

# Programa para el Desarrollo del Istmo de Tehuantepec

## Región de desarrollo y competitividad

CIIT/UDRyBS

Presentación de avances del Programa  
16 de junio 2022



**GOBIERNO DE  
MÉXICO**



**CORREDOR  
INTEROCEÁNICO**  
ISTMO DE TEHUANTEPEC



**PROGRAMA  
ISTMO**



VERACRUZ



OAXACA



# Integración de cadenas de producción y comercio

En el momento actual hay una gran oportunidad para posicionar a México en las cadenas globales de valor, con mayor participación y valor agregado. El Programa Istmo es clave para lograrlo

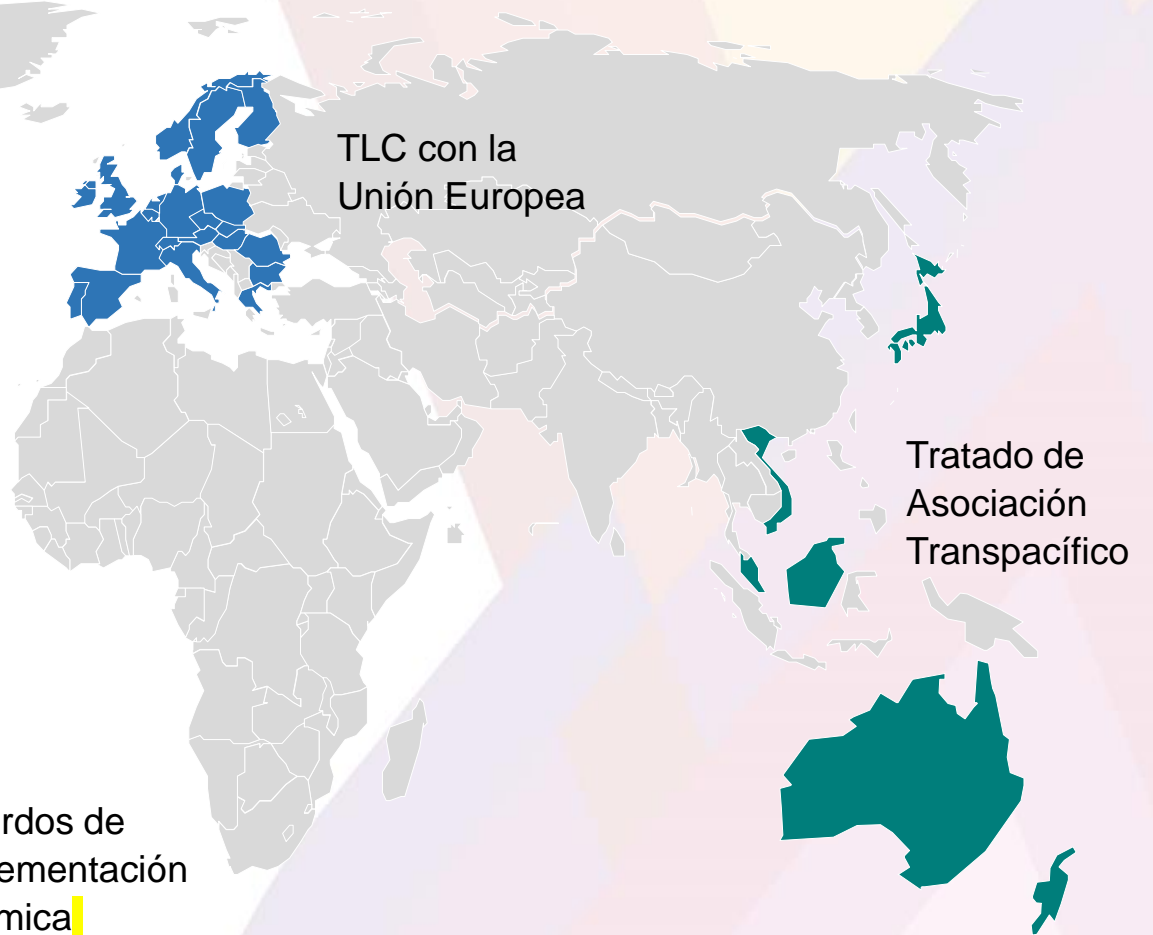
TMEC de América del Norte  
EXPORTACIONES: \$337 mil MDD



Alianza del Pacífico

EXPORTACIONES:  
No. 1 en Latinoamérica

6 Acuerdos de Complementación Económica



TLC con la  
Unión Europea

Tratado de  
Asociación  
Transpacífico

# Liderazgo industrial y logístico

México destaca en el mercado global siendo líder en el desarrollo industrial y logístico de Latinoamérica

## Automotriz y autopartes

7º proveedor de autopartes a nivel mundial y líder en Latinoamérica<sup>2</sup>

## Electrónico y eléctrico

Principal exportador de electrodomésticos en Latinoamérica, en 2018<sup>3</sup>

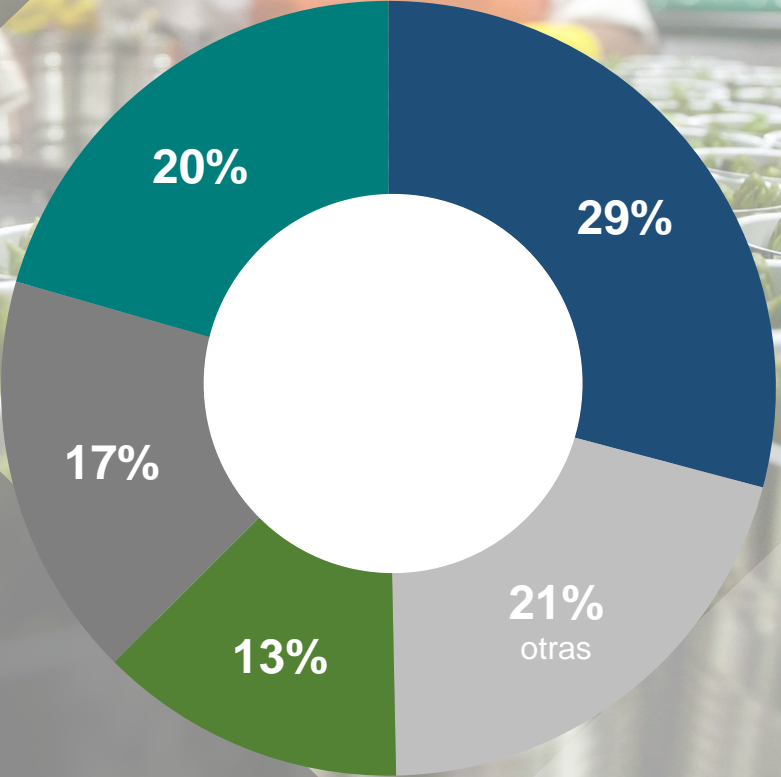
## Agroalimentario

8º proveedor de alimentos a nivel mundial<sup>5</sup>

## Petroquímica y Química

Dentro de las 20 economías mundiales de producción petrolera<sup>6</sup>

Sectores con el 80% de la IED de la industria, 2020<sup>1</sup>



# México y el Istmo: Región de desarrollo y competitividad



## Bono demográfico

El 66 % de la población está en edad productiva. México es el segundo mercado doméstico más grande de América Latina.



## Finanzas Públicas Saludables

Se mantuvo la deuda por debajo del 50% del Producto Interno Bruto (PIB); se redujo déficit comercial en un 3.5%



## Moneda estable

El peso mexicano ha sido capaz de resistir el alza en las tasas de interés y es uno de los mayores activos líquidos.



## Un socio confiable

México constantemente presenta superávits en la balanza comercial: en diciembre del 2021 las exportaciones aumentaron 10.8%

La economía mexicana:

15<sup>a</sup>

A nivel mundial

1.67%

del PIB mundial

2<sup>a</sup>

más grande de  
América Latina

5<sup>a</sup>

del Acuerdo de  
Asociación  
Transpacífico (TPP)

TMEC

del +200 socios  
comerciales

13

tratados con 50  
países



noveno

país receptor de inversión  
extranjera directa en el mundo

# Programa clave para impulsar la competitividad de México

Dinamizará la **cadena de suministro** de América del Norte a través de un Proyecto Hemisférico de Transformación que fortalezca el Acuerdo Estados Unidos – México-Canadá

Impulsará una conectividad más rápida desde Asia y Europa con América del Norte

Promoverá el desarrollo del Sureste mexicano al garantizar salarios competitivos y profesionales altamente calificados

Brindará **oportunidades de inversión** en infraestructura, industria y logística

# Conectividad y productividad estratégica entre el Océano Pacífico y el Océano Atlántico

Plataforma Logística



Plataforma Industrial



Crecimiento de la demanda logística: Inercial, demanda EUA, desarrollo industrial del Istmo, carga Panamá



Integración a la cadena de valor en América del Norte

Reducción de costos intermodales, ahorro en tiempos y costos en comparación con alternativas

Enorme potencial en una región por desarrollar



Acceso a un amplio mercado nacional: **126 millones de habitantes**  
**PIB de \$7,2 bdp.**



Programas de largo plazo para fortalecer las capacidades productivas

Los tratados de libre comercio representan acceso a 1,400 millones de consumidores <sup>1</sup>  
69.8% del PIB<sup>2</sup> global

Incentivos fiscales para un comercio competitivo



# Plataforma logística

## PUERTOS



### Coatzacoalcos – Salina Cruz

Modernización de los puertos y desarrollo de Nuevas Terminales de Contenedores hasta 1,400,000 TEUs anuales

## CARRETERAS



### Ampliación de Carretera Federal Interoceánica 185. Conclusión de Carretera Mitla – Tehuantepec

Modernizar y ampliar la red de caminos locales

## FERROCARRIL



**Modernización del Tren del Istmo** para conectar ambos puertos e integrarlos a la red nacional de ferrocarriles, Norteamérica y Latinoamérica

Rehabilitación de las vías a Palenque y Ciudad Hidalgo

## AEROPUERTOS



**Consolidar la red aeroportuaria** de la región, Minatitlán – Ixtepec – Huatulco para carga y pasajeros



## SERVICIOS



Construcción de gasoducto transístmico de 300 kms

Instalación de fibra óptica interoceánica





# Incremento de la capacidad portuaria

## Ventajas competitivas:

- ❑ **Coatzacoalcos** proporciona acceso preferencial a los mercados de la costa este de EEUU, y Europa.
- ❑ **Salina Cruz** ofrece acceso a los principales mercados de Asia-Pacífico y al mercado doméstico del pacífico.
- ❑ Proporcionará acceso a los barcos más grandes, con **24 m de calado** en el nuevo puerto.
- ❑ Junto con los Polos de Desarrollo, generará **oportunidades para el cabotaje** al incrementar la demanda de mercancías e insumos intermedios.

## Coatzacoalcos

### Fase 1

Inicia operaciones en 2022

**31**  
posiciones de atraque

### Fase 2

Inicia operaciones en 2024

Nueva terminal especializada en contenedores

**54,793 m<sup>2</sup>**

Superficie total de almacenamiento

**28.7 millones de Tm**

Coatzacoalcos es el tercer lugar nacional en carga total



## Salina Cruz

### Fase 1

Inicia operaciones en 2022



Instalaciones multipropósito

### Fase 2

Inicia operaciones en 2024

**800 m**

Nueva terminal de contenedores con un frente de 800 m



**495 m**

Terminal especializada en gas con un frente de 495 m

# Un ferrocarril que conecta dos océanos y a México con el mundo



**303 km**

Distancia

**5.8 hrs**

De Puerto a Puerto



**Conexión**

Con el Tren Maya y Centroamérica



**Vinculación**

Con las líneas del ferrocarril del centro y norte del país



**2022**

Inicio de operaciones

## Conexión con EEUU

Conexión con el sistema Ferroviario del ferrobuzque del centro de Norteamérica que conecta a Coatzacoalcos con Mobile, Alabama



**TREN MAYA**  
TSIMIN K'AAK

# Plataforma industrial

3,378 hectáreas de Reserva Territorial

Propiedad del CIIT

En proceso

Polo de Desarrollo	Superficie (Ha)
Coatzacoalcos I	266.76
Coatzacoalcos II	129.19
Texistepec	481.58
San Juan Evangelista	363.22
Ciudad Ixtepec	440.87
San Blas Atempa	334.31
Salina Cruz	82.09
Ixtaltepec (Chivela)	255
Matías Romero (Donají)	389.00
Santa María Mixtequilla	502.72



- Logístico
- Agroindustrial
- Químico
- Petroquímico
- Cuero y Textil
- Maquinaria y Equipo
- Metales
- Forestal
- Plástico y hule
- Alimentos

# Polos de desarrollo

Análisis de +50 predios para el Desarrollo Industrial.  
Grupo integrado por el CIIT, SEDATU, PA, RAN, INDAABIN, SEMARNAT, INPI y la UNAM.

## Criterios técnicos de selección

- **Cercanía a asentamientos humanos** de más de 50,000 habitantes
- **Uso de suelo** para el desarrollo industrial
- **Actividad industrial municipal** (Unidades económicas)
- **Distancia a puntos logísticos** (puertos y aeropuertos)
- **Distancia a redes de comunicación** (carreteras primarias y ferrocarril)
- **Disponibilidad de servicios básicos** (agua y energía)
- **Restricciones ambientales**
- **Geomorfología**

## Vocaciones productivas identificadas



Maquinaria y Equipo



Petroquímico



Alimentos



Transporte



Cuero y Textil



Plástico y Hule



Logístico



Agroindustria



Metales



Forestal



Química

Coatzacoalcos I  
266.76 Ha- INDAABIN



Coatzacoalcos II  
129.19 Ha- Donación PEMEX



Ixtaltepec (Chivela)  
255 Ha. Donación



Texistepec  
481.58 Ha-Compra



San Juan Evangelista  
363.21 Ha- Compra



Matías Romero  
389 Ha-Donación Gob.  
Oaxaca-Compra



Ixtepec  
440.87 Ha-Expropiación\*



Santa María MixtequiLLA  
502.74 Ha-Expropiación\*



San Blas Atempa  
331.53 Ha-Compra



Salina Cruz  
82.09 Ha-INDAABIN



# Última milla



## Cuantificación de Demanda

Basado en vocaciones productivas identificadas.

Agua potable, electricidad y gas natural, así como proyectos de conectividad carretera y ferroviaria



## Proyecto conceptual

En coordinación con CONAGUA, CFE, SICT y CF Energía.

Propuesta conceptual de proyectos y estimación paramétrica de costos.

## Presupuesto para última milla: ejecución 2022

AGUA POTABLE	\$1,544 MDP	} \$4,044.56 MDP
SUMINISTRO ELÉCTRICO	\$1,531.56 MDP	
ACCESO CARRETERO	\$969 MDP	

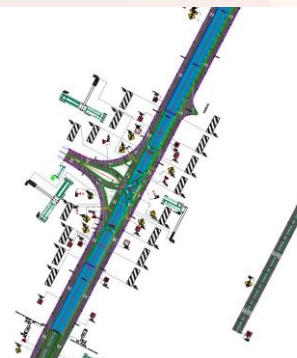
\*ESPUELA FERROVIARIA Y GAS EN PROCESO DE ESTIMACIÓN



## Gestión de recursos

Programa de inversiones y presentación de proyectos a SHCP.

Se requiere financiar proyectos ejecutivos y ejecución de obra.



## Proyectos Ejecutivos

De carácter integral, para la ágil ejecución de las obras.



## Ejecución de obra

El desarrollo de las obras puede ser **simultáneo** a las inversiones de los desarrolladores inmobiliarios.

**En caso de contar con recursos, las siguientes obras están listas para iniciar ejecución**

- Acceso y Entronque Carretero Coatzacoalcos I
- Acceso Carretero Salina Cruz
- Sistema de Suministro de Agua Coatzacoalcos I

**627 MDP**

## Próximas licitaciones de proyectos

- Acceso Carretero Texistepec (julio)
- Sistema de Suministro de agua Texistepec (3T 2022)
- Acceso Carretero San Juan Evangelista (julio)
- Sistema de agua Salina Cruz (julio)

# Incentivos



## Facilitación del comercio aduanero

- Zona de libre comercio
- Recintos Aduanales Especiales

## Comercio internacional: integración a la cadena de valor

- Reducciones arancelarias

## Ventanilla única para trámites federales, estatales y municipales



Vivienda



Desarrollo urbano



Apoyo a las MiPyMES



Educación, capital humano



Innovación, investigación y desarrollo tecnológico

# Políticas y programas que garantizan el desarrollo y competitividad

## FORTALECIMIENTO DE LOS SECTORES PRODUCTIVOS

- **Agroalimentario / Agroindustria**  
Agricultura. Ganadería. Pesca y Acuicultura. Silvicultura
- **Desarrollo Industrial**  
Empresas tractoras, MiPyMEs, Emprendimientos comunitarios
- **Turismo comunitario y sostenible**
- **Comercio y servicios**

## RED DE COORDINACIÓN INTERINSTITUCIONAL

- Autoridades federales, Gobiernos de Veracruz y Oaxaca, 79 alcaldes

## FORTALECIMIENTO DE CONOCIMIENTO PARA LA ACTIVIDAD PRODUCTIVA

- Para las instituciones educativas

## DESARROLLO SOCIAL

- Apoyo a las comunidades marginadas

## IDT + INNOVACIÓN

- Industria 4.0

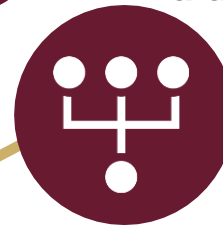
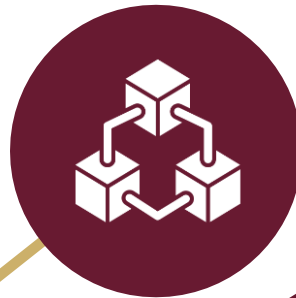
## ORDENAMIENTO TERRITORIAL

- Concluido

## ORDENAMIENTO ECOLÓGICO

- En proceso

**POLÍTICAS  
COMPLEMENTARIAS**



# Seguridad en la región

Seguridad para la región y la población

Empleos para trabajadores locales y migrantes

Operaciones seguras y continuas

Desarrollo regional integrado





# Principales beneficios

El Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec **impactará positivamente** en:

- ✓ Bienestar generalizado de la población
- ✓ Más y mejores empleos
- ✓ Mayores oportunidades e ingresos
- ✓ Atracción de inversiones a la región
- ✓ Desarrollo de proyectos productivos para MiPyMes y comunidades
- ✓ Mitigación de pobreza
- ✓ Mejor calidad de vivienda y servicios
- ✓ Mejores niveles educativos y de salud
- ✓ Fortalecimiento y preservación de la cultura
- ✓ Equilibrio y preservación de los recursos naturales



**1.6%**  
Contribución adicional al PIB de México\*



**50 mil**  
Millones de USD en inversión esperada\*



**240%**  
Incremento en el PIB per cápita de los habitantes del Istmo\*



**550,000**  
Empleos directos e indirectos\*

# Programa para el Desarrollo del Istmo de Tehuantepec



**CORREDOR  
INTEROCEÁNICO**  
ISTMO DE TEHUANTEPEC



**PROGRAMA  
ISTMO**