

# PANORAMA DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA EN MÉXICO

---

16 de junio de 2022



**COMUNICACIONES**

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES



**2022** *Ricardo Flores*  
*Año de Magón*

PRECURSOR DE LA REVOLUCIÓN MEXICANA

# Sistema FERROVIARO



**COMUNICACIONES**

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES



**TOTAL DE VIAS EN OPERACIÓN 23,731 kms**

**Vía Principal Concesionada  
17,643 kms**

**Vía Secundaria  
4,533 kms**

**Vías Particulares  
1, 555 kms**



**VIAS FUERA DE OPERACIÓN 3, 183 kms**



**6 CONCESIONARIOS  
1 pasajeros**



**7 Asignatarios  
4 pasajeros  
1 Turista  
2 carga**

## SISTEMA FERROVIARIO MEXICANO Empresas Asignatarias y Concesionarias



# Concesionarios y Asignatarios del SMF



## CONCESIONARIOS

Concesionario		Vía Concesionada (Troncales y ramales)	Fecha de Otorgamiento del Título	Última Modificación al Título	km de Vía*
 <b>Ferromex</b> GRUPO MEXICO	<b>Ferrocarril Mexicano, S.A. de C.V. (FERROMEX)</b>	Pacífico-Norte	22/06/1997	19/10/2021	6867
		Ojinaga-Topolobampo	22/06/1997	-	943
		Vía Corta Nacozari	27/08/1999	-	320
	<b>Kansas City Southern de México, S.A. de C.V. (KCSM)</b>	Noreste	02/12/1996	27/04/2018	4312
 <b>FerroSur</b> GRUPO MEXICO	<b>Ferrosur, S.A. de C.V. (FERROSUR)</b>	Sureste	29/06/1998	01/10/2012	1565
		Vía Corta Sur	14/10/2005	01/10/2012	258**
	<b>Línea Coahuila-Durango, S.A. de C.V. (LCD)</b>	Vía Corta Coahuila-Durango	14/11/1997	15/12/2015	763
	<b>Ferrocarril y Terminal del Valle de México, S.A. de C.V. (FTVM)</b>	Valle de México	02/12/1996	15/05/2006	302
	<b>Ferrocarril Suburbano, S.A.P.I de C.V.</b>	Prestación del Servicio de Pasajeros Ruta Cuautitlán-Buenavista	25-agos-05	10/08/2021	N/A***



# Concesionarios y Asignatarios del SMF



### ASIGNATARIOS

	<b>Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V. (FIT)</b>	Istmo de Tehuantepec	23/12/1999	20/12/2017	222
		Vías Cortas Chiapas y Mayab	26/08/1999	22/10/2012	1592
		Vía Corta Oaxaca	20/12/2017	-	217**
	<b>Gobierno del Estado de Baja California. Administradora de la Vía Corta Tijuana-Tecate (ADMICARGA)</b>	Vía Corta Tijuana-Tecate (Pasajeros)	31/10/2001	11/01/2018	
		Vía Corta Tijuana-Tecate (Carga)	01/04/2000	11/01/2018	
		Vía Tecate - Ensenada	12/06/2002		
	<b>Gobierno del Estado de Puebla (Tren Turístico Puebla-Cholula)</b>	Prestación del Servicio de Pasajeros Especial Turístico Ruta Puebla - Cholula	07/07/2015	-	8
	<b>Gobierno del Estado de Nuevo León</b>	Vía Férrea Colombia-Camarón	10/08/2005	20/01/2010	242 km
		Línea "B" Línea "BMA" Antigua Línea "F" Línea "F"			62km
	<b>Gobierno de Jalisco</b>	Línea "I" 666+500 al 687+667	24/05/2022		21.167km
	<b>FONADIN</b>	Tren Interurbano México - Toluca México-Toluca	25/05/2022		58km
	<b>FONATUR TREN MAYA, SA de C.V</b>	Tren Maya Vía Troncal del Istmo de Tehuantepec	20/04/2020	-	4

# TRANSPORTE FERROVIARIO aportes a la ECONOMÍA



**COMUNICACIONES**  
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

+ \$ 13, 000 MILLONES DE USD  
INVERTIDOS DE 1997 AL 2021



+ LOS FERROCARRILES  
**CUBREN EL COSTO**  
DEL MANTENIMIENTO  
DE LA INFRAESTRUCTURA



+ \$ 570 MDD PREVISTOS A  
INVERTIR EN 2022



+ LA CARGA FERROVIARIA  
**CRECIÓ 1.5 VECES** POR  
ENCIMA DE LA ECONOMÍA  
(1995- 2020)



+ MÉXICO ES LA 14° ECONOMÍA  
MUNDIAL Y OCUPA EL **LUGAR**  
**11 A NIVEL MUNDIAL** EN  
CARGA FERROVIARIA  
TRANSPORTADA (TON - KM)



+ EL SECTOR FERROVIARIO  
INCREMENTÓ SU  
PARTICIPACIÓN EN EL **PIB**  
**NACIONAL EN UN 4.8%** en 2020



# TRANSPORTE FERROVIARIO

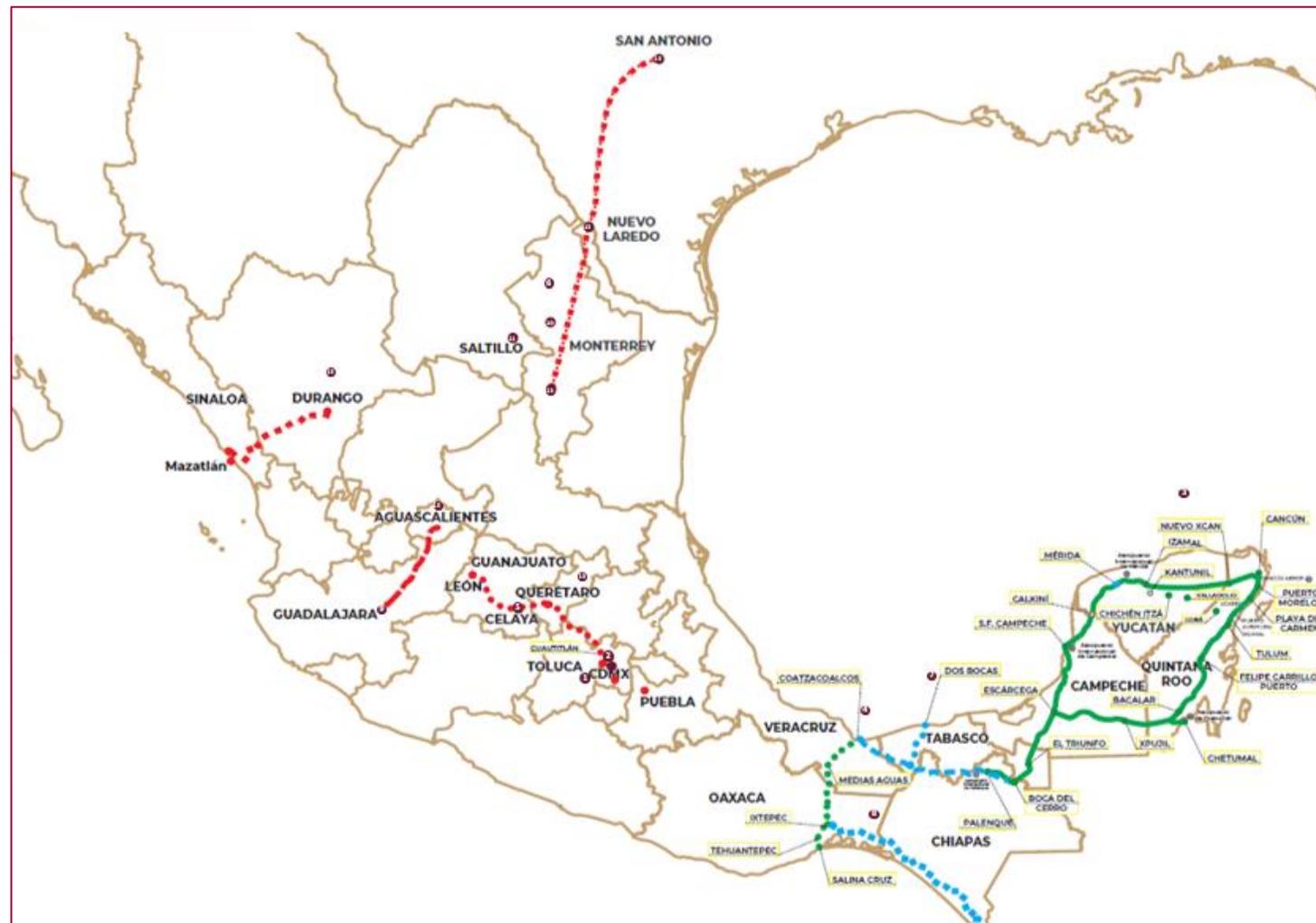
## proyectos de INFRAESTRUCTURA



No. Mapa	Proyecto
1	Tren Interurbano México Toluca , 57.7 km *
2	Ramal Lechería – AIFA, 23 km *
3	Tren Maya, 1,500 km **
4	Medias Aguas – Salinas Cruz, 212 km
5	Libramiento a Celaya 46 km
6	Libramiento a Monterrey 21 km
7	Ramal Dos Bocas 93 km
8	Vía FA (Mayab) 326 km / Vía K 459 km( Chiapas),
9	Tren Tlajomulco – Guadalajara (L4) , 21 km *
10	Suburbano García - Aeropuerto de Nuevo León, 62 km *
11	Tren Ramos Arizpe – Derramadero , 54 km *
12	Monterrey – San Antonio , 480 km *
13	México – Querétaro – León(420 km) * 1ª Etapa México – Querétaro (240 km)
14	Durango – Mazatlán , 360 km
15	Guadalajara – Aguascalientes, 260 km

\* Trenes de Pasajeros

\*\* Pasajeros y carga



# TRANSPORTE FERROVIARIO

## inversión en INFRAESTRUCTURA



COMUNICACIONES

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES



### PROYECTOS FERROVIARIOS



✓ **15 obras y proyectos ferroviarios** al momento distribuidos en 17 entidades; **6** obras en proceso, **4** proyectos por iniciar y **5** proyectos en estudio

✓ **Incluyen** trenes de carga, trenes de pasajeros y libramientos ferroviarios, con los siguientes alcances:

- **Construcción** de nuevas vías férreas
- **Rehabilitación y modernización** de vías férreas
- Fortalecimiento de la **logística** a través de una mayor conectividad

**INVERSIÓN DE MÁS DE**  
**672, 000 MDP**



**REPRESENTA UN AUMENTO DE**  
**4, 413 km EN LA RED NACIONAL**



# Obras en PROCESO



No. Mapa	Proyecto
1	Tren Interurbano México - Toluca
2	Ramal Lechería - AIFA
3	Tren Maya
4	Medias Aguas – Salinas Cruz
5	Libramiento a Celaya
6	Libramiento a Monterrey



# Tren Interurbano México - Toluca

## Características

Construcción de 57.87 km de vía doble férrea electrificada, con 4.7 km de túnel.

Cuenta con 7 estaciones: 2 terminales y 5 intermedias.

## Inversión Estimada

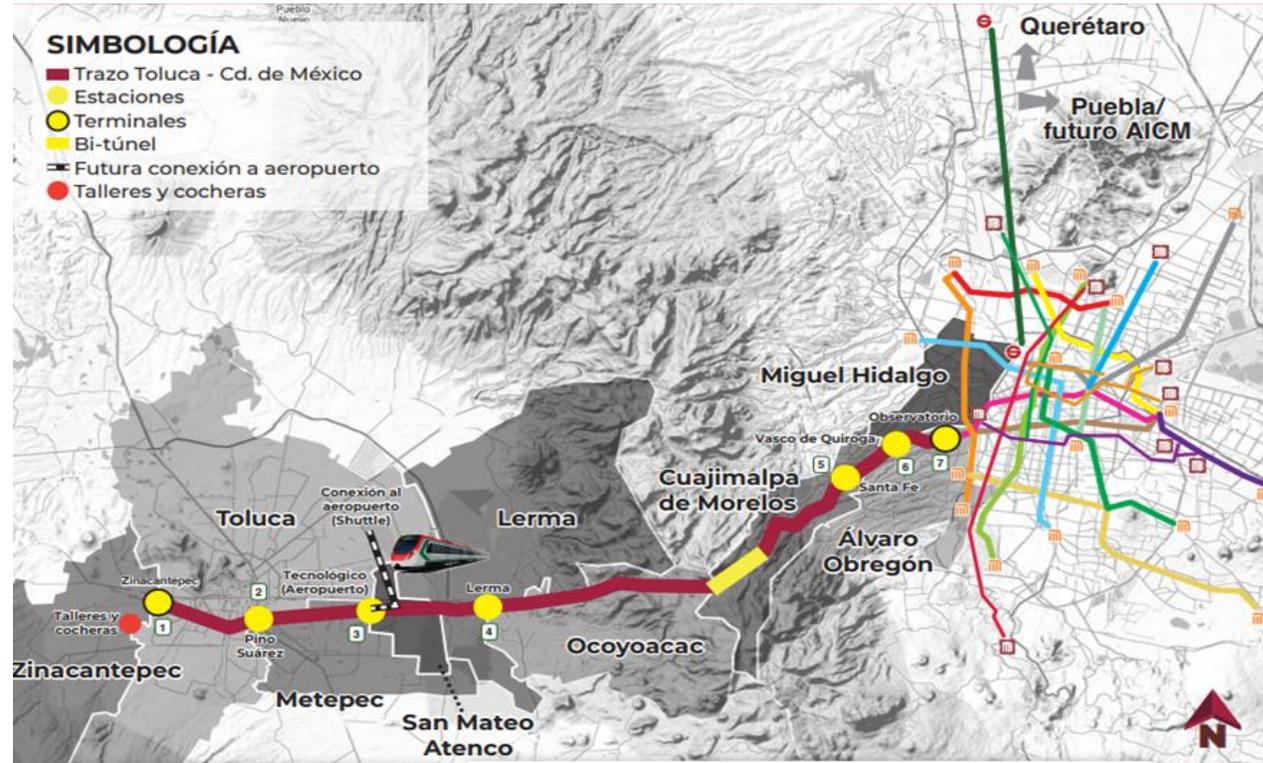
90,000 mdp

## Situación Actual

- + Registro en cartera de la SHCP 100%
- + Proyecto ejecutivo 100%
- + Liberación del Derecho de Vía 99.2%
- + Manifestación de Impacto Ambiental 100%

## Beneficios

- Reducción de tiempos en el traslado
- Reducción de vehículos automotores en las carreteras entre México y Toluca
- Disminuir accidentes en la autopista México-Toluca y libre a Toluca
- Reducción de emisiones de CO2



# Ramal Lechería - AIFA

## Características

- + Longitud de 23 km (8 km SEDENA - 15 km SCT / FS)
- + Será una ampliación de la Línea 1 del Suburbano (Buena Vista – Cuautitlán)
- + 6 estaciones Intermedias y una Estación Terminal en el AIFA
- + Tiempo de recorrido Buena Vista – AIFA: 39 minutos
- + Se construirán 9 pasos desnivel vehiculares y 10 pasos peatonales

## Inversión Estimada

25,000 mdp

## Situación Actual

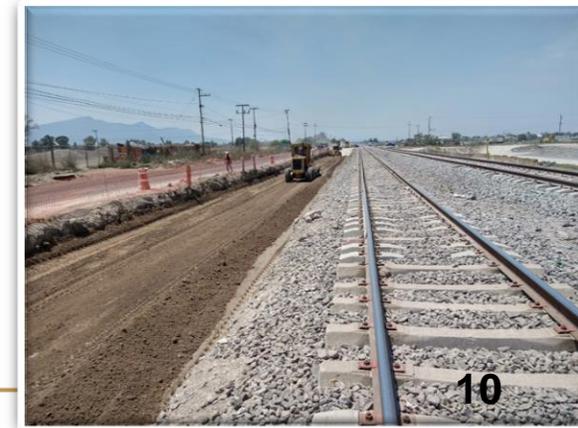
- |                                      |      |
|--------------------------------------|------|
| + Registro en cartera de la SHCP     | 100% |
| + Proyecto ejecutivo                 | 100% |
| + Liberación del Derecho de Vía      | 40%  |
| + Manifestación de Impacto Ambiental | 100% |

## Beneficios

- Reducción en los tiempos de viaje
- Conectividad con el AIFA
- Atención a población de municipios de Tultepec, Tultitlán y Nextlalpan.



**COMUNICACIONES**  
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES



# Tren Maya (a cargo de FONATUR)

## Características

1,500 km de vías férreas, que conectará los cinco estados del sureste: Chiapas, Tabasco, Campeche, Yucatán y Quintana Roo

## Inversión Estimada

230,000 mdp

## Situación Actual

+ Registro en cartera de la SHCP 100%

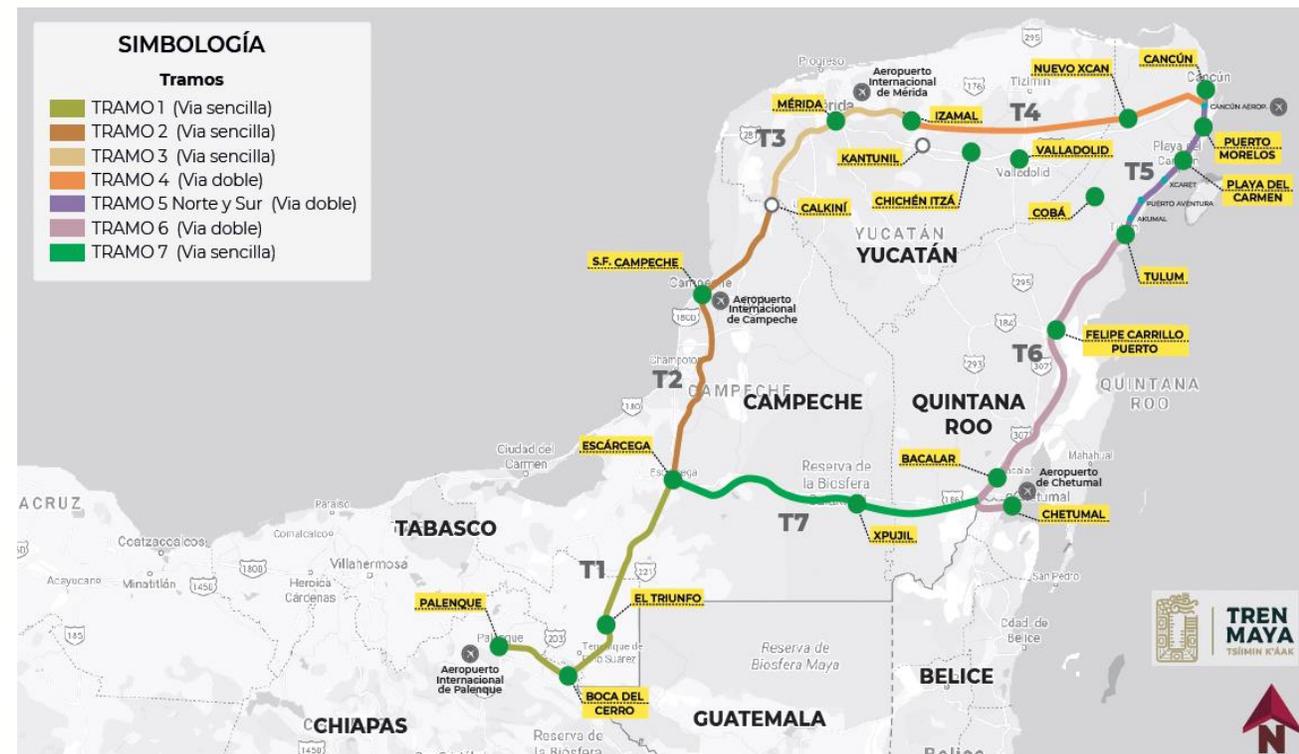
## Beneficios

- Oportunidades de comercio y desarrollo social
- Beneficio a la población rural y urbana del suroeste y empresas locales
- Incremento del turismo nacional e internacional



COMUNICACIONES

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES



# Vía Férrea Medias Aguas –Salina Cruz (a Cargo del Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec)

## Características

El tramo Medias Aguas – Salina Cruz tiene 212 km de longitud.

La obra consiste en la rehabilitación / reconstrucción de la vía “Z” que une los puertos de Coatzacoalcos y Salina Cruz.

## Inversión Estimada

20,000 mdp

## Beneficios

- Mejorará la conectividad de la región
- Favorecerá la oferta de empleo, servicios para las poblaciones y comunidades a lo largo del tramo.
- Menores costos y tiempos más cortos para movilizar bienes.
- El Corredor articulará al Istmo mexicano a la red mundial de medios y sistemas de transporte y logística



COMUNICACIONES

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES



# Libramiento a Celaya

## Características

- Longitud: 46 km (vías principales)
- + 25 km Línea AM (a cargo de FERROMEX)
- + 21 km, Línea NBA (a cargo de KCSM)

## Inversión Estimada

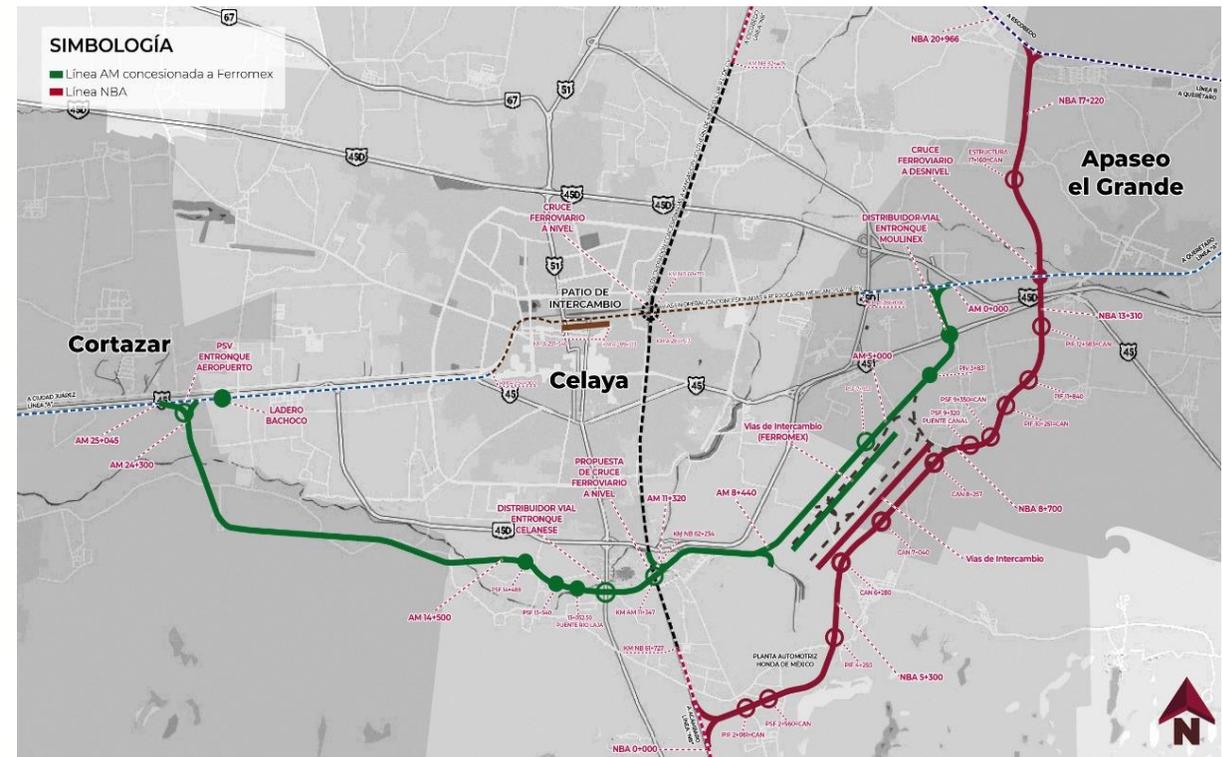
11,300 mdp

## Situación Actual

- + Proyecto ejecutivo 100%
- + Liberación del Derecho de Vía 90%
- + Manifestación de Impacto Ambiental 100%

## Beneficios

- Eliminación de interferencias viales en la zona urbana de Celaya.
- Disminución de accidentes,
- Mayor seguridad en el transporte de carga
- Rescate del espacio urbano de la ciudad.
- Aumento en velocidad de operación en tramos de carga



# Libramiento Oriente de Monterrey

## Características

Construcción del Libramiento ferroviario de Monterrey con una longitud de 21 km, 3 puentes, obras de drenaje, y la rehabilitación de 18 km del tramo Lobos - San Juan.

## Inversión Estimada

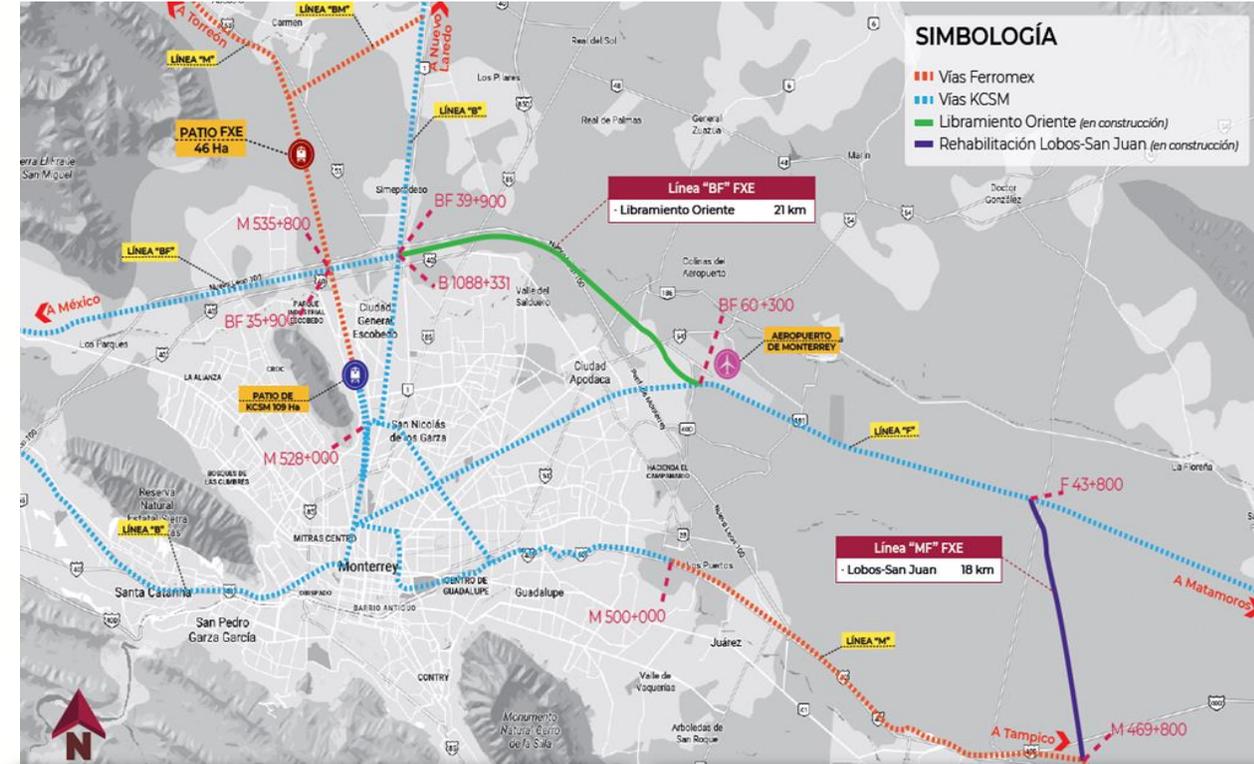
1,400 mdp

## Situación Actual

+ Proyecto ejecutivo	100%
+ Liberación del Derecho de Vía	99%
+ Manifestación de Impacto Ambiental	100%

## Beneficios

- Evitar la circulación de trenes de paso por la zona conurbada de Monterrey
- Reducción de la emisión de gases contaminantes, como el CO2, al disminuir la congestión vehicular en cruces a nivel.
- Aumento de la velocidad de operación en trenes de carga.



# Proyectos por INICIAR



No. Mapa	Proyecto
1	Ramal Roberto Ayala - Dos Bocas
2	Vía FA (Mayab) / Coatzacoalcos – Palenque Vía K (Chiapas) / Ixtepec – Ciudad Hidalgo
3	Tren Tlajomulco – Guadalajara (L4)
4	Suburbano García - Aeropuerto Monterrey

# Ramal Roberto Ayala a Dos Bocas

## Características

Longitud 93 km

+ Conexión con la Red Ferroviaria Nacional en la Línea "FA" en la estación Roberto Ayala (antes Chontalpa)

## Inversión Estimada

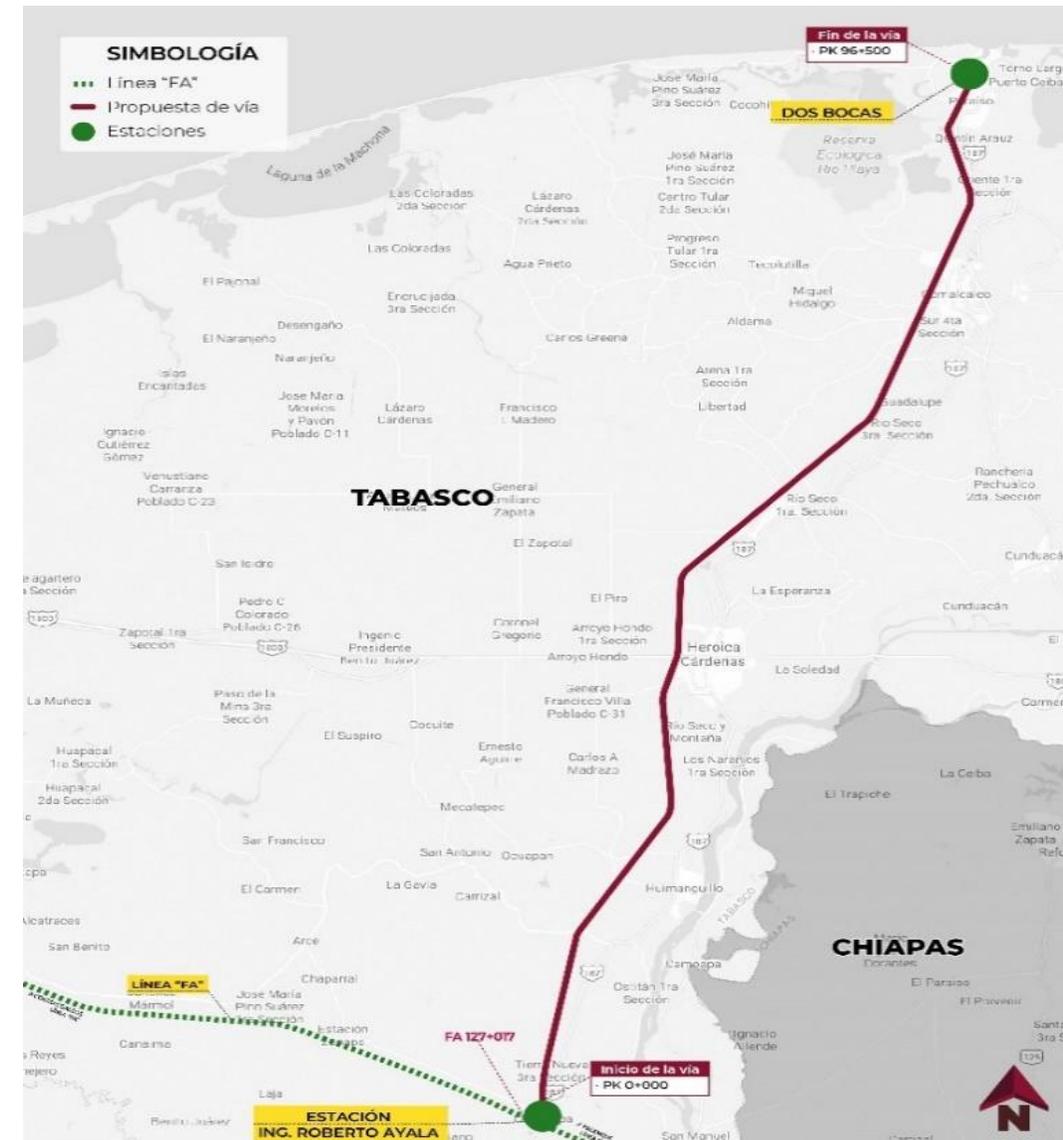
6,054 mdp

## Situación Actual

- |  |      |
|--|------|
| + Registro en cartera                      | 100% |
| + Proyecto ejecutivo                       | 100% |
| + Liberación de Derecho de Vía             | 44%  |
| + Manifestación de impacto ambiental (MIA) | 100% |

## Beneficios

- + Logrará la interconexión mediante el ferrocarril para:
- Servicio de transporte de carga eficiente, seguro y económico.
  - Optimizar la logística en el movimiento de mercancías del puerto; así como productos e insumos para la refinería.
  - Menor emisión de gases contaminantes.



# Tren Tlajomulco – Guadalajara (L4)



### Características

El proyecto tendrá 21 km de longitud y conectará el CETRAM del Fray Angélico del Sistema de BRT “Mi Macro Calzada” con la Estación Tlajomulco en el municipio de Tlajomulco de Zúñiga

### Inversión Estimada

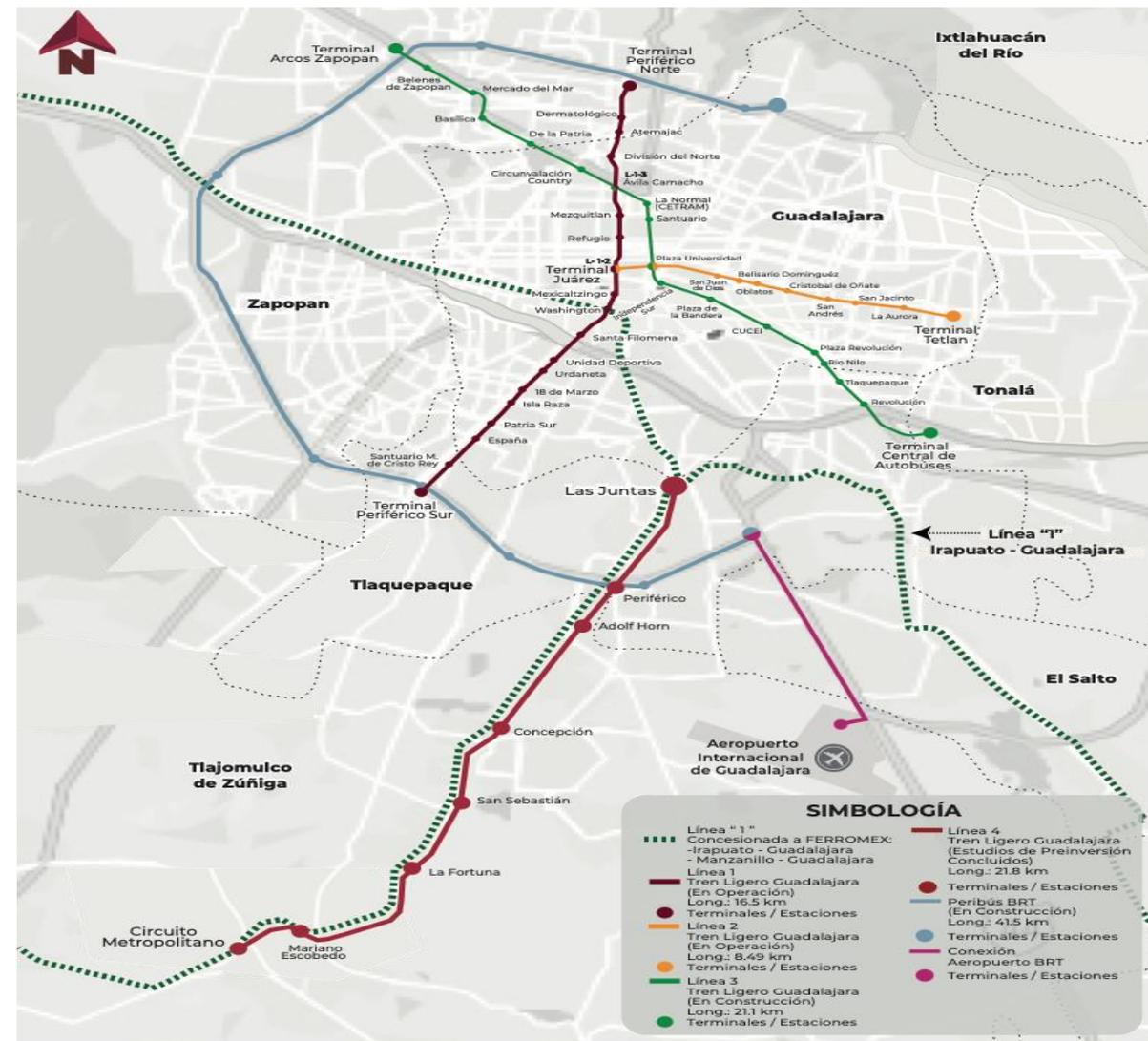
9,000 mdp

### Situación actual

- + Registro en cartera de la SHCP 100%
- + Manifestación de Impacto Ambiental 100%

### Beneficios

- Nueva alternativa de movilidad para los pobladores de Tlajomulco que diariamente se trasladan a Guadalajara.
- Disminución de tiempos de recorrido entre Guadalajara y Tlajomulco.
- Disminución de accidentes viales y emisiones de CO2 por la construcción de pasos a desnivel.



# Suburbano García – Aeropuerto de Monterrey



### Características

Proyecto de desarrollo urbano basado en el aprovechamiento de la red de vías férreas existentes en el Área Metropolitana de Monterrey. El trayecto, de 62 kilómetros, cruza los municipios de Apodaca, Monterrey, San Nicolás, Santa Catarina, San Pedro y García, con tráfico mixto (carga/pasajeros), el cual aprovechará parcialmente la infraestructura existente.

### Inversión Estimada

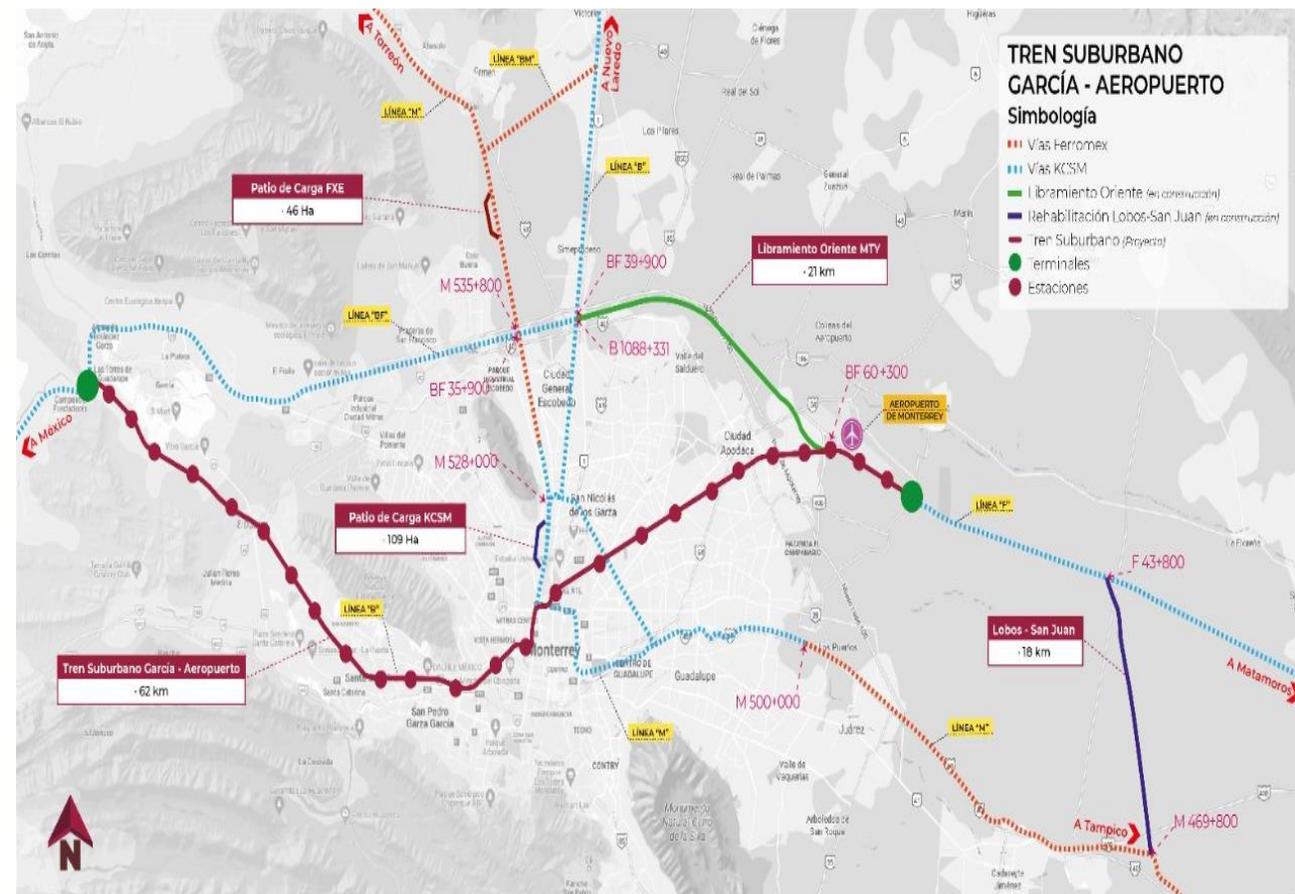
25,432 mdp

### Situación actual

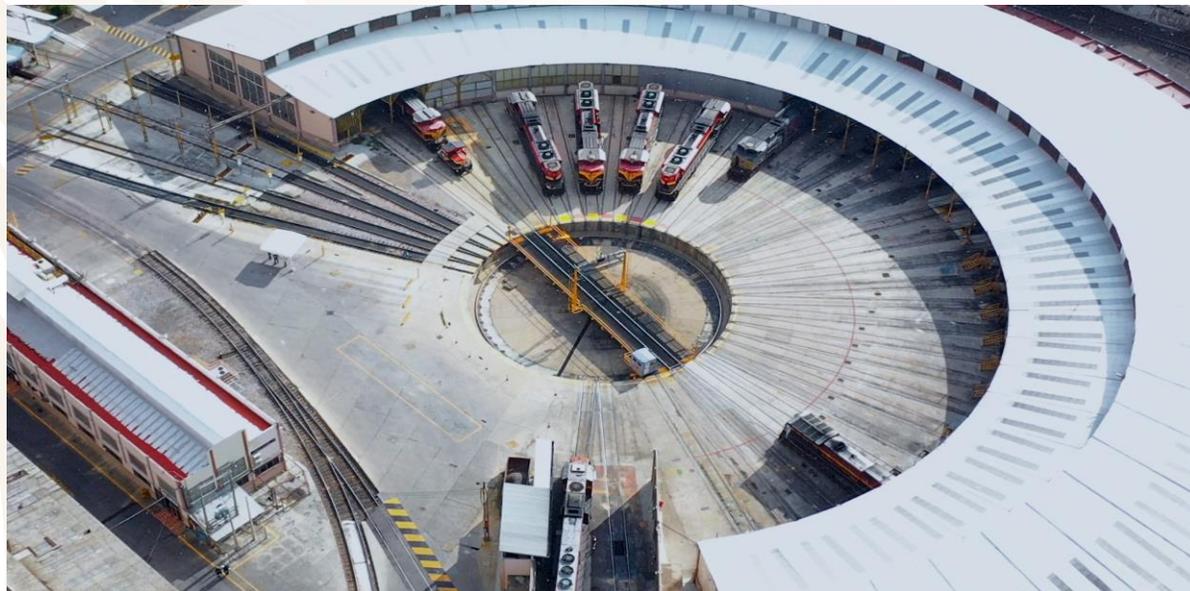
+ Registro en Cartera de la SHCP 100%

### Beneficios

- Nueva alternativa de transporte masivo en la zona conurbada de Monterrey.
- Reducción de vehículos de transporte público mejorando las condiciones del tráfico urbano
- Menores tiempos de traslado en el trayecto.



# Proyectos en ESTUDIO



No. Mapa	Proyecto
1	Tren Ramos Arizpe – Derramadero
2	Monterrey – San Antonio
3	México – Querétaro – León 1ª Etapa México – Querétaro
4	Durango – Mazatlán
5	Guadalajara – Aguascalientes



## Proyectos en ESTUDIO

Proyecto	A cargo	Kilómetros	Monto (mdp)
Tren Ramos Arizpe – Derramadero	<b>PRIVADA</b>	54	10,000
Monterrey – San Antonio	<b>PRIVADA</b>	480	60,000
México – Querétaro – León(420 km) 1ª Etapa México – Querétaro (240 km)	<b>PRIVADA</b>	420	44,000
Durango – Mazatlán	<b>PRIVADA</b>	360	100,000
Guadalajara – Aguascalientes	<b>Gobiernos de los Estados de Jalisco y Aguascalientes</b>	260	20,000
<b>TOTAL</b>		<b>1,574</b>	<b>234,000</b>

# TRANSPORTE FERROVIARIO RETOS



COMUNICACIONES

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

-  Mejorar las condiciones de « **Seguridad** » tanto operativa (siniestros) como pública (robo y vandalismo), lo que permitirá mejorar la captación de carga y la calidad del servicio.
-  Fortalecimiento de acciones para incrementar la « **Velocidad promedio** » de los trenes, que permita reducir los tiempos de recorrido, aumentar la eficiencia operativa y mejorar la seguridad de las mercancías, para recuperar la confianza de clientes.
-  Continuar con el desarrollo de proyectos para el « **Servicio de pasajeros** » a lo largo del país, brindando nuevas alternativas de movilidad y la calidad de vida de las poblaciones menos comunicadas.
-  Incrementar la « **Inversión en infraestructura ferroviaria** », así como la rehabilitación de vías férreas para ampliar la cobertura y conectividad.
-  Seguir apoyando el « **Desarrollo de este sector** » como parte medular de las cadenas logísticas nacionales e internacionales

CALIDAD



EFICIENCIA



DESARROLLO





Los ferrocarriles son fundamentales para el desarrollo económico en cualquier país. Son altamente eficientes y económicos en distancias medias, son menos contaminantes por tonelada transportada, y reducen la afluencia vehicular en las carreteras, con lo que se reduce el índice de accidentes y el deterioro de la infraestructura; además, el impacto de la construcción de un ferrocarril es mucho menor al que causa una carretera, su operación está más controlada y su impacto en la economía nacional es directo e inmediato, sin imponer al Estado obligaciones de mantenimiento ni de modernización.

Actualmente, la administración Federal está impulsando decididamente el transporte ferroviario de pasajeros; por lo que, sin duda, vivimos una época coyuntural en la que nos enfocaremos al desarrollo económico y al servicio social que proporcionará el nuevo sistema ferroviario mexicano. Apoyemos la iniciativa y vivamos nuevamente el auge de ferrocarril, como pilar del bienestar y el progreso de México.