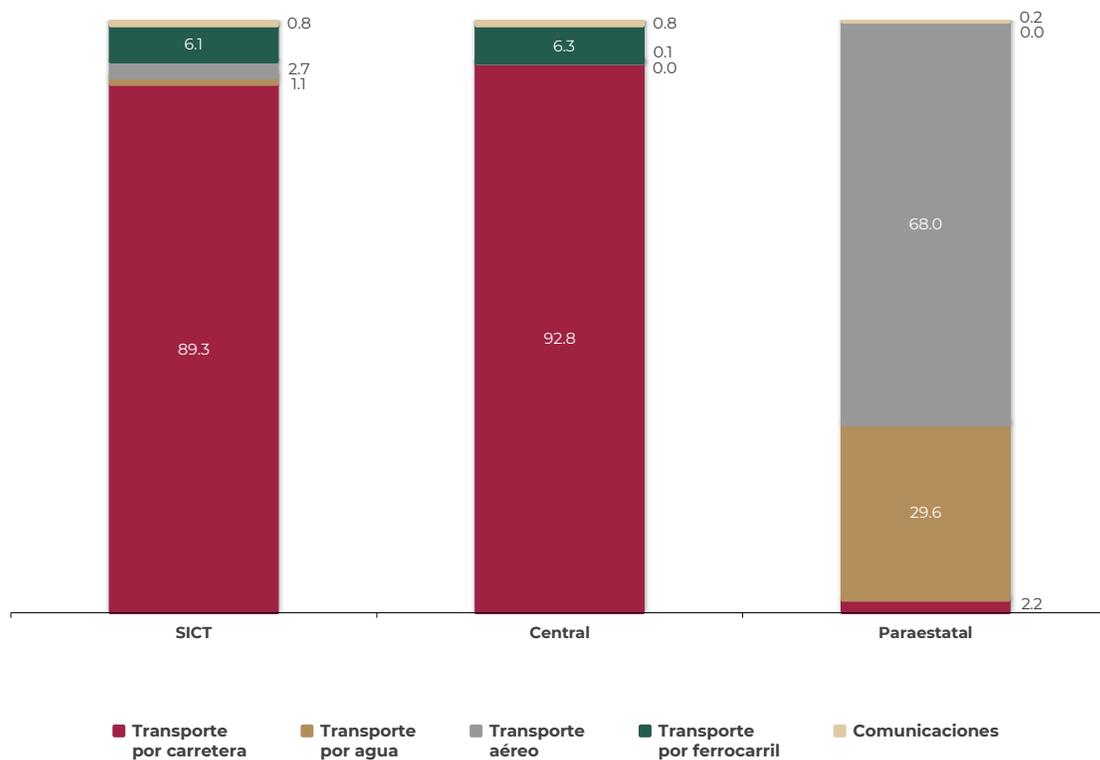
Subfunción	Total	%	Sector central	%	Sector paraestatal	%
Infraestructura, Comunicaciones y Transportes	43 824.3	100.0	42 122.3	100.0	1 702.0	100.0
Transporte por carretera	39 131.4	89.3	39 094.7	92.8	36.8	2.2
Transporte por agua	504.4	1.1	0.0	-	504.4	29.6
Transporte aéreo	1 179.9	2.7	22.1	0.1	1 157.7	68.0
Transporte por ferrocarril	2 661.0	6.1	2 661.0	6.3	0.0	-
Comunicaciones	347.7	0.8	344.6	0.8	3.2	0.2
Otros	0.0	-	0.0	-	0.0	-

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Se refiere a recursos públicos. Cifras a nivel flujo de efectivo para entidades del sector paraestatal.
Fuente: SICT, Unidad de Administración y Finanzas. Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto.

Distribución porcentual por subfunción del presupuesto ejercido de los sectores, central y paraestatal, 2021

Gráfica 3

(Porcentaje)





Inversión ejercida por subfunción en el sector central de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes
Serie anual de 2015 a 2021

Cuadro 4.4

(Millones de pesos)

Subfunción	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Infraestructura, Comunicaciones y Transportes	69 828.1	78 013.3	68 574.9	64 324.9	51 041.6	40 562.8	42 122.3
Transporte por carretera	58 841.8	53 212.2	36 240.0	36 241.2	41 159.1	33 742.6	39 094.7
Transporte por agua	1 076.3	695.5	2 604.9	1 967.8	0.0	2 310.2	0.0
Transporte aéreo	-	0.0	0.0	0.0	42.9	80.9	22.1
Transporte por ferrocarril	9 910.1	20 494.3	28 550.9	25 849.2	9 542.2	4 167.8	2 661.0
Comunicaciones	-	3 611.2	1 179.2	266.6	257.9	261.3	344.6
Otros	-	0.0	0.0	0.0	39.5	0.0	0.0

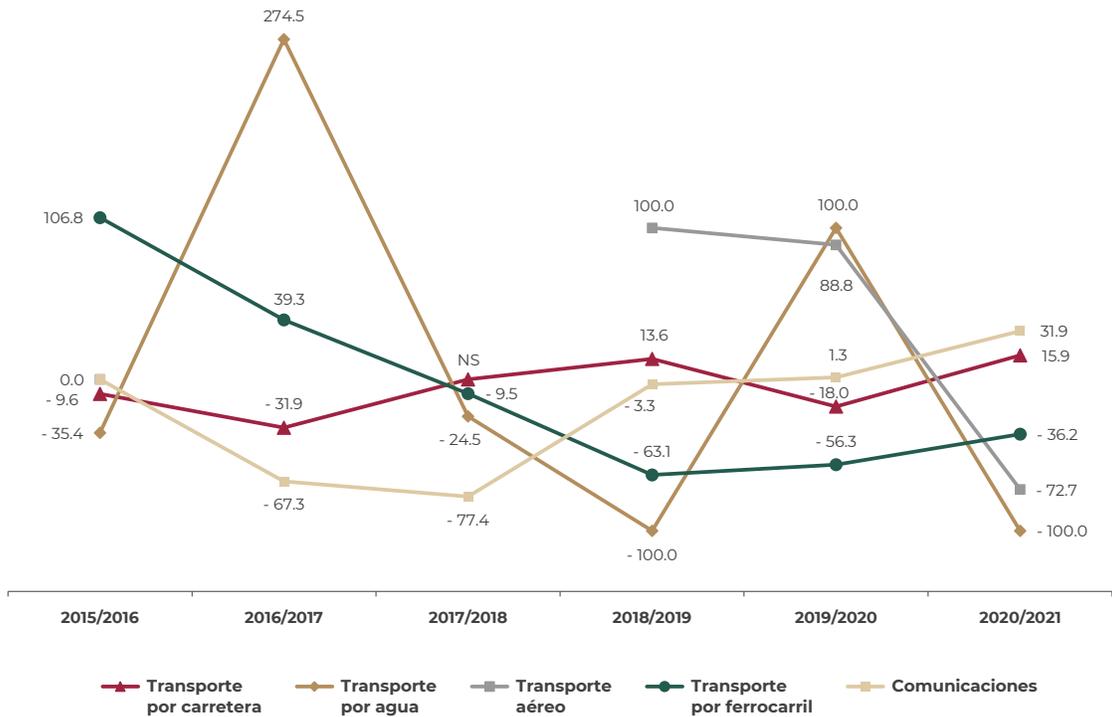
Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras. Se refiere a recursos públicos.

Fuente: SICT. Unidad de Administración y Finanzas. Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto.

Variación porcentual anual de la inversión ejercida por subfunción en el sector central
Serie anual de 2015 a 2021

Gráfica 4

(Porcentaje)



Nota: No se incluye la subfunción Otros. NS No Significativo.



Inversión ejercida por subfunción en el sector paraestatal de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes
Serie anual de 2015 a 2021
(Millones de pesos)

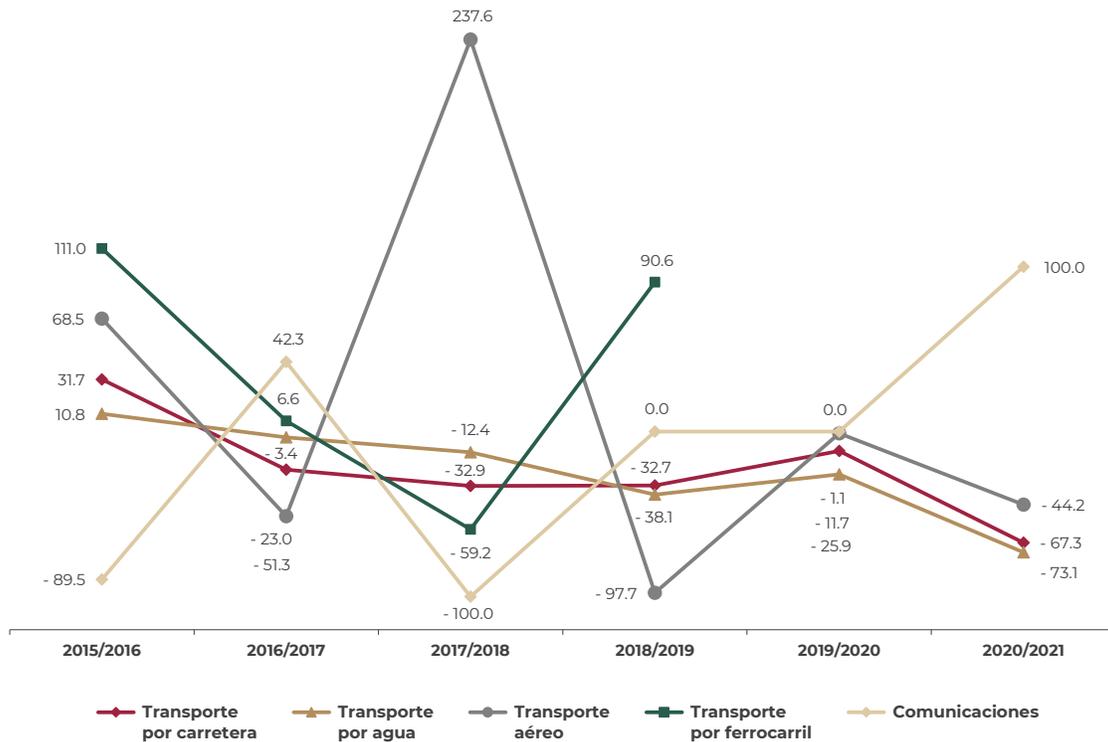
Cuadro 4.5

Subfunción	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Infraestructura, Comunicaciones y Transportes	27 478.3	43 812.6	24 329.9	94 128.2	5 556.0	4 060.9	1 702.0
Transporte por carretera	277.7	365.7	281.5	188.9	127.2	112.3	36.8
Transporte por agua	4 355.5	4 828.0	4 663.1	4 083.8	2 529.3	1 875.4	504.4
Transporte aéreo	22 325.0	37 628.4	18 340.6	89 420.5	2 095.8	2 073.2	1157.7
Transporte por ferrocarril	436.2	920.5	980.9	399.8	761.9	0.0	0.0
Comunicaciones	59.9	6.3	9.0	0.0	0.0	0.0	3.2
Otros	24.0	63.7	54.9	35.2	41.7	0.0	0.0

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Se refiere a recursos públicos. Cifras a nivel flujo de efectivo para entidades del sector paraestatal.
Fuente: SICT. Unidad de Administración y Finanzas. Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto.

Variación porcentual anual de la inversión ejercida por subfunción en el sector paraestatal
Serie anual de 2015 a 2021
(Porcentaje)

Gráfica 5





Presupuesto ejercido en el sector Infraestructura, Comunicaciones y Transportes por subfunción según tipo de gasto y variación porcentual, 2020 y 2021

Cuadro 4.6

(Millones de pesos)

Sector Subfunción	2020			2021			Variación Porcentual 2021/2020
	Total	Gasto corriente	Gasto de inversión	Total	Gasto corriente	Gasto de inversión	
Infraestructura, Comunicaciones y Transportes	76 608.3	31 984.6	44 623.6	73 636.6	29 812.3	43 824.3	-3.9
Transporte por carretera	37 800.5	3 945.6	33 854.9	43 546.2	4 414.8	39 131.4	15.2
SICT	1 284.6	208.5	1 076.1	1 542.2	200.2	1 342.0	20.1
Centros SICT	33 977.1	1 310.5	32 666.6	39 505.3	1 752.7	37 752.6	16.3
CAPUFE	2 538.9	2 426.6	112.3	2 498.7	2 461.9	36.8	-1.6
Transporte por agua	8 936.9	4 751.3	4 185.5	2 405.2	1 900.8	504.4	-73.1
SICT	2 310.2	0.0	2 310.2	0.0	0.0	0.0	-
Centros SICT	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-
ASIPONAS ^a	6 437.2	4 561.8	1 875.4	2 345.9	1 841.6	504.4	-63.6
FIDENA	189.5	189.5	0.0	59.3	59.3	0.0	-68.7
Transporte aéreo	11 754.4	9 600.4	2 154.0	12 120.3	10 940.4	1 179.9	3.1
SICT	308.2	308.2	0.0	0.0	0.0	0.0	-
Centros SICT	80.9	0.0	80.9	22.1	0.0	22.1	-72.7
ASA	2 127.9	2 046.2	81.7	2 647.8	2 366.2	281.6	24.4
GACM ^b	5 787.0	4 340.3	1 446.7	5 094.2	4 740.6	353.6	-12.0
SENEAM	3 450.4	2 905.6	544.8	3 804.4	3 281.9	522.6	10.3
AFAC	0.0	0.0	0.0	551.8	551.8	0.0	100.0
Transporte por ferrocarril	4 317.1	149.2	4 167.8	2 800.4	139.5	2 661.0	-35.1
SICT	4 235.9	110.5	4 125.4	2 754.7	93.7	2 661.0	-35.0
Centros SICT	42.4	0.0	42.4	0.0	0.0	0.0	-
FIT	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-
ARTF	38.7	38.7	0.0	45.8	45.8	0.0	18.2
Comunicaciones	8 692.7	8 431.4	261.3	9 171.4	8 823.7	347.7	5.5
SICT	261.3	0.0	261.3	344.6	0.0	344.6	31.9
Centros SICT	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-
TELECOMM	3 122.1	3 122.1	0.0	3 544.7	3 541.5	3.2	13.5
SEPOMEX	4 782.8	4 782.8	0.0	4 723.9	4 723.9	0.0	-1.2
PROMTEL	526.5	526.5	0.0	558.2	558.2	0.0	6.0
IFT	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-
Otros	5 106.7	5 106.7	0.0	3 593.1	3 593.1	0.0	-29.6
SICT	3 676.1	3 676.1	0.0	2 082.8	2 082.8	0.0	-43.3
Centros SICT	1 226.6	1 226.6	0.0	1 277.2	1 277.2	0.0	4.1
AEM	51.1	51.1	0.0	66.6	66.6	0.0	30.3
IMT	152.9	152.9	0.0	166.5	166.5	0.0	8.9

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Se refiere a recursos públicos. Cifras a nivel flujo de efectivo para entidades del sector paraestatal.

^a Conforme al ACUERDO publicado en el DOF el 16/11/2021, se da a conocer el cambio de razón social de las Administraciones Portuarias Integrales (API'S)

a Administraciones del Sistema Portuario Nacional (ASIPONAS).

^b Incluye Aeropuerto Internacional de la Cd. de México y Servicios Aeroportuarios de la Cd. de México.

Fuente: SICT, Unidad de Administración y Finanzas. Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto.





Presupuesto ejercido en el sector Infraestructura, Comunicaciones y Transportes y porcentaje de participación por tipo de gasto y subfunción según sector central y paraestatal, 2021

Cuadro 4.7

(Millones de pesos)

Tipo de gasto Subfunción	Total	%	Central	%	Paraestatal	%
Presupuesto ejercido	73 636.6	100.0	47 528.9	100.0	26 107.7	100.0
Inversión pública	7 108.6	9.7	5 406.6	11.4	1 702.0	6.5
Gasto corriente	66 528.0	90.3	42 122.3	88.6	24 405.7	93.5
Presupuesto ejercido	68 230.0	100.0	42 122.3	100.0	26 107.7	100.0
Transporte por carretera	41 548.2	60.9	39 094.7	92.8	2 453.6	9.4
Transporte por agua	2 388.6	3.5	0.0	-	2 388.6	9.2
Transporte aéreo	12 059.0	17.7	22.1	0.1	12 036.9	46.1
Transporte por ferrocarril	2 706.7	3.9	2 661.0	6.3	45.8	0.2
Comunicaciones	9 129.7	13.4	344.6	0.8	8 785.1	33.6
Otros	397.8	0.6	0.0	-	397.8	1.5

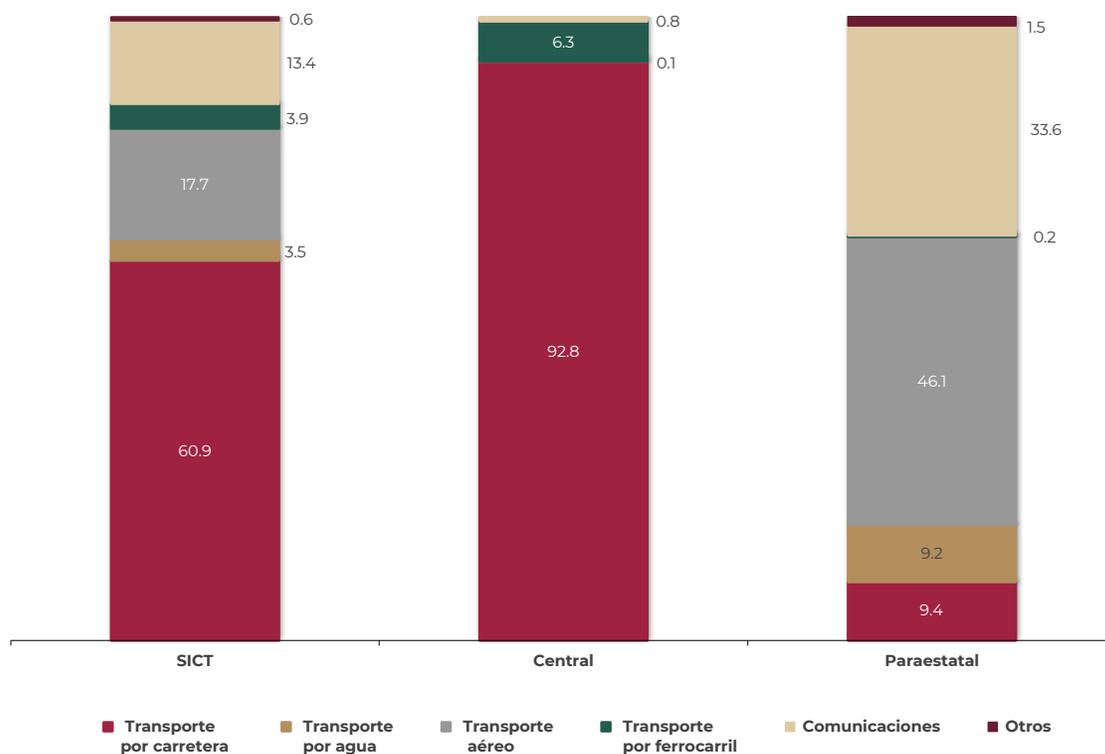
Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras. Se refiere a recursos públicos.

Fuente: SICT. Unidad de Administración y Finanzas. Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto.

Distribución porcentual por subfunción del presupuesto ejercido de los sectores Central y Paraestatal de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, 2021

Gráfica 6

(Porcentaje)





Inversión ejercida y porcentaje de participación por entidad federativa según sector central y paraestatal de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, 2021

Cuadro 4.8

(Millones de pesos)

Entidad federativa	Total	%	Sector central	Sector paraestatal
Estados Unidos Mexicanos	47 599.6	100.0	45 897.6	1 702.0
Aguascalientes	177.3	0.4	177.3	0.0
Baja California	636.0	1.3	611.0	24.9
Baja California Sur	355.7	0.7	346.1	9.7
Campeche	1 043.2	2.2	1 035.4	7.8
Coahuila de Zaragoza	233.1	0.5	225.7	7.3
Colima	255.3	0.5	247.9	7.3
Chiapas	4 902.1	10.3	4 851.1	50.9
Chihuahua	540.6	1.1	540.6	0.0
Ciudad de México	6 040.3	12.7	5 092.9	947.4
Durango	1 070.2	2.2	1 070.2	0.0
Guanajuato	2 818.8	5.9	2 818.8	0.0
Guerrero	1 202.4	2.5	1 192.0	10.4
Hidalgo	1 400.0	2.9	1 400.0	0.0
Jalisco	1 108.6	2.3	1 096.1	12.5
México	477.6	1.0	455.2	22.4
Michoacán de Ocampo	988.9	2.1	946.3	42.7
Morelos	234.3	0.5	234.3	0.0
Nayarit	911.0	1.9	904.0	7.0
Nuevo León	1 928.7	4.1	1 928.6	0.1
Oaxaca	5 714.2	12.0	5 705.5	8.7
Puebla	1 352.8	2.8	1 351.7	1.2
Querétaro	233.8	0.5	219.2	14.7
Quintana Roo	363.1	0.8	289.6	73.5
San Luis Potosí	2 283.6	4.8	2 263.8	19.9
Sinaloa	1 118.5	2.3	1 111.0	7.5
Sonora	1 183.5	2.5	1 162.7	20.8
Tabasco	3 664.0	7.7	3 661.0	3.0
Tamaulipas	1 424.7	3.0	1 275.6	149.1
Tlaxcala	821.8	1.7	821.8	0.0
Veracruz de Ignacio de la Llave	2 512.8	5.3	2 276.1	236.7
Yucatán	320.6	0.7	311.9	8.7
Zacatecas	282.3	0.6	274.5	7.9

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

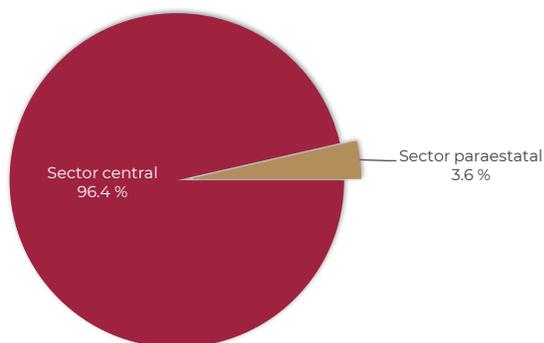
Se refiere a recursos públicos. Cifras a nivel flujo de efectivo para entidades del sector paraestatal.

Fuente: SICT. Unidad de Administración y Finanzas. Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto.

Distribución porcentual de la inversión ejercida por tipo de sector de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, 2021

Gráfica 7

(Porcentaje)





Indicadores regionales



Mesorregiones, 2021



Centro-País

Ciudad de México
Hidalgo
México
Morelos
Tlaxcala

Noreste

Chihuahua
Durango
Coahuila de Zaragoza
Nuevo León
Tamaulipas

Noroeste

Baja California
Baja California Sur
Sinaloa
Sonora

Centro-Occidente

Aguascalientes
Colima
Guanajuato
Jalisco
Michoacán de Ocampo
Nayarit
Querétaro
San Luis Potosí
Zacatecas

Sur-Sureste

Campeche
Chiapas
Guerrero
Oaxaca
Puebla
Quintana Roo
Tabasco
Veracruz de Ignacio de la Llave
Yucatán





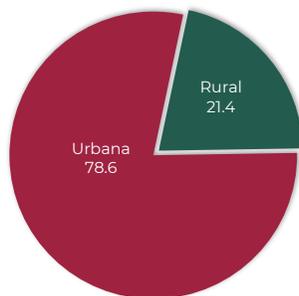
Variables geográficas y demográficas seleccionadas por entidad federativa, 2021

Cuadro 5.1

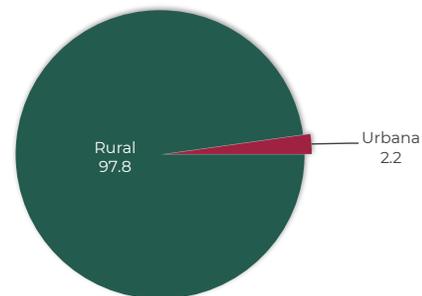
Entidad federativa	Superficie territorial ^a (Km ²)	Longitud de la línea de costa (Km)	Población			Localidades			Localidades mayores de 100 000 habitantes
			Total	Rural	Urbana	Total	Rurales	Urbanas	
Estados Unidos Mexicanos	1 960 647	11 122	126 014 024	26 983 528	99 030 496	189 432	185 243	4 189	143
Aguascalientes	5 616	0	1 425 607	226 896	1 198 711	2 022	1 981	41	1
Baja California	71 450	1 493	3 769 020	238 780	3 530 240	5 545	5 492	53	4
Baja California Sur	73 909	2 131	798 447	70 947	727 500	2 543	2 528	15	2
Campeche	57 485	425	928 363	231 776	696 587	2 762	2 729	33	2
Coahuila de Zaragoza	151 595	0	3 146 771	262 724	2 884 047	4 034	3 990	44	6
Colima	5 627	142	731 391	72 692	658 699	1 226	1 205	21	3
Chiapas	73 311	266	5 543 828	2 817 106	2 726 722	21 157	20 951	206	4
Chihuahua	247 413	0	3 741 869	467 823	3 274 046	12 186	12 134	52	5
Ciudad de México	1 494	0	9 209 944	64 312	9 145 632	634	599	35	15
Durango	123 364	0	1 832 650	506 270	1 326 380	5 890	5 840	50	2
Guanajuato	30 607	0	6 166 934	1 721 976	4 444 958	8 809	8 641	168	4
Guerrero	63 596	522	3 540 685	1 428 543	2 112 142	6 769	6 627	142	3
Hidalgo	20 821	0	3 082 841	1 316 347	1 766 494	4 690	4 514	176	2
Jalisco	78 596	351	8 348 151	1 006 322	7 341 829	10 348	10 087	261	8
México	22 352	0	16 992 418	2 138 423	14 853 995	4 894	4 215	679	19
Michoacán de Ocampo	58 599	228	4 748 846	1 372 353	3 376 493	8 644	8 423	221	4
Morelos	4 879	0	1 971 520	357 763	1 613 757	1 578	1 473	105	4
Nayarit	27 857	296	1 235 456	340 402	895 054	2 850	2 793	57	1
Nuevo León	64 156	0	5 784 442	238 096	5 546 346	4 822	4 733	89	9
Oaxaca	93 758	568	4 132 148	2 088 575	2 043 573	10 723	10 523	200	2
Puebla	34 310	0	6 583 278	1 745 583	4 837 695	6 568	6 223	345	3
Querétaro	11 691	0	2 368 467	498 607	1 869 860	2 192	2 083	109	3
Quintana Roo	44 705	1 176	1 857 985	180 727	1 677 258	2 207	2 180	27	3
San Luis Potosí	61 138	0	2 822 255	925 449	1 896 806	6 554	6 490	64	3
Sinaloa	57 365	622	3 026 943	734 711	2 292 232	5 495	5 409	86	3
Sonora	179 355	1 209	2 944 840	359 171	2 585 669	7 300	7 238	62	6
Tabasco	24 731	200	2 402 598	996 087	1 406 511	2 472	2 324	148	1
Tamaulipas	80 249	433	3 527 735	343 899	3 183 836	6 566	6 520	46	8
Tlaxcala	3 997	0	1 342 977	223 100	1 119 877	1 175	1 050	125	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	71 824	720	8 062 579	3 085 982	4 976 597	19 845	19 500	345	8
Yucatán	39 524	340	2 320 898	326 047	1 994 851	2 434	2 322	112	2
Zacatecas	75 275	0	1 622 138	596 039	1 026 099	4 498	4 426	72	3

^a La superficie territorial no incluye la superficie insular.
Fuente: INEGI. Censo de Población y Vivienda 2020.

Distribución porcentual de la población total por tipo de localidad, 2021
(Porcentaje)



Distribución porcentual de localidades de localidades, 2021
(Porcentaje)



Gráfica 2



Longitudes de las redes carretera y ferroviaria por mesorregión y entidad federativa, 2021
(Kilómetros)

Cuadro 5.2

Mesorregión Entidad federativa	Red carretera	Red ferroviaria
Estados Unidos Mexicanos	401 366	26 914
Sur-Sureste	146 875	5 554
Porcentaje (%)	36.6	20.6
Campeche	5 100	416
Chiapas	23 303	583
Guerrero	18 960	94
Oaxaca	32 682	649
Puebla	10 450	1 065
Quintana Roo	5 819	0
Tabasco	9 828	300
Veracruz de Ignacio de la Llave	28 311	1 807
Yucatán	12 424	641
Centro-Occidente	98 446	6 682
Porcentaje (%)	24.5	24.8
Aguascalientes	2 376	223
Colima	2 386	256
Guanajuato	13 674	1 075
Jalisco	33 931	1 109
Michoacán de Ocampo	9 965	1 242
Nayarit	5 503	394
Querétaro	3 451	476
San Luis Potosí	14 895	1 235
Zacatecas	12 265	671
(Continúa)		

Mesorregión Entidad federativa	Red carretera	Red ferroviaria
Centro-País	35 143	3 073
Porcentaje (%)	8.8	11.4
Ciudad de México	105	281
Hidalgo	13 798	876
México	15 129	1 304
Morelos	3 093	259
Tlaxcala	3 017	352
Noreste	60 365	8 120
Porcentaje (%)	15.0	30.2
Coahuila de Zaragoza	8 763	2 218
Chihuahua	13 674	2 678
Durango	16 469	1 196
Nuevo León	7 384	1 092
Tamaulipas	14 075	937
Noroeste	60 537	3 485
Porcentaje (%)	15.1	12.9
Baja California	12 192	282
Baja California Sur	5 979	0
Sinaloa	17 035	1 195
Sonora	25 331	2 008

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Fuente: Para red carretera: SICT. Subsecretaría de Infraestructura. Para red ferroviaria: ARTF. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

Longitud de la red carretera por mesorregión, 2021
(Kilómetros)



Longitud de la red ferroviaria por mesorregión, 2021
(Kilómetros)



Área de las pistas del sistema aeroportuario nacional y longitud de atraque en los puertos del país por mesorregión y entidad federativa, 2021

Cuadro 5.3

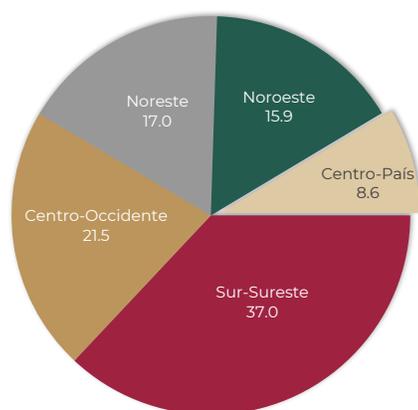
Mesorregión Entidad federativa	Área de pistas ^a (Km2)	Longitud de atraque (Metros)
Estados Unidos Mexicanos	9 227	222 245
Sur-Sureste	3 417	109 385
Porcentaje (%)	37.0	49.2
Campeche	295	16 019
Chiapas	410	1 299
Guerrero	383	16 478
Oaxaca	552	4 806
Puebla	292	-
Quintana Roo	776	25 888
Tabasco	114	5 554
Veracruz de Ignacio de la Llave	338	26 436
Yucatán	257	12 905
Centro-Occidente	1 988	35 144
Porcentaje (%)	21.5	15.8
Aguascalientes	135	-
Colima	242	8 482
Guanajuato	158	-
Jalisco	434	13 807
Michoacán de Ocampo	303	6 821
Nayarit	144	6 034
Querétaro de Arteaga	219	-
San Luis Potosí	210	-
Zacatecas	142	-
(Continúa)		

Mesorregión Entidad federativa	Área de pistas ^a (Km2)	Longitud de atraque (Metros)
Centro-País	784	0
Porcentaje (%)	8.5	0.0
Ciudad de México	347	-
Hidalgo	-	-
México	263	-
Morelos	173	-
Tlaxcala	-	-
Noreste	1 568	18 016
Porcentaje (%)	17.0	8.1
Coahuila de Zaragoza	184	-
Chihuahua	373	-
Durango	132	-
Nuevo León	194	-
Tamaulipas	684	18 016
Noroeste	1 470	59 700
Porcentaje (%)	15.9	26.9
Baja California	250	6 726
Baja California Sur	392	22 477
Sinaloa	366	15 502
Sonora	462	14 995

^a Se refiere a infraestructura de aeropuertos a cargo de ASA y Grupos Aeroportuarios.
Fuente: Para áreas de pista: AFAC, Agencia Federal de Aviación Civil. Elaborado con datos proporcionados por Aeropuertos y Servicios Auxiliares y Grupos Aeroportuarios. Para longitud de atraque: SEMAR, Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

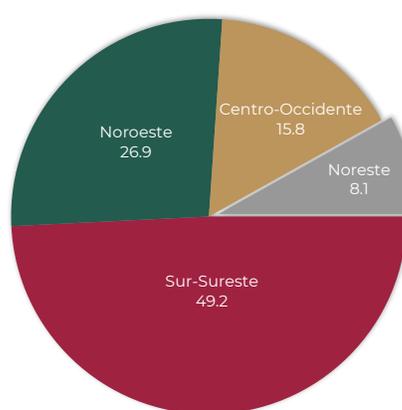
Distribución porcentual de áreas de pistas por mesorregion, 2021
(Porcentaje)

Gráfica 3



Distribución porcentual de la longitud de atraque por mesorregion, 2021
(Porcentaje)

Gráfica 4



Suscripciones de telefonía fija y telefonía móvil por mesorregión y entidad federativa, 2021

Cuadro 5.4

Mesorregión Entidad federativa	Líneas de Telefonía fija (miles)	Líneas de Telefonía móvil (miles) ^a
Estados Unidos Mexicanos	24 341.1^p	125 824.9
Sur-Sureste	3 905.6	-
Porcentaje (%)	16.0	-
Campeche	111.4	-
Chiapas	323.9	-
Guerrero	356.6	-
Oaxaca	324.7	-
Puebla	886.2	-
Quintana Roo	346.7	-
Tabasco	201.4	-
Veracruz de Ignacio de la Llave	1 021.1	-
Yucatán	333.5	-
Centro-Occidente	5 136.6	-
Porcentaje (%)	21.1	-
Aguascalientes	268.2	-
Colima	152.7	-
Guanajuato	936.2	-
Jalisco	1 926.2	-
Michoacán de Ocampo	450.7	-
Nayarit	199.8	-
Querétaro	579.2	-
San Luis Potosí	427.7	-
Zacatecas	195.7	-
(Continúa)		

Mesorregión Entidad federativa	Líneas de Telefonía fija (miles)	Líneas de Telefonía móvil (miles) ^a
Centro-País	8 621.8	-
Porcentaje (%)	35.4	-
Ciudad de México	4 348.9	-
Hidalgo	335.7	-
México	3 329.4	-
Morelos	430.4	-
Tlaxcala	177.5	-
Noreste	4 130.2	-
Porcentaje (%)	17.0	-
Coahuila de Zaragoza	653.3	-
Chihuahua	756.5	-
Durango	249.3	-
Nuevo León	1 800.0	-
Tamaulipas	671.0	-
Noroeste	1 840.0	-
Porcentaje (%)	7.6	-
Baja California	565.1	-
Baja California Sur	177.8	-
Sinaloa	557.5	-
Sonora	539.5	-

^a No se cuenta con la actualización de los desgloses por entidad federativa.

^b Incluye 707 suscripciones sin entidad federativa especificada; debido a que no se cuenta con la desagregación residencial y no residencial para todos los operadores.

Fuente: IFT. Coordinación General de Planeación Estratégica.

Líneas de telefonía fija por mesorregión, 2021





Oficinas postales propias y sucursales telegráficas por mesorregión y entidad federativa, 2021

Cuadro 5.5

Mesorregión Entidad federativa	Oficinas postales propias	Sucursales telegráficas
Estados Unidos Mexicanos	1 525	1 728
Sur-Sureste	445	586
Porcentaje (%)	29.2	33.9
Campeche	11	31
Chiapas	57	59
Guerrero	59	75
Oaxaca	65	129
Puebla	49	66
Quintana Roo	18	30
Tabasco	27	40
Veracruz de Ignacio de la Llave	127	119
Yucatán	32	37
Centro-Occidente	413	448
Porcentaje (%)	27.1	25.9
Aguascalientes	10	20
Colima	16	23
Guanajuato	55	62
Jalisco	130	111
Michoacán de Ocampo	86	83
Nayarit	25	40
Querétaro	23	27
San Luis Potosí	35	46
Zacatecas	33	36
(Continúa)		

Mesorregión Entidad federativa	Oficinas postales propias	Sucursales telegráficas
Centro-País	309	243
Porcentaje (%)	20.3	14.1
Ciudad de México	87	69
Hidalgo	32	47
México	128	78
Morelos	41	37
Tlaxcala	21	12
Noreste	199	242
Porcentaje (%)	13.0	14.0
Coahuila de Zaragoza	31	54
Chihuahua	52	50
Durango	37	49
Nuevo León	41	43
Tamaulipas	38	46
Noroeste	159	209
Porcentaje (%)	10.4	12.1
Baja California	27	41
Baja California Sur	24	28
Sinaloa	50	67
Sonora	58	73

Fuente: Para oficinas postales: SEPOMEX, Servicio Postal Mexicano.
Para sucursales telegráficas TELECOMM, Telecomunicaciones de México.

Oficinas postales por mesorregión, 2021



Sucursales telegráficas por mesorregión, 2021



Inversión ejercida por mesorregión y entidad federativa según sector central y paraestatal, 2021
(Millones de pesos corrientes)

Cuadro 5.6

Mesorregión Entidad federativa	Inversión ejercida en el Sector		
	Total	Central	Paraestatal
Estados Unidos Mexicanos	47 599.6	45 897.6	1 702.0
Sur-Sureste	21 075.1	20 674.3	400.8
Porcentaje (%)	44.3	45.0	23.5
Campeche	1 043.2	1 035.4	7.8
Chiapas	4 902.1	4 851.1	50.9
Guerrero	1 202.4	1 192.0	10.4
Oaxaca	5 714.2	5 705.5	8.7
Puebla	1 352.8	1 351.7	1.2
Quintana Roo	363.1	289.6	73.5
Tabasco	3 664.0	3 661.0	3.0
Veracruz de Ignacio de la Llave	2 512.8	2 276.1	236.7
Yucatán	320.6	311.9	8.7
Centro-Occidente	9 059.6	8 947.6	112.0
Porcentaje (%)	19.0	19.5	6.6
Aguascalientes	177.3	177.3	0.0
Colima	255.3	247.9	7.3
Guanajuato	2 818.8	2 818.8	0.0
Jalisco	1 108.6	1 096.1	12.5
Michoacán de Ocampo	988.9	946.3	42.7
Nayarit	911.0	904.0	7.0
Querétaro	233.8	219.2	14.7
San Luis Potosí	2 283.6	2 263.8	19.9
Zacatecas	282.3	274.5	7.9
(Continúa)			

Mesorregión Entidad federativa	Inversión ejercida en el Sector		
	Total	Central	Paraestatal
Centro-País	8 973.9	8 004.1	969.8
Porcentaje (%)	18.9	17.4	57.0
Ciudad de México	6 040.3	5 092.9	947.4
Hidalgo	1 400.0	1 400.0	0.0
México	477.6	455.2	22.4
Morelos	234.3	234.3	0.0
Tlaxcala	821.8	821.8	0.0
Noreste	5 197.2	5 040.7	156.5
Porcentaje (%)	10.9	11.0	9.2
Coahuila de Zaragoza	233.1	225.7	7.3
Chihuahua	540.6	540.6	0.0
Durango	1 070.2	1 070.2	0.0
Nuevo León	1 928.7	1 928.6	0.1
Tamaulipas	1 424.7	1 275.6	149.1
Noroeste	3 293.7	3 230.8	62.9
Porcentaje (%)	6.9	7.0	3.7
Baja California	636.0	611.0	24.9
Baja California Sur	355.7	346.1	9.7
Sinaloa	1 118.5	1 111.0	7.5
Sonora	1 183.5	1 162.7	20.8

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Fuente: SICT. Unidad de Administración y Finanzas. Dirección General de Programación Organización y Presupuesto.

Participación de los sectores central y paraestatal en la inversión ejercida por mesorregión, 2021



Inversión ejercida en el sector central, 2021



Inversión ejercida en el sector paraestatal, 2021





Distribución porcentual de la infraestructura del transportes y comunicaciones por entidad federativa según modo de transporte y servicio de comunicaciones, 2021

Cuadro 5.7
1a. Parte

Entidad federativa	Longitud de la red carretera	Longitud de la red ferroviaria	Flota vehicular del autotransporte federal		Áreas de pistas en los aeropuertos ^b	Longitud de atraque en los puertos
			Pasajeros ^a	Carga		
Estados Unidos Mexicanos	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Aguascalientes	0.6	0.8	2.2	2.0	1.5	NA
Baja California	3.0	1.0	1.3	2.4	2.7	3.0
Baja California Sur	1.5	-	1.6	0.2	4.2	10.1
Campeche	1.3	1.5	0.4	0.2	3.2	7.2
Coahuila de Zaragoza	2.2	8.2	1.4	3.8	2.0	NA
Colima	0.6	1.0	0.3	1.1	2.6	3.8
Chiapas	5.8	2.2	1.8	0.7	4.4	0.6
Chihuahua	3.4	9.9	0.7	3.3	4.0	NA
Ciudad de México	NS	1.0	28.9	20.1	3.8	NA
Durango	4.1	4.4	0.5	1.5	1.4	NA
Guanajuato	3.4	4.0	6.2	5.3	1.7	NA
Guerrero	4.7	0.3	1.3	0.5	4.2	7.4
Hidalgo	3.4	3.3	3.1	3.5	-	NA
Jalisco	8.5	4.1	11.6	7.0	4.7	6.2
México	3.8	4.8	4.8	5.2	2.9	NA
Michoacán de Ocampo	2.5	4.6	2.4	2.5	3.3	3.1
Morelos	0.8	1.0	0.8	0.8	1.9	NA
Nayarit	1.4	1.5	0.9	0.2	1.6	2.7
Nuevo León	1.8	4.1	4.1	14.3	2.1	NA
Oaxaca	8.1	2.4	2.0	0.5	6.0	2.2
Puebla	2.6	4.0	3.0	2.7	3.2	NA
Querétaro	0.9	1.8	2.2	2.8	2.4	NA
Quintana Roo	1.4	-	6.4	0.2	8.4	11.6
San Luis Potosí	3.7	4.6	2.2	2.4	2.3	NA
Sinaloa	4.2	4.4	1.5	2.2	4.0	7.0
Sonora	6.3	7.5	0.9	2.0	5.0	6.7
Tabasco	2.4	1.1	0.9	0.7	1.2	2.5
Tamaulipas	3.5	3.5	1.1	6.0	7.4	8.1
Tlaxcala	0.8	1.3	1.0	0.4	-	NA
Veracruz de Ignacio de la Llave	7.1	6.7	2.9	4.3	3.7	11.9
Yucatán	3.1	2.4	1.0	0.9	2.8	5.8
Zacatecas	3.1	2.5	0.6	0.5	1.5	NA





Distribución porcentual de la infraestructura del transportes y comunicaciones por entidad federativa según modo de transporte y servicio de comunicaciones, 2021

Cuadro 5.7
2a. parte y última

Entidad federativa	Suscripciones			Estaciones ^c		Puntos de servicio postal	Sucursales telegráficas
	Telefonía fija	Telefonía móvil ^d	Televisión restringida	Radio	TDT ^g		
Estados Unidos Mexicanos	100.0 ^e	100.0	100.0 ^f	100.0	100.0	100.0	100.0
Aguascalientes	1.1	-	1.1	1.2	0.9	0.7	1.2
Baja California	2.3	-	3.8	4.0	3.0	1.8	2.4
Baja California Sur	0.7	-	0.9	2.4	1.8	1.6	1.6
Campeche	0.5	-	0.6	1.3	1.1	0.7	1.8
Coahuila de Zaragoza	2.7	-	2.4	5.1	4.3	2.0	3.1
Colima	0.6	-	0.6	1.3	2.6	1.0	1.3
Chiapas	1.3	-	2.4	4.1	4.6	3.7	3.4
Chihuahua	3.1	-	2.7	4.7	4.9	3.4	2.9
Ciudad de México	17.9	-	9.6	3.0	1.6	5.7	4.0
Durango	1.0	-	1.6	1.5	2.8	2.4	2.8
Guanajuato	3.8	-	4.6	3.9	3.5	3.6	3.6
Guerrero	1.5	-	2.3	2.8	5.2	3.9	4.3
Hidalgo	1.4	-	2.1	1.8	1.8	2.1	2.7
Jalisco	7.9	-	7.1	6.1	7.3	8.5	6.4
México	13.7	-	12.1	2.1	6.1	8.4	4.5
Michoacán de Ocampo	1.9	-	2.7	6.1	6.6	5.6	4.8
Morelos	1.8	-	1.9	1.3	0.5	2.7	2.1
Nayarit	0.8	-	1.1	1.3	2.8	1.6	2.3
Nuevo León	7.4	-	4.9	3.4	5.6	2.7	2.5
Oaxaca	1.3	-	2.2	6.0	5.1	4.3	7.5
Puebla	3.6	-	3.8	3.1	3.3	3.2	3.8
Querétaro	2.4	-	3.2	1.5	0.9	1.5	1.6
Quintana Roo	1.4	-	1.5	2.9	1.3	1.2	1.7
San Luis Potosí	1.8	-	2.0	2.2	1.8	2.3	2.7
Sinaloa	2.3	-	3.3	3.3	1.9	3.3	3.9
Sonora	2.2	-	3.5	6.7	6.0	3.8	4.2
Tabasco	0.8	-	1.7	1.9	1.3	1.8	2.3
Tamaulipas	2.8	-	2.7	4.7	2.8	2.5	2.7
Tlaxcala	0.7	-	0.8	0.3	0.9	1.4	0.7
Veracruz de Ignacio de la Llave	4.2	-	5.8	6.5	3.5	8.3	6.9
Yucatán	1.4	-	1.4	1.7	1.2	2.1	2.1
Zacatecas	0.8	-	1.2	1.8	3.0	2.2	2.1

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total debido al redondeo de las cifras.

^a Incluye flota para el servicio de autotransporte de pasajeros y turismo.

^b Incluye a los aeropuertos administrados por Aeropuertos y Servicios Auxiliares, Grupos Aeroportuarios, Gobiernos Estatales y Gobiernos Municipales.

^c Se refieren a las estaciones en operación de Radio y TV concesionadas y permisionadas.

^d No se cuenta con la actualización de los desgloses por entidad federativa.

^e En el total considera 2.9 % de suscripciones sin entidad federativa especificada; debido a que no se cuenta con la desagregación residencial y no residencial para todos los operadores.

^f El total considera 2.2 % de accesos sin entidad federativa especificada.

^g Corresponde a televisión digital terrestre (TDT) derivado de la entrada en vigor del DECRETO publicado en el Diario Oficial de la Federación el 31 de julio de 2013, por el que se adopta el estándar tecnológico de televisión digital terrestre y se establece la política para la transición a la televisión digital terrestre en México.

NA No aplica.

Fuente: Cálculos propios con base en el cuadro 5.2

Cálculos propios con base en el cuadro 5.3

Cálculos propios con base en el cuadro 5.4

Cálculos propios con base en el cuadro 5.5





Rango ocupado por las entidades federativas de acuerdo a su participación en la infraestructura de los transportes y las comunicaciones, 2021

Cuadro 5.8
1a. Parte

Entidad federativa	Longitud de la red carretera	Longitud de la red ferroviaria	Flota vehicular del autotransporte federal		Aeropuertos ^{a,b}	Puertos
			Pasajeros	Carga		
Aguascalientes	31	29	11	18	28	NA
Baja California	17	25	20	14	18	13
Baja California Sur	23	31	16	29	7	3
Campeche	26	21	31	30	14	6
Coahuila de Zaragoza	21	2	18	8	23	NA
Colima	30	28	32	20	19	11
Chiapas	5	19	15	23	6	17
Chihuahua	13	1	28	10	9	NA
Ciudad de México	32	26	1	1	11	NA
Durango	8	8	30	19	29	NA
Guanajuato	14	12	4	5	25	NA
Guerrero	6	30	19	25	8	5
Hidalgo	12	15	7	9	31	NA
Jalisco	1	10	2	3	5	9
México	9	5	5	6	16	NA
Michoacán de Ocampo	19	6	10	13	13	12
Morelos	28	27	27	22	24	NA
Nayarit	25	22	26	32	26	14
Nuevo León	22	11	6	2	22	NA
Oaxaca	2	17	14	26	3	16
Puebla	18	13	8	12	15	NA
Querétaro	27	20	12	11	20	NA
Quintana Roo	24	32	3	31	1	2
San Luis Potosí	10	7	13	15	21	NA
Sinaloa	7	9	17	16	10	7
Sonora	4	3	24	17	4	8
Tabasco	20	24	25	24	30	15
Tamaulipas	11	14	21	4	2	4
Tlaxcala	29	23	22	28	32	NA
Veracruz de Ignacio de la Llave	3	4	9	7	12	1
Yucatán	15	18	23	21	17	10
Zacatecas	16	16	29	27	27	NA





Rango ocupado por las entidades federativas de acuerdo a su participación en la infraestructura de los transportes y las comunicaciones, 2021

Cuadro 5.8
2a. parte y última

Entidad federativa	Suscripciones			Estaciones ^c		Puntos de servicio postal	Sucursales telegráficas
	Telefonía fija	Telefonía móvil ^d	Televisión restringida	Radio	TDT ^e		
Aguascalientes	24	-	28	32	31	32	31
Baja California	12	-	8	10	15	23	20
Baja California Sur	29	-	29	18	22	26	28
Campeche	32	-	32	29	28	31	26
Coahuila de Zaragoza	10	-	15	6	10	22	13
Colima	31	-	31	30	19	30	30
Chiapas	23	-	16	9	9	9	12
Chihuahua	8	-	14	7	8	11	14
Ciudad de México	1	-	2	15	24	4	8
Durango	25	-	23	25	17	17	15
Guanajuato	6	-	6	11	11	10	11
Guerrero	18	-	17	17	6	7	6
Hidalgo	20	-	19	22	23	20	16
Jalisco	3	-	3	4	1	1	3
México	2	-	1	20	3	2	5
Michoacán de Ocampo	15	-	13	3	2	5	4
Morelos	16	-	21	27	32	15	23
Nayarit	27	-	27	28	18	25	21
Nuevo León	4	-	5	12	5	14	19
Oaxaca	22	-	18	5	7	6	1
Puebla	7	-	7	14	13	13	10
Querétaro	11	-	11	26	29	27	29
Quintana Roo	19	-	24	16	25	29	27
San Luis Potosí	17	-	20	19	20	18	18
Sinaloa	13	-	10	13	21	12	9
Sonora	14	-	9	1	4	8	7
Tabasco	26	-	22	21	26	24	22
Tamaulipas	9	-	12	8	16	16	17
Tlaxcala	30	-	30	31	30	28	32
Veracruz de Ignacio de la Llave	5	-	4	2	12	3	2
Yucatán	21	-	25	24	27	21	24
Zacatecas	28	-	26	23	14	19	25

^a Incluye a los aeropuertos administrados por Aeropuertos y Servicios Auxiliares, Grupos Aeroportuarios, Gobiernos Estatales y Gobiernos Municipales.

^b Se refiere a los metros cuadrados de pistas.

^c Se refiere a las estaciones en operación de Radio y TV concesionadas y permisionadas.

^d No se cuenta con la actualización de los desgloses por entidad federativa.

^e Corresponde a televisión digital terrestre (TDT) derivado de la entrada en vigor del DECRETO publicado en el Diario Oficial de la Federación el 31 de julio de 2013, por el que se adopta el estándar tecnológico de televisión digital terrestre y se establece la política para la transición a la televisión digital terrestre en México.

NA. No aplica.

Fuente: Cálculos propios con base en el cuadro 5.4

Cálculos propios con base en el cuadro 5.5

Cálculos propios con base en información del IFT. Coordinación General de Planeación Estratégica.



Indicadores de densidad de las longitudes de las redes carretera y ferroviaria por entidad federativa, 2021

Cuadro 5.9

Entidad federativa	Longitud carretera (P/c 100 km ²) ^a	Longitud ferroviaria (P/c 100 km ²) ^a
Estados Unidos Mexicanos	20.5	6.7
Aguascalientes	42.3	4.0
Baja California	17.1	0.4
Baja California Sur	8.1	-
Campeche	8.9	0.7
Coahuila de Zaragoza	5.8	1.5
Colima	42.4	4.5
Chiapas	31.8	0.8
Chihuahua	5.5	1.1
Ciudad de México	7.0	18.8
Durango	13.4	1.0
Guanajuato	44.7	3.5
Guerrero	29.8	0.1
Hidalgo	66.3	4.2
Jalisco	43.2	1.4
México	67.7	5.8
Michoacán de Ocampo	17.0	2.1
(Continúa)		

Entidad federativa	Longitud carretera (P/c 100 km ²) ^a	Longitud ferroviaria (P/c 100 km ²) ^a
Morelos	63.4	5.3
Nayarit	19.8	1.4
Nuevo León	11.5	1.7
Oaxaca	34.9	0.7
Puebla	30.5	3.1
Querétaro	29.5	4.1
Quintana Roo	13.0	-
San Luis Potosí	24.4	2.0
Sinaloa	29.7	2.1
Sonora	14.1	1.1
Tabasco	39.7	1.2
Tamaulipas	17.5	1.2
Tlaxcala	75.5	8.8
Veracruz de Ignacio de la Llave	39.4	2.5
Yucatán	31.4	1.6
Zacatecas	16.3	0.9

^a Se refiere a la superficie territorial de México.

Fuente: Cuadro 5.2. Cálculos propios con base en INEGI. Censo de población y vivienda 2020.

Densidad de la longitud de la red carretera por entidad federativa, 2021

(P/c 100 km²)



Densidad de la longitud de la red férrea por entidad federativa, 2021

(P/c 100 km²)



Indicadores de densidad de la flota vehicular del autotransporte federal por entidad federativa según tipo de servicio, 2021

Cuadro 5.10

Entidad federativa	Vehículos de pasajeros (P/c loc.) ^a	Vehículos de carga (P/c loc.) ^a
Estados Unidos Mexicanos	38.3	286.7
Aguascalientes	87.2	584.8
Baja California	38.0	546.0
Baja California Sur	172.3	191.5
Campeche	20.8	68.3
Coahuila de Zaragoza	52.5	1 027.5
Colima	23.6	609.9
Chiapas	13.9	42.8
Chihuahua	22.4	773.4
Ciudad de México	1 325.1	6 886.9
Durango	17.0	351.1
Guanajuato	59.6	380.2
Guerrero	14.6	43.1
Hidalgo	28.4	237.4
Jalisco	71.4	321.8
México	11.3	92.5
Michoacán de Ocampo	17.6	135.1
(Continúa)		

Entidad federativa	Vehículos de pasajeros (P/c loc.) ^a	Vehículos de carga (P/c loc.) ^a
Morelos	11.8	94.0
Nayarit	24.4	33.8
Nuevo León	73.6	1 930.6
Oaxaca	15.7	29.9
Puebla	13.8	94.0
Querétaro	32.7	306.4
Quintana Roo	383.3	77.0
San Luis Potosí	54.8	449.1
Sinaloa	27.9	300.4
Sonora	24.1	392.3
Tabasco	9.7	57.4
Tamaulipas	38.3	1 554.5
Tlaxcala	12.7	41.5
Veracruz de Ignacio de la Llave	13.6	149.3
Yucatán	13.9	93.0
Zacatecas	13.4	75.5

^a Se refiere a localidades urbanas.

Fuente: SICT. Dirección General de Autotransporte Federal. Cálculos propios con base en INEGI. Censo de Población y Vivienda 2020.

Densidad de los vehículos de pasajeros por entidad federativa, 2021

(Vehículos por localidad mayor a 2 500 habitantes)



Densidad de los vehículos de carga por entidad federativa, 2021

(Vehículos por localidad mayor a 2 500 habitantes)



Indicadores de penetración de los servicios de telefonía fija y telefonía móvil por entidad federativa, 2021

Cuadro 5.11

Entidad federativa	Líneas de telefonía fija (P/c 100 hog.)	Líneas de telefonía móvil ^{a,b} (P/c 100 hab.)
Estados Unidos Mexicanos	67.1^c	99.8
Aguascalientes	69.4	-
Baja California	49.2	-
Baja California Sur	73.9	-
Campeche	42.7	-
Coahuila de Zaragoza	72.5	-
Colima	67.3	-
Chiapas	24.0	-
Chihuahua	66.0	-
Ciudad de México	157.8	-
Durango	50.5	-
Guanajuato	59.0	-
Guerrero	37.8	-
Hidalgo	39.2	-
Jalisco	82.6	-
México	72.9	-
Michoacán de Ocampo	35.1	-
(Continúa)		

Entidad federativa	Líneas de telefonía fija (P/c 100 hog.)	Líneas de telefonía móvil ^{a,b} (P/c 100 hab.)
Morelos	76.8	-
Nayarit	55.3	-
Nuevo León	108.7	-
Oaxaca	28.8	-
Puebla	51.7	-
Querétaro	86.6	-
Quintana Roo	60.2	-
San Luis Potosí	55.2	-
Sinaloa	65.2	-
Sonora	61.6	-
Tabasco	30.1	-
Tamaulipas	62.8	-
Tlaxcala	52.0	-
Veracruz de Ignacio de la Llave	42.7	-
Yucatán	50.7	-
Zacatecas	44.2	-

^a Se refiere a la población urbana.

^b No se cuenta con la actualización de los desgloses por entidad federativa.

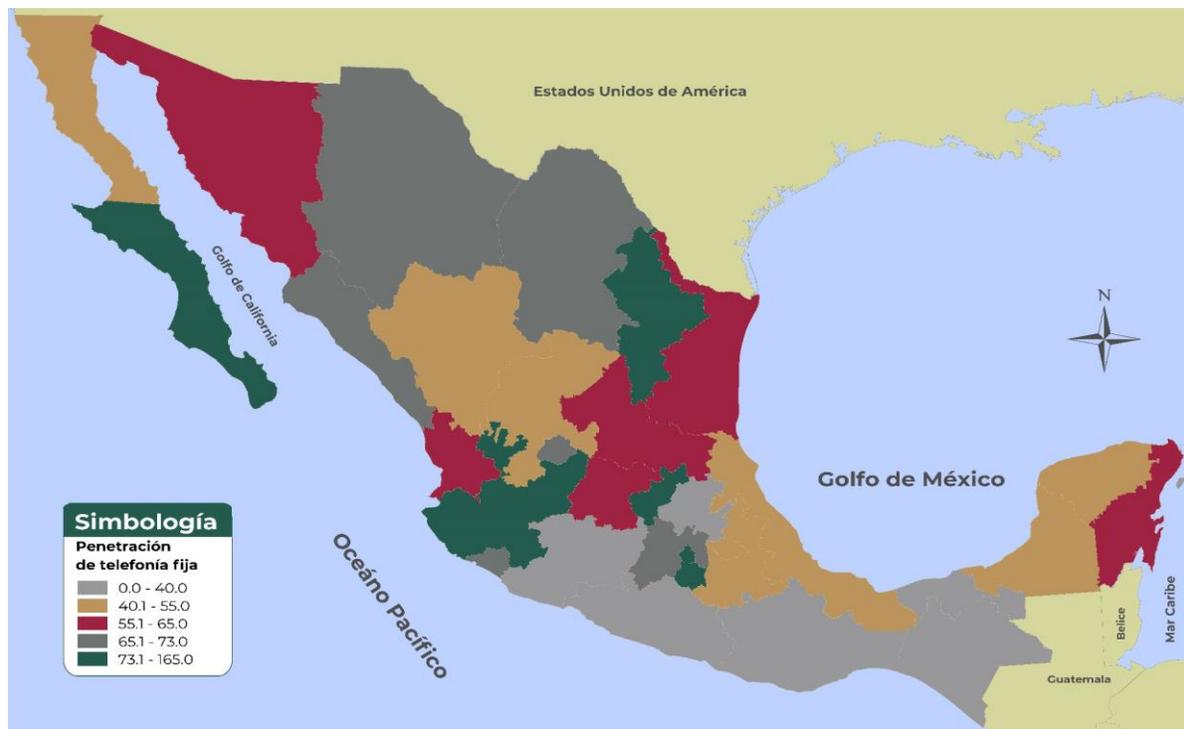
^c Incluye líneas sin entidad federativa especificada, debido a que no se cuenta con la desagregación residencial y no residencial para todos los operadores.

Fuente: IFT. Coordinación General de Planeación Estratégica.

Cálculos propios con base en INEGI. Censo de Población y Vivienda 2020.

Penetración de telefonía fija por entidad federativa, 2021

(Líneas p/c 100 hogares)



Indicadores de penetración de los servicios de televisión restringida, de radio y televisión abierta por entidad federativa, 2021

Cuadro 5.12

Entidad federativa	Accesos de televisión restringida (P/c 100 hab.) ^a	Estaciones	
		Radio (P/c 1 000 km ²) ^b	TDT (P/c 1 000 km ²) ^b
Estados Unidos Mexicanos	20.3^c	2.1	1.7
Aguascalientes	18.9	NS	NS
Baja California	25.5	0.1	0.1
Baja California Sur	28.8	0.1	NS
Campeche	15.5	NS	NS
Coahuila de Zaragoza	19.7	0.1	0.1
Colima	22.1	NS	NS
Chiapas	11.1	0.1	0.1
Chihuahua	18.3	0.1	0.1
Ciudad de México	26.5	0.1	NS
Durango	23.0	NS	NS
Guanajuato	18.9	0.1	0.1
Guerrero	16.5	0.1	0.1
Hidalgo	17.7	NS	NS
Jalisco	21.8	0.1	0.1
México	18.2	NS	0.1
Michoacán de Ocampo	14.7	0.1	0.1
Morelos	24.0	NS	NS
Nayarit	23.3	NS	NS
(Continúa)			

Entidad federativa	Accesos de televisión restringida (P/c 100 hab.) ^a	Estaciones	
		Radio (P/c 1 000 km ²) ^b	TDT (P/c 1 000 km ²) ^b
Nuevo León	21.7	0.1	0.1
Oaxaca	13.8	0.1	0.1
Puebla	14.8	0.1	0.1
Querétaro	34.5	NS	NS
Quintana Roo	21.1	0.1	NS
San Luis Potosí	18.5	NS	NS
Sinaloa	27.8	0.1	NS
Sonora	30.2	0.1	0.1
Tabasco	17.9	NS	NS
Tamaulipas	19.9	0.1	NS
Tlaxcala	16.1	NS	NS
Veracruz de Ignacio de la Llave	18.3	0.1	0.1
Yucatán	15.0	NS	NS
Zacatecas	19.4	NS	0.1

^a Se refiere al total de la población por cada 100 habitantes.

^b Se refiere a la superficie territorial.

^c El total considera accesos sin entidad federativa especificada.

TDT Televisión Digital Terrestre.

NS No significativo.

Fuente: Para: Acceso a TV restringida. IFT. Coordinación General de Planeación Estratégica.

Para: Estaciones de radio y televisión. IFT. Unidad de Sistemas de Radio y Televisión.

Cálculos propios con base en INEGI. Censo de Población y Vivienda 2020.

Penetración de accesos de televisión restringida por entidad federativa, 2021

(Suscripciones por cada 100 hogares en localidades urbanas)





Indicadores de densidad de la infraestructura aeroportuaria, portuaria y de los servicios postal y telegráfico por entidad federativa, 2021

Cuadro 5.13

Entidad federativa	Aeropuertos ^a (P/c loc. mayor a 100 000 hab.)	Puertos (P/c 100 km. de costa)	Puntos de servicio postal (P/c 100 loc.) ^b	Sucursales telegráficas (P/c 10 loc. urbanas)
Estados Unidos Mexicanos	0.5	2.0	0.8	4.1
Aguascalientes	1.0	NA	0.5	4.9
Baja California	1.0	0.5	0.5	7.7
Baja California Sur	2.0	1.1	0.9	18.7
Campeche	1.0	3.8	0.4	9.4
Coahuila de Zaragoza	0.8	NA	0.8	12.3
Colima	0.7	6.0	1.3	11.0
Chiapas	0.8	0.5	0.3	2.9
Chihuahua	0.4	NA	0.4	9.6
Ciudad de México	0.1	NA	13.7	19.7
Durango	0.5	NA	0.6	9.8
Guanajuato	0.5	NA	0.6	3.7
Guerrero	0.7	3.2	0.9	5.3
Hidalgo	0.5	NA	0.7	2.7
Jalisco	0.3	3.9	1.3	4.3
México	0.1	NA	2.6	1.1
Michoacán de Ocampo	1.0	3.0	1.0	3.8
Morelos	0.3	NA	2.6	3.5
Nayarit	1.0	2.0	0.9	7.0
Nuevo León	0.2	NA	0.9	4.8
Oaxaca	2.0	0.8	0.6	6.5
Puebla	0.7	NA	0.7	1.9
Querétaro	0.3	NA	1.0	2.5
Quintana Roo	1.3	2.2	0.8	11.1
San Luis Potosí	0.7	NA	0.5	7.2
Sinaloa	1.0	2.5	0.9	7.8
Sonora	0.8	1.2	0.8	11.8
Tabasco	1.0	2.8	1.1	2.7
Tamaulipas	0.6	4.2	0.6	10.0
Tlaxcala	-	NA	1.8	1.0
Veracruz de Ignacio de la Llave	0.6	3.7	0.6	3.4
Yucatán	1.0	3.8	1.3	3.3
Zacatecas	0.3	NA	0.7	5.0

^a Se refiere al total del Sistema Aeroportuario Mexicano (77 aeropuertos), administrados, operados y explotados por Aeropuertos y Servicios Auxiliares, Grupos Aeroportuarios, Gobiernos Estatales y Municipales.

^b Se refiere al total de localidades.

Fuente: Cálculos propios con base en el cuadro 5.3 y cuadro 5.5.





Rango ocupado por las entidades federativas de acuerdo con los niveles de densidad de la infraestructura del subsector transporte, 2021

Cuadro 5.14

Entidad federativa	Longitud carretera (P/c 100 km ²) ^a	Longitud ferroviaria (P/c 100 km ²) ^a	Flota vehicular del autotransporte		Aeropuertos ^b (P/c loc. mayor a 100 000 hab.)	Puertos (P/c 100 km. de costa)
			Vehículos de pasajeros (P/c 100 loc. urb.)	Vehículos de carga (P/c 100 loc. urb.)		
Aguascalientes	8	8	4	7	4	NA
Baja California	21	29	11	8	5	17
Baja California Sur	29	32	3	17	1	14
Campeche	28	27	19	26	6	5
Coahuila de Zaragoza	31	17	9	4	12	NA
Colima	7	5	17	6	15	1
Chiapas	12	26	25	29	14	16
Chihuahua	32	23	18	5	24	NA
Ciudad de México	30	1	1	1	31	NA
Durango	25	24	21	12	21	NA
Guanajuato	5	9	7	11	22	NA
Guerrero	15	30	23	28	16	7
Hidalgo	3	6	13	16	23	NA
Jalisco	6	19	6	13	27	3
México	2	3	31	23	30	NA
Michoacán de Ocampo	22	12	20	19	7	8
Morelos	4	4	30	20	28	NA
Nayarit	19	18	15	31	8	12
Nuevo León	27	15	5	2	29	NA
Oaxaca	11	28	22	32	2	15
Puebla	14	10	26	21	17	NA
Querétaro	17	7	12	14	25	NA
Quintana Roo	26	31	2	24	3	11
San Luis Potosí	18	14	8	9	18	NA
Sinaloa	16	13	14	15	9	10
Sonora	24	22	16	10	13	13
Tabasco	9	20	32	27	10	9
Tamaulipas	20	21	10	3	19	2
Tlaxcala	1	2	29	30	NA	NA
Veracruz de Ignacio de la Llave	10	11	27	18	20	6
Yucatán	13	16	24	22	11	4
Zacatecas	23	25	28	25	26	NA

^a Se refiere a la superficie territorial del país.

^b Se refiere al total del Sistema Aeroportuario Mexicano (77 aeropuertos), administrados, operados y explotados por Aeropuertos y Servicios Auxiliares, Grupos Aeroportuarios, Gobiernos Estatales y Municipales.

NA No aplica.

Fuente: Cálculos propios con base en el cuadro 5.9, cuadro 5.10 y cuadro 5.13





Rango ocupado por las entidades federativas de acuerdo con los niveles de penetración de los servicios seleccionados de comunicaciones 2021

Cuadro 5.15

Entidad federativa	Líneas telefónica fija (P/c 100 hog.) ^a	Líneas telefonía móvil (P/c 100 hab.) ^b	Accesos de televisión restringida (P/c 100 hab.) ^a	Estaciones		Puntos de servicio postal (P/c 100 loc.) ^d	Sucursales telegráficas (P/c 10 loc.) ^a
				Radio (P/c 1 000 km ²) ^c	TDT. (P/c 1 000 km ²) ^c		
Aguascalientes	9	-	17	31	31	28	18
Baja California	23	-	6	10	15	29	12
Baja California Sur	6	-	3	18	22	11	2
Campeche	25	-	27	29	28	31	10
Coahuila de Zaragoza	8	-	15	6	10	18	3
Colima	10	-	10	29	19	6	6
Chiapas	32	-	32	9	9	32	26
Chihuahua	11	-	21	7	8	30	9
Ciudad de México	1	-	5	15	24	1	1
Durango	22	-	9	25	16	23	8
Guanajuato	16	-	18	11	11	24	22
Guerrero	28	-	25	17	6	14	16
Hidalgo	27	-	24	22	22	21	28
Jalisco	4	-	11	4	1	7	20
México	7	-	22	20	3	2	31
Ocampo	29	-	30	3	2	10	21
Morelos	5	-	7	27	32	3	23
Nayarit	17	-	8	27	18	13	14
Nuevo León	2	-	12	12	5	15	19
Oaxaca	31	-	31	5	7	25	15
Puebla	20	-	29	14	13	19	30
Querétaro	3	-	1	26	29	9	29
Quintana Roo	15	-	13	16	25	16	5
San Luis Potosí	18	-	19	19	21	27	13
Sinaloa	12	-	4	13	20	12	11
Sonora	14	-	2	1	4	17	4
Tabasco	30	-	23	21	26	8	27
Tamaulipas	13	-	14	7	16	26	7
Tlaxcala	19	-	26	32	29	4	32
Veracruz de Ignacio de la Llave	26	-	20	2	12	22	24
Yucatán	21	-	28	24	27	5	25
Zacatecas	24	-	16	22	14	20	17

^a Se refiere a localidades urbanas.

^b No se cuenta con la actualización de los desgloses por entidad federativa.

^c Se refiere a la superficie territorial.

^d Se refiere al total de localidades.

Fuente: Cálculos propios con base en el cuadro 5.11, cuadro 5.12 y cuadro 5.13





Indicadores económicos



Población ocupada por sector y rama de actividad económica Serie anual de 2013 a 2021

Cuadro 6.1

(Miles de personas)

Concepto	2013	2014	2015	2016	2017 ^R	2018 ^R	2019 ^R	2020 ^{a, R}	2021
Población ocupada	49 227	49 415	50 611	51 595	51 680	53 162	54 615	52 998	55 166
Sector primario o agrícola	6 666	6 751	6 744	6 710	6 621	6 653	6 668	6 506	6 752
Agricultura, ganadería, silvicultura, pesca y caza	6 666	6 751	6 744	6 710	6 621	6 653	6 668	6 506	6 752
Sector secundario o industrial	11 743	12 026	12 504	13 057	13 269	13 694	13 812	13 447	13 844
Industrias extractiva y de electricidad	433	414	425	403	396	401	391	382	361
Industria manufacturera	7 711	7 888	8 116	8 412	8 637	8 911	9 132	8 839	9 093
Construcción	3 600	3 724	3 963	4 242	4 237	4 383	4 289	4 225	4 390
Sector terciario o servicios	30 533	30 357	31 076	31 552	31 485	32 502	33 825	32 744	34 230
Comercio	9 650	9 599	9 721	9 774	9 541	9 906	10 573	10 272	10 629
Restaurantes y servicios de alojamiento	3 410	3 449	3 654	3 837	3 883	4 017	4 361	3 800	4 124
Transportes, comunicaciones, correo y almacenamiento	2 424	2 415	2 491	2 606	2 644	2 800	2 814	2 752	2 789
Servicios profesionales, financieros y corporativos	3 357	3 402	3 518	3 589	3 628	3 835	3 882	3 777	4 147
Servicios sociales	4 065	4 008	4 080	4 102	4 204	4 287	4 265	4 345	4 692
Servicios diversos	5 257	5 159	5 353	5 390	5 404	5 430	5 617	5 272	5 439
Gobierno y organismos internacionales	2 370	2 324	2 259	2 254	2 181	2 228	2 312	2 526	2 411
No especificado	285	281	288	276	304	312	310	301	340

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Nota: Las cifras corresponden al promedio (media aritmética) de los trimestres del año que se reporta.

Nota: La información hasta el primer trimestre de 2020 proviene de la Encuesta Nacional de Ocupación y Empleo (ENOE).

Nota: A partir del tercer trimestre de 2020 la información se genera con la Encuesta Nacional de Ocupación y Empleo Nueva edición (ENOE[®]).

^a La información del II trimestre no está disponible, por lo que el promedio se calcula solo con el I, III y IV trimestre.

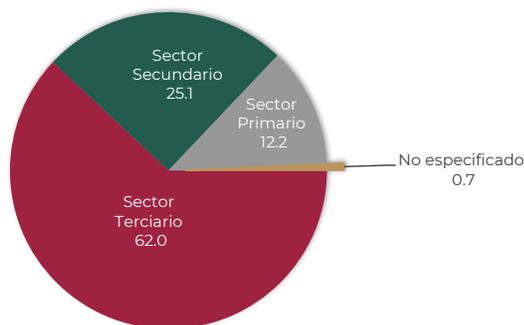
^R Cifra revisada y modificada.

Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Ocupación y Empleo (ENOE), población de 15 años y más de edad.

Distribución porcentual de la población ocupada por sector económico, 2021

(Porcentaje)

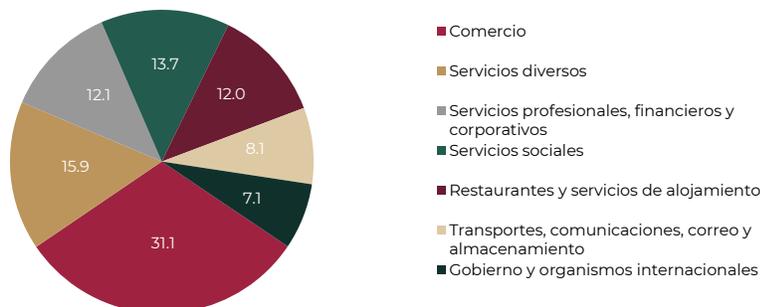
Gráfica 1



Distribución porcentual de la población ocupada en el sector terciario por actividad económica, 2021

(Porcentaje)

Gráfica 2



Producto Interno Bruto total a precios de mercado y por gran división Serie anual de 2016 a 2021

Cuadro 6.2

(Millones de pesos a precios de 2013)

Concepto	2016	2017	2018	2019	2020 ^R	2021
Producto Interno Bruto, a precios de mercado	17 747 239	18 122 261	18 520 044	18 483 180^R	16 993 932	17 806 663
Menos: Impuestos sobre los productos, netos	764 689	792 452	818 779	817 121^R	709 955	752 411
Valor agregado bruto	16 982 550	17 329 809	17 701 265	17 666 059^R	16 283 976	17 054 253
Actividades primarias	560 060	578 962	594 041	592 490^R	594 400	607 754
- 11 Agricultura, cría y explotación de animales, aprovechamiento forestal, pesca y caza	560 060	578 962	594 041	592 490	594 400	607 754
Actividades secundarias	5 394 333	5 380 886	5 404 453	5 304 864^R	4 798 972	5 104 564
- 21 Minería	1 034 812	949 009	897 042	856 107 ^R	854 050	867 817
- 22 Generación, transmisión y distribución de energía eléctrica, suministro de agua y de gas por ductos al consumidor final	268 654	267 554	287 726	285 956 ^R	269 335	267 932
- 23 Construcción	1 288 920	1 284 363	1 286 630	1 223 983	1 011 972	1 076 378
- 31-33 Industrias manufactureras	2 801 946	2 879 959	2 933 056	2 938 819 ^R	2 663 615	2 892 436
Actividades terciarias	11 028 157	11 369 961	11 702 771	11 768 705^R	10 890 604	11 341 935
- 43 Comercio al por mayor al por mayor	1 463 878	1 525 195	1 579 842	1 561 600 ^R	1 412 399	1 563 909
- 46 Comercio al por mayor al por menor	1 581 324	1 627 758	1 670 261	1 659 762	1 520 284	1 676 223
Transportes, correos y almacenamiento e información en medios masivos	1 603 931	1 692 105	1 758 930	1 776 349^R	1 527 608	1 689 550
- 48-49 Transportes, correos y almacenamiento	1 122 730	1 164 324	1 201 529	1 200 337 ^R	958 709	1 102 696
- 51 Información en medios masivos	481 201	527 781	557 401	576 012 ^R	568 899	586 854
- Otros servicios ^a	6 379 024	6 524 903	6 693 738	6 770 994 ^R	6 430 314	6 412 253

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Nota: Las cifras anuales corresponden al promedio de los trimestres del año que se reporta.

^a Incluye los siguientes servicios: Servicios financieros y de seguros, Servicios inmobiliarios y de alquiler de bienes muebles e intangibles, Servicios profesionales, científicos y técnicos,

^a Corporativos, Servicios de apoyo a los negocios y manejo de residuos y desechos, y servicios de remediación, Servicios educativos, Servicios de salud y de asistencia social,

^a Servicios de esparcimiento culturales y deportivos, y otros servicios recreativos, Servicios de alojamiento temporal y de preparación de alimentos y bebidas,

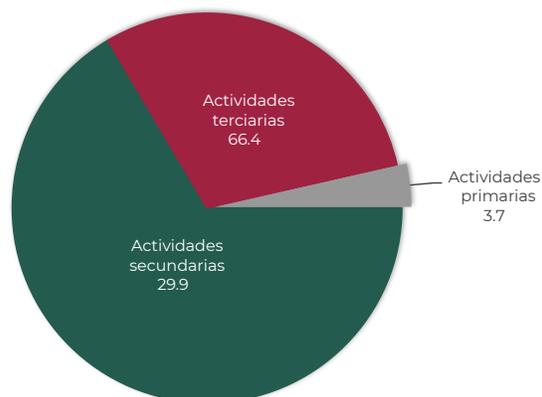
^a Otros servicios excepto actividades gubernamentales, Actividades legislativas, gubernamentales, de impartición de justicia y de organismos internacionales y extraterritoriales.

^R Cifra revisada y modificada.

Fuente: INEGI. Producto Interno Bruto Trimestral. Año base 2013.

Distribución porcentual del Valor Agregado Bruto por sector, 2021

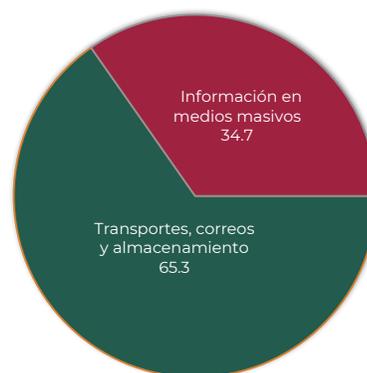
(Porcentaje)



Gráfica 3

Distribución porcentual del Valor Agregado Bruto de transportes y comunicaciones, 2021

(Porcentaje)



Gráfica 4



Variación porcentual real anual del Producto Interno Bruto total y sectores de la actividad económica
Serie anual de 2011 a 2021

Cuadro 6.3

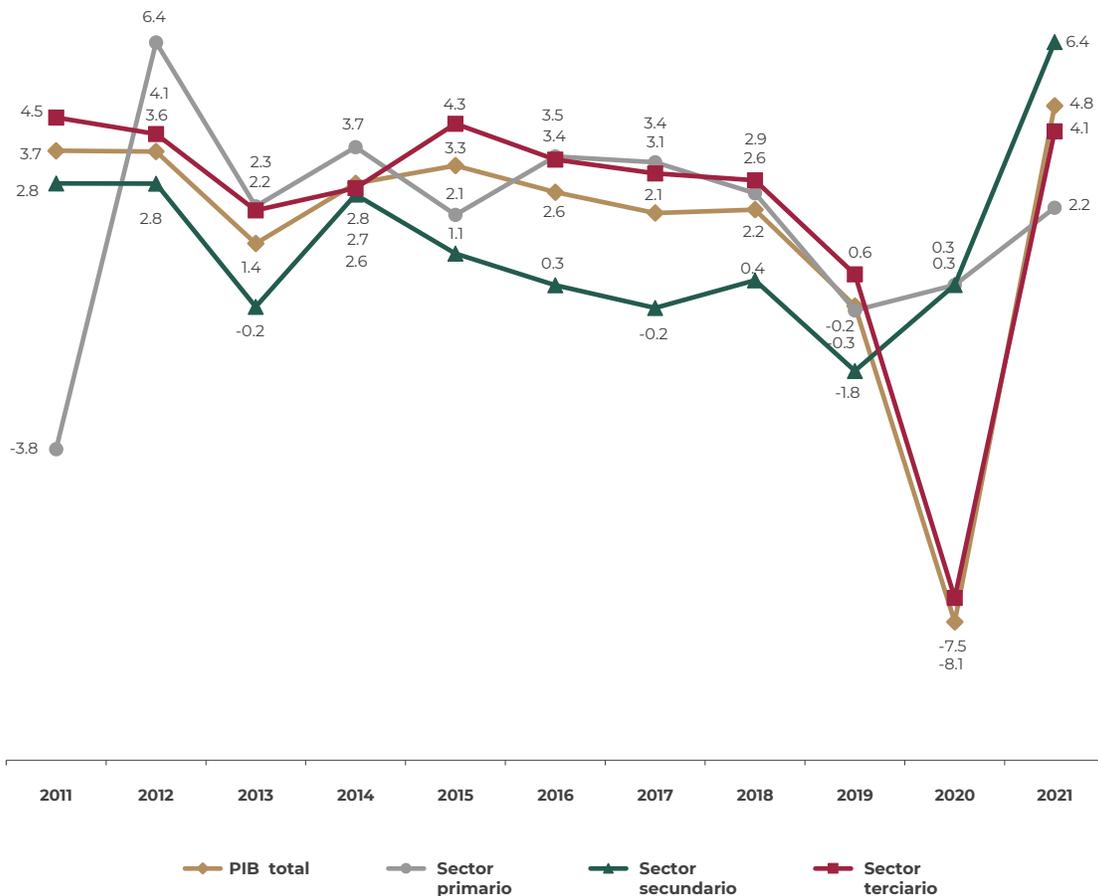
Año	Producto Interno Bruto Total	Sector primario	Sector secundario	Sector terciario
2011	3.7	-3.8	2.8	4.5
2012	3.6	6.4	2.8	4.1
2013	1.4	2.3	-0.2	2.2
2014	2.8	3.7	2.6	2.7
2015	3.3	2.1	1.1	4.3
2016	2.6	3.5	0.3	3.4
2017	2.1	3.4	-0.2	3.1
2018	2.2	2.6	0.4	2.9
2019	-0.2	-0.3	-1.8	0.6
2020 ^R	-8.1	0.3	0.3	-7.5
2021	4.8	2.2	6.4	4.1

^R Cifra revisada y modificada.

Fuente: Cálculos propios con base en el cuadro 6.2

Variación porcentual real anual del PIB total y por sectores de actividad económica
Serie anual de 2011 a 2021
(Porcentaje)

Gráfica 5





Variación porcentual real anual del Producto Interno Bruto total, del sector terciario y subsectores de transporte, correo y almacenamiento e información en medios masivos
Serie anual de 2011 a 2021

Cuadro 6.4

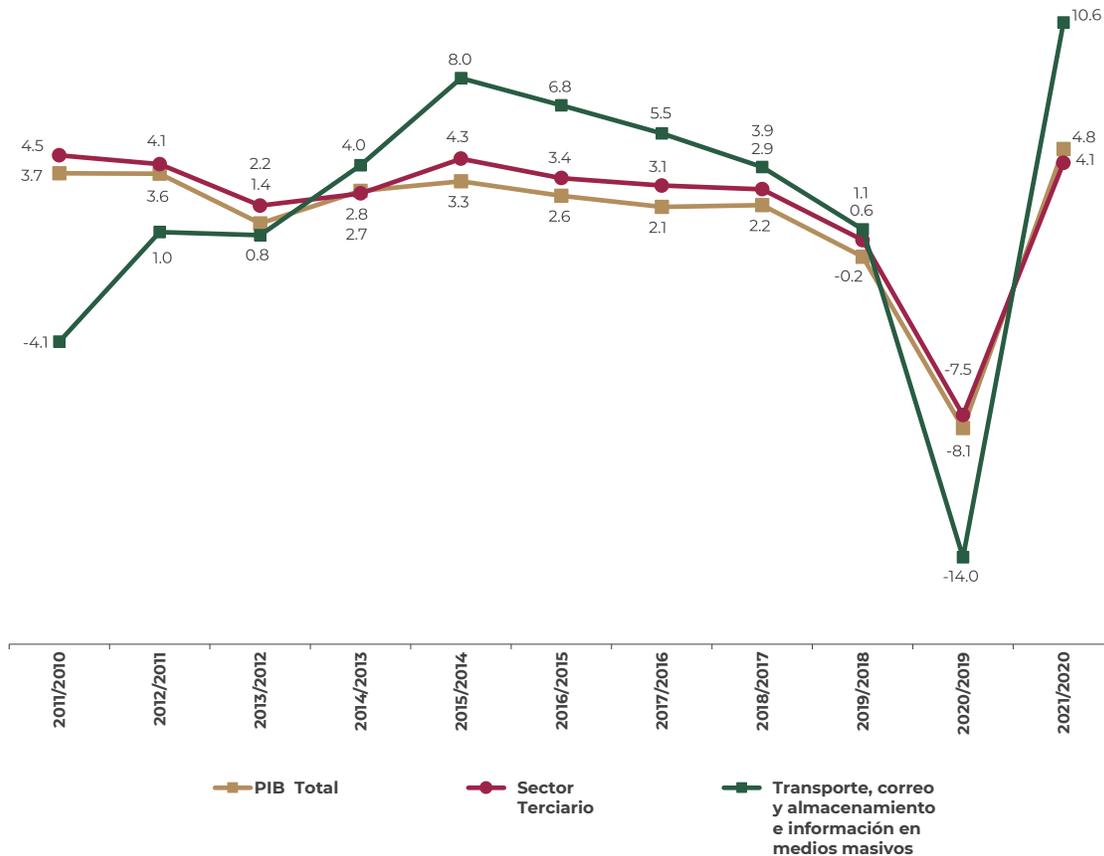
Año	Producto Interno Bruto total	Sector terciario	Transporte, correo y almacenamiento e Información en medios masivos
2011	3.7	4.5	- 4.1
2012	3.6	4.1	1.0
2013	1.4	2.2	0.8
2014	2.8	2.7	4.0
2015	3.3	4.3	8.0
2016	2.6	3.4	6.8
2017	2.1	3.1	5.5
2018	2.2	2.9	3.9
2019	- 0.2	0.6	1.1
2020 ^R	- 8.1	- 7.5	- 14.0
2021	4.8	4.1	10.6

^R Cifra revisada y modificada.

Fuente: Cálculos propios con base en el cuadro 6.2

Variación porcentual real anual del PIB total, del sector terciario y subsectores transporte, correo y almacenamiento e Información en medios masivos
Serie anual de 2011 a 2021
(Porcentaje)

Gráfica 6





Variación porcentual real anual del Producto Interno Bruto del sector terciario y subsectores de transporte, correo y almacenamiento e Información en medios masivos
Serie anual de 2010 a 2020

Cuadro 6.5

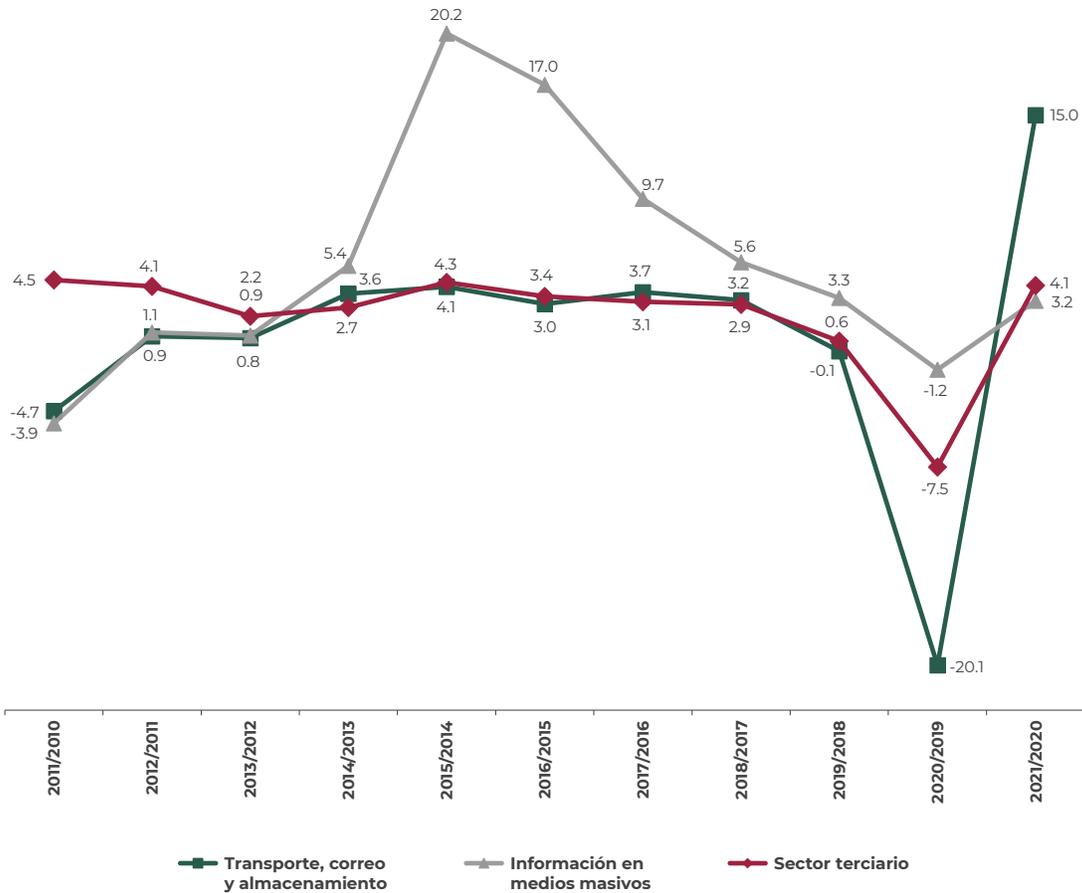
Año	Sector terciario	Transporte, correo y almacenamiento	Información en medios masivos
2011	4.5	-3.9	-4.7
2012	4.1	0.9	1.1
2013	2.2	0.8	0.9
2014	2.7	3.6	5.4
2015	4.3	4.1	20.2
2016	3.4	3.0	17.0
2017	3.1	3.7	9.7
2018	2.9	3.2	5.6
2019	0.6	-0.1	3.3 ^R
2020 ^R	-7.5	-20.1	-1.2
2021	4.1	15.0	3.2

^R Cifra revisada y modificada.

Fuente: Cálculos propios con base en el cuadro 6.2

Variación porcentual real anual del PIB del sector terciario y subsectores transporte, correo y almacenamiento e Información en medios masivos
Serie anual de 2011 a 2021
(Porcentaje)

Gráfica 7





Inflación del Índice Nacional de Precios al Consumidor, y de Precios Productor en los subsectores transporte, correo y almacenamiento e Informaciónen medios masivos Serie anual de 2011 a 2021

Cuadro 6.6

(Variación porcentual)

Año	Índice Nacional de Precios al Consumidor ^a	Índice Nacional de Precios Productor ^b	
		Transporte, correo y almacenamiento	Información en medios masivos
2011	3.8	5.7	2.7
2012	3.6	3.0	- 13.8
2013	4.0	4.2	13.1
2014	4.1	2.6	- 3.8
2015	2.1	3.0	- 14.4
2016	3.4	4.3	- 2.0
2017	6.8	6.1	1.2
2018	4.8	5.9	2.4
2019	2.8	3.4	2.0
2020	3.2	- 1.0	1.8
2021	7.4	8.8	2.0

^a Base segunda quincena de julio 2018 = 100.

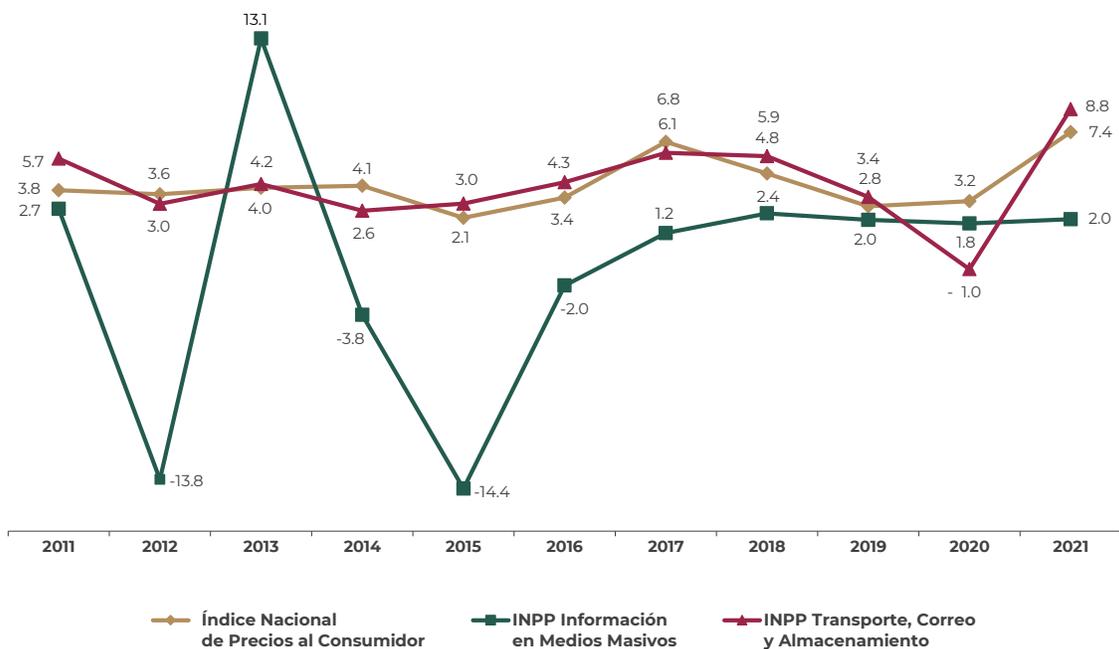
^b Base segunda quincena de julio 2019 = 100.

Fuente: Para Índice Nacional de Precios al Consumidor, INEGI. Banco de Información Económica (BIE).

Para Índice Nacional de Precios Productor, INEGI. Índice Nacional de Precios Productor (INPP). En <https://www.inegi.org.mx>

Gráfica 8

Inflación del Índice Nacional de Precios al Consumidor, así como de los precios productor en los subsectores transporte, correo y almacenamiento Serie anual de 2011 a 2021



INPP Índice Nacional de Precios al Productor.





Glosario



GLOSARIO

Accidente:	Es todo suceso resultado de la utilización de un vehículo en el curso del cual, según el caso, una persona o varias, sufren lesiones graves o mueren como consecuencia de estar a bordo del vehículo o por entrar en contacto con otro vehículo o su contenido.
Aeródromo:	Área determinada de tierra o agua adecuada para el despegue, aterrizaje, acuatizaje o movimiento de las aeronaves con servicios de seguridad.
Aforo vehicular (carretero):	Estimación del número de vehículos que transitan por un punto o sección transversal dados, comúnmente referido a un cierto periodo (año, mes, semana, día).
Almejas:	Recipiente empleado en puertos en la carga y descarga de graneles sólidos, va suspendido de grúas, puntuales o transportadores.
API:	Siglas de Administración Portuaria Integral. Sociedad mercantil con concesión para el uso, aprovechamiento y explotación de un conjunto de puertos, terminales e instalaciones, encargada de la planeación, programación, operación y administración de los bienes y la prestación de los servicios respectivos.
ASA:	Siglas de Aeropuertos y Servicios Auxiliares. Es un organismo descentralizado del Gobierno Federal, que cuenta con personalidad jurídica y patrimonio propio. Las principales funciones de esta institución son diseñar, construir y operar terminales aeroportuarias.
Aviación comercial "A" o de primer nivel:	Se refiere al movimiento generado por los vuelos de las líneas aéreas regulares con rutas e itinerarios establecidos y de fletamento, tanto nacionales como internacionales.
Aviación comercial "AA" o de tercer nivel:	Se refiere al movimiento correspondiente a los vuelos de las empresas comerciales sin itinerario regular (la mayor parte son taxis aéreos), así como aquellos cuyo radio de acción es totalmente local.
Aviación comercial:	Se refiere al movimiento correspondiente a los vuelos de las líneas áreas que tienen licencia de explotación comercial (pasajeros y/o carga); ésta se encuentra dividida en: Aviación comercial "A" y Aviación comercial "AA".
Aviación general:	Movimiento generado por los vuelos privados, nacionales e internacionales, así como los de la aviación oficial.
Ayudas visuales:	Luces de pista y de aproximación, líneas y franjas con conos de viento, destellos; todo lo observable a simple vista que pueda facilitar el aterrizaje.
Baliza:	Cualquier señal levantada en una posición visible sobre una costa, banco de arena, arrecife, muelle, etc., que sirve de guía o advertencia a los navegantes. Hay balizas de señal, refugio enfilación, flotantes, iluminadas, etc.
Boyas:	Cuerpo flotante sujeto al fondo del mar, río o lago provisto de dispositivos luminosos o acústicos para su señalización o como elemento de amarre.





Brechas:	Caminos estrechos, sin asfaltar y sin especificaciones, su superficie es de tierra o pedregoso y siguen la configuración del terreno.
Brechas mejoradas:	Camino rústico de tierra o pedregoso acondicionado por la mano del hombre, de acuerdo con sus necesidades.
CAPUFE:	Siglas de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos. Es un organismo descentralizado de la Administración Pública Federal, con personalidad jurídica y patrimonio propio, que tiene por objeto administrar y explotar, por sí o a través de terceros, mediante concesión, caminos y puentes federales; llevar a cabo la conservación, reconstrucción y mejoramiento de los mismos y participar en proyectos de inversión y conversión para la construcción y explotación de las vías generales de comunicación en la materia, pudiendo afectar para tal propósito los ingresos provenientes de las vías que administra.
Carga:	Bienes, productos y mercancías transportadas ya sea por aire, mar o tierra por empresas de autotransporte, ferroviarias, líneas aéreas o barcos. Las principales unidades de medición son toneladas y toneladas kilómetro (referidas al factor distancia).
Carretera alimentadora:	Son carreteras que, atendiendo a sus características geométricas y estructurales principalmente, prestan servicio dentro del ámbito municipal con longitudes relativamente cortas, estableciendo conexiones con la red secundaria.
Carretera federal:	Vía de comunicación pavimentada para el tránsito del transporte terrestre. Debido a que cruza el territorio de diferentes entidades federativas, su operación y mantenimiento dependen del Gobierno Federal.
Carretera revestida:	Camino donde pueden transitar vehículos automotores. Entre sus características destaca la superficie de rodamiento que consiste en una capa delgada de asfalto o gravilla compactada. Este tipo de infraestructura comúnmente interconecta localidades rurales o urbanas pequeñas.
Concesión:	Acto jurídico administrativo por el que el Estado otorga a un particular el derecho a explotar bienes del dominio nacional o prestar un servicio público.
Constantes (precios):	Resultado de una operación que consiste en quitar el efecto de la inflación sobre los precios; también se les conoce como precios reales. Estos precios se construyen a partir de un año base, en el que la economía del país se encontraba estable, el cual es igual a cero o cien. Sirven para conocer la situación real de la economía en un momento dado.
Corrientes (precios):	Intercambios monetarios que suceden en la economía como son: compras, ventas, arrendamientos (rentas) a los precios del día, por lo que reflejan la variedad de precios entre un momento y otro, es decir, la inflación.
Corredor troncal:	Vía general de comunicación entre los principales puntos generadores o receptores de carga o pasajeros.
Crucero:	Embarcación que cruzar por determinados parajes con fines turísticos.
Densidad de telefonía fija:	Número de suscripciones de telefonía fija por cada 100 habitantes.





Densidad de telefonía móvil:	Número de suscripciones de telefonía móvil por cada 100 habitantes.
Dial Up (Conexión por línea conmutada):	Es la forma más barata de acceso a Internet en la que el cliente utiliza un módem para llamar a través de la Red Telefónica Conmutada (RTC) al nodo del ISP, un servidor de acceso (por ejemplo, PPP) y el protocolo TCP/IP para establecer un enlace módem-a-módem, que permite entonces que se enrute a Internet. Por influencia del inglés es frecuente que, también en castellano, se llame a este tipo de conexión dial-up. La desventaja de este tipo de conexión es que es lenta comparada con las conexiones de tipo DSL, también llamada Internet flash.
Distancia media de carga:	Kilómetros recorridos por tonelada transportada.
Distancia media de pasajeros:	Kilómetros recorridos por pasajero transportado.
Equipos complementarios (TV):	<p>Estos pueden ser:</p> <p>De zona de sombra. - Son aquellos que se utilizan en poblaciones que por alguna causa no reciben la señal con la intensidad de campo necesaria, proveniente de una estación de origen. La señal es retransmitida con la potencia mínima necesaria para que sea recibida directamente en una población o área que se desee servir.</p> <p>También, este tipo de equipos puede ser instalado cuando se trate de poblaciones rurales o marginadas que pudieran ser cubiertas por una estación concesionada o permitida, pero que por razones de eficiencia sus parámetros de operación no coinciden con los que opera la estación.</p> <p>De baja potencia. - Son aquellos que, por sus características de operación, cubren áreas pequeñas, cuya potencia radiada aparente máxima, es de 100 W para los canales 2 al 6, 350 W para los canales 7 al 13 y 4 500 W para los canales 14 al 69 y la máxima altura del elemento radiador sobre el nivel del terreno es de 30 metros para todos los casos.</p>
Equipo tractivo:	Vehículo ferroviario productor de potencia (locomotoras). Unidades vehiculares motrices que permiten el movimiento de las unidades de arrastre.
Escantillón:	Distancia entre los costados interiores de los hongos de los rieles.
Escolleras:	Estructura que se construye en la desembocadura de una corriente para encauzarla y evitar azolves en el canal de navegación.
Espigones:	Estructura protectora de la costa, construida generalmente perpendicular a la línea de la playa para atrapar el acarreo litoral o para retardar la erosión.
FARAC:	Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas.
Furgones:	Unidades de arrastre con accesos laterales destinados al transporte de carga en general, que necesitan protección contra la intemperie,





Giro nacional (telegráfico):	Transferencia electrónica de fondos que se expide y paga en cualquier oficina de la red telegráfica en la República Mexicana.
Giro internacional (telegráfico):	Transferencia electrónica de fondos que se contrata en el extranjero a través de diferentes agentes y se paga en moneda nacional en cualquier oficina de la red telegráfica en la República Mexicana; o bien, se expide en México vía la red telegráfica y se paga en el extranjero.
Góndolas:	Unidades de arrastre de mercancías industriales reciclables, mármol entre otros productos, adecuadas para trasladar materiales que deben ser movidos mediante grúa.
Hertz:	Unidad de medida de frecuencia de todo movimiento vibratorio expresada en ciclos por segundo.
Habilitación de puertos:	Autorización vía el Ejecutivo Federal que permite a los puertos, terminales y marinas atender embarcaciones, personas y bienes en navegación de altura y/o cabotaje, así como determinar su denominación y localización geográfica.
IMT:	Siglas del Instituto Mexicano del Transporte. Organismo desconcentrado de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes encargado de realizar trabajos de investigación, de innovación tecnológica y formulación de normas técnicas. Asimismo, contribuye a la formación y capacitación posprofesional de recursos humanos para el Sector.
ISDN (Integrated Services Digital Network):	Sistema de conexiones de teléfono digital diseñado para enviar voz, video, y simultáneamente el excedente de datos a través de líneas telefónicas digitales u ordinarias, con una velocidad mucho más rápida y de mayor calidad que un sistema análogo. También es el estándar internacional de comunicación para la transmisión de datos a lo largo de líneas telefónicas y tiene una transmisión de 64 kilobits por segundo por canal.
Litoral:	Relativo a las riberas del mar. Costa u orillas del mar.
Localidades:	Todo lugar ocupado con una o más viviendas habitadas, reconocido por un nombre dado por la ley o la costumbre. Por la cantidad de población, se dividen en urbanas (mayores a 2 500 habitantes) y rurales (menores a 2 500 habitantes).
Megahertz:	Medida de frecuencia equivalente a un millón de hertz.
Minutos de telefonía móvil:	Minutos facturados de las conferencias de telefonía móvil.
Movimiento de pasajeros (aeropuertos):	Personas movilizadas por vía aérea, registradas en las terminales aeroportuarias en sus puntos de origen, destino e intermedios.
MMDS (Multichannel Multipoint Distribution Service):	Tecnología inalámbrica de telecomunicaciones usada para el establecimiento de una red de Banda Ancha de uso general o más comúnmente como el método alternativo de recepción de programación de televisión por cable. Se utiliza generalmente en áreas rurales poco pobladas, en donde instalar redes de cable no es económicamente viable.





Nuevos servicios (telegráfico):	Incluye los servicios de pagos y cobros a terceros mediante giros telegráficos; comercialización de productos y servicios de empresas públicas y privadas; acceso a servicios bancarios (operaciones de ahorro y transferencias de dinero) en asociación con instituciones bancarias y de ahorro vía oficinas de la red telegráfica.
Ocupación satelital:	Capacidad utilizada del sistema de satélites (medida en megahertz), para la transmisión de los servicios de voz y datos, televisión, radio y móvil.
Operaciones aéreas:	Número de aterrizajes y despegues realizados en un periodo determinado en vuelos nacionales e internacionales.
Pasajero-kilómetro:	Se refiere a la unidad de medida que representa el transporte de un pasajero en una distancia de un kilómetro.
Pasajeros:	Personas transportadas ya sea por aire, mar o tierra por empresas de autotransporte, ferroviarias, líneas aéreas, cruceros o transbordadores, según sea el caso.
Permiso:	Acto jurídico administrativo por el cual una persona física o moral puede ejercitar un derecho, después de satisfacer los requisitos legales y reglamentos respectivos.
Persona física:	Es todo individuo sujeto a gravamen fiscal. En términos genéricos se conoce también como causante.
Persona moral:	Es toda sociedad mercantil u organismo que realice actividades empresariales, se consideran también las instituciones de crédito y las sociedades y asociaciones civiles. Se denominan también con el término genérico de causante.
Personal ocupado:	Personas que participan en alguna actividad productiva, cumpliendo un horario definido y recibiendo un sueldo o salario. Incluye a los trabajadores en huelga, con licencia temporal, de vacaciones o enfermedad.
PIB:	Siglas de Producto Interno Bruto. Conjunto de bienes y servicios que se producen en un país medido en moneda nacional. Para su comparación con otros países, se mide en dólares americanos.
Pista (aérea):	Área de terreno rectangular, en el centro de la faja de aterrizaje, despejada y libre de obstáculos, adecuada para el despegue y aterrizaje de aeronaves.
Plataforma (aérea):	Área determinada de un aeropuerto para las aeronaves. Esta área puede ser dividida en área de operaciones, área de maniobras, área de conservación y mantenimiento, área terminal, etc.
Plataforma (ferroviaria):	Carro que no tiene techo fijo ni bordes laterales, que cuenta con aditamentos para colocar cadenas, flejes o postes, para asegurar la carga.
Población ocupada:	Número de habitantes de 12 años y más, que participan en alguna actividad productiva, cumpliendo un horario definido y recibiendo un sueldo o salario. Incluye a los trabajadores en huelga, con licencia temporal, de vacaciones o enfermedad.





Población rural:	Es el conjunto de personas que viven en localidades menores de 2 500 habitantes.
Población urbana:	Es el conjunto de personas que viven en localidades de 2 500 habitantes o más.
Programas sociales (telegráfico):	Pago de los beneficios económicos de los programas sociales de entidades del gobierno federal, en las oficinas de la red telegráfica y en puntos temporales de pago, conforme a un padrón especificado por dichas entidades. (Oportunidades antes Progresá y otros programas sociales).
Racks:	Carros para transporte de unidades automotrices, generalmente son de dos o tres niveles.
Racones:	Estación de radio que transmite una señal que, al ser captada por las embarcaciones, les permite determinar su orientación y posición.
Red rural de carreteras:	Integrada por carreteras de bajas especificaciones, que comunican comunidades alejadas.
Revestimiento:	Capa de materiales seleccionados, colocados sobre la terracería, para proporcionar una superficie de rodamiento que permite el tránsito de vehículos.
Rodajes:	Superficie de la pista, plataforma o calle destinada al traslado a baja velocidad de las aeronaves, utilizando sus propios motores o por medio de tracción ajena.
Rompeolas:	Estructura que protege contra las olas y contra el azolve, las áreas costeras, puertos, bahías o atracaderos.
SENEAM:	Siglas de Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano. Presta los servicios de control aéreo, radioayuda a la navegación aérea y de meteorología.
Servicios de comunicación (telegráfico):	Transmisión y recepción de mensajes de texto a través del telegrama, y de texto e imágenes mediante fax público, vía la red de oficinas telegráficas a nivel nacional y agencias de telégrafos a nivel internacional.
TDPA:	Siglas de Tránsito Diario Promedio Anual. Es el número total de vehículos que pasan durante un año por un punto o sección transversal dada, dividido entre 365.
Terracería:	Superficie granulosa que puede estar compuesta de distintos materiales, tales como: gravas, arenas y limos, que al ser compactadas permiten el tránsito vehicular con restricciones en el desarrollo de la velocidad.
TEU:	Expresión inglesa "Twenty Equivalent Unit". Es la unidad estándar que se ha establecido como base para el cálculo de movimiento y manejo de contenedores, equivale a un contenedor cuyas dimensiones son: 20 pies de largo, 8 pies de ancho y 8.5 pies de altura y su volumen es de 33 m ³ .
Tolvas (ferroviario):	Caja en forma de tronco piramidal, con escotillas en el techo y compuertas en el piso, empleada en los puertos como elemento auxiliar en la descarga y distribución de productos a granel.





Tonelada métrica:	Unidad de masa equivalente a 1,000 Kg., se aplica para medir el volumen de la carga transportada.
Toneladas-kilómetros:	Unidad de medida que representa el transporte de una tonelada de carga en una distancia de un kilómetro.
Tráfico de altura:	Es la cantidad de carga que se mueve por los puertos nacionales con origen o destino en puertos del extranjero.
Tráfico de cabotaje:	También conocido como tráfico costero. Es el volumen de carga que se mueve entre los puertos nacionales.
Transbordador:	Embarcación acuática que circula entre dos puntos. Sirve para transportar pasajeros y vehículos.
Troncales de cuota:	Vía general de comunicación directa entre entidades federativas con plazas de cobro en determinados tramos carreteros y con conexión a otros enlaces carreteros.
Troncales libres:	Vía general de comunicación directa entre entidades federativas las cuales permiten transitar sin ningún tipo de peaje y con conexión a otros enlaces carreteros.
Unidades motrices:	Unidades vehiculares autopropulsadas, que sirven para el movimiento de las unidades de arrastre.
Unidades de arrastre:	Vehículo para el transporte de mercancías, no dotado de medios de propulsión y destinado a ser jalado por un vehículo motor.
Usuarios de Paging:	Personas que utilizan el servicio de radiolocalización móvil de personas.
Usuarios de telefonía móvil:	Se refiere al conteo de los números de los aparatos o líneas de telefonía móvil.
Usuarios de Trunking:	Personas que utilizan el servicio de radiocomunicación especializada de flotillas.
Vía ancha:	Estructura ferroviaria compuesta de durmientes, rieles y balasto, con separación de 1.435 m de escantillón.
Vía angosta:	Estructura ferroviaria compuesta de durmientes, rieles y balasto, con separación entre rieles de 0.914 m de escantillón.
xDSL o DSL (x Digital Subscriber Line):	Tecnología que soporta un gran ancho de banda con unos costos de inversión relativamente bajos y que trabaja sobre la red telefónica ya existente. Los servicios basados en xDSL se han establecido como una solución para el acceso de Banda Ancha a datos, tanto en los mercados comerciales como residenciales. Las principales ventajas de esta tecnología son la capacidad para acomodar al mismo tiempo voz y datos y la posibilidad de aprovechar la infraestructura ya existente de telecomunicaciones.





COMUNICACIONES

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

**Anuario Estadístico
del Sector Infraestructura,
Comunicaciones y Transportes
2021**

Se editó en la Dirección General de Comunicación Social

Av. Universidad No. 1738, Col. Santa Catarina, Alcaldía Coyoacán,
C.P. 04000, CDMX.
Tel.: 55 5723 9300
www.sct.gob.mx

**La integración estuvo a cargo de la
Dirección General de Planeación de la SICT.**



