

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

“CONFERENCIA DE INFRAESTRUCTURA MÉXICO – ESTADOS UNIDOS”

“Oportunidades en el Sector Carreteras”

16 de junio de 2022



COMUNICACIONES

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES



2022 *Ricardo Flores*
Año de *Magón*

PRECURSOR DE LA REVOLUCIÓN MEXICANA

Importancia de la inversión en infraestructura



Elemento fundamental por su EFECTO MULTIPLICADOR para fortalecer la estructura económica del país, el mercado interno y la integración con la economía mundial.



Permite el acceso a servicios básicos para la población del país como salud, educación y empleo.



Genera redes que constituyen el elemento central en la integración de las cadenas productivas y de valor a nivel doméstico como exterior, potenciando las transacciones dentro de un espacio geográfico/económico determinado.

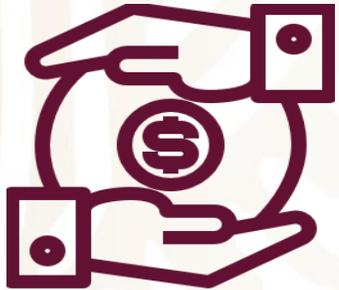


Crea empleos directos e indirectos incrementando el nivel de vida de la población.

Atractivo de la inversión en infraestructura para el sector privado nacional e internacional



- Constituye una gran oportunidad comparada con activos de inversión tradicional, como deuda corporativa o bonos gubernamentales, con horizonte de ingreso de largo plazo.
- Flujos de ingreso estables y ajustados por inflación.
- Alianza estratégica con el Gobierno y posibilidad de sinergias para más inversiones a futuro.



Estrategias implementadas por la SICT para atraer y desarrollar proyectos de inversión con fuentes de pago privada



Donde la demanda lo permite, continuar transitando a una Nueva Generación de Concesiones en la que **EL RIESGO SE ASIGNE AL PRIVADO A TRAVÉS DE UN ESQUEMA DE APP'S AUTOFINANCIABLES.**



Generar una cartera de proyectos sólidos en coordinación con otras dependencias colegios, asociaciones e instancias públicas y privadas que sea atractiva para el mercado nacional e internacional.



Coordinar y coadyuvar para que la gestión de liberación de derecho de vía sea expedita con el fin de agilizar la puesta en operación de los proyectos.

Criterios aplicados para la selección de proyectos con fuente de pago privada



1

Participación de la iniciativa privada mayor al 50% de la inversión total de cada proyecto.



2

Sectores de comunicaciones infraestructura y transportes.



3

Definición clara sobre los beneficios sociales, el alcance de la infraestructura, costo y tiempo de implementación.



4

Sin impacto en la deuda pública.

Criterios aplicados para la selección de proyectos con fuente de pago privada



5

Proyectos viables técnica y económicamente.



6

Proyectos atractivos para el mercado, su viabilidad comercial se justifica, es decir son apetecibles.



7

Valor por dinero como APP'S superior a otro tipo de esquemas, incluyendo recursos públicos.



8

Tanto, los usuarios y el Gobierno generan ingresos suficientes para recuperar la inversión del proyecto.

Acciones desarrolladas por el Gobierno de la República para impulsar la reactivación económica



Acuerdo con la Iniciativa Privada: La SICT participa con 30 proyectos con una inversión total de casi 200 mil mdp, presentados en **dos paquetes** (5 de octubre y 30 de noviembre de 2020)

Este portafolio proviene de la **estrecha coordinación y colaboración** entre el **Gobierno de la República** y la **Iniciativa Privada**, para asegurar su ejecución

Las modalidades incluyen: nuevas concesiones, ampliaciones del objeto del título de concesión para el desarrollo de nueva infraestructura e inversiones mixtas que comprenden carreteras, cruces fronterizos, ferrocarriles y aeropuertos.

Adicionalmente, próximamente se anunciará un Tercer Paquete por un monto aproximado de 75 mil mdp.



Primer y Segundo Anuncio de Proyectos de Reactivación Económica

- **30 proyectos** del actual Portafolio pertenecen al Sector Comunicaciones y Transportes.
- La inversión liderada por SICT suma un total de 199,365 mdp.
- **Representa 1.1% del PIB.**

	Preparación	Análisis	Autorización	Ejecución
Inversión (mdp)	54,100	45,525	17,269	82,471
Proyectos	2	10	4	14



3 proyectos ferroviarios y de transporte interurbano

En 2021 entraron en ejecución:

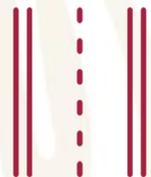
- Tren Suburbano ramal Lechería - AIFA (21,943 mdp.)
- Puente Internacional Brownsville - Matamoros (108 mdp.)

En enero de 2022 entraron en operación:

- Los entronques La Pila y Río Verde del proyecto Libramiento Ventura-El Peyote.

Empleos Generados

Directos	23,671
Indirectos	59,178



27 proyectos carreteros



Principales obras en ejecución



Eficiencia

Golfo Centro/Vialidades al AIFA

Modificación al Título de Concesión del Corredor Golfo Centro, para la disposición de recursos por 5,700 mdp para el ejercicio 2021 y garantizar la disposición de recursos por otros 5,700 para 2022 para la construcción de las obras de conectividad del AIFA



Interés público



Economía



Principales proyectos en Cruces Fronterizos y Puentes Internacionales

Baja California



1. Cruce Internacional Mesa de Otay II – Otay Mesa East

- Etapa: por iniciar.
- Esquema: público .
- Inversión: 2,800 Mdp.

2. Cruce Internacional Puerta México – San Ysidro

Etapa: Concluido.
Ampliación 8 nuevos carriles.

Sonora



3. Cruce Agua Prieta II – Douglas II

Etapa: Planeación.
Inversión: 800 Mdp.mixta
(300 mdp privada y 500 mdp pública)

Chihuahua



4. Puente Internacional Ojinaga – Presidio

Esquema: Recurso Público
Etapa: Concluido
Inversión: \$36 Mdp
Construcción de un segundo cuerpo

5. Cruce Internacional San Jerónimo – Santa Teresa

Etapa: Planeación
Inversión: 700 Mdp privada

Tamaulipas



6. Puente Internacional Nuevo Laredo IV - V

Etapa: Planeación.
Inversión: 2,400 Mdp. mixta

7. Puente Internacional Reynosa – Pharr

Etapa: Por Iniciar
Inversión: 1,566 Mdp,
Esquema: Recurso Público

8. Puente Internacional Rio Bravo – Donna

Etapa: Planeación
Inversión: 400 Mdp

9. Puente Internacional B & M

Etapa: Ejecución
Esquema: Recurso Público
Inversión: 108 Mdp
Avance: 51%

10. Puente Internacional Reynosa – Mc Allen “Anzaldúas”

Etapa: Planeación
Inversión: 450 Mdp



Principales proyectos en impulso al T-MEC

1 Autopista Monterrey-Nuevo Laredo, Tramo La Gloria-San Fernando, tipo A4S, 49 km, concluida.

2 Autopista Pátzcuaro-Uruapan, tipo A4, 56.8 km, en construcción.

3 Terminación de la ampliación de la carretera Coatzacoalcos-Salina Cruz, tipo A2, 165 km, en construcción.

4 Libramiento de Ciudad Juárez (ampliación de objeto de la concesión para el desarrollo de nueva infraestructura), tipo A2, 31.3 km, en construcción.

En total son **15** proyectos con una inversión total de **\$69,427 millones de pesos.**



Monterrey-Nuevo Laredo



Pátzcuaro-Uruapan



Coatzacoalcos-Salina Cruz



Libramiento Ciudad Juárez



GRACIAS



COMUNICACIONES

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES



2022 *Ricardo Flores*
Año de Magón

PRECURSOR DE LA REVOLUCIÓN MEXICANA