COMUNICACIONES

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Principales Estadísticas del Sector Infraestructura, Comunicaciones y Transportes 2021

COMUNICACIONES
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Principales Estadísticas del Sector Infraestructura, Comunicaciones y Transportes 2021

Presentación

Presentación

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), a través de la Dirección General de Planeación, presenta el documento denominado "**Principales Estadísticas del Sector Infraestructura, Comunicaciones y Transportes 2021**", cuyo propósito es dar a conocer información relativa al Sector, preliminar al cierre de la cuenta pública 2021.

La presente publicación anual de tipo ejecutivo reúne datos generados por las distintas áreas de la Secretaría, contiene cincuenta y dos tablas, ciento dos gráficos y tres mapas, que muestran las principales variables de medición con cifras definitivas al 2020 y preliminares al 2021. Es por ello que se puede considerar como una herramienta de consulta abierta a la sociedad, así como de apoyo para la toma de decisiones en los Sectores Público, Privado y de Educación.

La información estadística contenida en el documento corresponde a: infraestructura carretera; movimiento de carga y pasaje en los modos de transporte carretero, ferroviario, aéreo y marítimo; así como servicios de telecomunicaciones. Además, incluye datos de inversión ejercida tanto pública como privada, y comparativos internacionales de algunos indicadores seleccionados.

Finalmente, la **Dirección General de Planeación externa su agradecimiento a todos los organismos**, **así como a las áreas internas que han colaborado, para actualizar la información estadística del Sector**.

Unidades Aportantes de información estadística

Unidades aportantes de información estadística 2021

Dirección General de Planeación
Dirección de Estadística y Cartografía

- Aeropuertos y Servicios Auxiliares
- Agencia Federal de Aviación Civil
- Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario
- Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos
- Coordinación de la Sociedad de la Información y el Conocimiento
- Dirección General de Autotransporte Federal
- Dirección General de Desarrollo Carretero
- Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto
- Grupo Aeroportuario Centro-Norte
- Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México
- Grupo Aeroportuario del Pacífico
- Grupo Aeroportuario del Sureste
- Instituto Federal de Telecomunicaciones
- Satélites Mexicanos
- Secretaría de Marina y Armada de México
  - Dirección General de Puertos a/
- Servicio Postal Mexicano
- Subsecretaría de Infraestructura
- Subsecretaría de Transportes
- Telecomunicaciones de México
- Unidad de Administración y Finanzas

Nota: De acuerdo con el decreto por el que se reforman diversas disposiciones de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal publicado en el Diario Oficial de la Federación el 20 de octubre de 2021. Todas las referencias que hagan mención a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes contenidas en las leyes y normatividad vigente, se entenderán realizadas a la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes.

a/ De acuerdo con el decreto por el que se reforman, adicionan y derogan diversas disposiciones de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal, de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos y de la Ley de Puertos, publicado en el Diario Oficial de la Federación el 07 de diciembre de 2020. Se trasladaron Los recursos humanos, financieros y materiales con que cuenta la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, respecto a la Coordinación General de Puertos y Marina Mercante, incluidas las Administraciones Portuarias Integrales y en general, todos aquellos recursos necesarios para la ejecución de las atribuciones que por virtud de este Decreto serán trasladadas a la Secretaría de Marina, tales como dragado, puertos, y educación náutica, se transferirán a esta última dependencia a más tardar en la fecha de entrada en vigor del mismo.

Índice

Presentación V

Unidades aportantes de información estadística IX

1. Indicadores económicos

- Producto interno bruto Total, Transporte, correo y almacenamiento e Información en medios masivos 1
- Inversión pública y privada en el Sector Comunicaciones y Transportes 2

2. Subsector Infraestructura

- Inversión pública y privada en infraestructura carretera a precios corrientes y constantes 5
- Longitud de la Red Nacional Carretera por estado superficial 5
- Longitud de la Red Nacional Carretera por tipo de camino 6
- Longitud de la red de cuota responsabilidad de CAPUFE 6
- Las cinco entidades federativas con mayor y menor densidad de longitud de red carretera 7
- Vehículos registrados en las casetas de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos 8
- Tránsito Diario Promedio Anual en las autopistas y puentes de cuota por clase de vehículo 8

3. Subsector Transporte

- Flota y años de antigüedad, así como empresas del autotransporte federal 11
- Indicadores seleccionados del autotransporte federal de pasajeros y carga 12
- Inversión pública y privada en infraestructura ferroviaria a precios corrientes y constantes 13
- Longitud de vías y equipo del transporte ferroviario 13
- Velocidad promedio, pasajeros y carga del Sistema Ferroviario Nacional 14
- Inversión pública y privada en infraestructura aeroportuaria a precios corrientes y constantes 15
- Infraestructura aeroportuaria y flota aérea 15
- Pasajeros atendidos y operaciones registradas en los aeropuertos de ASA y Grupos Aeroportuarios 16
- Los cinco principales aeropuertos con mayor registro de operaciones 16
- Los cinco principales aeropuertos con mayor registro de pasajeros atendidos 17
- Pasajeros y carga transportados por las empresas aéreas en servicio regular nacional e internacional 17
- Inversión pública y privada en infraestructura portuaria a precios corrientes y constantes 18
- Infraestructura portuaria, número de puertos por litoral, barcos abanderados y flota mercante mexicana 18
- Los cinco principales puertos por litoral según su longitud en obras de protección y atraque, así como áreas de almacenamiento 19
- Flota mercante por tipo de barco según número de unidades 19
- Movimiento portuario de pasajeros, carga y contenedores TEU's 20
- Los cinco principales puertos con mayor movimiento de pasajeros en crucero por litoral 21

- Los cinco principales puertos con mayor movimiento de pasajeros en transbordador por litoral 22
- Los cinco principales puertos con mayor movimiento de carga por litoral 23
- Los cinco principales puertos con mayor movimiento de contenedores por litoral 24
- Indicadores de rendimiento en el manejo de la carga general por área de operación 25
- Indicadores de rendimiento en el manejo de contenedores por área de operación 25

4. Subsector Comunicaciones

- Inversión pública y privada en infraestructura de comunicaciones a precios corrientes y constantes 29
- Infraestructura y cobertura del servicio de telefonía fija 29
- Tráfico de minutos del servicio fijo de telefonía por operador 30
- Las cinco entidades federativas con mayor y menor densidad de penetración del servicio de telefonía fija 30
- Indicadores del servicio móvil de telefonía 31
- Terminales satelitales instaladas para servicios móviles 32
- Capacidad ocupada satelital por servicio y satélite en operación 32
- Distribución porcentual de la ocupación satelital por servicio y sector 33
- Servicios de internet fijo y móvil 34
- Usuarios de internet y cobertura del programa México Conectado 34
- Estaciones de radio, televisión y accesos de televisión restringida 35
- Las cinco entidades federativas con mayor y menor número de accesos de televisión restringida por cada 100 habitantes 36
- Puntos de servicio, personal ocupado y poblaciones con servicio postal 37
- Movimiento de correspondencia y giros postales 38
- Oficinas, poblaciones y personal ocupado del servicio telegráfico 39
- Operaciones de servicios financieros básicos transmitidos 39

5. Indicadores internacionales

- Principales indicadores de transporte terrestre de carga, pasajeros y accidentes en carreteras por país seleccionado 43
- Líneas de telefonía fija e indicadores de penetración por país seleccionado 44
- Líneas de telefonía móvil e indicadores de penetración por país seleccionado 45
- Accesos e indicadores de penetración del servicio de internet de banda ancha fija por país seleccionado 46
- Porcentaje de usuarios de internet por país seleccionado 47

6. Glosario de términos

1. Indicadores económicos

Producto Interno Bruto Total, Transporte, correo y almacenamiento e Información en medios masivos **Cuadro 1**

Serie anual 2006, 2012 y de 2015 a 2021
(Millones de pesos a precios de 2013)

Producto Interno Bruto (PIB)	2006	2012	2015	2016	2017	2018 R	2019	2020	2021 P
PIB Total	**14 511 307.2**	**16 059 723.7**	**17 292 358.1**	**17 747 239.2**	**18 122 261.3**	**18 520 044.0**	**18 485 614.0**	**16 975 827.7**	**17 790 190.7**
Transporte, correo y almacenamiento [a]	**885 065.5**	**986 349.7**	**1 090 496.0**	**1 122 730.3**	**1 164 324.2**	**1 201 528.9**	**1 200 337.1**	**958 285.4**	**1 102 466.8**
Transporte carretero [b]	727 609.1	821 934.0	910 092.2	934 472.4	968 234.2	996 631.5	994 835.5	788 328.8	895 237.6
Transporte ferroviario	18 977.5	19 858.9	20 764.7	21 120.4	21 426.4	22 086.8	22 396.7	21 664.5	23 317.8
Transporte aéreo	22 839.7	23 497.4	29 833.0	32 622.6	36 469.2	40 013.3	43 234.0	22 050.5	36 473.7
Transporte marítimo	13 808.6	13 509.5	13 081.0	12 962.1	12 615.6	12 522.0	12 084.9	10 179.3	11 139.0
Servicios postales	20 103.3	18 895.4	20 424.8	22 414.5	24 460.8	26 820.6	26 793.0	31 929.6	35 216.4
Información en medios masivos [c]	**201 033.5**	**311 159.8**	**411 428.4**	**481 201.0**	**527 781.1**	**557 400.7**	**577 102.1**	**569 936.5**	**587 952.4**
Radio y televisión	18 999.9	24 201.7	27 305.6	25 006.1	26 187.2	26 860.5	23 789.4	19 167.7	22 411.9
Telecomunicaciones	148 489.5	245 830.1	336 871.8	405 796.5	450 491.1	479 256.5	500 978.2	521 757.1	530 165.5

Nota: Los montos se refieren al promedio de los trimestres del año.

[a] Incluye Transporte por ductos, transporte turístico, servicios relacionados con el transporte y servicios de almacenamiento.

[b] Incluye autotransporte de carga y transporte terrestre de pasajeros excepto por ferrocarril.

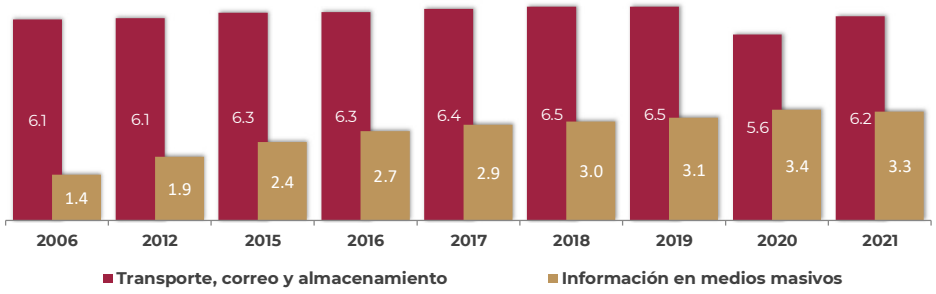
[c] Incluye edición de periódicos, revistas, libros, software y otros materiales, y edición de estas publicaciones integrada con la impresión, industria fílmica y del video, e industria del sonido, procesamiento electrónico de información, hospedaje y otros servicios relacionados, y otros servicios de información.

[P] Cifras preliminares.

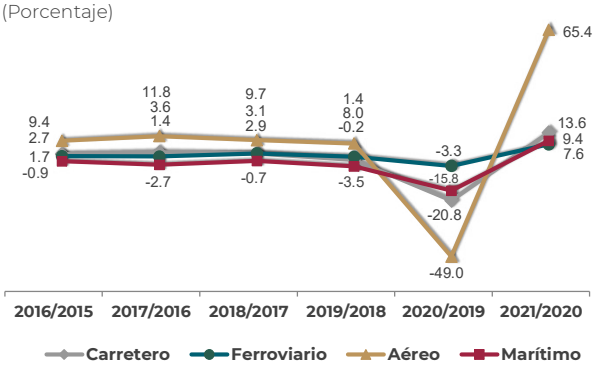
[R] Cifras revisadas y modificadas.

Fuente: INEGI. Banco de Información Económica (BIE)

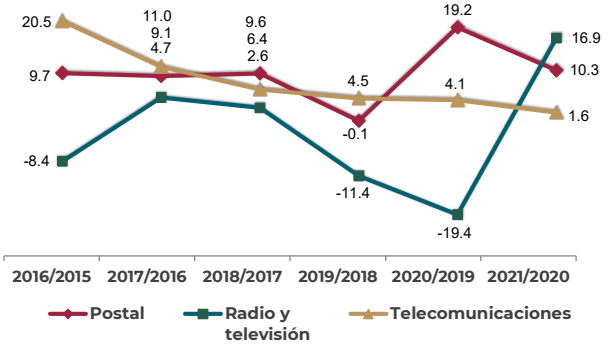
Participación porcentual de PIB de transporte, correos y almacenamiento y el PIB de información en medios masivos respecto al PIB total
Serie anual 2006, 2012 y de 2015 a 2021



Tasas de crecimiento del PIB del Sector Transportes
Serie anual de 2015 a 2021
(Porcentaje)



Tasas de crecimiento del PIB del Sector Comunicaciones
Serie anual de 2015 a 2021
(Porcentaje)

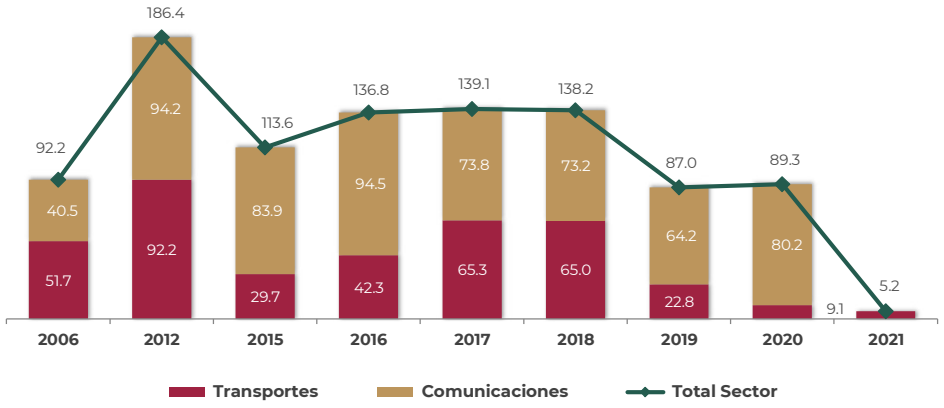


Inversión pública y privada en el Sector Comunicaciones y Transportes **Cuadro 2**
Serie anual 2006, 2012 y de 2015 a 2021
(Millones de pesos)

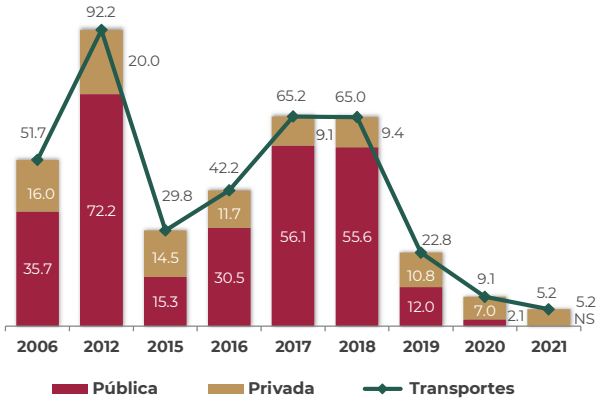
Sector	2006	2012	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021 P
Total Sector	**92 228.0**	**186 409.3**	**113 643.6 R**	**136 763.5 R**	**139 055.6 R**	**138 193.9 R**	**87 027.2 R**	**89 286.9**	**5 225.7**
Pública	35 875.0	76 817.8	20 519.1	32 149.5	57 948.4	57 401.2	12 085.7	2 073.4	23.0
Privada	56 353.0	109 591.5	93 124.5 R	104 614.0 R	81 107.2 R	80 792.7 R	74 941.5 R	87 213.7	5 202.7
Transportes	**51 686.9**	**92 161.0**	**29 760.1**	**42 249.6**	**65 249.4**	**65 044.2**	**22 842.7**	**9 086.7**	**5 225.7**
Pública	35 652.5	72 113.2	15 334.8	30 514.6	56 082.2	55 693.7	12 085.7	2 073.4	23.0
Privada	16 034.4	20 047.8	14 425.3	11 735.0	9 167.2	9 350.5	10 757.0	7 013.5	5 202.7
Comunicaciones	**40 541.1**	**94 248.3**	**83 883.5 R**	**94 513.9 R**	**73 806.2 R**	**73 149.7 R**	**64 184.5 R**	**80 200.2**	**ND**
Pública	222.5	4 704.6	5 184.3	1 634.9	1 866.2	1 707.5	ND	ND	ND
Privada	40 318.6	89 543.7	78 699.2 R	92 879.0 R	71 940.0 R	71 442.2 R	64 184.5 R	80 200.2	**ND**

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
P Cifras preliminares tomadas del 3er. Informe de Gobierno, 2021.
R Cifra revisada y modificada.
ND No disponible.
Fuente: Presidencia de la República. Tercer Informe de Gobierno 2020-2021. Anexo.

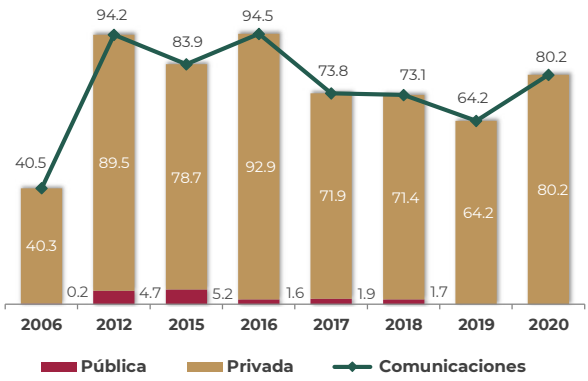
Inversión ejercida en el Sector Comunicaciones y Transportes
Serie anual 2006, 2012 y de 2015 a 2021
(Miles de millones de pesos corrientes)



Inversión pública y privada en el Sector Transportes
Serie anual 2006, 2012 y de 2015 a 2021
(Miles de millones de pesos corrientes)



Inversión pública y privada en el Sector Comunicaciones
Serie anual 2006, 2012 y de 2015 a 2020
(Miles de millones de pesos corrientes)



NS No Significativo.

2. Subsector infraestructura

Inversión pública y privada en infraestructura carretera a precios corrientes y constantes **Cuadro 3**

Serie sexenal de 2001 a 2018 y anual de 2015 a 2021

(Millones de pesos)

Precios	Inversión acumulada sexenal			Inversión anual						
	2001-2006	2007-2012	2013-2018	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021 P
Corrientes*	**145 816.8**	**331 627.0**	**400 819.2**	**75 532.0**	**69 831.0**	**46 114.2**	**52 346.6**	**49 102.4**	**37 527.0**	**38 460.3**
Pública	116 366.9	298 535.2	322 551.4	57 776.7	58 104.1	39 373.9	40 034.2	44 639.4	32 202.1	32 402.9
Privada	29 449.9	98 701.8	78 267.8	17 755.3	11 726.9	6 740.3	12 312.4	4 463.0	5 324.9	6 057.4
Constantes*, a	**256 915.7**	**459 016.2**	**453 195.8**	**86 500.0**	**77 903.0**	**48 332.9**	**52 346.6**	**47 313.3**	**34 895.3**	**33 800.7**
Pública	206 039.4	412 565.9	364 983.4	66 166.5	64 820.5	41 268.3	40 034.2	43 012.9	29 943.8	28 477.2
Privada	50 876.2	139 600.6	88 212.4	20 333.6	13 082.5	7 064.6	12 312.4	4 300.4	4 951.5	5 323.5

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

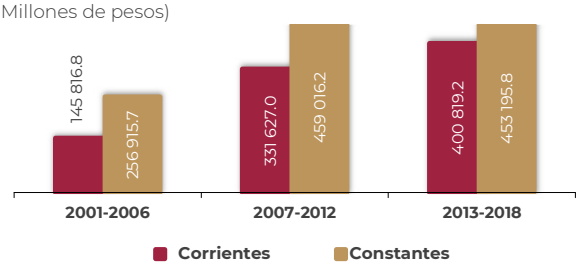
* Consultar glosario de términos.

[a] Cálculos elaborados con base al Índice Nacional de Precios al Consumidor. Base segunda quincena de julio de 2018=100.

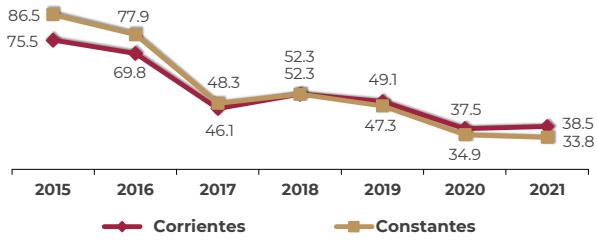
[P] Cifras preliminares.

Fuente: Presidencia de la República. Tercer Informe de Gobierno 2020-2021. Anexo.

Inversión pública y privada en infraestructura carretera acumulada por sexenio
Serie sexenal de 2001 a 2018
(Millones de pesos)



Inversión pública y privada en infraestructura carretera
Serie anual de 2015 a 2021
(Miles de millones de pesos)



Longitud de la Red Nacional Carretera por estado superficial **Cuadro 4**

Serie anual 2006, 2012 y de 2015 a 2020

(Kilómetros)

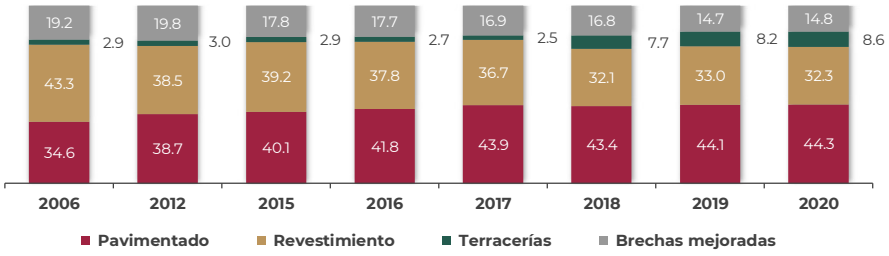
Red Nacional Carretera	2006	2012	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Var. % 2020/2019
Total	**356 945**	**377 660**	**390 301**	**393 473**	**398 149**	**407 958**	**397 313 R**	**397 938**	**0.2**
Pavimentado	123 354	146 221	156 797	164 459	174 912	177 192	175 124	176 250	0.6
- Dos carriles	112 026	131 722	141 545	148 822	158 458	161 195	159 082	160 637	1.0
- Cuatro o más carriles	11 328	14 499	15 252	15 636	16 453	15 996	16 042	15 613	-2.7
Revestimiento	154 496	145 576	152 879	148 849	146 142	130 989	131 269	128 713	-1.9
Terracerías	10 525	11 266	11 231	10 703	9 800	31 123	32 571	34 248	5.1
Brechas mejoradas	68 570	74 597	69 394	69 462	67 295	68 654	58 348	58 727	0.6

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

[R] Cifra revisada y modificada.

Fuente: SICT. Subsecretaría de Infraestructura. Red Federal de Carreteras 2020.

Composición porcentual de la longitud de la Red Nacional Carretera por tipo de camino
Serie Anual 2006, 2012 y de 2015 a 2020
(Porcentaje)



Longitud de la Red Nacional Carretera por tipo de camino

Cuadro 5

Serie anual 2006, 2012 y de 2015 a 2020

(Kilómetros)

Red Nacional Carretera	2006	2012	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Var. % 2020/2019
Total	**356 945**	**377 660**	**390 301**	**393 473**	**398 149**	**407 958**	**397 313**	**397 938**	**0.2**
Federal	48 319	49 652	50 403	50 499	50 952	51 198	51 418	51 405	NS
- Cuota [a]	7 558	8 900	9 664	9 818	10 362	10 614	10 794	10 843	0.5
- Libre	40 761	40 752	40 739	40 681	40 590	40 583	40 623	40 562	-0.2
Estatal	72 179	83 982	94 983	95 855	120 414	133 698	129 350	130 238	0.7
Rural	167 877	169 429	175 521	177 657	157 348	154 409	158 196	157 568	-0.4
Brechas mejoradas	68 570	74 597	69 394	69 462	67 295	68 654	58 348	58 727	0.6

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

[a] Incluye las estatales de cuota.

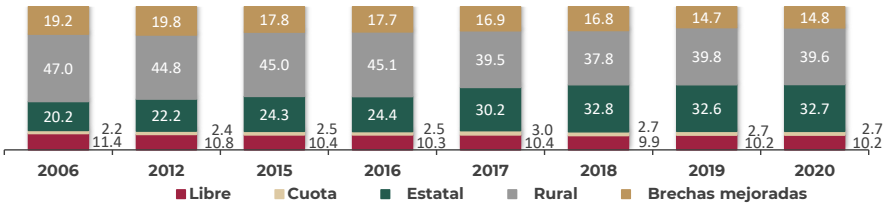
NS No significativo.

Fuente: SICT. Subsecretaría de Infraestructura. Red Federal de Carreteras 2020.

Composición porcentual de la longitud de la Red Nacional Carretera por tipo de camino

Serie Anual 2006, 2012 y de 2015 a 2020

(Porcentaje)



Longitud de la red de cuota responsabilidad de CAPUFE

Cuadro 6

Serie anual 2006, 2012 y de 2015 a 2021

Infraestructura de CAPUFE	2006	2012	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021 [P]
Caminos (Kilómetros)	**4 912**	**3 795**	**4 111**	**4 198**	**4 229**	**4 106**	**4 106**	**3 761**	**3 761**
Propios [a]	123	83	190	190	190	190	190	190	190
Contratados	304	162	141	141	- [c]	-	-	-	-
Fondo Nacional de Infraestructura [b]	4 485	3 550	3 780	3 867	4 039 [c]	3 916	3 916	3 571 [d]	3 571 [d]
Puentes (Metros)	**16 834**	**16 461**	**15 980**	**15 980**	**15 980**	**15 980**	**15 580**	**12 195**	**12 195**
Propios	8 500	8 606	8 334	8 334	8 334	8 334	8 334	8 334	8 334
Contratados	1 034	555	400	400	400	400	-	-	-
Fondo Nacional de Infraestructura [b]	7 300	7 300	7 246	7 246	7 246	7 246	7 246	3 861 [d]	3 861

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

[a] A partir de 2015 considera los accesos a los puentes nacionales.

[b] Anterior a 2008 corresponde a FARAC (consultar glosario de términos).

[c] Pasaron a la Red del FNI, las autopistas México-Tizayuca, Libramiento Tulancingo-Nuevo Necaxa y Entronque Tihutlan-Tuxpan a partir del 1o. de enero de 2017.

[d] A partir del 22 de julio de 2020 se desincorporan las autopistas Monterrey-Nuevo Laredo, Cadereyta-Reynosa, Libramiento Sur II de Reynosa y Reynosa-Matamoros, así como los Puentes Internacionales Reynosa-Pharr e Ignacio Zaragoza.

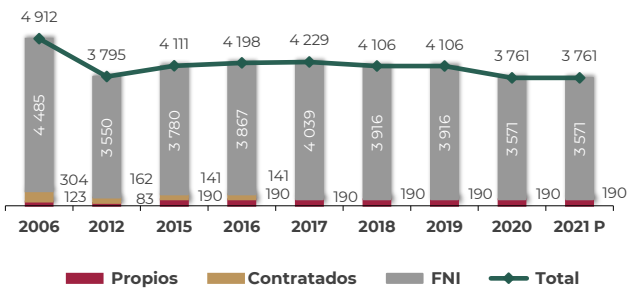
[P] Cifras preliminares.

Fuente: CAPUFE. Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

Longitud de la Red de caminos en CAPUFE

Serie anual 2006, 2012 y de 2015 a 2021

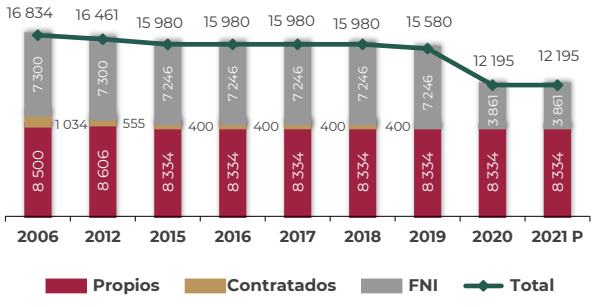
(Kilómetros)



Longitud de la Red de puentes en CAPUFE

Serie anual 2006, 2012 y de 2015 a 2021

(Metros)



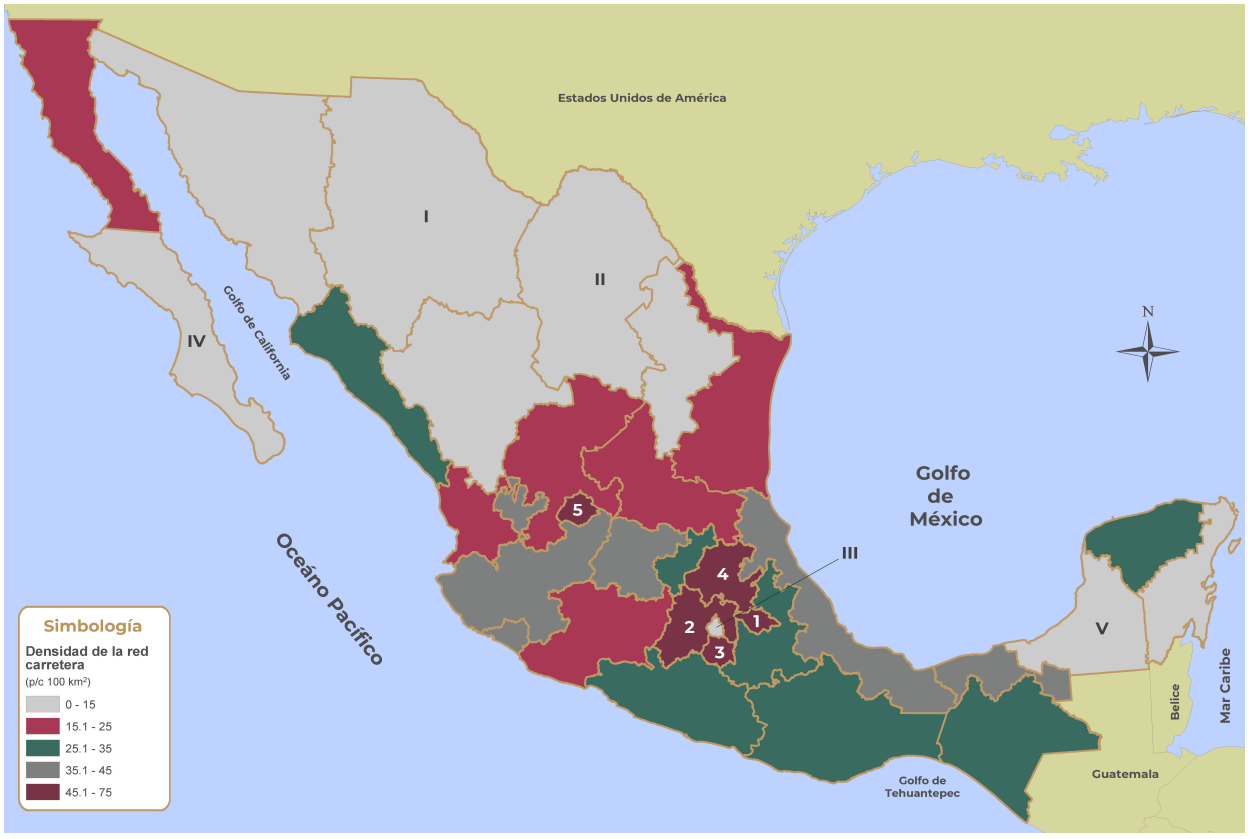
Las cinco entidades federativas con mayor y menor densidad de longitud de red carretera, 2020

Cuadro 7

Entidad federativa	Longitud carretera (p/c 100 km^2) [a]	Entidad federativa	Longitud carretera (p/c 100 km^2) [a]
Estados Unidos Mexicanos	**20.3**		
Mayor densidad		**Menor densidad**	
1. Tlaxcala	74.6	I. Chihuahua	5.7
2. México	70.4	II. Coahuila de Zaragoza	5.8
3. Morelos	62.4	III. CDMX	6.9
4. Hidalgo	58.1	IV. Baja California Sur	8.1
5. Aguascalientes	45.1	V. Campeche	9.9

[a] Se refiere a la superficie territorial Nacional.
Fuente: SICT. Subsecretaría de Infraestructura.
Cálculos propios con base en información de INEGI. Censo de Población y Vivienda 2020.

Corredores troncales de la Red Carretera Nacional, 2020



Vehículos registrados en las casetas de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos
Serie anual 2006, 2012 y de 2015 a 2021
(Miles de vehículos)

Cuadro 8

Infraestructura de CAPUFE	2006	2012	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021 P
Total	**452 807**	**436 391**	**467 950**	**486 841**	**488 137**	**448 649**	**423 980**	**350 655**	**420 893**
Caminos	**378 518**	**376 175**	**406 228**	**431 337**	**433 340**	**393 931**	**370 490**	**311 427 R**	**370 853**
Propios	5 807	4 178	4 550	4 954	5 158	5 400	5 431	3 986 R	5 532
Contratados [a]	43 208	50 856	54 670	56 928	-	-	-	-	-
FNI	329 503	321 141	347 008	369 455	428 182	388 531	365 059	307 442	365 321
Puentes	**74 289**	**60 216**	**61 722**	**55 504**	**54 797**	**54 718**	**53 490**	**39 228 R**	**50 040**
Propios	57 557	52 342	53 802	50 345	49 630	49 375	48 683	36 321	47 930
Contratados [a]	9 675	2 795	2 889	64	66	62	-	-	-
FNI	7 057	5 079	5 031	5 095	5 101	5 281	4 807	2 907	2 110

[a] Con fecha 01 de enero de 2017, se incorpora la Red Contratada al FNI.
P Cifras preliminares.
R Cifra revisada y modificada.
Fuente: CAPUFE. Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

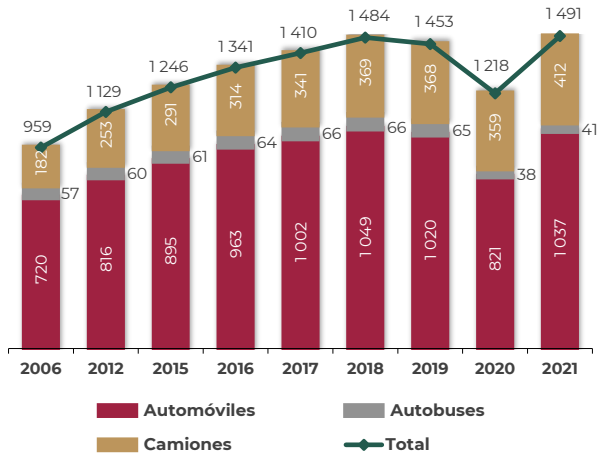
Tránsito Diario Promedio Anual (TDPA)* en las autopistas y puentes de cuota por clase de vehículo
Serie anual 2006, 2012 y de 2015 a 2021
(Vehículos diarios promedio anual)

Cuadro 9

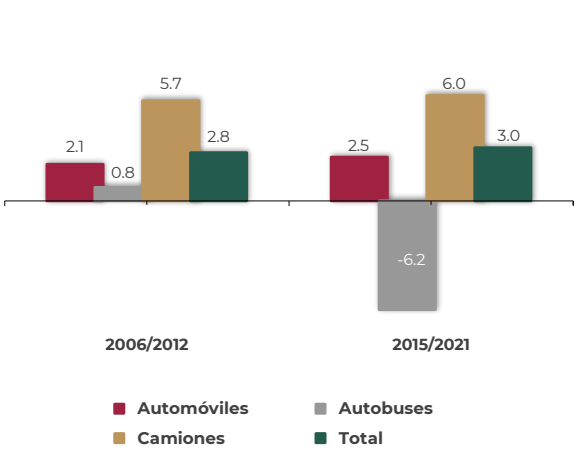
Clase de vehículo	2006	2012	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021 P
Total	**958 850**	**1 128 597**	**1 245 929**	**1 340 707**	**1 409 762**	**1 483 746**	**1 452 874**	**1 217 691**	**1 490 673**
Automóviles	720 431	815 739	894 732	962 672	1 002 113	1 048 909	1 019 724	820 502	1 036 973
Autobuses	56 884	59 562	60 645	63 925	66 158	66 192	64 684	37 919	41 328
Camiones	181 535	253 296	290 551	314 110	341 491	368 644	368 465	359 270	412 371

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
* Consultar glosario de términos.
P Cifras preliminares.
Fuente: SICT. Subsecretaria de Infraestructura. Dirección General de Desarrollo Carretero.

Tránsito Diario Promedio Anual en las autopistas y puentes de cuota por clase de vehículo
Serie anual 2006, 2012 y de 2015 a 2021
(Miles de vehículos diarios promedio anual)



Tasas de crecimiento promedio anual del TDPA registrado en las autopistas y puentes de cuota
Serie sexenal 2006-2012 y 2015-2021
(Porcentaje)



3. Subsector transporte

Flota y años de antigüedad, así como empresas del autotransporte federal **Cuadro 10**

Serie anual 2006, 2012 y de 2015 a 2021

Concepto	2006	2012	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021 P
Vehículos de pasajeros	**76 330**	**92 125**	**98 571**	**107 969**	**117 951**	**129 315**	**153 726**	**156 064**	**157 584**
Pasajeros	47 751	50 312	48 287	51 371	54 531	57 599	69 871	69 624	68 967
Turismo	28 579	41 813	50 284	56 598	63 420	71 716	83 855	86 440	88 617
Vehículos de carga	**515 279**	**715 683**	**806 405**	**864 835**	**917 381**	**982 856**	**1 099 371**	**1 143 940**	**1 182 334**
Unidades motrices	292 418	380 342	414 790	443 058	463 016	496 057	561 061	580 035	597 975
Unidades de arrastre	222 580	334 858	390 563	420 553	453 916	486 335	537 813	563 400	583 854
Grúas industriales	281	483	1 052	1 224	449	464	497	505	505
Antigüedad promedio de la flota (Años)	**13.32**	**15.07**	**15.11**	**15.24**	**15.39**	**15.55**	**17.34**	**17.79**	**18.34**
Empresas en servicio	**130 520**	**170 311**	**174 795**	**183 245**	**189 873**	**200 007**	**221 802**	**226 980**	**ND**
Personas morales	**18 192**	**25 542**	**27 322**	**29 258**	**33 050**	**35 363**	**37 312**	**38 432**	**ND**
- Pasajeros	1 617	1 556	1 443	1 474	1 521	1 557	1 866	1 871	ND
- Turismo	2 577	3 972	4 542	5 080	5 809	6 432	7 325	7 558	ND
- Carga	13 998	20 014	21 337	22 704	25 720	27 374	28 121	29 003	ND
Personas físicas	**112 328**	**144 769**	**147 473**	**153 987**	**156 823**	**164 644**	**184 490**	**188 548**	**ND**
- Pasajeros	1 665	1 855	1 596	1 649	1 839	1 972	2 698	2 709	ND
- Turismo	8 061	10 152	10 500	11 031	11 392	11 850	12 694	12 866	ND
- Carga	102 602	132 762	135 377	141 307	143 592	150 822	169 098	172 973	ND

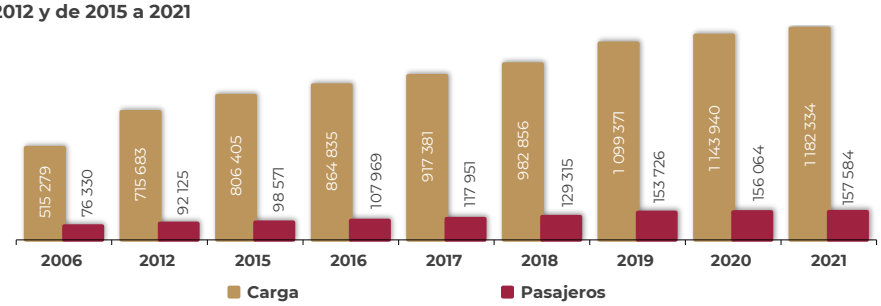
Nota: Los datos de las empresas en servicio no se encuentran disponibles, debido a que la fuente de información se encuentra en mantenimiento.
Los datos se refieren al último mes de cada año.

P Cifras preliminares al mes de agosto.

ND No disponible.

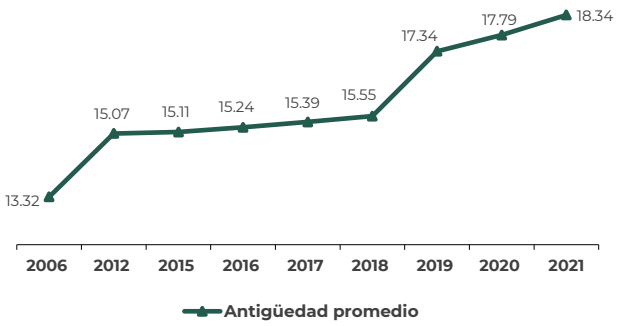
Fuente: SICT. Subsecretaría de Transporte. Dirección General de Autotransporte Federal.

Flota del autotransporte federal por servicio
Serie anual 2006, 2012 y de 2015 a 2021
(Vehículos)



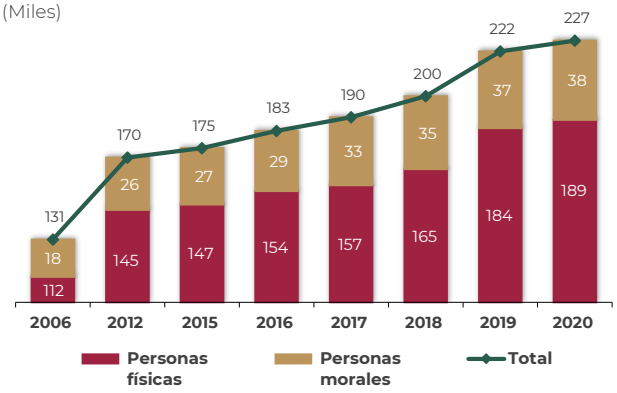
Nota: La cifra de 2021 corresponde al mes de agosto.

Antigüedad promedio de la flota del autotransporte federal
Serie anual 2006, 2012 y de 2015 a 2021
(Años)



Nota: La cifra de 2021 corresponde al mes de agosto.

Empresas en servicio del autotransporte federal
Serie anual 2006, 2012 y de 2015 a 2020
(Miles)



Nota: La cifra de 2021 corresponde al mes de agosto.

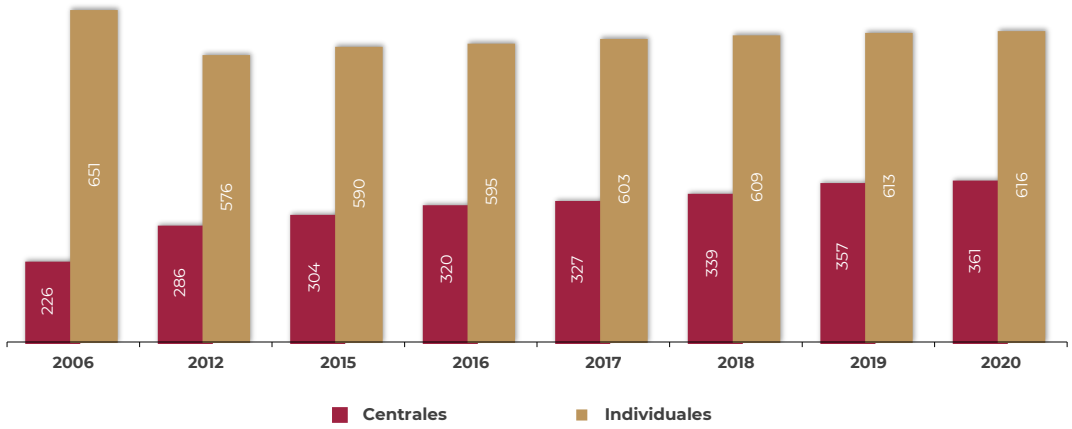
Indicadores seleccionados del autotransporte federal de pasajeros y carga
Serie anual 2006, 2012 y de 2015 a 2020

Cuadro 11

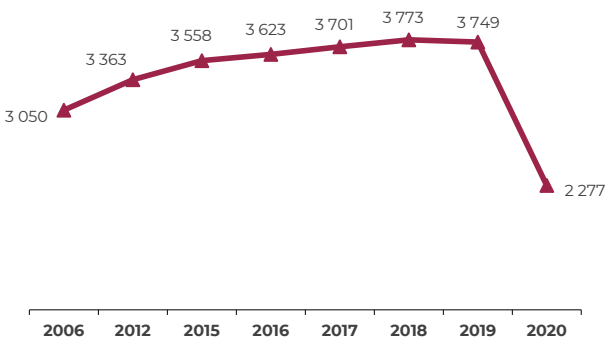
Unidad de medida	2006	2012	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Terminales de pasajeros [a]	**877**	**862**	**894**	**915**	**930**	**948**	**970**	**977**
Individuales	651	576	590	595	603	609	613	616
Centrales	226	286	304	320	327	339	357	361
Pasajeros transportados (Millones)	**3 050**	**3 363**	**3 558**	**3 623**	**3 701**	**3 773**	**3 749**	**2 277**
Pasajeros-kilómetro transportados [*] (Millones)	**436 999**	**480 690**	**508 498**	**518 368**	**528 694**	**538 603**	**535 699**	**326 498**
Toneladas transportadas (Miles)	**445 448**	**498 147**	**522 990**	**535 548**	**546 588**	**556 411**	**552 318**	**512 726**
Toneladas-kilómetro transportadas [*] (Millones)	**209 392**	**233 464**	**245 136**	**251 122**	**256 136**	**260 642**	**258 684**	**240 394**

[*] Consultar glosario de términos.
[a] A partir de 2010 solamente se incluyen las terminales en operación.
[p] Cifras preliminares.
Fuente: SICT. Subsecretaría de Transporte. Dirección General de Autotransporte Federal.

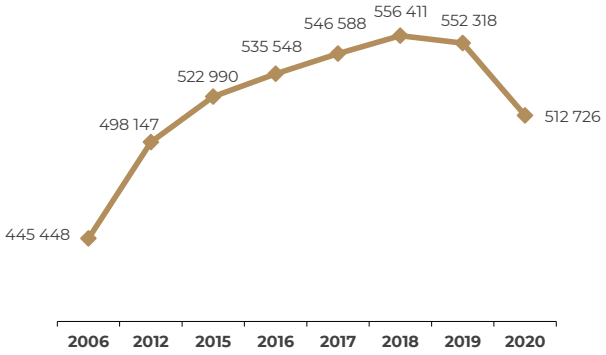
Terminales de pasajeros
Serie anual 2006, 2012 y de 2015 a 2020



Pasajeros del autotransporte federal
Serie anual 2006, 2012 y de 2015 a 2020
(Millones de pasajeros)



Carga del autotransporte federal
Serie anual 2006, 2012 y de 2015 a 2020
(Miles de toneladas)



Inversión pública y privada en infraestructura ferroviaria a precios corrientes y constantes
Serie sexenal de 2001 a 2018 y anual de 2015 a 2021

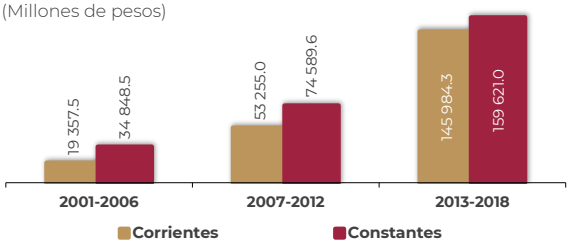
Cuadro 12

(Millones de pesos)

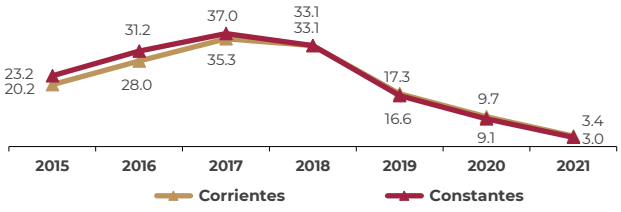
Precios	Inversión acumulada sexenal			Inversión anual						
	2001-2006	2007-2012	2013-2018	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021 P
Corrientes *	**19 357.5**	**53 255.0**	**145 984.3**	**20 220.4**	**27 984.8**	**35 261.0**	**33 063.7**	**17 267.7**	**9 745.8**	**3 434.5**
- Pública	982.5	20 752.6	104 019.9	10 714.3	21 815.5	30 332.3	26 190.6	9 989.9	4 167.8	1 049.9
- Privada	18 375.0	32 502.4	41 964.4	9 506.1	6 169.3	4 928.7	6 873.1	7 277.8	5 578.0	1 933.0
Constantes *, a	**34 848.5**	**74 589.6**	**159 621.0**	**23 156.6**	**31 219.7**	**36 957.5**	**33 063.7**	**16 638.5**	**9 062.3**	**3 018.4**
- Pública	1 727.0	28 761.8	112 381.6	12 270.1	24 337.2	31 791.7	26 190.6	9 625.9	3 875.5	922.7
- Privada	33 121.5	45 827.8	47 239.4	10 886.5	6 882.4	5 165.8	6 873.1	7 012.6	5 186.8	1 698.8

Nota: La suma de los parciales pueden o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
* Consultar glosario de términos.
[a] Cálculos elaborados con base al Índice Nacional de Precios al Consumidor. Base segunda quincena de julio de 2018=100.
[P] Cifras preliminares, tomadas del tercer Informe de Gobierno.
Fuente: Presidencia de la República. Tercer Informe de Gobierno 2020-2021. Anexo.

Inversión pública y privada en infraestructura ferroviaria acumulada
Serie sexenal 2001 a 2018
(Millones de pesos)



Inversión pública y privada en infraestructura ferroviaria
Serie anual 2015 a 2021
(Miles de millones de pesos)



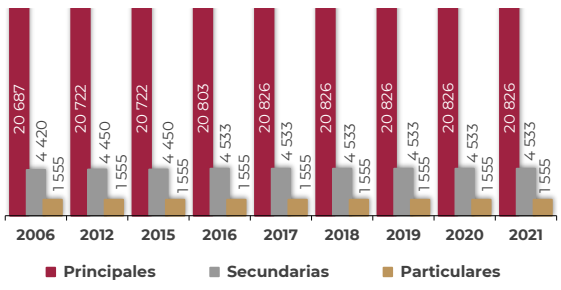
Longitud de vías y equipo del transporte ferroviario
Serie anual 2006, 2012 y de 2015 a 2021

Cuadro 13

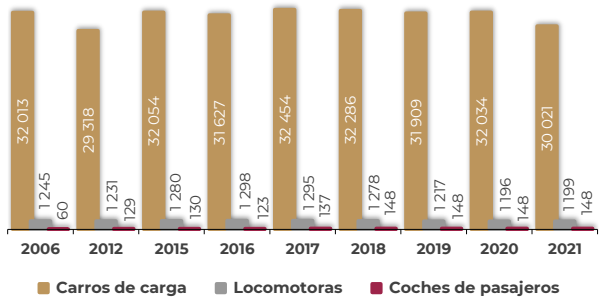
Concepto	2006	2012	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021 P
Longitud de vías (Kilómetros)	**26 662**	**26 727**	**26 727**	**26 891 R**	**26 914**	**26 914**	**26 914**	**26 914**	**26 914**
Principales	20 687	20 722	20 722	20 803 R	20 826	20 826	20 826	20 826	20 826
Secundarias	4 420	4 450	4 450	4 533 R	4 533	4 533	4 533	4 533	4 533
Particulares	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555
Equipo ferroviario									
Carros de carga [a]	32 013	29 318	32 054	31 627	32 454	32 286	31 909 R	32 034	30 021
Coches de pasajeros	60	129	130	123	137	148	148	148	148
Locomotoras	1 245	1 231	1 280	1 298	1 295	1 278 P	1 217	1 196	1 199

[a] Únicamente se considera la flota operable.
[P] Cifras preliminares.
[R] Cifra revisada y modificada.
Fuente: ARTF. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

Longitud de vías
Serie anual 2006, 2012 y de 2015 a 2021
(Kilómetros)



Equipo ferroviario
Serie anual 2006, 2012 y de 2015 a 2021
(Unidades)



Velocidad promedio, pasajeros y carga del Sistema Ferroviario Nacional **Cuadro 14**

Serie anual 2006, 2012 y de 2015 a 2021

Unidad de medida	2006	2012	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021 P
Velocidad promedio (Km/hr) [a]	22.7	27.0	26.1	26.8	26.4	26.8	29.3	28.7	27.9
Pasajeros (Miles) [b]	260	43 830	53 594	55 766	56 715	57 757	57 511	29 664	13 247
Pasajeros-kilómetros (Millones) *, [b]	76	970	1 411	1 481	1 550	1 591	1 571	523	185
Toneladas netas (Miles)	95 713	111 607	118 450 R	121 969 R	126 875	128 034	125 185	120 381	64 786
Toneladas-kilómetros netas (Millones) *	73 726	79 353	82 712 R	84 683 R	86 316	87 924	89 049	86 224	45 175

Nota: A partir de 2000, las toneladas-kilómetros incluyen el tráfico local, interlineal, remitido, recibido y de tránsito.

* Consultar glosario de términos.

[a] Las cifras de 2006 y 2012 difieren de las reportadas en años anteriores, derivado a que en los cálculos de la velocidad promedio no se habían incluido las concesiones de las vías Tijuana-Tecate y Chiapas-Mayab.

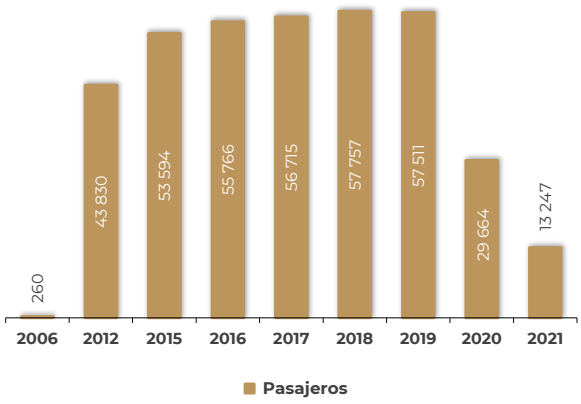
[b] El incremento observado se debe a la puesta en operación de la Línea 1 del Ferrocarril Suburbano de la Zona Metropolitana del Valle de México.

[P] Cifras preliminares.

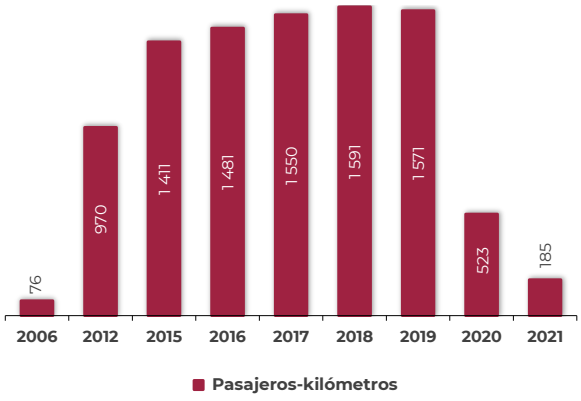
[R] Cifra revisada y modificada.

Fuente: ARTF. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

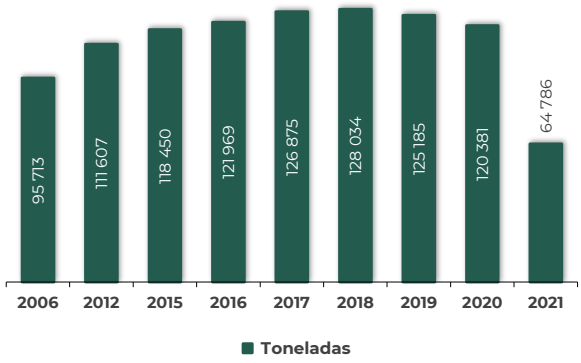
Movimiento de pasajeros del Sistema Ferroviario Nacional
Serie anual 2006, 2012 y de 2015 a 2021
(Miles)



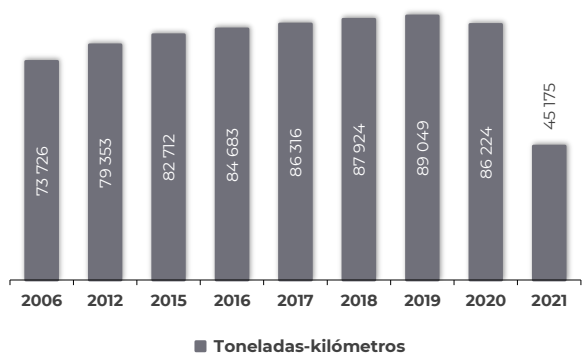
Movimiento de pasajeros-kilómetros del Sistema Ferroviario Nacional
Serie anual 2006, 2012 y de 2015 a 2021
(Millones)



Movimiento de toneladas del Sistema Ferroviario Nacional
Serie anual 2006, 2012 y de 2015 a 2021
(Miles)



Movimiento de toneladas-kilómetros del Sistema Ferroviario Nacional
Serie anual 2006, 2012 y de 2015 a 2021
(Millones)



Inversión pública y privada en infraestructura aeroportuaria a precios corrientes y constantes

Cuadro 15

Serie sexenal de 2001 a 2018 y anual de 2015 a 2021

(Millones de pesos)

Precios	Inversión acumulada sexenal			Inversión anual						
	2001-2006	2007-2012	2013-2018	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021 P
Corrientes *	**19 045.8**	**22 389.8**	**93 033.2**	**9 539.8**	**14 264.6**	**29 988.4**	**31 980.5**	**5 575.0**	**9 086.7**	**5 225.7**
- Pública	13 526.1	9 635.2	71 322.7	4 620.6	8 699.1	25 749.9	29 503.1	2 095.8	2 073.4	23.0
- Privada	5 519.7	12 754.6	21 710.5	4 919.2	5 565.5	4 238.5	2 477.4	3 479.2	7 013.5	5 202.7
Constantes *, a	**33 135.4**	**31 620.7**	**98 952.2**	**10 925.1**	**15 913.5**	**31 431.3**	**31 980.5**	**5 371.9**	**8 449.5**	**4 592.6**
- Pública	23 294.5	13 736.8	74 783.5	5 291.6	9 704.7	26 988.8	29 503.1	2 019.4	1 928.0	20.2
- Privada	9 840.9	17 883.9	24 168.8	5 633.5	6 208.8	4 442.4	2 477.4	3 352.4	6 521.7	4 572.4

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

* Consultar glosario de términos.

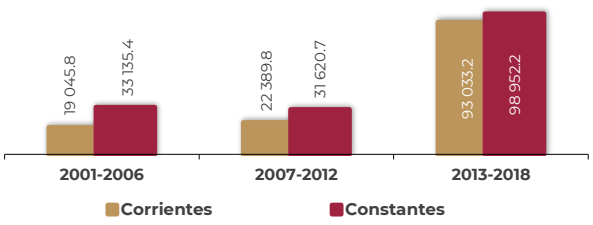
[a] Cálculos elaborados con base al Índice Nacional de Precios al Consumidor. Base segunda quincena de julio de 2018=100.

[P] Cifras preliminares.

Fuente: Presidencia de la República. Tercer Informe de Gobierno 2020-2021. Anexo.

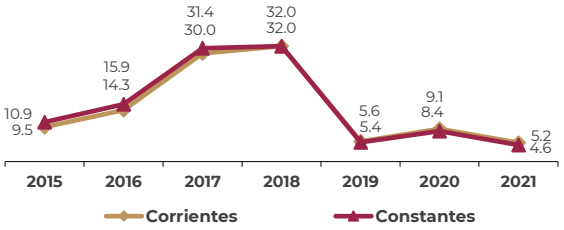
Inversión pública y privada en infraestructura aeroportuaria
Serie sexenal de 2001 a 2018

(Millones de pesos)



Inversión pública y privada en infraestructura aeroportuaria
Serie anual de 2015 a 2021

(Miles de millones de pesos)



Infraestructura aeroportuaria y flota aérea

Cuadro 16

Serie anual 2006, 2012 y de 2015 a 2021

Concepto	2006	2012	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021 P
Sistema Aeroportuario Nacional	**85**	**76**	**76**	**76**	**77**	**77**	**77**	**77**	**77**
Aeropuertos servicio nacional	26	12	13	12	13	13	13	13	13
Aeropuertos servicio internacional	59	64	63	64	64	64	64	64	64
Aeródromos	**1 259**	**1 388**	**1 413**	**1 424**	**1 433**	**1 454**	**1 465**	**1 481**	**1 492**
Aeronaves	**7 216**	**9 367**	**9 751**	**10 081**	**10 247**	**9 689**	**9 531**	**9 050**	**9 162**
Comerciales	1 489	2 166	2 295	2 414	2 561	1 670	1 751	1 697	ND
Oficiales	324	569	563	575	473	314	367	313	ND
Particulares	5 403	6 632	6 893	7 092	7 213	7 705	7 413	7 040	ND

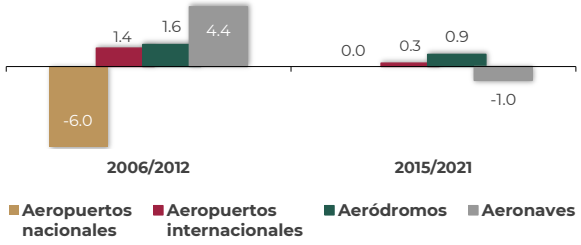
[P] Cifras preliminares.

ND No Diponible.

Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.

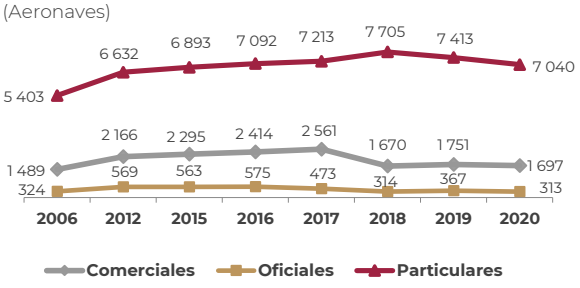
Tasas de crecimiento promedio anual de la infraestructura aeroportuaria
Serie sexenal 2006-2012 y 2015-2021

(Porcentaje)



Flota aérea nacional
Serie anual 2006, 2012 y de 2015 a 2020

(Aeronaves)



Pasajeros atendidos y operaciones registradas en los aeropuertos de ASA y Grupos Aeroportuarios

Cuadro 17

Serie anual 2006, 2012 y de 2015 a 2021

Concepto	2006	2012	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021 P
Pasajeros atendidos	**75 306 590**	**86 873 192**	**114 170 205**	**126 836 802**	**137 644 330**	**149 178 394**	**158 098 575**	**78 077 522**	**127 837 127**
Nacional	47 549 518	56 892 476	74 516 467	83 829 662	90 611 709	99 231 478	106 833 777	56 970 343	89 888 426
Internacional	27 757 072	29 980 716	39 653 738	43 007 140	47 032 621	49 946 916	51 264 798	21 107 179	37 948 701
Operaciones registradas	**1 696 621**	**1 683 307**	**1 821 604**	**1 905 392**	**1 909 230**	**1 978 399**	**1 964 839**	**1 252 280**	**1 672 231**
Nacionales	1 344 828	1 336 433	1 413 754	1 479 377	1 461 426	1 515 087	1 508 826	993 137	1 256 805
Internacionales	351 793	346 874	407 850	426 015	447 804	463 312	456 013	259 143	415 426

Nota: Para 2006 incluye información del aeropuerto Ángel Albino Corzo y de 2011 los aeropuertos estatales de Puebla, Querétaro y Toluca.
Incluye información de los aeropuertos que han sido administrados por ASA, que pasaron a formar parte de los grupos aeroportuarios en 1998 y fueron transferidos a partir de 2000 a los gobiernos de los estados, Secretaría de la Defensa Nacional y desincorporados de este organismo.

P Cifras preliminares.

Fuente: ASA. Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

Pasajeros atendidos en los aeropuertos de ASA y Grupos Aeroportuarios

Serie anual 2006, 2012 y de 2015 a 2021

(Millones)

Operaciones registradas en los aeropuertos de ASA y Grupos Aeroportuarios

Serie anual 2006, 2012 y de 2015 a 2021

(Miles)

Los cinco principales aeropuertos con mayor registro de operaciones

Cuadro 18

Serie anual 2006, 2012 y de 2015 a 2021

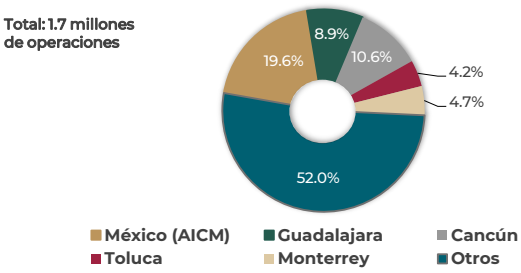
Aeropuertos	2006	2012	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021 P
Total	**1 696 621**	**1 683 307**	**1 821 604**	**1 905 392**	**1 909 230**	**1 978 399**	**1 964 839**	**1 252 280**	**1 672 231**
México (AICM)	355 593	377 743	426 761	448 216	449 664	458 703	459 987	239 367	327 812
Guadalajara	138 203	127 012	145 118	158 985	167 274	180 347	179 707	123 649	149 457
Cancún	97 228	127 876	161 381	171 979	181 105	190 187	183 838	106 678	176 549
Toluca	83 995	88 276	95 063	101 695	101 186	96 725	84 723	60 917	70 387
Monterrey	101 736	88 604	114 428	115 593	110 938	114 564	112 188	58 265	77 860
Otros	919 866	873 796	878 853	908 924	899 063	937 873	944 396	663 404	870 166

Nota: Para 2006 incluye información del aeropuerto Ángel Albino Corzo y de 2011 los aeropuertos estatales de Puebla, Querétaro y Toluca.

P Cifras preliminares.

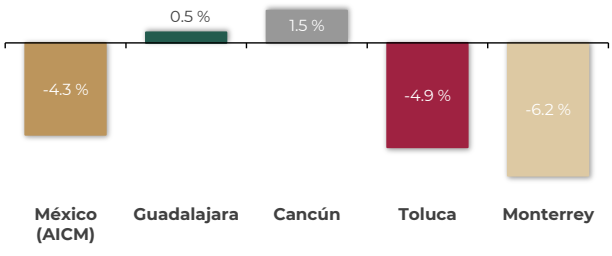
Fuente: ASA. Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

Participación porcentual de los principales aeropuertos en las operaciones registradas 2021



Crecimiento promedio anual de las operaciones en los principales aeropuertos 2015-2021

(Porcentaje)



Los cinco principales aeropuertos con mayor registro de pasajeros atendidos
Serie anual 2006, 2012 y de 2015 a 2021

Cuadro 19

(Miles)

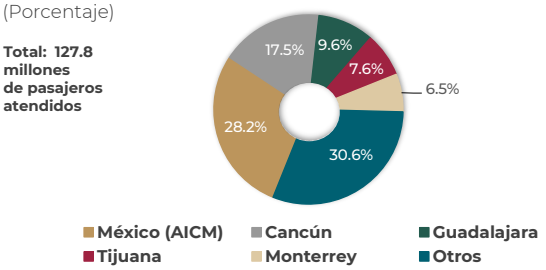
Aeropuertos	2006	2012	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021 P
Total	**75 306.6**	**86 873.2**	**114 170.2**	**126 836.8**	**137 644.3**	**149 178.4**	**158 098.6**	**78 077.5**	**127 837.1**
México (AICM)	24 573.1	29 481.3	38 430.5	41 707.5	44 729.0	47 697.5	50 304.0	21 977.3	36 028.4
Cancún	9 742.6	14 480.9	19 625.1	21 444.5	23 629.1	25 227.6	25 507.7	12 280.4	22 355.5
Guadalajara	6 350.4	7 436.4	9 790.8	11 395.8	12 808.0	14 351.6	14 846.3	8 125.6	12 243.0
Tijuana	3 759.5	3 759.8	4 870.5	6 332.5	7 103.2	7 835.1	8 925.9	6 316.6	9 677.9
Monterrey	5 253.6	6 105.9	8 461.9	9 178.5	9 771.6	10 733.2	11 176.6	4 994.2	8 269.8
Otros	25 627.4	25 608.9	32 991.3	36 778.0	39 603.4	43 333.5	47 338.1	24 383.5	39 262.6

Nota: Para 2006 se incluye información del aeropuerto Ángel Albino Corzo.
Para 2011 se incluye información de los aeropuertos estatales de Puebla, Querétaro y Toluca.

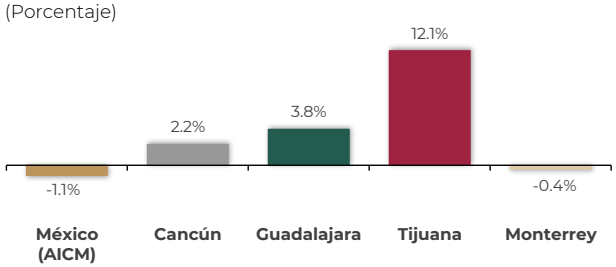
P Cifras preliminares.

Fuente: ASA. Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

Participación porcentual de los principales aeropuertos en el tráfico de pasajeros 2021
(Porcentaje)



Crecimiento promedio anual de pasajeros en los principales aeropuertos 2015-2021
(Porcentaje)



Pasajeros y carga transportados por las empresas aéreas en servicio regular nacional e internacional
Serie anual 2006, 2012 y de 2015 a 2021

Cuadro 20

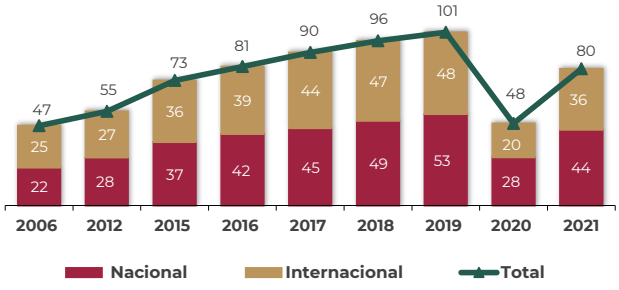
Concepto	2006	2012	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021 P
Pasajeros transportados (Miles)	**46 705**	**55 153**	**73 265**	**81 286**	**89 641**	**96 406**	**101 424**	**48 080**	**80 003**
Nacional	22 165	28 084	37 139	41 796	45 221	49 535	53 531	28 236	44 362
Internacional	24 540	27 069	36 126	39 491	44 420	46 871	47 892	19 843	35 641
Carga transportada (Miles de toneladas)	**544**	**559**	**655**	**685**	**740**	**830**	**774**	**641**	**798**
Nacional	112	112	130	127	112	130	125	94	114
Internacional	432	447	525	558	628	700	649	547	684

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

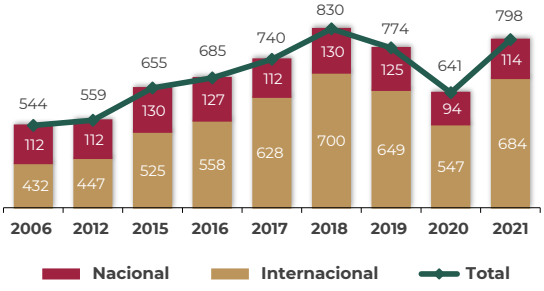
P Cifras preliminares.

Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.

Pasajeros transportados por empresas aéreas en servicio regular
Serie anual 2006, 2012 y de 2015 a 2021
(Millones)



Carga transportada por empresas aéreas en servicio regular
Serie anual 2006, 2012 y de 2015 a 2021
(Miles de toneladas)

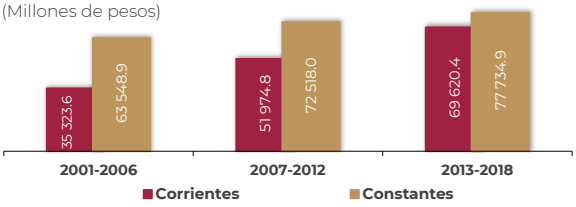


Inversión pública y privada en infraestructura portuaria a precios corrientes y constantes **Cuadro 21**
Serie sexenal de 2001 a 2018 y anual de 2015 a 2021
(Millones de pesos)

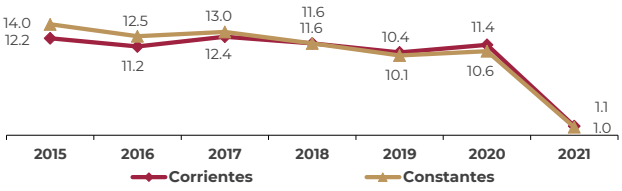
Precios	Inversión acumulada sexenal			Inversión anual						
	2001-2006	2007-2012	2013-2018	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021 P
Corrientes *	**35 323.6**	**51 974.8**	**69 620.4**	**12 224.1**	**11 200.1**	**12 427.0**	**11 591.9**	**10 449.5** R	**11 392.7**	**1 147.0**
- Pública	9 680.4	26 509.3	29 963.1	5 404.9	5 496.6	4 876.7	4 118.9	2 535.3	1 925.8	607.0
- Privada	25 643.2	25 465.5	39 657.5	6 819.3	5 703.5	7 550.3	7 473.0	7 914.1	9 466.9	540.0
Constantes *, a	**63 548.9**	**72 518.0**	**77 734.9**	**13 999.2**	**12 494.8**	**13 024.9**	**11 591.9**	**10 068.8** R	**10 593.7**	**1 008.0**
- Pública	17 088.7	36 830.4	33 616.3	6 189.7	6 132.0	5 111.3	4 118.9	2 442.9	1 790.7	533.5
- Privada	46 460.2	35 687.6	44 118.8	7 809.5	6 362.8	7 913.6	7 473.0	7 625.7	8 803.0	474.6

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
* Consulta glosario de terminos.
[a] Cálculos elaborados con base al Índice Nacional de Precios al Consumidor. Base segunda quincena de julio de 2018=100.
P Cifras preliminares, tomadas del 3er. Informe de Gobierno.
R Cifra revisada y modificada.
Fuente: Presidencia de la República. Tercer Informe de Gobierno 2020-2021. Anexo.

Inversión pública y privada en infraestructura portuaria acumulada por sexenio
Serie sexenal 2001 a 2018
(Millones de pesos)



Inversión pública y privada en infraestructura portuaria
Serie anual de 2015 a 2021
(Miles de millones de pesos)

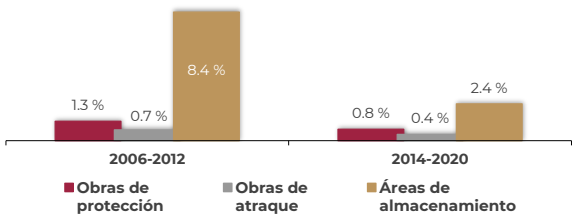


Infraestructura portuaria, número de puertos por litoral, barcos abanderados y flota mercante mexicana **Cuadro 22**
Serie anual 2006, 2012 y de 2014 a 2020

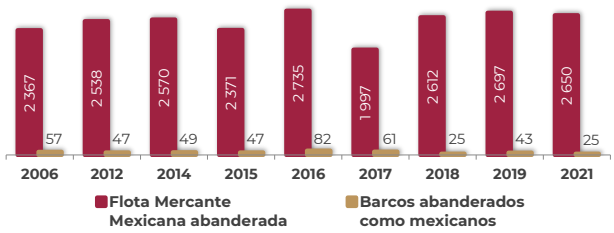
Concepto	2006	2012	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Infraestructura marítimo portuaria [a]									
Obras de protección (Metros)	155 076	167 296	179 404	179 649	181 438	181 438	181 438	187 638	191 883
Obras de atraque (Metros) [e]	202 144	210 854	214 155	215 040	216 946	217 211	218 261	219 578	221 297
Áreas de almacenamiento (M^2)	4 840 512	7 872 112	7 937 483	7 951 983	8 248 310	8 589 690	8 774 501	9 164 116	9 164 116
Puertos por litoral [b]	**113**	**117**	**122**	**122**	**122**	**122**	**121**	**121**	**121**
Pacífico	55	58	59	59	59	59	58	58	58
Golfo y Caribe	58	59	63	63	63	63	63	63	63
Barcos abanderados como mexicanos [c, d]	**57**	**47**	**49**	**47**	**82**	**61**	**25**	**43**	**25**
Flota Mercante Mexicana abanderada	**2 367**	**2 538**	**2 570**	**2 371**	**2 735**	**1 997** R	**2 612** R	**2 697**	**2 650**

Nota: Para 2009 se agregan los puertos Los Barriles, BCS. y Yúmn Kák Naáb, Camp. y de 2011 Cuyutlán, Col.
[a] Para 1998 se incluye el puerto de San Pedrito, Col. y de 2008 los puertos de Chiquila y Santa Paula, Q. Roo. aún cuando no están habilitados por decreto.
[b] Se consideran únicamente los puertos habilitados por decreto, aún cuando no tengan infraestructura.
[c] Datos del Padrón de Abanderamiento Mexicano (PAM) con fundamento en el Reglamento del 7/III/1986 en su Art. 4° de la Ley para el Desarrollo de la Marina Mercante Mexicana, que fue derogado por el 2do. Transitorio de la Ley de Navegación del 4/I/1994, esta última a su vez fue derogada por la Ley de Navegación y Comercio Marítimos del 1/VI/2006, la cual presenta la nueva clasificación de embarcaciones. Actualmente con base al Informe Embarcaciones Abanderadas Mayores o Iguales a 100 TRB.
[d] A partir de 2016, los datos son proporcionados por la Secretaría de Marina, considerando las embarcaciones con 100 unidades de arqueo bruto y descartando las plataformas.
[e] Considera los muelles de PEMEX, Armada, reparación y construcción de embarcaciones y otros como pasaje de transbordo, abastecedores, escuelas náuticas, abastecimientos de combustible a embarcaciones y capitanías de puerto.
R Cifra revisada y modificada.
Fuente: SEMAR. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Tasas de crecimiento promedio anual de la infraestructura marítimo portuaria
Serie sexenal 2006-2012 y 2014-2020



Barcos abanderados como mexicanos y flota mercante mexicana
Serie anual 2006, 2012 y de 2014 a 2020



Los cinco principales puertos por litoral según su longitud en obras de protección y atraque, así como áreas de almacenamiento, 2020 [P]

Cuadro 23

Cinco principales puertos	Obras de protección (Metros)	Cinco principales puertos	Obras de atraque (Metros)					Cinco principales puertos	Áreas de almacenamiento (M^2)
			Total	Comercial	Pesquera	Turística	Otros		
Total	**191 883**	**Total**	**221 297**	**52 171**	**35 955**	**89 842**	**43 329**	**Total**	**9 164 116**
Pacífico	**91 037**	**Pacífico**	**116 860**	**22 753**	**13 225**	**63 679**	**17 203**	**Pacífico**	**4 770 738**
Lázaro Cárdenas	17 569	Puerto Vallarta	**10 868**	0	0	10 462	406	Lázaro Cárdenas	2 217 520
Puerto Chiapas	9 301	Ixtapa	**9 551**	0	0	9 551	0	San Pedrito	712 426
Salina Cruz	6 400	Guaymas	**7 971**	1 669	1 809	357	4 136	Santa María	265 540
Topolobampo	5 490	Lázaro Cárdenas	**6 821**	5 285	70	0	1 466	Topolobampo	232 800
Ensenada	4 631	San Pedrito	**6 512**	4 725	655	450	682	Ensenada	224 505
Otros	47 646	Otros	**75 137**	11 074	10 691	42 859	10 513	Otros	1 117 947
Golfo y Caribe	**100 846**	**Golfo y Caribe**	**104 437**	**29 418**	**22 730**	**26 163**	**26 126**	**Golfo y Caribe**	**4 393 378**
Veracruz	10 478	Tampico	**11 410**	3 502	1 449	177	6 282	Altamira	1 683 055
Lerma	9 034	Veracruz	**10 915**	6 855	171	1 223	2 666	Veracruz	1 031 729
Altamira	8 126	Cancún	**8 246**	0	0	8 214	32	Progreso	245 286
Dos Bocas	7 449	Laguna Azul	**5 325**	2 649	427	40	2 209	Dos Bocas	222 065
Progreso	6 340	Yukalpetén	**4 402**	0	1 701	2 368	333	Puerto Morelos	1 050
Otros	59 419	Otros	**64 139**	16 412	18 982	14 141	14 604	Otros	1 210 193

[P] Cifras preliminares.
Fuente: SEMAR. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

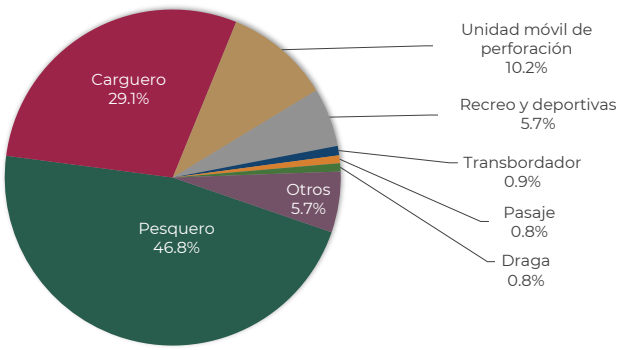
Flota mercante por tipo de barco según número de unidades
Serie anual 2018 a 2020
(Unidades)

Cuadro 24

Tipo de barco	2018	2019	2020
Flota mercante mexicana [a]	**2 612**	**2 697**	**2 650**
Carguero (Carga general, granelero, buque tanque, buque de productos químicos, gasero, azufrero, remolcador, investigación, chalán, barcaza, abastecedor, contra incendios)	739	772	771
Transbordador [b]	25	27	24
Draga	20	21	21
Pesquero	1 269	1 291	1 240
Unidad móvil de perforación [c]	258	262	269
Pasaje	80	80	20
Recreo y deportivas [d]	84	98	150
Otros [e]	137	146	155

[a] Se consideran barcos mayores de 100 TRB de la flota mexicana de acuerdo a la Ley de Navegación y Comercio Marítimos publicada en el DOF el 1° de junio de 2006.
[b] Corresponde a mixtos (carga y pasaje) hasta 2014. A partir de 2015 se refiere únicamente a transbordadores.
[c] Hasta 2014 corresponde a extraordinaria especialización. A partir de 2015 incluye las plataformas de perforación.
[d] Se adiciona recreo y deportivas como parte de la nueva clasificación.
[e] Incluye artefactos navales, balizadores, diques, especiales, grúas, plataformas de posición dinámica.
Fuente: SEMAR. Unidad de Capitanías de Puerto y Asuntos Marítimos.

Distribución porcentual de la flota mercante mexicana por tipo de barco, 2020
(Porcentaje)



Movimiento portuario de pasajeros, carga y contenedores TEU' s *

Cuadro 25

Serie anual 2006, 2012 y de 2015 a 2021

Concepto	2006	2012	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021 P
Movimiento de pasajeros por tipo de embarcación (Miles de pasajeros)	**11 985.2**	**10 267.7**	**13 685.0**	**15 271.7**	**17 429.2**	**18 696.7**	**19 938.7**	**7 114.2**	**8 907.9**
En crucero	6 198.2	4 774.9	5 929.2	6 427.7	7 299.3	7 865.6	8 939.3	2 293.1	1 486.8
En transbordador [a]	5 787.0	5 492.8	7 755.8	8 844.0	10 129.9	10 831.1	10 999.3	4 821.1	7 421.1
Movimiento de carga en puertos nacionales (Miles de toneladas)	**287 431.7**	**283 461.7**	**292 645.5**	**297 198.8**	**308 088.9**	**316 424.4**	**303 258.6**	**266 718.8**	**286 114.3**
Altura	211 731.7	212 573.4	218 644.3	234 148.7	248 407.8	261 336.7	251 559.2	220 392.9	234 353.0
Cabotaje	75 700.0	70 888.3	74 001.2	63 050.1	59 681.1	55 087.7	51 699.4	46 326.0	51 761.3
Movimiento portuario de contenedores (Miles de TEU's)	**2 676.8**	**4 878.1**	**5 506.5**	**5 680.5**	**6 371.6**	**6 987.4**	**7 105.9**	**6 461.5**	**7 855.7**

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

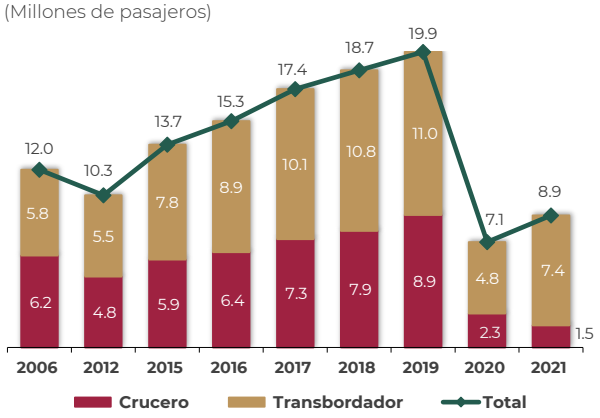
* Consultar glosario de términos.

[a] Incluye lo correspondiente a Costeros.

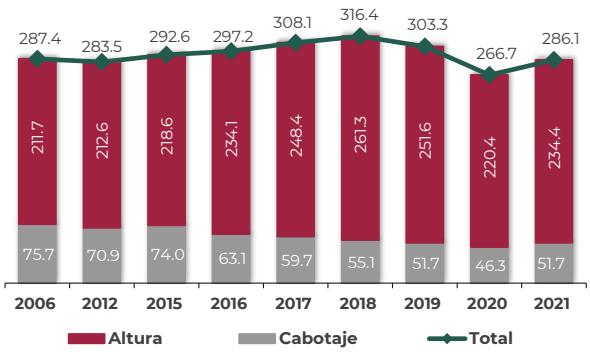
P Cifras preliminares.

Fuente: SEMAR. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

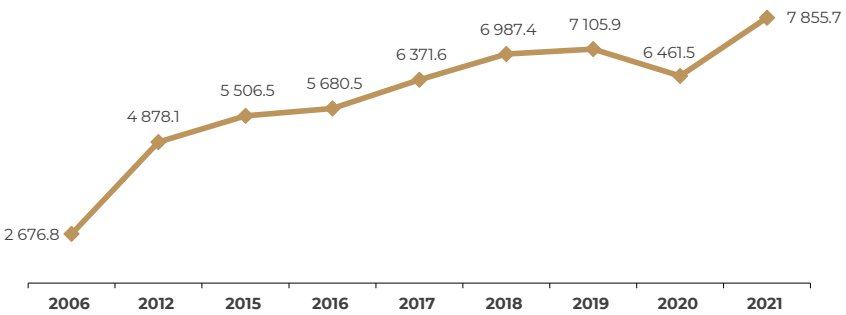
Movimiento de pasajeros por tipo de embarcación
Serie anual 2006, 2012 y de 2015 a 2021
(Millones de pasajeros)



Movimiento de carga en puertos nacionales
Serie anual 2006, 2012 y de 2015 a 2021
(Millones de toneladas)



Movimiento portuario de contenedores
Serie anual 2006, 2012 y de 2015 a 2021
(Miles deTEU's)

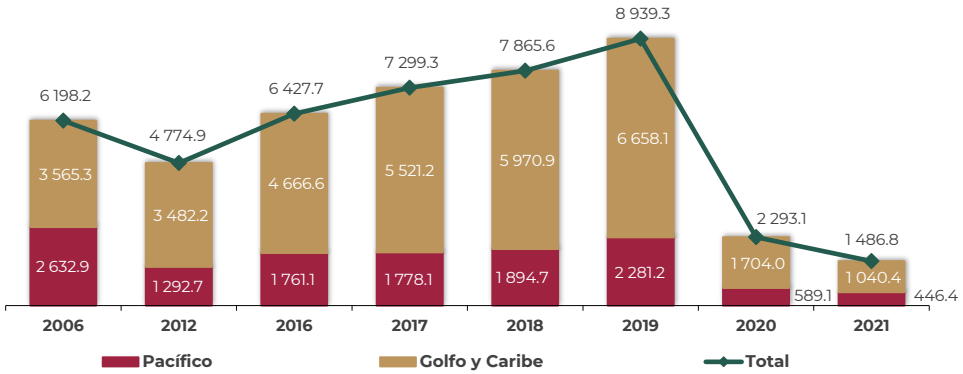


Los cinco principales puertos con mayor movimiento de pasajeros en crucero por litoral **Cuadro 26**
Serie anual 2006, 2012 y de 2016 a 2021
(Pasajeros)

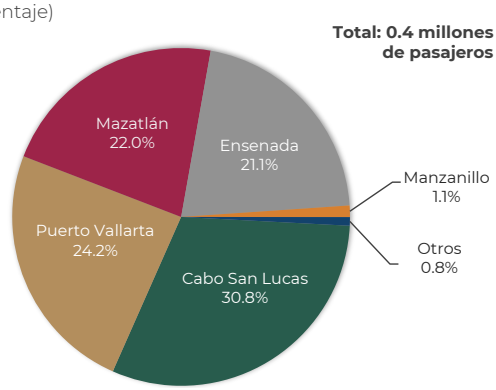
Cruceros [a]	2006	2012	2016	2017	2018	2019	2020	2021 [P]
Total	**6 198 177**	**4 774 923**	**6 427 678**	**7 299 280**	**7 865 550**	**8 939 334**	**2 293 126**	**1 486 790**
Pacífico	**2 632 883**	**1 292 723**	**1 761 096**	**1 778 139**	**1 894 632**	**2 281 247**	**589 130**	**446 371**
Cabo San Lucas, BCS.	554 184	392 283	383 381	390 987	434 489	540 582	135 421	137 468
Puerto Vallarta, Jal.	503 407	358 009	337 028	338 538	360 812	482 335	151 359	108 124
Mazatlán, Sin.	444 363	665	212 518	205 581	258 713	385 895	104 193	98 001
Ensenada, BC.	596 456	429 403	650 225	648 641	665 799	674 459	134 644	94 211
Manzanillo, Col.	78 559	23 583	37 219	34 057	44 345	47 742	11 253	4 921
Otros	455 914	88 780	140 725	160 335	130 474	150 234	52 260	3 646
Golfo y Caribe	**3 565 294**	**3 482 200**	**4 666 582**	**5 521 141**	**5 970 918**	**6 658 087**	**1 703 996**	**1 040 419**
Cozumel, Q. Roo.	2 350 834	2 747 691	3 645 576	4 106 849	4 299 871	4 578 142	1 132 101	652 007
Majahual, Q. Roo.	813 787	426 014	673 661	1 000 818	1 227 695	1 606 926	455 179	337 337
Progreso, Yuc.	160 842	307 704	347 345	413 474	443 352	471 853	116 176	51 024
Seybaplaya, Camp.	0	-	-	-	-	699	270	51
Dos Bocas, Tab.	-	-	-	-	-	467	270	-
Otros	239 831	791	-	-	-	-	-	-

[a] A partir de 2005 se incluyen los pasajeros en cruceros ecoturísticos.
[P] Cifras preliminares.
Fuente: SEMAR. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

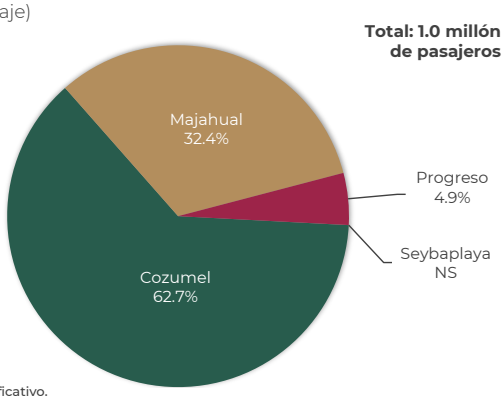
Movimiento de pasajeros en cruceros, por litoral
Serie anual 2006, 2012 y de 2016 a 2021
(Miles de pasajeros)



Participación porcentual de pasajeros en cruceros de puertos del Pacífico, 2021
(Porcentaje)



Participación porcentual de pasajeros en cruceros de puertos del Golfo y Caribe, 2021
(Porcentaje)



NS No significativo.

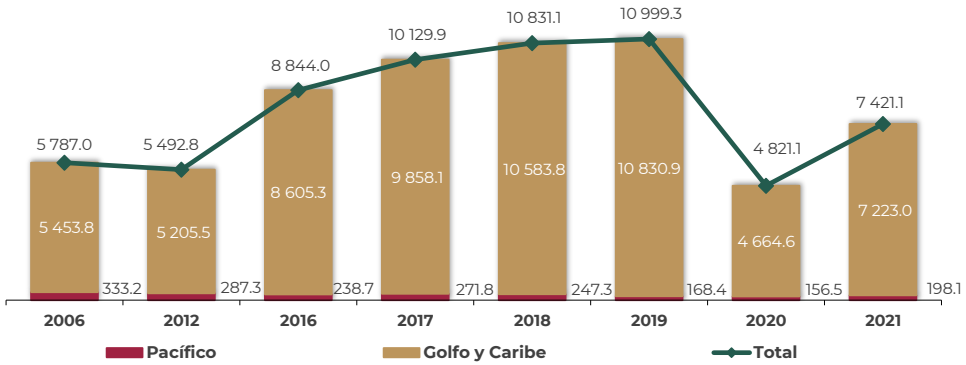
Los cinco principales puertos con mayor movimiento de pasajeros en transbordador por litoral
Serie anual 2006, 2012 y de 2016 a 2021
(Pasajeros)

Cuadro 27

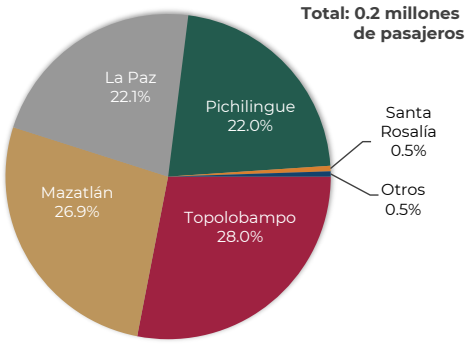
Transbordadores [a]	2006	2012	2016	2017	2018	2019	2020	2021 [P]
Total	**5 787 048**	**5 492 792**	**8 844 048**	**10 129 929**	**10 831 138**	**10 999 337**	**4 821 076**	**7 421 123**
Pacífico	**333 221**	**287 340**	**238 677**	**271 813**	**247 311**	**168 405**	**156 531**	**198 100**
Topolobampo, Sin.	127 014	107 586	82 349	84 214	93 816	61 215	46 181	55 566
Mazatlán, Sin.	47 436	35 064	44 016	56 126	34 186	31 502	42 212	53 215
La Paz, BCS.	43 022	30 772	35 462	44 039	25 015	25 566	35 307	43 726
Pichilingue, BCS.	98 018	102 218	67 939	77 447	85 820	44 201	31 625	43 485
Santa Rosalía, BCS.	9 113	6 406	4 755	5 099	4 334	3 145	632	1 077
Otros	8 618	5 294	4 156	4 888	4 140	2 776	574	1 031
Golfo y Caribe	**5 453 827**	**5 205 452**	**8 605 371**	**9 858 116**	**10 583 827**	**10 830 932**	**4 664 545**	**7 223 023**
Isla Mujeres, Q. Roo.	1 352 713	1 273 180	2 296 185	2 496 192	2 831 118	2 935 381	1 373 208	2 347 618
Puerto Juárez, Q. Roo.	1 230 612	1 168 348	2 184 002	2 319 399	2 707 187	2 757 898	1 319 269	1 686 257
Cozumel, Q. Roo.	1 416 000	1 336 311	2 041 156	2 472 927	2 510 352	2 510 461	979 545	1 573 050
Playa del Carmen, Q. Roo.	1 256 687	1 188 055	1 822 305	2 249 636	2 241 087	2 185 722	797 973	1 356 525
Punta Venado, Q. Roo.	90 227	130 606	138 072	153 380	160 612	202 440	123 116	124 286
Otros	107 588	108 952	123 651	166 582	133 471	239 030	71 434	135 287

[a] Incluye movimiento de costeros y la suma de pasajeros embarcados y desembarcados.
[P] Cifras preliminares.
Fuente: SEMAR. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

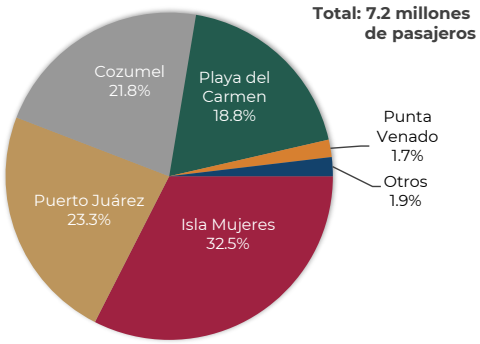
Movimiento de pasajeros en transbordador, por litoral
Serie anual 2006, 2012 y de 2016 a 2021
(Miles de pasajeros)



Participación porcentual del movimiento de pasajeros en transbordador en puertos del Pacífico, 2021
(Porcentaje)



Participación porcentual del movimiento de pasajeros en transbordador en puertos del Golfo y Caribe, 2021
(Porcentaje)

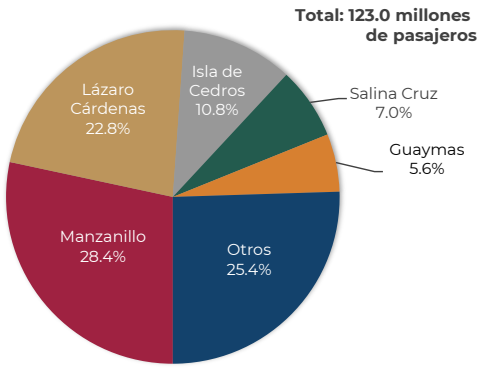


Los cinco principales puertos con mayor movimiento de carga por litoral **Cuadro 28**
Serie anual 2006, 2012 y de 2016 a 2021
(Toneladas)

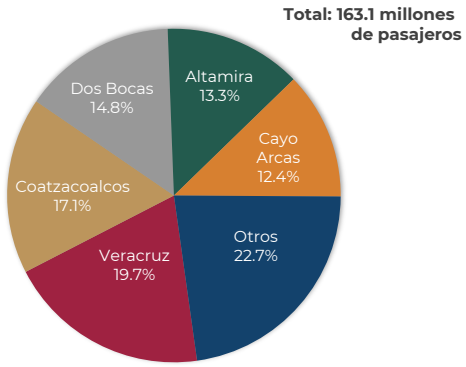
Puertos	2006	2012	2016	2017	2018	2019	2020	2021 [P]
Total	**287 431 703**	**283 461 709**	**297 198 806**	**308 088 946**	**316 424 409**	**303 258 618**	**266 718 822**	**286 114 290**
Pacífico	**99 811 238**	**123 064 713**	**129 407 930**	**128 015 129**	**132 025 274**	**126 517 849**	**107 898 132**	**123 015 798**
Manzanillo, Col.	20 040 155	27 280 431	28 903 260	31 098 757	33 613 246	32 176 429	30 897 081	34 889 039
Lázaro Cárdenas, Mich.	18 680 939	30 671 994	27 086 385	29 791 045	31 184 989	31 544 438	21 326 368	28 003 924
Isla de Cedros, B.C.	13 289 232	13 854 534	14 138 659	14 005 806	13 886 555	13 481 700	11 511 151	13 276 599
Salina Cruz, Oax.	15 346 644	11 240 109	14 387 954	7 856 309	8 198 665	6 114 150	6 243 700	8 576 650
Guaymas, Son.	3 327 754	7 290 086	6 771 819	7 861 663	9 000 377	7 306 046	6 609 321	6 896 053
Otros	29 126 514	32 727 559	38 119 853	37 401 549	36 141 442	35 895 086	31 310 511	31 373 533
Golfo y Caribe	**187 620 465**	**160 396 996**	**167 790 876**	**180 073 817**	**184 399 135**	**176 740 769**	**158 820 690**	**163 098 492**
Veracruz, Ver.	17 770 618	22 017 930	24 499 237	27 802 655	28 974 382	28 273 292 [R]	26 199 307	32 055 244
Coatzacoalcos, Ver. [a]	35 266 572	32 366 223	27 934 357	28 934 543	28 984 062	28 638 936	28 775 046	27 926 087
Dos Bocas, Tab.	21 088 696	8 597 211	29 206 510	34 119 243	34 086 042	30 655 241	28 882 741	24 219 652
Altamira, Tamps.	10 724 293	16 027 269	17 720 484	21 846 055	23 420 142	20 962 068	17 767 110	21 742 251
Cayo Arcas, Camp.	65 234 308	48 765 161	27 910 533	27 441 109	26 882 907	23 095 640	20 604 044	20 158 243
Otros	37 535 978	32 623 202	40 519 755	39 930 212	42 051 600	45 115 592	36 592 442	36 997 015

[a] Incluye la carga registrada en el puerto de Pajaritos.
[P] Cifras preliminares.
[R] Cifra revisada y modificada.
Fuente: SEMAR. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

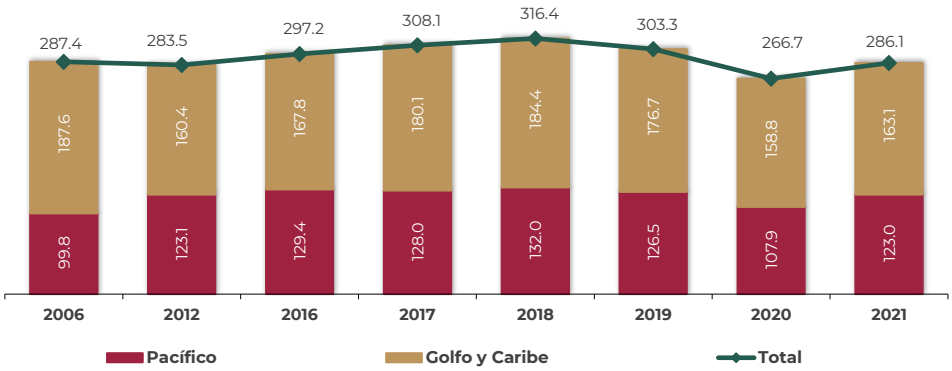
Participación porcentual del movimiento de carga en puertos del Pacífico, 2021
(Porcentaje)



Participación porcentual del movimiento de carga en puertos del Golfo y Caribe, 2021
(Porcentaje)



Movimiento de carga, por litoral
Serie anual 2006, 2012 y de 2016 a 2021
(Millones de toneladas)

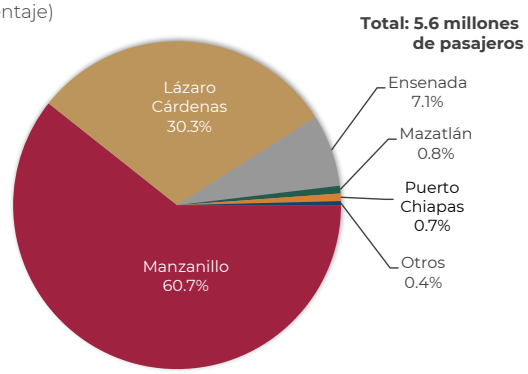


Los cinco principales puertos con mayor movimiento de contenedores por litoral **Cuadro 29**
Serie anual de 2006, 2012 y de 2016 a 2021
(TEU's)

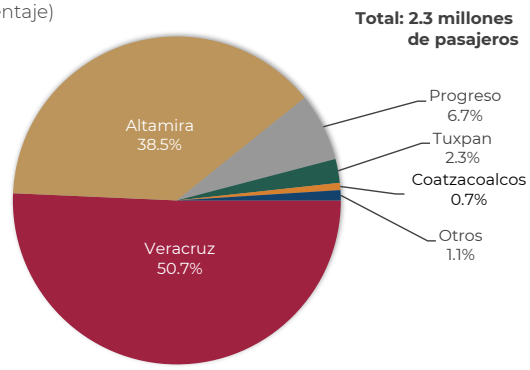
Puertos	2006	2012	2016	2017	2018	2019	2020	2021 P
Total	**2 676 774**	**4 878 097**	**5 680 483**	**6 371 628**	**6 987 387**	**7 105 873**	**6 461 476**	**7 855 715**
Pacífico	**1 564 193**	**3 422 170**	**3 936 638**	**4 324 051**	**4 800 223**	**4 853 102**	**4 461 144**	**5 557 837**
Manzanillo, Col. a	1 249 630	1 992 176	2 578 822	2 830 370	3 078 513	3 069 183	2 909 599	3 371 438
Lázaro Cárdenas, Mich.a	160 696	1 242 777	1 115 452	1 149 079	1 314 798	1 318 732	1 063 675	1 686 076
Ensenada, B.C.	123 711	140 468	191 708	230 185	272 587	337 738	384 871	394 911
Mazatlán, Sin.	30 111	39 263	35 285	48 380	48 189	50 111	41 668	41 895
Puerto Chiapas, Chis.	0	3 026	2 264	47 702	54 308	53 012	42 284	41 352
Otros	45	4 460	13 107	18 335	31 828	24 326	19 047	22 165
Golfo y Caribe	**1 112 581**	**1 455 927**	**1 743 845**	**2 047 577**	**2 187 164**	**2 252 771**	**2 000 332**	**2 297 878**
Veracruz, Ver. a	674 872	806 047	965 294	1 117 304	1 176 253	1 144 156	1 005 936	1 165 043
Altamira, Tamps.	342 656	578 685	684 931	803 222	820 092	877 396	761 677	885 457
Progreso, Yuc.	75 692	64 229	67 842	91 318	146 362	153 319	147 514	153 880
Tuxpan, Ver. a	27	0	199	5 472	11 835	39 589	40 769	53 956
Coatzacoalcos, Ver.	0	0	14 480	19 990	19 122	17 722	23 950	16 404
Otros	19 334	6 966	11 099	10 271	13 500	20 589	20 486	23 138

Nota: Incluye contenedores llenos y vacíos.
[a] Puertos con terminal especializada.
[P] Cifras preliminares.
TEU s: Contenedores de 20 pies de largo.
Fuente: SEMAR. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

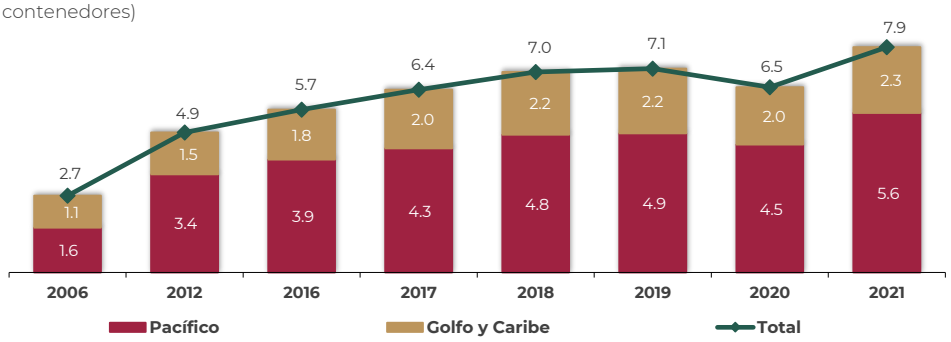
Participación porcentual del movimiento de contenedores en puertos del Pacífico, 2021
(Porcentaje)



Participación porcentual del movimiento de contenedores en puertos del Golfo y Caribe, 2021
(Porcentaje)



Movimiento de contenedores por litoral
Serie anual 2006, 2012 y de 2016 a 2021
(Millones de contenedores)



Indicadores de rendimiento en el manejo de la carga general por área de operación, 2021 P **Cuadro 30**

Tipo de carga	Puerto	Rendimientos			
		THBP	THBM	THBO	THG
General fraccionada *	Altamira, Tamps.	7.2	17.8	48.6	39.7
	Dos Bocas, Tab.	3.3	4.0	23.6	ND
	Guaymas. Son.	22.5	23.3	62.9	50.0
	Lázaro Cárdenas, Mich.	57.6	63.8	101.6	59.6
	Manzanillo, Col.	49.3	56.9	123.9	92.4
	Progreso, Yuc.	20.4	24.3	63.0	62.9
	Puerto Chiapas, Chis.	29.0	30.0	35.0	ND
	Tampico, Tamps.	555.0	589.0	677.0	225.7
	Topolobampo, Sin.	449.3	723.0	1 462.2	1 462.2
	Tuxpan, Ver.	60.0	80.0	166.0	157.0
General unitizada *	Altamira, Tamps.	185.7	294.5	358.7	171.7
	Coatzacoalcos, Ver.	21.0	27.0	92.0	92.0
	Ensenada, B.C.	205.1	255.9	340.8	126.9
	Guaymas. Son.	95.0	103.0	171.1	90.5
	Lázaro Cárdenas, Mich.	201.6	282.8	413.1	163.5
	Manzanillo, Col.	206.5	245.4	360.8	151.5
	Mazatlán, Sin.	227.0	334.9	513.8	385.2
	Progreso, Yuc.	90.6	159.5	192.2	87.6
	Puerto Chiapas, Chis.	15.0	16.0	18.0	5.0
	Salina Cruz, Oax.	43.0	63.0	88.0	71.0
	Tampico, Tamps.	276.0	293.0	337.0	112.3
	Topolobampo, Sin.	9.8	11.2	143.3	143.3
	Veracruz, Ver.	146.3	209.3	274.5	176.0
Perecederos	Ensenada, B.C.	0.1	0.1	1.8	ND

* Consultar glosario de términos.
THBP Toneladas hora buque en puerto.
THBM Toneladas hora buque en muelle.
THBO Toneladas hora buque en operación.
THG Toneladas hora gancho.
P Cifras preliminares.
ND No disponible.
Fuente: SEMAR. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante, Informe Estadístico de los Puertos de México 2021.

Indicadores de rendimiento en el manejo de contenedores por área de operación, 2021 P **Cuadro 31**

Área de operación	Puerto	Rendimientos			
		CHBP	CHBM	CHBO	CHG
Contenedores en terminal especializada	Ensenada, B.C.	42.8	52.3	64.9	22.8
	Lázaro Cárdenas, Mich.	49.9	63.7	96.3	34.0
	Manzanillo, Col.	55.3	62.3	90.8	27.7
	Progreso, Yuc.	11.8	16.6	28.2	17.0
	Salina Cruz, Oax.	1.0	7.0	21.0	21.0
	Tuxpan, Ver.	18.0	26.0	36.0	36.0
	Veracruz, Ver.	48.1	71.0	99.2	28.3
Contenedores en terminal semiespecializada	Altamira, Tamps. [a]	30.1	49.0	58.9	30.2
	Mazatlán, Sin.	17.0	21.4	31.8	16.1
	Puerto Chiapas, Chis.	30.0	34.0	35.0	12.0
	Progreso, Yuc.	4.1	5.8	27.9	20.0
	Tampico, Tamps. [b]	39.0	41.0	48.0	16.0
	Veracruz, Ver.	16.7	22.6	30.8	14.6
Contenedores en maniobra convencional	Guaymas, Son.	9.0	10.0	15.0	8.0

Nota: Los Contenedores en terminal semiespecializada se realiza con equipo de tierra y los contenedores en maniobra convencional se realiza con equipo del buque.
[a] Combinando grúas de pórtico de muelle y otras grúas de tierra.
[b] Grúa giratoria de muelle apoyada en algunas ocasiones por las grúas del buque.
CHBP Contenedores hora buque en puerto.
CHBM Contenedores hora buque en muelle.
CHBO Contenedores hora buque en operación.
CHG Contenedores hora gancho.
P Cifras preliminares.
Fuente: SEMAR. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante, Informe Estadístico de los Puertos de México 2021.

4. Subsector comunicaciones

Inversión pública y privada en infraestructura de comunicaciones a precios corrientes y constantes

Cuadro 32

Serie sexenal de 2001 a 2018 y anual de 2014 a 2020

(Millones de pesos)

Precios	Inversión acumulada sexenal			Inversión anual						
	2001-2006	2007-2012	2013-2018	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Corrientes *	**232 267.7**	**355 997.5**	**405 824.4**	**52 616.2**	**78 168.8**	**86 705.1**	**63 347.9**	**59 483.2**	**63 893.7**	**80 200.2**
- Pública	1 016.8	12 523.1	19 167.4	4 192.0	5 184.3	1 634.9	1 866.2	1 707.5	ND	ND
- Privada	231 250.9	343 474.4	386 657.0	48 424.2	72 984.5	85 070.2	61 481.7	57 775.7	63 893.7	80 200.2
Constantes *, a, b	**423 892.0**	**489 445.4**	**454 241.7**	**61 907.1**	**89 519.7**	**96 727.6**	**66 395.8**	**59 483.2**	**61 565.7**	**ND**
- Pública	1 812.5	16 564.9	21 967.9	4 932.2	5 937.1	1 823.9	1 956.0	1 707.5	ND	ND
- Privada	422 079.5	472 880.5	432 273.8	56 974.9	83 582.6	94 903.8	64 439.8	57 775.7	61 565.7	ND

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

* Consultar glosario de términos.

[a] Se refiere a inversión privada destinada a los servicios de telefonía local fija alámbrica e inalámbrica, larga distancia y telefonía móvil, telefonía pública, televisión restringida, servicios satelitales y servicios de valor agregado.

[b] Cálculos elaborados con base al Índice Nacional de Precios al Consumidor. Base segunda quincena de julio de 2018=100.

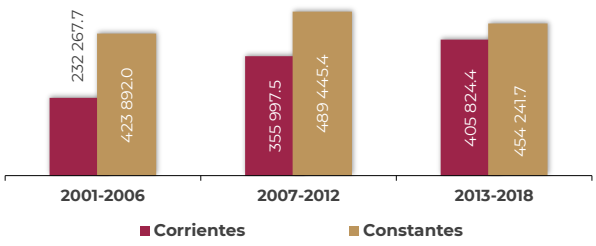
ND No disponible.

Fuente: Presidencia de la República. Tercer Informe de Gobierno 2020-2021. Anexo.

Inversión pública y privada en infraestructura de comunicaciones acumulada por sexenio

Serie sexenal de 2001 a 2018

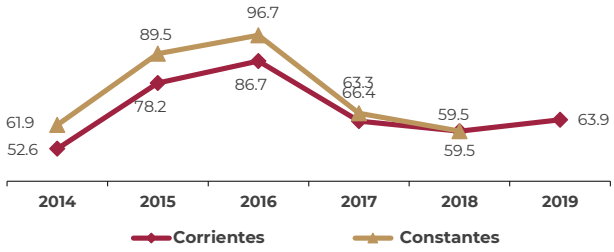
(Millones de pesos)



Inversión pública y privada en infraestructura de comunicaciones

Serie anual de 2014 a 2020

(Miles de millones de pesos)



Infraestructura y cobertura del servicio de telefonía fija

Cuadro 33

Serie anual 2006, 2012 y de 2015 a 2021

Concepto	2006	2012	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021 P
Líneas de telefonía fija	**19 689.8**	**19 361.0**	**19 615.9**	**19 985.4**	**19 950.1**	**21 000.0**	**22 029.0** R	**23 960.4**	**23 075.0**
Residencial (Miles)	14 889.0	14 130.9	14 555.4	14 647.3	14 524.2	15 544.1	16 190.6	17 757.8	16 917.3
No residencial (Miles)	4 800.8	5 230.1	5 060.0	5 337.4	5 424.9	5 453.2	5 874.7	5 944.7	5 436.4
Densidad telefónica (Líneas p/c 100 hogares)	**75**	**63**	**60**	**60**	**59**	**61**	**63**	**68**	**66**

Nota: Los datos se refieren al último día hábil del año o trimestre.

La suma del número de líneas residenciales y no residenciales puede diferir del número de líneas totales, debido a que no se cuenta con la desagregación de otros operadores.

[P] Cifras preliminares del 1er. trimestre de 2021.

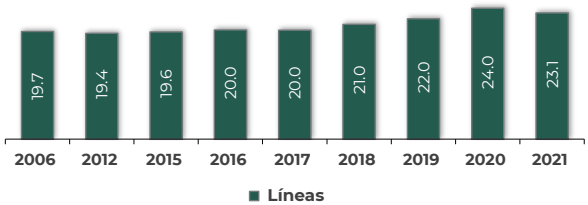
[R] Cifra revisada y modificada.

Fuente: IFT. Banco de Información de Telecomunicaciones (BIT).

Líneas de telefonía fija

Serie anual 2006, 2012 y de 2015 a 2021

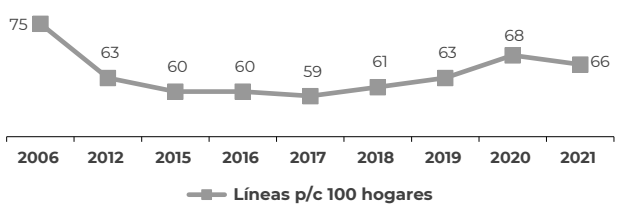
(Millones)



Nota: La cifra de 2021 corresponde al 1er. trimestre.

Densidad telefónica fija

Serie anual 2006, 2012 y de 2015 a 2021



Nota: La cifra de 2021 corresponde al 1er. trimestre.

Tráfico de minutos del servicio fijo de telefonía por operador

Cuadro 34

Serie anual 2006, 2012 y de 2015 a 2021
(Millones de minutos)

Concepto	2006	2012	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021 P
Tráfico local de salida	**133 426**	**66 494**	**40 186**	**30 568**	**37 932**	**35 130**	**28 179**	**26 404**	**6 037**
América móvil	120 230	47 229	13 041	9 761	20 630	22 219	17 585	17 245	3 473
Grupo TELEVISA	-	5 369	10 591	11 324	10 450	7 269	6 405	4 512	1 025
AXTEL	9 096	6 381	4 312	5 019	2 872	2 008	498	554	391
MEGACABLE-MCM	237	1 973	2 292	2 235	2 521	2 478	2 256	2 223	617
TOTALPLAY	-	132	492	801	998	1 084	1 288	1 832	532
Otros	3 864	5 410	9 459	1 429	461	71	145	39	-
Tráfico de larga distancia internacional (LDI)	**39 145**	**57 285**	**28 669**	**26 786**	**15 361**	**16 505**	**16 409 R**	**2 510**	**532**

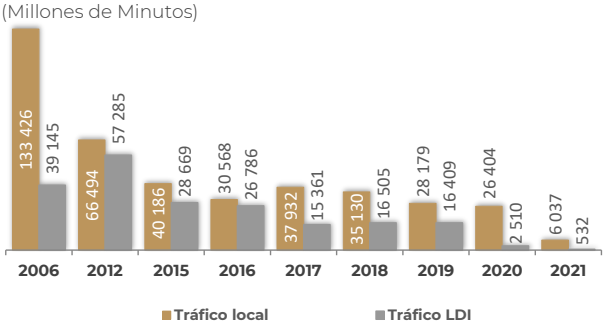
Nota: A partir de 2015 se eliminan los costos de la Larga Distancia Nacional, por lo que se considera tráfico local.

P Cifras preliminares acumuladas al 1er trimestre.

R Cifra revisada y modificada.

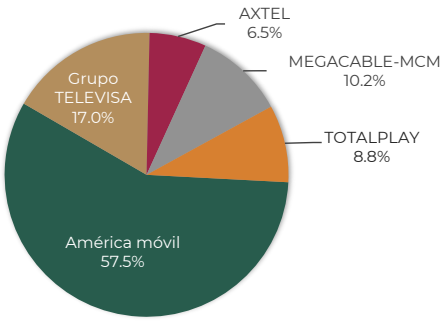
Fuente: IFT. Banco de Información de Telecomunicaciones (BIT).

Tráfico de minutos en el servicio fijo de telefonía
Serie anual 2006, 2012 y de 2015 a 2021
(Millones de Minutos)



Nota: Las cifras de 2021 corresponde al 1er. trimestre.

Participación porcentual del tráfico local de minutos por operador, 2021
(Porcentaje)



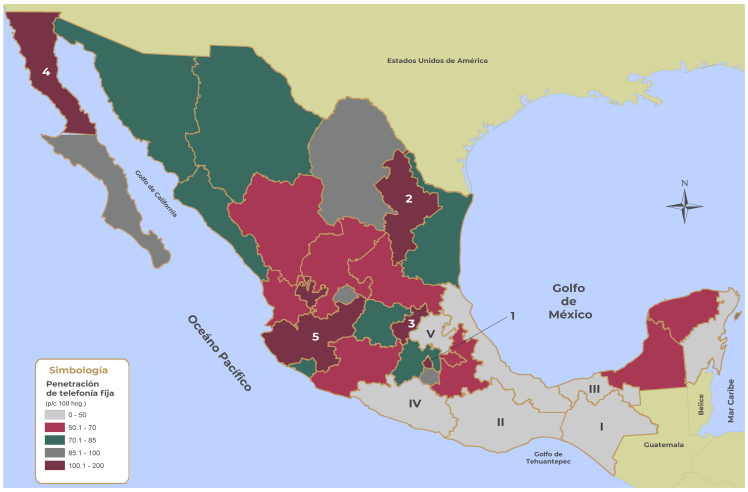
Nota: Las cifras corresponde al 1er. trimestre.

Las cinco entidades federativas con mayor y menor densidad de penetración del servicio de telefonía fija, 2020

Cuadro 35

Entidad Federativa	Densidad telefonica del servicio fijo (p/c 100 hogares)
Estados Unidos Mexicanos	**85.1**
Mayor densidad	
1. CDMX	181.8
2. Nuevo León	148.3
3. Querétaro	125.3
4. Baja California	104.4
5. Jalisco	104.4
Menor densidad	
I. Chiapas	5.4
II. Oaxaca	7.5
III. Tabasco	8.0
IV. Guerrero	9.9
V. Hidalgo	10.3

Densidad de telefonía fija por entidad federativa, 2020
(Líneas por cada 100 habitantes)



Fuente: IFT. Coordinación General de Planeación Estratégica.
Cálculos propios con base en información del INEGI.
Censo de Población y Vivienda 2020.

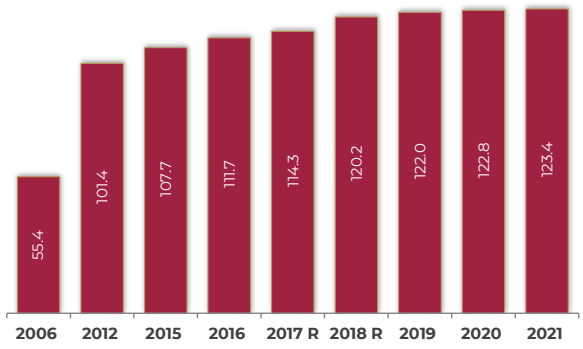
Indicadores del servicio móvil de telefonía
Serie anual 2006, 2012 y de 2015 a 2021

Cuadro 36

Concepto	2006	2012	2015	2016	2017 R	2018 R	2019	2020	2021 P
Líneas (Miles) [a]	55 395.5	101 360.6	107 688.3	111 728.9 R	114 325.1	120 165.3	122 035.2 R	122 814.4	123 377.1
Densidad telefónica (Líneas p/c 100 hab.) [a]	51.4 R	86.2 R	89.4 R	91.7 R	92.9	96.6	97.1 R	97.5	97.9
Líneas bajo esquema OMV (Miles) [a]	-	-	856.8	1 224.4 R	1 481.3	1 762.5	2 028.4 R	2 466.1	2 638.6
Tráfico de Minutos (Millones)	33 082.5	135 079.7 R	142 431.5 R	221 969.0	274 561.8	294 792.3	306 524.1 R	315 895.0	81 545.9
Tráfico de Minutos bajo esquema OMV´s (Millones)	-	-	99.2 R	384.2 R	826.6	1 450.9	1 762.9 R	2 075.2	596.3
Empresas [a, b]	13 R	6 R	8	14 R	17	18	23	25	17

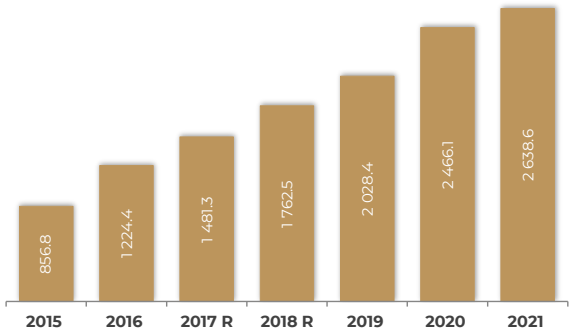
[a] Los datos se refieren al último día hábil del año o trimestre.
[b] Se refiere a razones sociales de cinco grupos.
P Cifras preliminares del 1er. trimestre.
R Cifra(s) revisada(s) y modificada(s).
OMV Operadores Móviles Virtuales.
Fuente:IFT. Banco de Información de Telecomunicaciones (BIT).

Líneas del servicio móvil de telefonía
Serie anual 2006, 2012 y de 2015 a 2021
(Millones)



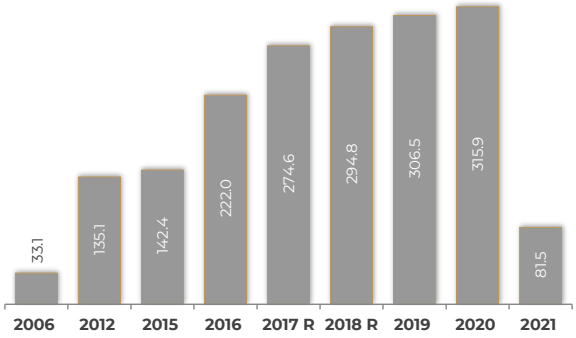
Nota: La cifra de 2021 corresponde al 1er. trimestre.

Líneas bajo esquema OMV del servicio móvil de telefonía
Serie anual 2015 a 2021
(Miles)



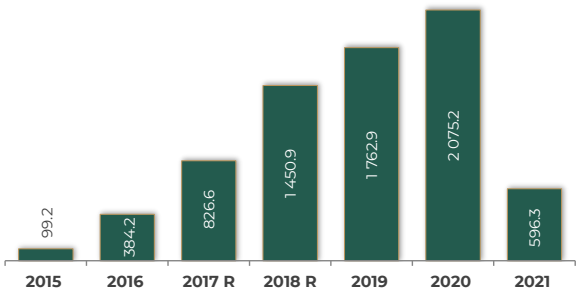
Nota: La cifra de 2021 corresponde al 1er. trimestre.

Minutos del servicio móvil de telefonía
Serie anual 2006, 2012 y de 2015 a 2021
(Miles de Millones)



Nota: La cifra de 2021 corresponde al 1er. trimestre.

Minutos del servicio móvil de telefonía bajo esquema OMV
Serie anual 2015 a 2021
(Millones)



Nota: La cifra de 2021 corresponde al 1er. trimestre.

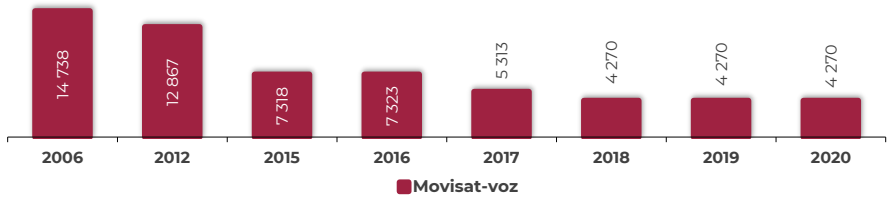
Terminales satelitales instaladas para servicios móviles
Serie anual 2006, 2012 y de 2015 a 2021

Cuadro 37

Terminales satelitales	2006	2012	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021 P
Total	**14 738**	**12 867**	**7 318**	**7 323**	**5 313**	**4 270**	**4 270**	**4 270**	**ND**
Movisat-voz	**14 738**	**12 867**	**7 318**	**7 323**	**5 313**	**4 270**	**4 270**	**4 270**	**ND**
Ruralsat	14 738	12 867	7 318	7 323	5 313	4 270	4 270	4 270	ND

P Cifras preliminares.
ND No dispinible.
Fuente: TELECOMM. Telecomunicaciones de México.

Terminales satelitales instaladas por servicio móvil
Serie anual 2006, 2012 y de 2015 a 2021



Capacidad ocupada satelital por servicio y satélite en operación
Serie anual 2006, 2012 y de 2015 a 2021

(Megahertz) *

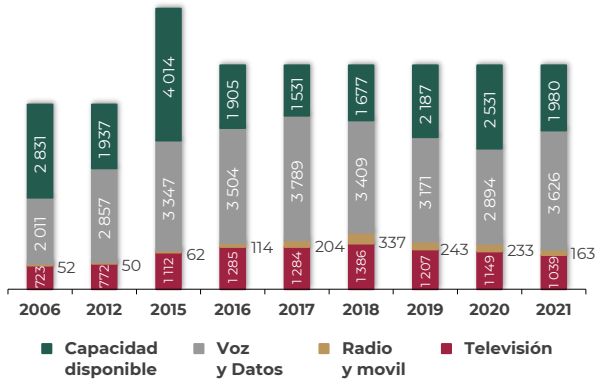
Cuadro 38

Concepto	2006	2012	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021 P
Capacidad Satelital total	**5 616.0**	**5 616.0**	**8 536.0**	**6 808.0**	**6 808.0**	**6 808.0**	**6 808.0**	**6 808.0**	**6 808.0**
Televisión	722.6	772.2	1 112.2	1 284.8	1 284.1	1 385.9	1 206.7	1 149.5	1 039.4
Radio	24.7	22.6	24.2	19.3	21.3	19.8	15.7	16.0	14.8
Voz y Datos	2 010.8	2 857.1	3 347.4	3 504.1	3 789.1	3 408.9	3 171.2	2 894.4	3 625.6
Móvil	27.0	27.0	38.0	94.9	182.6	316.9	227.0	217.2	148.3
Capacidad disponible	2 830.9	1 937.1	4 014.2	1 904.9	1 530.9	1 676.5	2 187.4	2 530.9	1 979.9
Capacidad ocupada satelital	**1 087.7**	**2 067.5**	**4 521.8**	**4 903.1**	**5 277.1**	**5 131.5**	**4 620.6**	**4 277.1** R	**4 828.1**
Satmex 6 b	1 087.7	2 067.5	1 882.3	1 867.1	1 878.0	1 571.8	1 296.1	1 251.0	1 344.3
Satmex 7 c	-	-	398.0	954.5	1 421.9	1 792.7	1 723.1	1 641.5	1 864.1
Satmex 8 d	-	-	2 241.5	2 081.5	1 977.2	1 767.0	1 601.4	1 384.6	1 619.7

* Consultar glosario de términos.
a No incluye la capacidad disponible.
b Inició operaciones en agosto de 2006.
c Se firma el acuerdo para su construcción en 2012, e inició operaciones el 14 de octubre de 2015.
d Se puso en órbita en abril de 2013.
P Cifras preliminares.
R Cifra revisada y modificada.
Fuente: SATMEX. Satélites Mexicanos, S.A. de C.V.

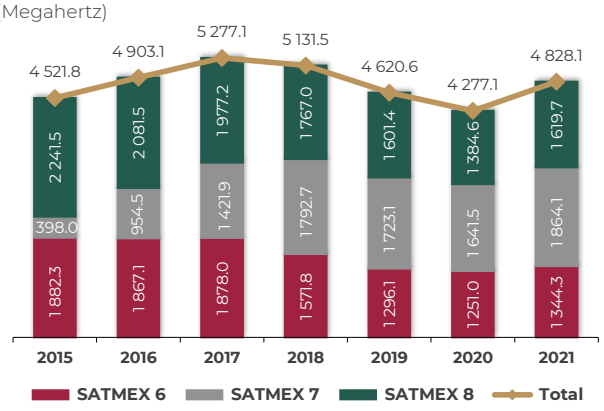
Capacidad utilizada y disponible por tipo de servicio
Serie anual 2006, 2012 y de 2015 a 2021

(Megahertz)



Capacidad ocupada por satélite
Serie anual 2015 a 2021

(Megahertz)



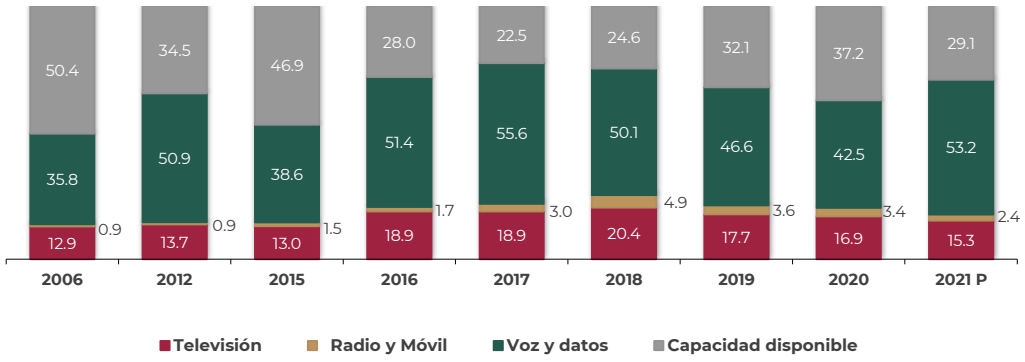
Distribución porcentual de la ocupación satelital por servicio y sector
Serie anual 2006, 2012 y de 2015 a 2021

Cuadro 39

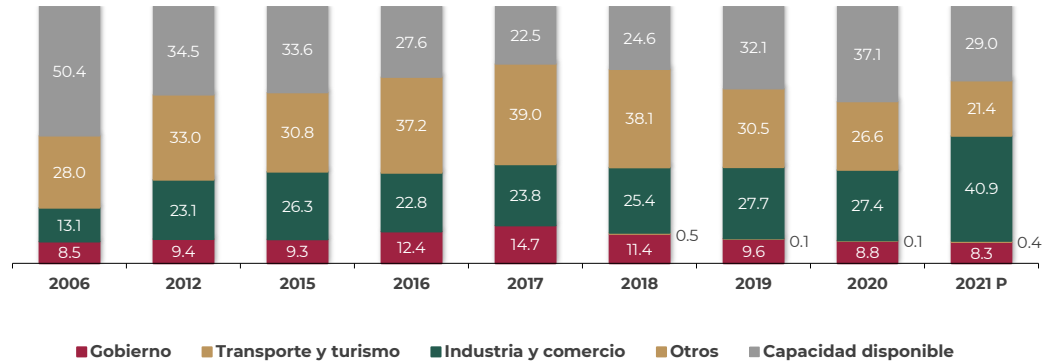
Concepto	2006	2012	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021 P
Por servicio									
Televisión	12.9	13.7	13.0	18.9	18.9	20.4	17.7	16.9	15.3
Radio	0.4	0.4	0.3	0.3	0.3	0.3	0.2	0.2	0.2
Voz y datos	35.8	50.9	38.6	51.4	55.6	50.1 R	46.6	42.5	53.2
Móvil	0.5	0.5	1.2	1.4	2.7	4.6	3.4	3.2	2.2
Capacidad disponible	50.4	34.5	46.9	28.0	22.5	24.6	32.1	37.2	29.1
Por sectores									
Gobierno	8.5	9.4	9.3	12.4	14.7	11.4	9.6	8.8	8.3
Transporte y turismo	-	-	-	-	-	0.5	0.1	0.1	0.4
Industria y comercio	13.1	23.1	26.3	22.8	23.8	25.4	27.7	27.4	40.9
Operación de servicios de telecomunicaciones	27.7	32.9	30.7	37.1	38.9	38.0	30.4	26.5	21.3
Educativo	0.3	NS	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
Bancos y financiero	0.0	0.1	NS	NS	NS	NS	0.0	0.0	0.0
Capacidad disponible	50.4	34.5	33.6	27.6	22.5	24.6	32.1	37.1	29.0

P Cifras preliminares.
R Cifra revisada y modificada.
NS No significativo.
Fuente: SATMEX. Satélites Mexicanos, S.A. de C.V.

Distribución porcentual de la ocupación satelital por servicio
Serie anual 2006, 2012 y de 2015 a 2021
(Porcentaje)



Distribución porcentual de la ocupación satelital por sector
Serie anual 2006, 2012 y de 2015 a 2021
(Porcentaje)



Nota: el concepto de otros incluye operación de servicios de telecomunicaciones, educativo, y bancos y financiero

Servicios de internet fijo y móvil

Cuadro 40

Serie anual de 2014 a 2021

Concepto	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021 P
Accesos del servicio fijo a internet	**13 030.0**	**14 800.0**	**16 100.0**	**17 131.9**	**18 359.0**	**19 355.2**	**21 936.1**	**22 584.8**
- Residencial (miles)	11 466.4	13 024.0	14 007.0	14 952.1	16 119.9	16 939.4	19 264.0	19 989.5
- No residencial (miles)	1 563.6	1 776.0	2 093.0	2 178.5	2 222.8	2 323.7	2 147.2	2 162.7
Penetración (Accesos p/c 100 hogares)	**41.0**	**45.0**	**48.0**	**51.0**	**53.0**	**55.0**	**62.0**	**64.0**
Líneas del servicio móvil de acceso a internet	**50 900.0**	**63 600.0**	**74 500.0**	**82 168.0**	**88 290.8**	**97 435.4**	**101 377.7**	**104 006.6**
- Líneas de prepago (miles)	37 666.0	59 656.8	62 580.0	59 628.1	67 787.9	78 906.4	82 238.9	82 300.6
- Líneas de pospago (miles) [a]	13 234.0	3 943.2	11 920.0	22 539.9	20 479.6	18 508.5	19 109.3	18 559.8
Líneas del servicio móvil (p/c 100 habitantes)	**43.0**	**53.0**	**61.0**	**66.0**	**71.0**	**78.0**	**81.0**	**83.0**

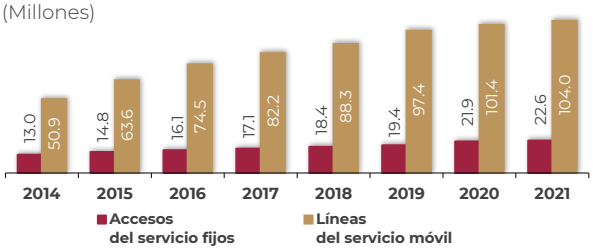
Nota: A partir de la creación del Instituto Federal de Telecomunicaciones en 2013, se empieza a registras el servicio de internet.
La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

[a] Incluye líneas de pospago libre y pospago controlado.

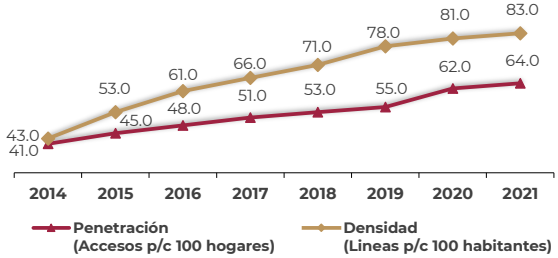
[P] Cifras preliminares al 1er. trimestre de 2021

Fuente: IFT. Banco Internacional de Telecomunicaciones (BIT).

Accesos y lineas del servicio de internet
Serie anual de 2014 a 2021
(Millones)



Penetración y densidad del servicio de internet
Serie anual de 2014 a 2021



Usuarios de internet y cobertura del programa México Conectado

Cuadro 41

Serie anual 2006, 2012 y de 2015 a 2020

Concepto	2006	2012	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Usuarios de Internet según lugar de acceso (Miles)	**20 564**	**40 916**	**62 449**	**65 521**	**71 341**	**74 325** [R]	**80 626**	**84 065**
- En el hogar [a]	6 917	19 030	44 300	52 063	59 456	64 383	72 032	78 914
- Fuera del hogar	13 647	21 886	18 149	13 458	11 885	9 943	8 594	5 151
Acceso a Internet de banda ancha [b] (Suscripciones p/c 100 habitantes)	**-**	**21**	**53**	**62** [R]	**66** [R]	**71**	**78** [R]	**80**
Redes públicas de telecomunicaciones para los servicios de voz, datos y video [c]	**60**	**92**	**96**	**103**	**ND**	**ND**	**ND**	**ND**
Sitios o espacios públicos con acceso a banda ancha	**7 886**	**18 837**	**101 322**	**101 322**	**101 322**	**102 392**	**31 042**	**15 467**

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Cifras calculadas por el IFT con base en información de INEGI y reportes de las empresas que proporcionan el servicio de acceso a internet.

[a] Incluye educación, negocios, entretenimiento y gobierno.

[b] Incluye banda ancha fija y móvil.

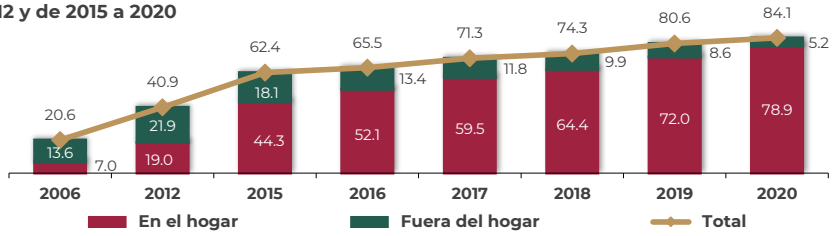
[c] Cifras tomadas del 3er. Informe de Gobierno.

[R] Cifra revisada y modificada.

ND No disponible.

Fuente: SICT. Coordinación de la Sociedad de la Información y el Conocimiento.
IFT. Coordinación General de Planeación Estratégica.

Usuarios de Internet según lugar de acceso
Serie anual 2006, 2012 y de 2015 a 2020
(Millones)



Estaciones de radio, televisión y accesos de televisión restringida

Serie anual 2006, 2012 y de 2015 a 2020

Cuadro 42

Concepto	2006	2012	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Estaciones de radio y televisión	**3 365**	**3 612**	**3 056**	**2 586**	**3 151**	**3 283**	**3 324**	**3 287**
Estaciones de radio	**1 523**	**1 584**	**1 718**	**1 305**	**1 456**	**1 522**	**1 510**	**1 494**
Concesionadas	1 154	1 152	1 211	1 210	1 361	1 442	1 426	1 417
Permisionadas	279	339	412	0	0	0	0	0
Complementarias	7	10	12	12	12	12	16	16
Adición de canales de frecuencia modulada	83	83	83	83	83	68	68	61
Estaciones de televisión	**1 842**	**2 028**	**1 338**	**1 281**	**1 695**	**1 761**	**1 814**	**1 793**
Concesionadas	460	460	0	0	0	0	0	0
Permisionadas	220	245	144	0	0	0	0	0
Complementarias	1 162	1 167	521	521	828	892	950	937
Adicionales para la transición a la Televisión Digital Terrestre (TDT)	0	156	95	0	0	0	0	0
Estaciónes digitales terrestres	-	-	578	760	867	869	864	856
Accesos de televisión restringida [a, b] (Miles)	**6 015**	**13 013** [R]	**17 331**	**19 673**	**21 106**	**20 928**	**20 222** [R]	**20 563**

Nota: Para 2015 se contabilizan las altas y las bajas de las estaciones de radio que en su momento estuvieron sujetos a migración de AM a FM conforme al acuerdo de cambio de AM a FM publicado en el Diario Oficial el 15 de septiembre de 2008.
Las 83 frecuencias adicionales en FM corresponden a concesiones de uso comercial.
Para el número de concesiones de radio se deberán contar las 83 frecuencias adicionales.
Para el número de permisos de television, se deberán contabilizar las estaciones analógicas, digitales y pares digitales.

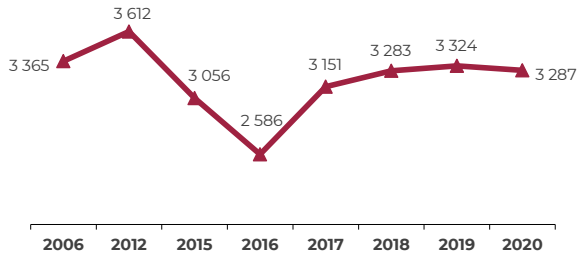
[a] Incluye Televisión por Cable, TV vía Microondas MMDS (Sistemas Multicanales de Distribución por Microondas) y Vía Satélite DTH (Servicio Directo a Hogares).

[b] A partir del 2016 dejan de reportarse las suscripciones para reportarse Accesos.

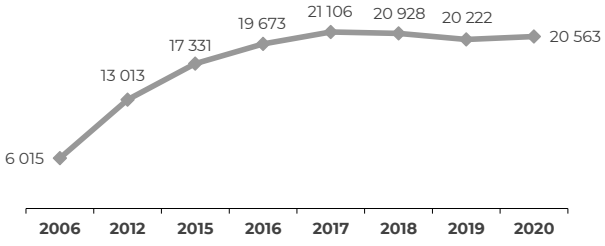
[R] Cifra revisada y modificada.

Fuente: IFT. Unidad de Concesiones y Servicios. Coordinación General de Planación Estratégica.

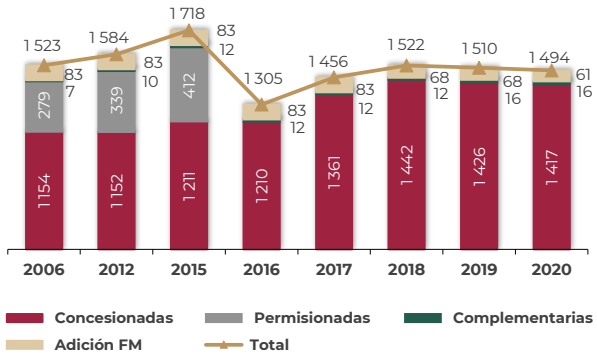
Estaciones de radio y televisión
Serie anual 2006, 2012 y de 2015 a 2020



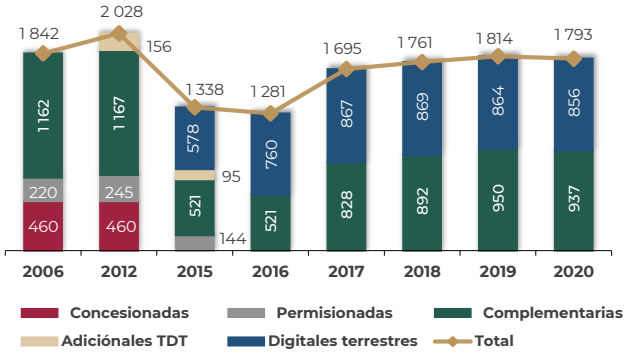
Accesos de televisión restringida
Serie anual 2006, 2012 y de 2015 a 2020



Estaciones de radio
Serie anual 2006, 2012 y de 2015 a 2020



Estaciones de televisión
Serie anual 2006, 2012 y de 2015 a 2020



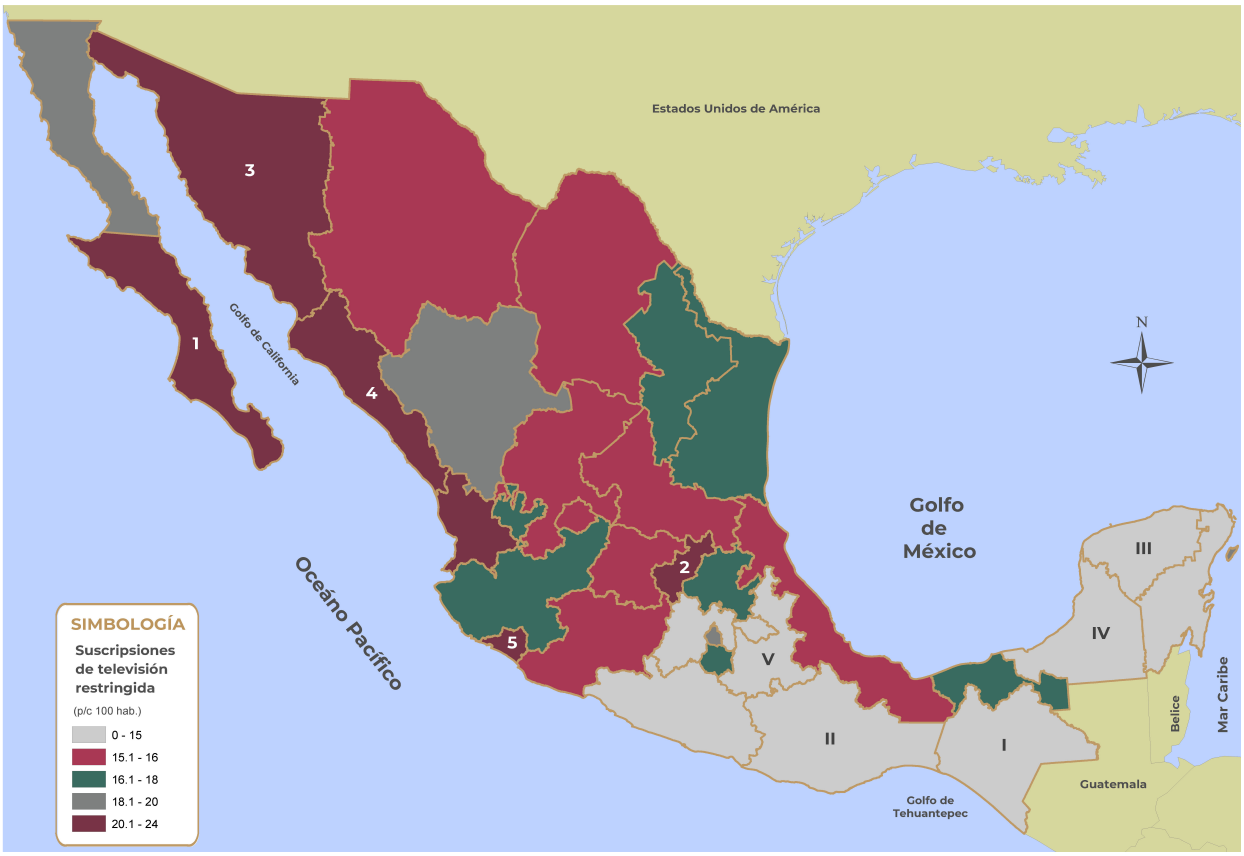
Las cinco entidades federativas con mayor y menor número de accesos de televisión restringida por cada 100 habitantes, 2020

Cuadro 43

Entidad federativa	Accesos (p/c 100 habitantes)	Entidad federativa	Accesos (p/c 100 habitantes)
Estados Unidos Mexicanos	**16.3**		
Mayor densidad		**Menor densidad**	
1. Baja California Sur	23.7	I. Chiapas	9.5
2. Querétaro de Arteaga	23.1	II. Oaxaca	12.3
3. Sonora	22.7	III. Yucatán	12.4
4. Sinaloa	22.0	IV. Campeche	12.8
5. Colima	20.7	V. Puebla	13.1

Fuente: IFT. Coordinación General de Planeación Estratégica.
Cálculos propios con base en información del INEGI.
Censo de Población y Vivienda 2020.

Penetración de accesos de televisión restringida por entidad federativa, 2020
(Accesos por cada 100 habitantes en localidades urbanas)



Puntos de servicio, personal ocupado y poblaciones con servicio postal
Serie anual 2006, 2012 y de 2015 a 2021

Cuadro 44

Concepto	2006	2012	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021 P
Puntos de Servicio	**36 659**	**27 674**	**17 365**	**17 358**	**17 306**	**16 796**	**15 891**	**7 945**	**7 254**
Posiciones propias	**2 727**	**2 700**	**1 664**	**1 655**	**1 623**	**1 598**	**1 537**	**1 543**	**1 525**
Administraciones	843	789	794	798	774	765	758	740	734
Sucursales	504	510	601	596	586	580	543	522	518
Oficinas Mexpost	1 140	1 118	0	0	0	0	0	54	55
Otras [a]	240	283	269	261	263	253	236	227	218
Posiciones con terceros	**33 932**	**24 974**	**15 701**	**15 703**	**15 683**	**15 198**	**14 354**	**6 402**	**5 729**
Agencias	6 535	4 989	4 486	4 512	4 498	4 486	4 454	3 818	3 872
Expendios [b]	27 397	19 985	11 215	11 191	11 185	10 712	9 900	2 584	1 857
Personal ocupado [c]	**19 885**	**18 939**	**18 582**	**16 663 R**	**15 286 R**	**14 878 R**	**14 395 R**	**13 646**	**13 155**
Poblaciones servidas	**18 704**	**16 903**	**12 311**	**12 338**	**12 346**	**12 026**	**11 355**	**5 994 R**	**5 504**

[a] Incluye oficinas de servicios directos, oficinas de cambio, centros de depósitos masivos, centros de atención al público, módulos expendedores automáticos de estampillas, correo móvil, oficinas postales ambulantes y de transbordo, centros postales operativos, módulos y ventanillas Mexpost, así como Centros Postales Automatizados y Mecanizados.

[b] Incluye expendios de instituciones públicas y pequeños comercios.

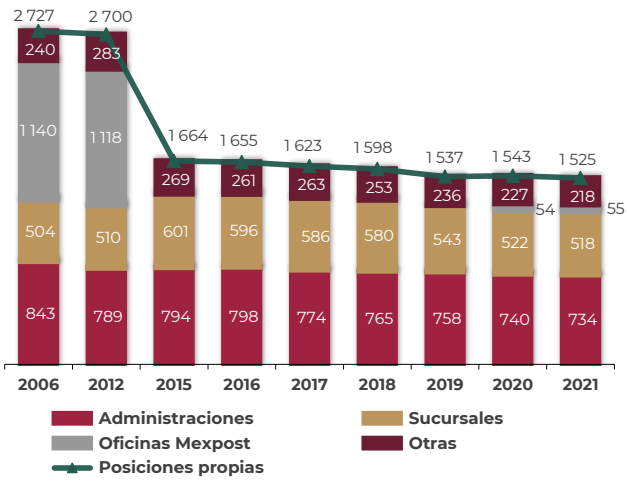
[c] Incluye personal técnico, servicios y el resto de comunicaciones que no están en lo operativo.

[P] Cifras preliminares.

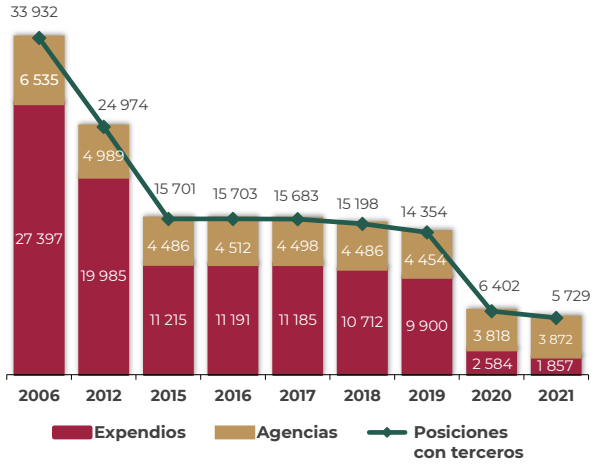
[R] Cifra revisada y modificada.

Fuente: SEPOMEX. Servicio Postal Mexicano.

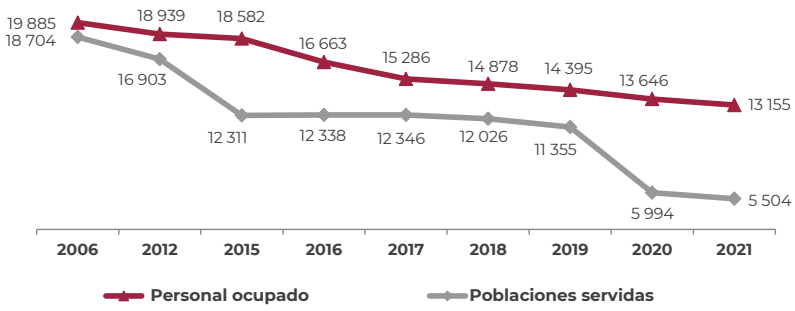
Posiciones propias
Serie anual 2006, 2012 y de 2015 a 2021



Posiciones con terceros
Serie anual 2006, 2012 y de 2015 a 2021



Personal ocupado y poblaciones del servicio postal
Serie anual 2006, 2012 y de 2015 a 2021



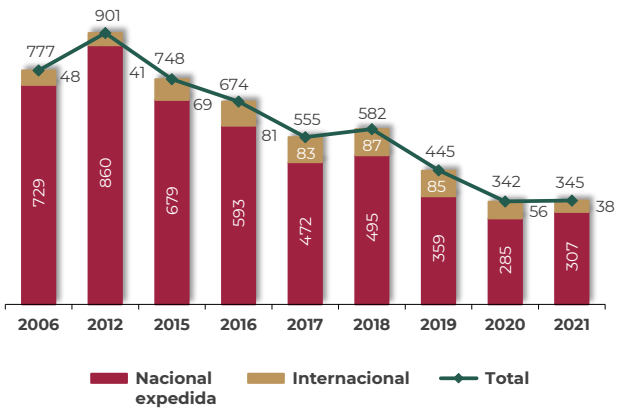
Movimiento de correspondencia y giros postales
Serie anual 2006, 2012 y de 2015 a 2021

Cuadro 45

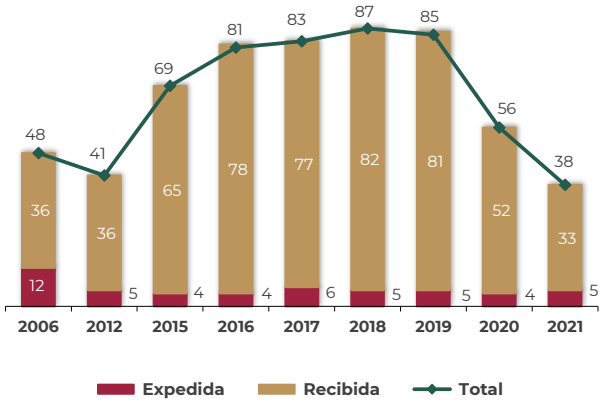
Concepto	2006	2012	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021 [P]
Movimiento de correspondencia [a] (Millones de piezas postales)	**777**	**901**	**748**	**674**	**555**	**582**	**445**	**342**	**345**
Nacional expedida	**729**	**860**	**679**	**593**	**472**	**495**	**359**	**285**	**307**
Internacional	**48**	**41**	**69**	**81**	**83**	**87**	**85**	**56** [R]	**38**
Expedida	12	5	4	4	6	5	5	4	5
Recibida	36	36	65	78	77	82	81	52	33
Giros postales									
Nacionales expedidos (Miles)	193	82	29	14	6	11	2	1	1
Importe (Miles de pesos) [b]	93 135	40 618	16 649	10 100	4 805	11 236	2 218	1 335	1 206

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Nota: Se eliminó el concepto de "Money Order" de acuerdo a la Ley Federal para la Prevención e Identificación de Recursos de Procedencia Ilícita,
Nota: a partir de enero de 2015, se suspende el servicio de "Money Order" postales, rescindiendo el Acuerdo Bilateral vigente hasta esa fecha.
[a] Se incluyen franquicias postales.
[b] Precios corrientes.
[P] Cifras preliminares.
[R] Cifra revisada y modificada.
Fuente: SEPOMEX. Servicio Postal Mexicano.

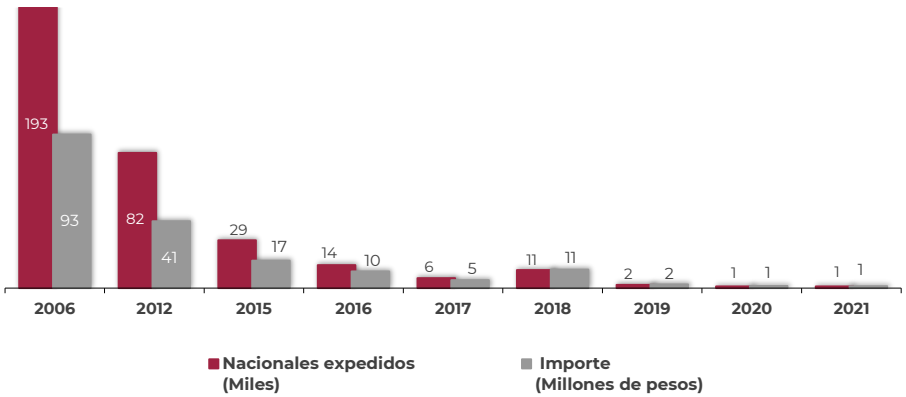
Movimiento de correspondencia
Serie anual 2006, 2012 y de 2015 a 2021
(Millones de piezas postales)



Movimiento de correspondencia internacional
Serie anual 2006, 2012 y de 2015 a 2021
(Millones de piezas)



Giros postales y su importe
Serie anual 2006, 2012 y de 2015 a 2021



Oficinas, poblaciones y personal ocupado del servicio telegráfico

Cuadro 46

Serie anual 2006, 2012 y de 2015 a 2021

Concepto	2006	2012	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021 [p]
Oficinas de la red telegráfica	1 563	1 615	1 683	1 715	1 729	1 764	1 752	1 728	1 728
Poblaciones servidas [a]	19 938	21 846	1 169	1 190	1 198	1 220	1 218	1 210	1 205
Cobertura (Miles de habitantes) [b]	73 182	84 361	107 321	107 817	108 948	110 105	110 225	110 894	111 759
Personal ocupado	9 711	8 081	7 697	7 132	6 718	6 661	6 441	6 256	5 933

[a] Para 2006 se integró información del número de puntos temporales para el pago de los programas sociales del gobierno federal en zonas de extrema pobreza. Ademas, se consideraron las comunidades rurales de entre 60 a 499 habitantes, en donde se instalaron teléfonos rurales satelitales. Para 2014 la metodología de cálculo del indicador de poblaciones con servicio, considera el número de municipios que cuentan con la presencia de al menos una sucursal telegráfica.

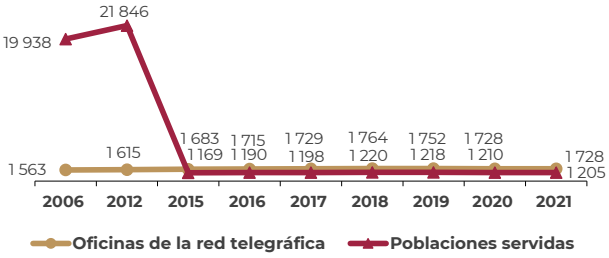
[b] Para 2014, se actualizó la metodología de cálculo del indicador de cobertura con base en el número de habitantes en municipios que cuentan con al menos una sucursal telegráfica. La población se determinó en base a los datos proyectados por la CONAPO (2010-2030).

[p] Cifras preliminares.

Fuente: TELECOMM. Telecomunicaciones de México.

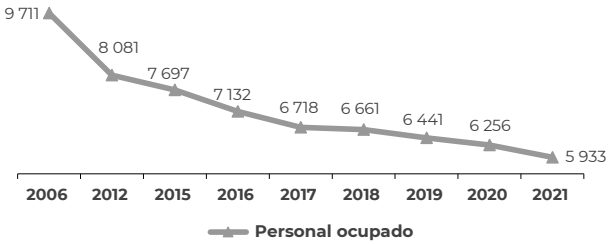
Red de oficinas y cobertura del servicio telegráfico

Serie anual 2006, 2012 y de 2015 a 2021



Personal ocupado del servicio telegráfico

Serie anual 2006, 2012 y de 2015 a 2021



Operaciones de servicios financieros básicos transmitidos

Cuadro 47

Serie anual 2006, 2012 y de 2015 a 2021

(Miles de operaciones)

Concepto	2006	2012	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021 [p]
Servicios telegráficos	**42 956.0**	**61 337.6**	**46 450.2**	**46 247.0**	**47 805.9**	**45 820.8**	**48 827.2**	**43 264.6**	**41 280.5**
Servicio de remesas de dinero	**36 495.0**	**58 385.1**	**45 034.2**	**45 047.0**	**47 046.5**	**45 508.0**	**48 603.7**	**43 131.2**	**41 141.0**
Nacional	33 056.0	54 280.9	40 853.1	40 442.0	42 186.4	40 573.7	43 709.6	38 346.4	36 150.0
Internacional	3 439.0	4 104.2	4 181.1	4 605.0	4 860.1	4 934.3	4 894.2	4 784.8	4 991.0
Servicio de comunicaciones [a]	**6 461.0**	**2 952.5**	**1 416.0**	**1 200.0**	**759.4**	**312.8**	**223.5**	**133.4**	**139.5**

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

[a] Incluye los servicios de Telegramas y Fax.

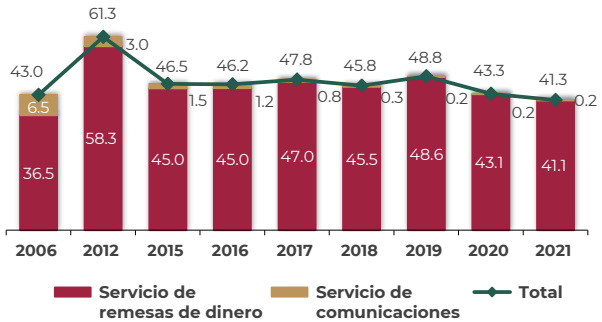
[p] Cifras preliminares.

Fuente: TELECOMM. Telecomunicaciones de México.

Servicios telegráficos

Serie anual 2006, 2012 y de 2015 a 2021

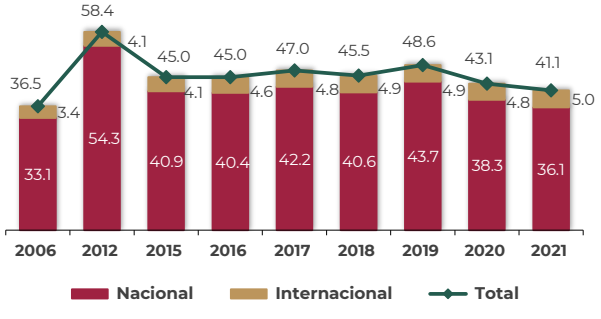
(Millones de operaciones)



Servicio de remesas de dinero

Serie anual 2006, 2012 y de 2015 a 2021

(Millones de operaciones)



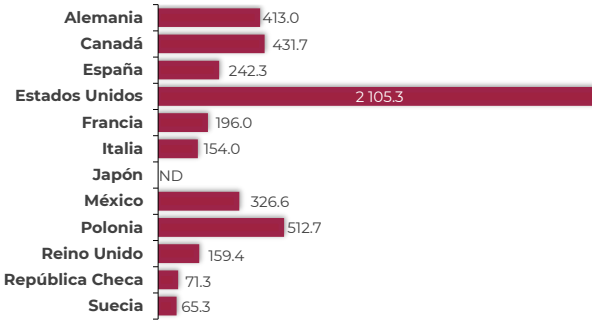
5. Indicadores Internacionales

Principales indicadores de transporte terrestre de carga, pasajeros y accidentes en carreteras por país seleccionado, 2020 **Cuadro 48**

País	Transporte terrestre de carga			Transporte terrestre de pasajeros					Accidentes en carreteras	
	Toneladas- kilómetros (Miles de millones)			Pasajeros- kilómetros (Miles de millones)						
						Carretero				
	Total	Ferroviario	Carretero	Total	Ferroviario	Subtotal	Autobuses y automóviles	Automóvlles privados [a]	Muertos y heridos (Miles)	Muertos p/c 1 000 000 habitantes
Alemania	**413.0** [P]	108.4 [P]	304.6	**ND**	ND	**ND**	ND	ND	330.3	32.7
Canadá	**431.7** [P]	431.7 [P]	ND	**0.2** [P]	0.2 [P]	**ND**	ND	ND	ND	ND
España	**242.3**	ND	242.3	**ND**	ND	**ND**	ND	ND	ND	ND
Estados Unidos	**2 105.3**	2 105.3	ND	**4 567.7**	12.5	**4 555.2**	ND	4 555.2	38.7 [P]	117.4 [P]
Francia	**196.0**	31.1	164.9	**742.2** [P]	64.9	**677.3** [P]	37.9	639.4 [P]	58.4	37.7
Italia	**154.0** [P]	20.8 [P]	133.3 [P]	**22.4** [P]	22.4 [P]	**ND**	ND	ND	161.6	40.2
Japón	**ND**	ND	ND	**ND**	ND	**ND**	ND	ND	372.3	27.1
México	**326.6**	**86.2**	**240.4**	**327.0**	**0.5**	**326.5**	**326.5**	**ND**	**ND**	**ND**
Polonia	**512.7**	51.1	461.6	**256.0**	12.6	**243.4**	19.3	224.1	29.0 [P]	65.6 [P]
Reino Unido	**159.4**	15.2	144.2	**24.2**	24.2	**ND**	ND	ND	121.8 [P]	22.7 [P]
República Checa	**71.3**	15.3	56.1	**81.0** [P]	6.7	**74.4** [P]	5.4	68.9 [P]	23.2	48.4
Suecia	**65.3**	22.1	43.2	**107.9**	8.1	**99.8**	9.5	90.2	15.6	19.7

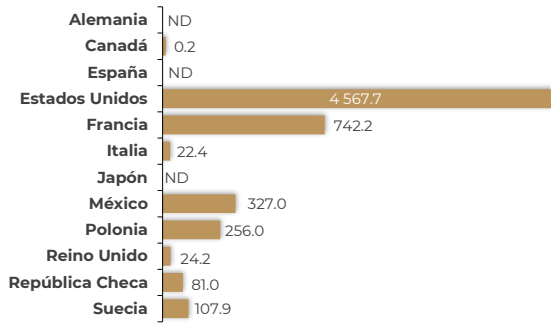
[a] Corresponde a transporte de turismo en carretera.
[P] Cifra preliminar.
ND No disponible.
Fuente: OECD. Organisation for Economic Cooperation and Development.

Toneladas-kilómetros en vías terrestres por país seleccionado 2020
(Miles de millones)



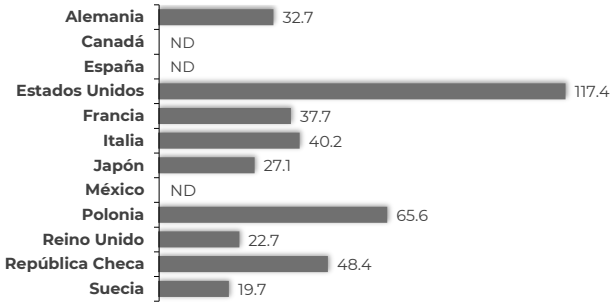
ND No disponible.

Pasajeros-kilómetros en vías terrestres por país seleccionado 2020
(Miles de millones)



ND No disponible.

Muertos en accidentes carreteros p/c 1 000 000 habitantes según país seleccionado 2020



ND No disponible.

Líneas de telefonía fija e indicadores de penetración por país seleccionado
Serie anual de 2015 a 2020

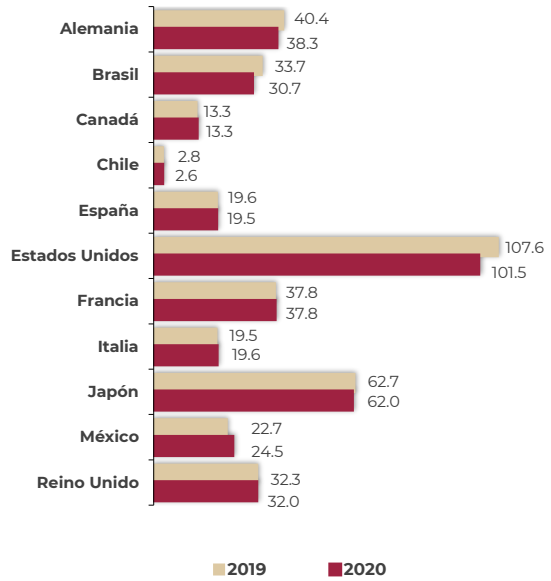
Cuadro 49

País	Líneas de telefonía fija (Miles)					
	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Alemania	45 350.0	45 300.0	44 400.0	42 500.0	40 400.0	38 300.0
Brasil	43 677.1	42 003.9	40 375.7	38 311.9	33 712.9	30 653.8
Canadá	15 612.3	15 155.5	14 469.0	13 842.0	13 267.0	13 340.0
Chile	3 445.9	3 375.0	3 200.2	2 997.2	2 750.3	2 567.9
España	19 373.7	19 487.7	19 587.2	19 762.7 R	19 639.8	19 455.7
Estados Unidos	124 848.0	121 343.0	116 297.0	110 333.0 R	107 568.0	101 526.0
Francia	38 929.0	39 006.0	38 728.0	38 132.0	37 797.0	37 759.0
Italia	20 209.3	20 267.2	20 700.7	20 396.6	19 519.4	19 607.3
Japón	63 705.6	64 130.4	63 954.5	63 442.8	62 743.2	61 978.6
México	**20 170.9**	**20 820.1**	**20 752.7**	**21 647.1**	**22 717.2**	**24 500.5**
Reino Unido	33 211.5	32 633.4	31 768.0	31 511.0 R	32 288.0	32 037.0

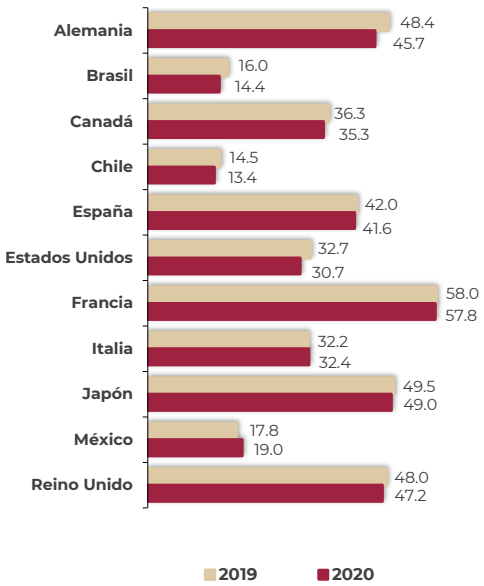
País	Líneas de telefonía fija por cada 100 habitantes					
	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Alemania	55.4	55.1	53.7	51.1	48.4	45.7
Brasil	21.4	20.4	19.4	18.3	16.0	14.4
Canadá	43.3	41.7	39.4	37.3	36.3 R	35.3
Chile	19.2	18.5	17.3	16.0	14.5	13.4
España	41.5	41.8	42.0	42.3 R	42.0	41.6
Estados Unidos	38.9	37.6	35.8	33.7 R	32.7	30.7
Francia	60.4	60.3	59.7	58.7	58.0	57.8
Italia	33.4	33.4	34.1	33.6	32.2	32.4
Japón	49.8	50.2	50.2	49.9	49.5	49.0
México	**16.6**	**16.9**	**16.6**	**17.2**	**17.8**	**19.0**
Reino Unido	50.4	49.2	47.6	46.9	48.0 R	47.2

R Cifra revisada y modificada.
Fuente: ITU. Unión Internacional de Telecomunicaciones.
Para México. IFT. Instituto Federal de Telecomunicaciones.

Líneas de telefonía fija por país seleccionado de 2019 y 2020
(Millones)



Líneas de telefonía fija por cada 100 habitantes según país seleccionado de 2019 y 2020



Líneas de telefonía móvil e indicadores de penetración por país seleccionado
Serie anual de 2015 a 2020

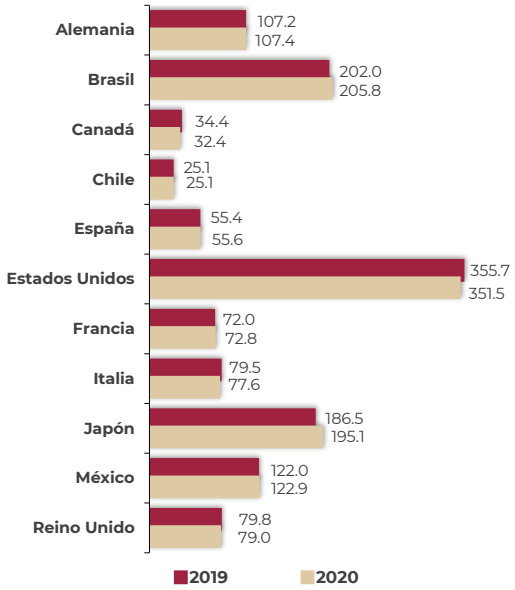
Cuadro 50

País	Líneas de telefonía móvil (Miles)					
	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Alemania	96 360.0	103 470.0	109 700.0	107 500.0	107 200.0	107 400.0
Brasil	257 814.3	244 067.4	221 269.2	209 410.0	202 009.2 R	205 834.8
Canadá	29 765.0	30 752.0	31 693.0	33 211.0	34 367.0	32 360.0
Chile	23 206.4	23 302.6	23 013.1	25 179.0	25 051.7	25 068.2
España	51 067.8	51 521.5	52 506.9	54 161.0	55 354.9	55 647.7
Estados Unidos	382 307.0	396 000.0	400 000.0	348 242.0 R	355 695.0 R	351 477.0
Francia	66 681.0	67 571.0	69 018.0	70 422.0	72 040.0	72 751.0
Italia	87 691.2	85 955.9	83 871.5	83 342.5	79 480.8	77 581.0
Japón	160 559.7	166 852.8	172 790.0	179 872.8	186 514.1	195 054.9
México	**107 688.3**	**111 730.6**	**114 329.4**	**120 165.3 R**	**122 035.2 R**	**122 898.4**
Reino Unido	382 307.0 R	78 931.4	79 099.0	78 891.0 R	79 844.0 R	79 007.0

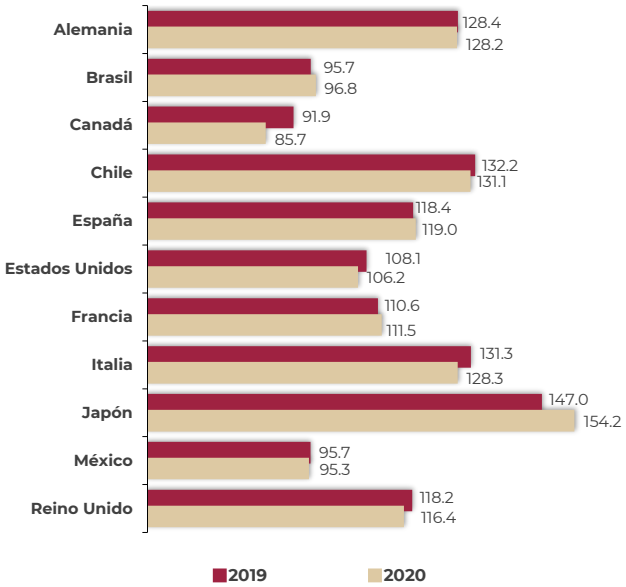
País	Líneas de telefonía móvil por cada 100 habitantes					
	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Alemania	117.8	125.9	132.7	129.3	128.4	128.2
Brasil	126.1	118.4	106.5	100.0	95.7	96.8
Canadá	82.6	84.5	86.3	89.6	91.9	85.7
Chile	129.1	128.0	124.6	134.4	132.2	131.1
España	109.4	110.5	112.6	116.0	118.4	119.0
Estados Unidos	119.1	122.6	123.0	106.5 R	108.1 R	106.2
Francia	103.5	104.5	106.4	108.4	110.6	111.5
Italia	144.8	141.7	138.2	137.5	131.3	128.3
Japón	125.5	130.6	135.5	141.4	147.0	154.2
México	**88.4**	**90.6**	**91.6**	**95.2**	**95.7**	**95.3**
Reino Unido	120.3	119.1	118.5	117.5 R	118.2 R	116.4

R Cifra revisada y modificada.
Fuente: ITU. Unión Internacional de Telecomunicaciones.
Para México. IFT. Instituto Federal de Telecomunicaciones.

Líneas de telefonía móvil por país seleccionado de 2019 y 2020
(Millones)



Líneas de telefonía móvil por cada 100 habitantes según país seleccionado de 2019 y 2020



Accesos e indicadores de penetración del servicio de internet de banda ancha fija por país seleccionado

Cuadro 51

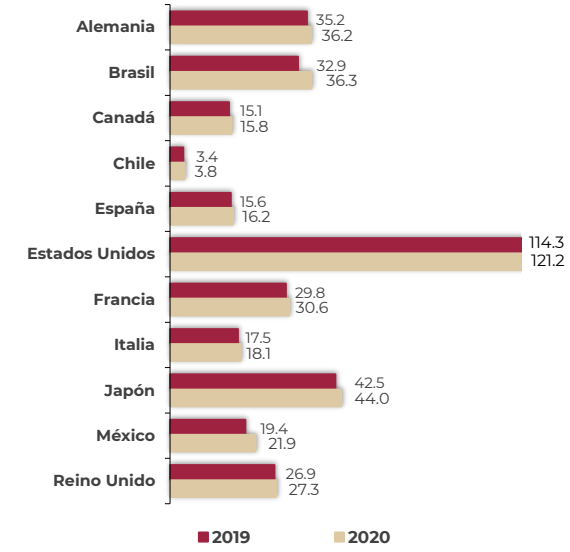
Serie anual de 2015 a 2020

País	Accesos de internet de banda ancha fija (Miles)					
	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Alemania	30 707.4	31 861.9	33 232.3 R	34 152.0 R	35 191.4 R	36 215.3
Brasil	25 482.5	26 860.8	28 907.9	31 233.0	32 907.0 R	36 344.7
Canadá	13 115.4	13 386.5	13 923.8	14 445.6	15 142.2 R	15 825.8
Chile	2 719.4	2 904.6	3 062.4	3 250.9 R	3 429.7 R	3 763.8
España	13 542.9	14 112.7	14 668.2	15 177.0	15 616.6	16 188.5
Estados Unidos	102 212.0	105 714.0	108 200.0	110 756.0 R	114 269.0 R	121 176.0
Francia	26 867.0	27 680.0	28 480.0	29 100.0	29 760.0	30 627.0
Italia	14 900.2	15 563.3	16 586.4	17 157.9 R	17 470.5	18 128.8
Japón	38 872.6	39 805.6	40 532.5	41 496.3	42 502.5	44 000.8
México	**14 757.7**	**15 924.0**	**17 000.5**	**18 358.9 R**	**19 353.1 R**	**21 936.1**
Reino Unido	24 663.1	25 473.6	26 043.4	26 587.1 R	26 872.0 R	27 330.3

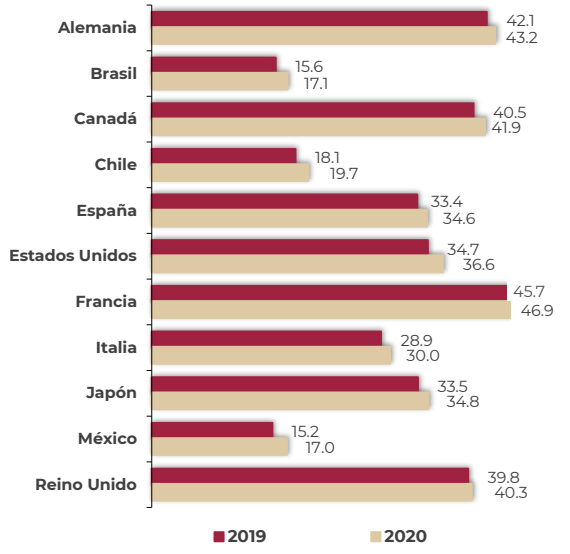
País	Accesos de internet de banda ancha fija por cada 100 habitantes					
	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Alemania	37.5	38.8	40.2	41.1	42.1 R	43.2
Brasil	12.5	13.0	13.9	14.9	15.6	17.1
Canadá	36.4	36.8	37.9	39.0	40.5 R	41.9
Chile	15.1	16.0	16.6	17.4	18.1	19.7
España	29.0	30.3	31.4	32.5	33.4	34.6
Estados Unidos	31.9	32.7	33.3	33.9	34.7	36.6
Francia	41.7	42.8	43.9	44.8	45.7	46.9
Italia	24.6	25.7	27.3	28.3 R	28.9	30.0
Japón	30.4	31.2	31.8	32.6	33.5	34.8
México	**12.1**	**12.9**	**13.6**	**14.5**	**15.2**	**17.0**
Reino Unido	37.4	38.4	39.0	39.6	39.8 R	40.3

R Cifra revisada y modificada.
Fuente: ITU. Unión Internacional de Telecomunicaciones.
Para México. IFT. Instituto Federal de Telecomunicaciones.

Accesos de internet de banda ancha fija por país seleccionado de 2019 y 2020
(Millones)



Accesos de internet de banda ancha fija por cada 100 habitantes según país seleccionado de 2019 y 2020



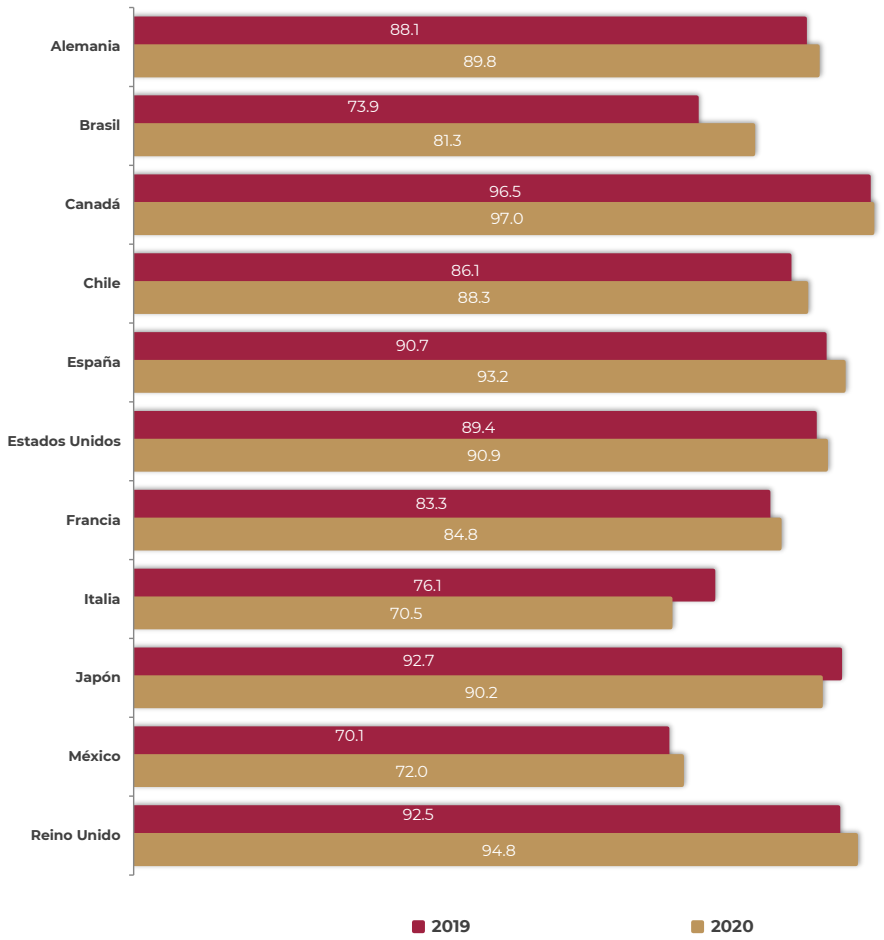
Porcentaje de usuarios de internet por país seleccionado
Serie anual de 2015 a 2020

Cuadro 52

País	Porcentaje de usuarios					
	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Alemania	87.6	84.2	84.4	87.0	88.1	89.8
Brasil	58.3	60.9	67.5	70.4	73.9	81.3
Canadá	90.0	91.2	92.7	94.6	96.5	97.0
Chile	76.6	83.6	82.3	84.9	86.1	88.3
España	78.7	80.6	84.6	86.1	90.7	93.2
Estados Unidos	74.6	85.5	87.3	88.5	89.4	90.9
Francia	78.0	79.3	80.5	82.0	83.3	84.8
Italia	58.1	61.3	63.1	74.4	76.1	70.5
Japón	91.1	93.2	91.7	91.3	92.7	90.2
México	**57.4**	**59.5**	**63.9**	**65.8**	**70.1**	**72.0**
Reino Unido	92.0	94.8	90.4	90.7	92.5	94.8

Fuente: ITU. Unión Internacional de Telecomunicaciones.
Para México. IFT. Instituto Federal de Telecomunicaciones.

Porcentaje de usuarios de internet por país seleccionado de 2019 y 2020
(Porcentaje)



Glosario de Términos

Glosario

Accidente: Es todo suceso resultado de la utilización de un vehículo en el curso del cual, según el caso, una persona o varias, sufren lesiones graves o mueren como consecuencia de estar a bordo del vehículo o por entrar en contacto con otro vehículo o su contenido.

Aeródromo: Área determinada de tierra o agua adecuada para el despegue, aterrizaje, acuatizaje o movimiento de las aeronaves con servicios de seguridad.

Aforo vehicular (carretero): Estimación del número de vehículos que transitan por un punto o sección transversal, comúnmente referido a un cierto periodo (año, mes, semana, día).

ASIPONAS: Siglas de las "Administraciones del Sistema Portuario Nacional", empresas de participación Estatal mayoritarias, sectorizadas a la Secretaría de Marina.

Antes llamadas API´s. Sociedad mercantil con concesión para el uso, aprovechamiento y explotación de un conjunto de puertos, terminales e instalaciones, encargada de la planeación, programación, operación y administración de los bienes y la prestación de los servicios respectivos.

ASA: Siglas de Aeropuertos y Servicios Auxiliares. Es un organismo descentralizado del Gobierno Federal, que cuenta con personalidad jurídica y patrimonio propio. Las principales funciones de esta institución son diseñar, construir y operar terminales aeroportuarias.

Básica (red carretera): Carreteras que conforman la red primaria y que, atendiendo a sus características geométricas y estructurales, prestan un servicio de comunicación interestatal.

Brechas: Caminos estrechos, sin asfaltar y sin especificaciones, su superficie es de tierra o pedregoso y siguen la configuración del terreno.

Brechas mejoradas: Camino rústico de tierra o pedregoso acondicionado por la mano del hombre, de acuerdo con sus necesidades.

CAPUFE: Siglas de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos. Es un organismo descentralizado de la Administración Pública Federal, con personalidad jurídica y patrimonio propio, que tiene por objeto administrar y explotar, por sí o a través de terceros, mediante concesión, caminos y puentes federales; llevar a cabo la conservación, reconstrucción y mejoramiento de los mismos y participar en proyectos de inversión y conversión para la construcción y explotación de las vías generales de comunicación en la materia, pudiendo afectar para tal propósito los ingresos provenientes de las vías que administra.

Carga: Bienes, productos y mercancías transportadas ya sea por aire, mar o tierra; por empresas de autotransporte, ferroviarias, líneas aéreas o barcos. Las principales unidades de medición son toneladas y toneladas-kilómetro (referidas al factor distancia).

Carga contenerizada: Carga manejada en contenedores que se intercambian entre los modos de transporte.

Carga general fraccionada o suelta:	Es la carga que se maneja en sacos, cajas, bultos, pacas, piezas, maquinaria, etc.
Carga general unitizada:	Agrupación de un determinado número de artículos para formar una unidad de embarque y facilitar su manejo. Por ejemplo: contenedores y vehículos.
Carreteras alimentadoras:	Son carreteras que atendiendo a sus características geométricas y estructurales principalmente, prestan servicio dentro del ámbito municipal con longitudes relativamente cortas, estableciendo conexiones con la red regional o secundaria.
Carretera federal:	Vía de comunicación pavimentada para el tránsito del transporte terrestre. Debido a que cruza el territorio de diferentes entidades federativas, su operación y mantenimiento dependen del Gobierno Federal.
Carretera revestida:	Camino donde pueden transitar vehículos automotores. Entre sus características destaca la superficie de rodamiento que consiste en una capa delgada de asfalto o gravilla compactada. Este tipo de infraestructura comúnmente interconecta localidades rurales o urbanas pequeñas.
Concesión:	Acto jurídico administrativo por el que el Estado otorga a un particular el derecho a explotar bienes del dominio nacional o prestar un servicio público.
Constantes (precios):	Resultado de una operación que consiste en quitar el efecto de la inflación sobre los precios; también se les conoce como precios reales. Estos precios se construyen a partir de un año base, en el que la economía del país se encontraba estable, el cual es igual a cero o cien. Sirven para conocer la situación real de la economía en un momento dado.
Contenedor:	Caja prismática de sección cuadrada o rectangular, destinada a transportar y almacenar cantidades máximas de todo tipo de productos y embalajes, encierra y protege los contenidos de pérdidas y daños; puede ser conducido por cualquier medio de transporte, manejado como “unidad de carga” y trasladada sin remanipulación del contenido. Las dimensiones del contenedor con uso más extensivo son 8 x 8 x 20 pies y 8 x 8 x 40 pies.
Corrientes (precios):	Intercambios monetarios que suceden en la economía como son: compras, ventas, arrendamientos (rentas) a los precios del día, por lo que reflejan la variedad de precios entre un momento y otro, es decir, la inflación.
Corredor troncal:	Vía general de comunicación entre los principales puntos generadores o receptores de carga o pasajeros.
Crucero:	Embarcación que cruzan por determinados parajes con fines turísticos.
Densidad de telefonía fija:	Número de suscripciones de telefonía fija por cada 100 habitantes.
Densidad de telefonía móvil:	Número de suscripciones de telefonía móvil por cada 100 habitantes.
Distancia media de carga:	Kilómetros recorridos por tonelada transportada.
Distancia media de pasajeros:	Kilómetros recorridos por pasajero transportado.

Equipos complementarios (TV):	Estos pueden ser: De zona de sombra. - Son aquellos que se utilizan en poblaciones que por alguna causa no reciben la señal con la intensidad de campo necesaria, proveniente de una estación de origen. La señal es retransmitida con la potencia mínima necesaria para que sea recibida directamente en una población o área que se desee servir. También, este tipo de equipos puede ser instalado cuando se trate de poblaciones rurales o marginadas que pudieran ser cubiertas por una estación concesionada o permisionada, pero que por razones de eficiencia sus parámetros de operación no coinciden con los que opera la estación. De baja potencia. - Son aquellos que, por sus características de operación, cubren áreas pequeñas, cuya potencia radiada aparente máxima, es de 100 W para los canales 2 al 6, 350 W para los canales 7 al 13 y 4 500 W para los canales 14 al 69 y la máxima altura del elemento radiador sobre el nivel del terreno es de 30 metros para todos los casos.
FARAC:	Siglas de “Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas”.
Giro nacional (telegráfico):	Transferencia electrónica de fondos que se expide y paga en cualquier oficina de la red telegráfica en la República Mexicana.
Giro internacional (telegráfico):	Transferencia electrónica de fondos que se contrata en el extranjero a través de diferentes agentes y se paga en moneda nacional en cualquier oficina de la red telegráfica en la República Mexicana; o bien, se expide en México vía la red telegráfica y se paga en el extranjero.
Hertz:	Unidad de medida de frecuencia de todo movimiento vibratorio expresada en ciclos por segundo.
Habilitación de puertos:	Autorización vía el Ejecutivo Federal que permite a los puertos, terminales y marinas atender embarcaciones, personas y bienes en navegación de altura y/o cabotaje, así como determinar su denominación y localización geográfica.
Litoral:	Relativo a las riberas del mar. Costa u orillas del mar.
Localidades:	Todo lugar ocupado con una o más viviendas habitadas, reconocido por un nombre dado por la ley o la costumbre. Por la cantidad de población, se dividen en urbanas (mayores a 2 500 habitantes) y rurales (menores a 2 500 habitantes).
Maniobra (navegación):	Conjunto de evoluciones realizadas por una embarcación.
Megahertz:	Medida de frecuencia equivalente a un millón de hertz.
Minutos de telefonía móvil:	Minutos facturados de las conferencias de telefonía móvil.
Movimiento de pasajeros (aeropuertos):	Personas movilizadas por vía aérea, registradas en las terminales aeroportuarias en sus puntos de origen, destino e intermedios.
OMV’s:	Siglas de “Operadores Móviles Virtuales”.

Ocupación satelital:	Capacidad utilizada del sistema de satélites (medida en megahertz), para la transmisión de los servicios de voz y datos, televisión, radio y móvil.
Operaciones aéreas:	Número de aterrizajes y despegues realizados en un periodo determinado en vuelos nacionales e internacionales.
Pasajero-kilómetro:	Se refiere a la unidad de medida que representa el transporte de un pasajero en una distancia de un kilómetro.
Pasajeros:	Personas transportadas ya sea por aire, mar o tierra por empresas de autotransporte, ferroviarias, líneas aéreas, cruceros o transbordadores, según sea el caso.
Perecedero:	Temporal, que dura solo cierto tiempo. Por ejemplo: alimentos.
Permiso:	Acto jurídico administrativo por el cual una persona física o moral puede ejercitar un derecho, después de satisfacer los requisitos legales y reglamentos respectivos.
Persona física:	Es todo individuo sujeto a gravamen fiscal. En términos genéricos se conoce también como causante.
Persona moral:	Es toda sociedad mercantil u organismo que realice actividades empresariales, se consideran también las instituciones de crédito y las sociedades y asociaciones civiles. Se denominan también con el término genérico de causante.
Personal ocupado:	Personas que participan en alguna actividad productiva, cumpliendo un horario definido y recibiendo un sueldo o salario. Incluye a los trabajadores en huelga, con licencia temporal, de vacaciones o enfermedad.
PIB:	Siglas de “Producto Interno Bruto”. Conjunto de bienes y servicios que se producen en un país medido en moneda nacional. Para su comparación con otros países, se mide en dólares americanos.
Red rural de carreteras:	Integrada por carreteras de bajas especificaciones, que comunican comunidades alejadas.
Regional o secundaria (red carreteras):	Son carreteras que, atendiendo a sus características, prestan servicio dentro del ámbito estatal con longitudes medias, estableciendo conexiones con la red primaria.
Revestimiento:	Capa de materiales seleccionados, colocados sobre la terracería, para proporcionar una superficie de rodamiento que permite el tránsito de vehículos.
SENEAM:	Siglas de “Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano”. Presta los servicios de control aéreo, radioayuda a la navegación aérea y de meteorología.
Servicios de comunicación (telegráfico):	Transmisión y recepción de mensajes de texto a través del telegrama, y de texto e imágenes mediante fax público, vía la red de oficinas telegráficas a nivel nacional y agencias de telégrafos a nivel internacional.
TDPA:	Siglas de “Tránsito Diario Promedio Anual”. Es el número total de vehículos que pasan durante un año por un punto o sección transversal dada, dividido entre 365.

Terminal (portuario):	Se refiere a la unidad establecida en un puerto o fuera de él, formada por obras, instalaciones y superficies, incluida su zona de agua, que permite la realización íntegra de la operación portuaria a la que se destina.
Terminal especializada de contenedores (portuario):	Es la terminal marítima destinada para manipular contenedores, en todas las fases de la operación portuaria, con equipo especializado, así como a la atención de buques especializados en el transporte de contenedores.
TEU:	Expresión inglesa "Twenty Equivalent Unit". Es la unidad estándar que se ha establecido como base para el cálculo de movimiento y manejo de contenedores, equivale a un contenedor cuyas dimensiones son: 20 pies de largo, 8 pies de ancho y 8.5 pies de altura y su volumen es de 33 m^3.
Tonelada métrica:	Unidad de masa equivalente a 1,000 Kg., se aplica para medir el volumen de la carga transportada.
Tonelada-kilómetro:	Unidad de medida que representa el transporte de una tonelada de carga en una distancia de un kilómetro.
Tráfico de altura:	Es la cantidad de carga que se mueve por los puertos nacionales con origen o destino en puertos del extranjero.
Tráfico de cabotaje:	También conocido como tráfico costero. Es el volumen de carga que se mueve entre los puertos nacionales.
Transbordador:	Embarcación acuática que circula entre dos puntos. Sirve para transportar pasajeros y vehículos.
Troncales de cuota:	Vía general de comunicación directa entre entidades federativas con plazas de cobro en tramos carreteros y con conexión a otros enlaces carreteros.
Troncales libres:	Vía general de comunicación directa entre entidades federativas, las cuales permiten transitar sin peaje y con conexión a otros enlaces carreteros.
Unidades motrices:	Unidades vehiculares autopropulsadas, que sirven para el movimiento de las unidades de arrastre.
Unidades de arrastre:	Vehículo para el transporte de mercancías, no dotado de medios de propulsión y destinado a ser jalado por un vehículo motor.
Usuarios de telefonía móvil:	Se refiere al conteo de los números de los aparatos o líneas de telefonía móvil.
Usuarios de Paging:	Personas que utilizan el servicio de radiolocalización móvil de personas.
Usuarios de Trunking:	Personas que utilizan el servicio de radiocomunicación especializada de flotillas.

COMUNICACIONES
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Principales estadísticas del Sector Infraestructura, Comunicaciones y Transportes 2021

La integración de información estadística estuvo a cargo de la Dirección General de Planeación

Av. Universidad No. 1738 Col. Santa Catarina,
Alcaldía Coyoacán C. P. 04000, CDMX.
Tel.: 55 5723 9300

https://www.gob.mx/sct