

N°	UR	Indicadores	Unidad de medida	Línea Base	Meta 2022	Avance Físico Logrado de la Meta 2022				Acumulado			Comentarios	Acciones que impulsan el cumplimiento del indicador
						I	II	III	IV	Absoluto	Tipo de Cifra	Relativo (%)		
1		1.1 Porcentaje de la red carretera en estado bueno y regular de la Red Carretera Federal libre de peaje.	Porcentaje (%)	2018: 65	82.0	NA				NA		NA	<p>El dato relativo al porcentaje de la red carretera federal libre de peaje en estado bueno y regular corresponde al año 2020, con base en los resultados definitivos del análisis que practicó la Dirección General de Servicios Técnicos (DGST), al ejercicio realizado por la empresa contratada para ello.</p> <p>La calificación para el ejercicio 2021, se tendrá en el tercer trimestre de 2022, debido al retraso en la adjudicación del contrato.</p>	Se contrataron en secas los servicios de auscultación para tener en tiempo y forma la información del estado físico de la red carretera.
2	SSI	1.2 Nivel de satisfacción del usuario de las carreteras federales libre de peaje.	Nivel de satisfacción (10 Muy satisfactorio; 7.5 Satisfactorio; 5 Insatisfactorio; 2.5 Muy insatisfactorio)	2017: 3.1	4.7	NA				NA		NA	<p>Debido a la emergencia sanitaria para prevenir la propagación del virus SARS-CoV-2, no se ha adjudicado el contrato para efectuar la encuesta denominada "Medición de la Satisfacción del Usuario de la Red Carretera Federal Libre de Peaje", motivo por el cual aún no se tiene disponible la información.</p> <p>Durante el ejercicio fiscal 2022, se desarrollará una estrategia para llevar a cabo la encuesta en el tercer trimestre del mismo año, tomando en consideración los recursos disponibles y el semáforo epidemiológico vigente.</p>	Se desarrolla una estrategia para el desarrollo de la encuesta, se gestionaron recursos para llevarla a cabo en 2022 , debido a las condiciones favorables frente al COVID-19,
3		1.3 Longitud construida y modernizada de carreteras libres de peaje y de peaje.	Kilómetros (km)	2018: 0	1,350.0	82.9				1,284.3		95.1%	<p>El avance acumulado al 1er. Trimestre de 2022, representa un total de 1,284.26 km, integrado de la siguiente manera: 2019 = 436.30 km, 2020 = 303.90 km, 2021 = 461.18 y el avance de 2022 = 82.88 km.</p>	Al cierre del Primer trimestre se han alcanzado las metas establecidas , por lo que se dará continuidad a las acciones que permitieron alcanzar las metas.
4		2.1 Relación de pasajeros trasladados respecto a la población total.	Traslados por habitante (millones)	2018: 31.3	32.0	6.5				6.5	P/	20.3%	<p>El índice de transporte de pasajeros en sus modalidades aéreo y terrestre no ha recuperado aún el nivel que tenía antes del inicio de la emergencia sanitaria para prevenir la propagación del virus SARS-CoV-2, a pesar de la implementación de las recomendaciones que las autoridades de Salud emitieron para su aplicación.</p>	<p>La principal problemática que afecta al cumplimiento de este indicador, se debe a los efectos adversos provocados por la implementación de la emergencia sanitaria para evitar la propagación del virus SARS-CoV-2 (COVID-19), inicialmente con el Programa Quédate en casa y las restricciones a los viajeros internacionales provocó una disminución en el número de traslados, aunque los servicios de transporte no hayan sido interrumpidos.</p> <p>La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes dentro de sus facultades lleva a cabo acciones de carácter normativo para dar continuidad a las actividades de transporte de pasajeros y de carga, tales como la emisión de circulares en materia de seguridad aeronáutica, ferroviaria y de autotransporte federal, a fin de fomentar y garantizar el servicio de transporte en sus diversas modalidades.</p>
5	SST	2.2 Número de pasajeros atendidos en el transporte aéreo y terrestre.	Pasajeros (millones)	2018: 3928.1	4,160.2	843.1				843.1	P/	20.3%	<p>Los pasajeros transportados en su modalidad aéreo, ferroviario y autotransporte federal no ha recuperado aún la afluencia que tenían antes del inicio de la emergencia sanitaria para prevenir la propagación del virus SARS-CoV-2, a pesar de la implementación de las recomendaciones que las autoridades de Salud emitieron para su aplicación.</p>	<p>La principal problemática que afecta al cumplimiento de este indicador, se debe a los efectos adversos provocados por la implementación de la emergencia sanitaria para evitar la propagación del virus SARS-CoV-2 (COVID-19), inicialmente con el Programa Quédate en casa y las restricciones a los viajeros internacionales provocó una disminución en el número de traslados, aunque los servicios de transporte no hayan sido interrumpidos.</p> <p>La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes dentro de sus facultades lleva a cabo acciones de carácter normativo para dar continuidad a las actividades de transporte de pasajeros y de carga, tales como la emisión de circulares en materia de seguridad aeronáutica, ferroviaria y de autotransporte federal, a fin de fomentar y garantizar el servicio de transporte en sus diversas modalidades.</p>

N°	UR	Indicadores	Unidad de medida	Línea Base	Meta 2022	Avance Físico Logrado de la Meta 2022				Acumulado			Comentarios	Acciones que impulsan el cumplimiento del indicador	
						I	II	III	IV	Absoluto	Tipo de Cifra	Relativo (%)			
6		2.2.1 Crecimiento en el número de pasajeros atendidos en el transporte aéreo.	Porcentaje (%)	2018: 7.6	8.3	71.3					71.3	P/	859.0%	El avance en el 1er. Trimestre de 2022 es superior al 100%, el cual se explica por los datos atípicos observados en 2021 , dado que los comparativos se hacen con respecto al mismo periodo del año actual con el inmediato anterior.	No presenta problemática, por lo que se dará continuidad a las acciones que permitieron el cumplimiento del indicador.
7	SSI	2.2.2 Crecimiento en el número de pasajeros atendidos en el transporte terrestre: ferroviario.	Porcentaje (%)	2018: 1.9	0.8	36.1					36.1	P/	4509.5%	La meta para 2022 considera un crecimiento del número de pasajeros transportados en el orden de 0.8% respecto al ejercicio inmediato anterior. Al inicio de 2022 se ha registrado un incremento de 36.1%, estas cifras se deben a que durante el periodo de estudio se observó una recuperación en el transporte ferroviario de pasajeros.	Se ha generado información oportuna sobre el sector ferroviario de pasajeros, a fin de que los tomadores de decisiones desarrollen proyectos que incrementen el uso del ferrocarril en México.
8		2.2.3 Crecimiento en el número de pasajeros atendidos en el transporte terrestre: autotransporte federal.	Pasajeros (millones)	2018: 1.9	1.8	3.2					3.2	P/	177.8%	El avance en el 1er. Trimestre de 2022 es superior al 100%, el cual se explica por los datos atípicos observados en 2021 , dado que los comparativos se hacen con respecto al mismo periodo del año actual con el inmediato anterior.	No presenta problemática, por lo que se dará continuidad a las acciones que permitieron el cumplimiento del indicador.
9	SST	2.3 Carga transportada por vía aérea y terrestre.	Miles de toneladas	2018: 685364.4	719,354.4	168,505.9					168,505.9	P/	23.4%	El traslado de mercancías en sus modalidades aéreo y terrestre no ha recuperado aún el nivel que tenían previo al inicio de la emergencia sanitaria para prevenir la propagación del virus SARS-CoV-2.	La principal problemática que afecta al cumplimiento de este indicador, se debe a los bloques en las vías férreas y al comportamiento de la economía , la cual impacta en el transporte carga. La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes dentro de sus facultades lleva a cabo acciones de carácter normativo para dar continuidad a las actividades de transporte de pasajeros y de carga, tales como la emisión de circulares en materia de seguridad aeronáutica, ferroviaria y de autotransporte federal , a fin de fomentar y garantizar el servicio de transporte en sus diversas modalidades.
10		2.3.1 Crecimiento en el número de carga en el transporte aéreo.	Porcentaje (%)	2018: 12.8	11.2	-0.1					-0.1	P/	-0.9%	El decremento de la carga transportada por vía aérea se explica por los datos atípicos observados en 2021 , dado que el comparativo se hace con respecto al mismo periodo del año actual con el inmediato anterior.	No presenta problemática. Se estima que para el presente año el crecimiento del transporte de carga por modo de transporte aéreo sea inferior al crecimiento del año anterior, debido a que la recuperación en este rubro se manifestó durante el ejercicio 2021, por lo que solo se contempla el crecimiento dinámico del sector.
11	SSI	2.3.2 Crecimiento en el número de carga en el transporte terrestre: ferroviario.	Porcentaje (%)	2018: 0.9	0.8	-3.6					-3.6	P/	-454.8%	El decremento de la carga transportada por ferrocarril se explica por los datos atípicos observados en 2021 , dado que el comparativo se hace con respecto al mismo periodo del año actual con el inmediato anterior.	Promoción del transporte ferroviario de carga. Trabajos en colaboración con COFECE para la competencia efectiva en las tarifas del servicio ferroviario.
12		2.3.3 Crecimiento en el número de carga en el transporte terrestre: autotransporte federal.	Porcentaje (%)	2018: 1.8	1.8	3.2					3.2	P/	177.8%	El avance en el 1er. Trimestre de 2022 es superior al 100%, lo cual se explica por los datos atípicos observados en 2021, dado que los comparativos se hacen con respecto al mismo periodo del año actual con el inmediato anterior. Sin embargo, el autotransporte federal no ha recuperado aún el nivel que tenía previo al inicio de la emergencia sanitaria para prevenir la propagación del virus SARS-CoV-2.	No presenta problemática, por lo que se dará continuidad a las acciones que permitieron el cumplimiento del indicador.

N°	UR	Indicadores	Unidad de medida	Línea Base	Meta 2022	Avance Físico Logrado de la Meta 2022				Acumulado			Comentarios	Acciones que impulsen el cumplimiento del indicador
						I	II	III	IV	Absoluto	Tipo de Cifra	Relativo (%)		
13		3.1 Penetración de usuarios de Internet.	Porcentaje (%)	2018: 65.8	73.4	ND ^V					ND	ND	<p>Al cierre del primer trimestre de 2022, no se encuentra disponible la información ya que los valores de las variables consideradas en el método de cálculo se obtiene de los resultados de la Encuesta Nacional sobre Disponibilidad y Uso de Tecnologías de la Información en los Hogares (ENDUTIH) 2022.</p> <p>El INEGI publica el ENDUTIH durante el mes de junio del año siguiente al periodo de observación.</p>	<p>Los valores de las variables usadas en el método de cálculo del indicador aún no se encuentran disponibles debido a que el Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI), no ha publicado los resultados de la Encuesta Nacional sobre Disponibilidad y Uso de Tecnologías de la Información en los Hogares (ENDUTIH) 2021, motivo por el cual no se cuenta con elementos suficientes que permitan definir estrategias o acciones para impulsar el cumplimiento del indicador.</p>
14	SST	3.2 Porcentaje de la población con cobertura de servicios de banda ancha.	Porcentaje (%)	2018: 87.53	92.4	ND ^V					ND	ND	<p>Al cierre del primer trimestre de 2022, no se encuentra disponible el porcentaje ya que este último depende de la información de los mapas de cobertura móvil que los operadores entregan al Instituto Federal de Telecomunicaciones (IFT), los datos de las empresas concesionarias de banda ancha móvil y de los Centros SICT. Los cuales son necesarios para que el IFT los procese y publique sus resultados.</p>	<p>Los valores de las variables usadas en el método de cálculo del indicador aún no se encuentran disponibles, debido a que estos depende principalmente de la información contenida en los mapas de cobertura móvil garantizada proporcionados por el IFT; por lo tanto, no se puede determinar acciones para el cumplimiento de la meta planteada.</p>
15		3.3 Penetración de internet en estrato socioeconómico bajo.	Porcentaje (%)	2018: 37	47.6	ND ^V					ND	ND	<p>Al cierre del primer trimestre de 2022, no se encuentra disponible la información ya que los valores de las variables consideradas en el método de cálculo se obtiene de los resultados de la Encuesta Nacional sobre Disponibilidad y Uso de Tecnologías de la Información en los Hogares (ENDUTIH) 2022.</p> <p>El INEGI publica el ENDUTIH durante el mes de junio del año siguiente al periodo de observación.</p>	<p>Los valores de las variables usadas en el método de cálculo del indicador aún no se encuentran disponibles debido a que el Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI), no ha publicado los resultados de la Encuesta Nacional sobre Disponibilidad y Uso de Tecnologías de la Información en los Hogares (ENDUTIH) 2021, motivo por el cual no se cuenta con elementos suficientes que permitan definir estrategias o acciones para impulsar el cumplimiento del indicador.</p>
16	SSI	5.1 Porcentaje de municipios que reciben apoyos para la mejora de caminos rurales y carreteras alimentadoras.	Porcentaje (%)	2020: 26.1	60.9	0.0				43.5	p/	71.4%	<p>El indicador se refiere al porcentaje de avance acumulado que representan los caminos concluidos respecto de los comprometidos.</p> <p>El avance acumulado al 1er. Trimestre de 2022, representa un total de 43.5%, integrado de la siguiente manera: 2020 = 26.1%, 2021 = 17.4% y 2022 aún no presenta avance.</p>	<p>Se está solicitando desde la Subsecretaría el gasto eficiente de los recursos, en tiempo y forma.</p>
17		5.2 Kilómetros de carreteras libres de peaje rehabilitadas.	Porcentaje (%)	2020: 28.9	64.1	46.1				46.1	p/	71.9%	<p>Los datos se obtienen de manera directa, es el avance a la fecha.</p>	<p>Al cierre del Primer trimestre se han alcanzado las metas establecidas, por lo que no se considera necesario implementar acciones adicionales</p>
18		5.3 Número de verificaciones totales realizadas del Programa Anual de verificaciones de peso y dimensiones.	Número de verificaciones	2020: 50583	161,534	25,523				25,523.0	p/	15.8%	<p>Durante el primer trimestre de 2022, se presentó un atraso en el cumplimiento de la meta programada, debido al impacto causado por la emergencia sanitaria para prevenir la propagación del virus SARS-CoV-2.</p> <p>Aunado a la falta de presupuesto para el mantenimiento preventivo y correctivo de las Básculas, falta de Viáticos para los Servidores Públicos encargados de llevar a cabo los operativos de verificación y la falta de apoyo de la Guardia Nacional en los operativos.</p> <p>Por lo anterior, se tiene considerado solicitar una ampliación al presupuesto, y se gestionará a través del C. Secretario de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes la participación de la Guardia Nacional en los operativos de verificación.</p>	<p>Se solicitará una ampliación presupuestal para dar mantenimiento a las básculas que se utilizan durante los operativos, así como gestionar el aumento de recursos destinado a los viáticos de los servidores públicos encargados de realizar los operativos de verificación. Adicionalmente, se solicitará por conducto del C. Secretario de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes el apoyo de Guardia Nacional en los operativos de verificación de peso y dimensiones de los vehículos.</p>

N°	UR	Indicadores	Unidad de medida	Línea Base	Meta 2022	Avance Físico Logrado de la Meta 2022				Acumulado			Comentarios	Acciones que impulsen el cumplimiento del indicador
						I	II	III	IV	Absoluto	Tipo de Cifra	Relativo (%)		
19		5.4 Porcentaje de vehículos de carga del autotransporte federal que cumplen con la normatividad de peso y dimensiones.	Porcentaje (%)	2020: 97.4	95.00	96.9				96.9	P/	102.0%	Durante el período observado se cumplió con la meta, alcanzando el 96.9% de los vehículos que cumplen con la normatividad, respecto del 95% comprometido.	No presenta problemática, por lo que se dará continuidad a las acciones que permitieron el cumplimiento del indicador.
20		5.5 Crecimiento porcentual de la paquetería recibida.	Porcentaje (%)	2019: 2.76	4.0	1.9				1.9	E/	46.5%	La meta intermedia del 2022 se medirá de forma semestral. Con la información disponible se obtuvo el dato estimado reportado en el primer trimestre.	No se han detectado problemáticas que dificulten su cumplimiento, en caso de que al primer semestre de 2022 no se logre cumplir con la meta intermedia, se definirán acciones.
21	SST	5.6 Ampliación de cobertura de servicios de comunicación telegráfica, financieros básicos y de telecomunicaciones en territorio nacional.	Porcentaje (%)	2019: 87.25	88.1	86.8				86.8	P/	98.5%	La medición del indicador es anual. Con la información disponible se obtuvo el dato preliminar reportado en el primer trimestre.	No se han detectado problemáticas que dificulten su cumplimiento, por lo que dará continuidad a las acciones que permitieron el cumplimiento del indicador.
22		9.1.2.a Volumen de transporte de pasajeros, desglosado por medio de transporte.	Número de pasajeros	2021: 2218756126	2,615,866,116	845,912,236				845,912,236	P/	32.3%	El indicador corresponde a "La Agenda 2030 y los Objetivos de Desarrollo Sostenible" de las Naciones Unidas, en este ejercicio fue considerado en el Programa de Trabajo para darle seguimiento.	La principal problemática que afecta al cumplimiento de este indicador, se debe a los efectos adversos provocados por la implementación de la emergencia sanitaria para evitar la propagación del virus SARS-CoV-2 (COVID-19) , inicialmente con el Programa Quédate en casa y las restricciones a los viajeros internacionales provocó una disminución en el número de traslados, aunque los servicios de transporte no hayan sido interrumpidos. La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes dentro de sus facultades lleva a cabo acciones de carácter normativo para dar continuidad a las actividades de transporte de pasajeros y de carga, tales como la emisión de circulares en materia de seguridad aeronáutica, ferroviaria y de autotransporte federal , a fin de fomentar y garantizar el servicio de transporte en sus diversas modalidades.
23		9.1.2.b Volumen de transporte de carga, desglosado por medio de transporte.	Número de toneladas	892,092,146	979,396,160	234,722,102				234,722,102	P/	24.0%	El número de toneladas transportadas vía transporte marítimo son cifras a febrero. El indicador corresponde a "La Agenda 2030 y los Objetivos de Desarrollo Sostenible" de las Naciones Unidas, en este ejercicio fue considerado en el Programa de Trabajo para darle seguimiento.	La principal problemática que afecta al cumplimiento de este indicador, se debe a los bloqueos en las vías férreas y al comportamiento de la economía , la cual impacta en el transporte carga. La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes dentro de sus facultades lleva a cabo acciones de carácter normativo para dar continuidad a las actividades de transporte de pasajeros y de carga, tales como la emisión de circulares en materia de seguridad aeronáutica, ferroviaria y de autotransporte federal , a fin de fomentar y garantizar el servicio de transporte en sus diversas modalidades.
										Avance General		327.2%		

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
No se cuenta con una programación de los indicadores 5.1 y 5.2 durante el ejercicio fiscal 2022, debido a que están en proceso de ajustes presupuestales para su reasignación y/o cancelación.
1/ INEGI aún no ha publicado la información estadística correspondiente al primer trimestre del 2022.
E/ Cifra estimada.
P/ Cifra preliminar.
NA No aplicable.
ND No disponible.