

**Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes**  
**Reporte de avance de los Indicadores del Programa de Trabajo 2022**  
**(Segundo Trimestre)**

| N° | UR             | Indicadores   | Unidad de medida  | Línea Base   | Meta 2022 | Avance Físico Logrado de la Meta 2022 |    |         |    | Acumulado |               |              | Comentarios | Acciones que impulsen el cumplimiento del indicador  | Avance de las acciones implementadas para impulsar el cumplimiento del indicador   |  |  |
|----|----------------|---|---|--------------|-----------|---------------------------------------|----|---------|----|-----------|---------------|--------------|-------------|--|--|--|--|
|    |                |   |   |              |           | I                                     | II | III     | IV | Absoluto  | Tipo de cifra | Relativo (%) |             |  |  |  |  |
| 1  |                | 1.1 Porcentaje de la red carretera en estado bueno y regular de la Red Carretera Federal libre de peaje.  | Porcentaje (%)  | 2018: 65     | 82.0      | NA                                    | NA |         |    |           |               | ND           | ND          | Se considera que <b>la calificación para el ejercicio 2022, se tendrá en el tercer trimestre de 2023.</b>  |  |  |  |
| 2  | SSI-DGST, DGCC | 1.2 Nivel de satisfacción del usuario de las carreteras federales libre de peaje.                         | Nivel de satisfacción (10 Muy satisfactorio; 7.5 Satisfactorio; 5 Insatisfactorio; 2.5 Muy insatisfactorio) | 2017: 3.1    | 4.7       | NA                                    | NA |         |    |           |               | NA           | NA          | Los trabajos para obtener los datos del nivel de satisfacción 2022 han iniciado con el proceso de contratación de la empresa que realizará la encuesta, dicha contratación se realiza a través de la modalidad de licitación pública nacional, se considera que <b>los resultados se tendrán a finales del tercer trimestre de 2022.</b> | Se desarrolla una estrategia para el desarrollo de la encuesta, se gestionaron recursos para llevarla a cabo en 2022, debido a las condiciones favorables frente al COVID-19.  | El área responsable <b>gestionó los recursos financieros</b> necesarios para la contratación de la empresa que realizará la encuesta, misma que se encuentra en <b>proceso de adjudicación</b> bajo la modalidad de <b>licitación pública nacional</b>   |  |
| 3  |                | 1.3 Longitud construida y modernizada de carreteras libres de peaje y de peaje.                           | Kilómetros (km)   | 2018: 0      | 1,350.0   | 82.9                                  | P/ | 103.2   | P/ |           |               | 1387.4       | P/          | 102.8%   | <b>El avance acumulado al 2do. Trimestre de 2022 representa un total de 1,387.42 km atendidos</b> , esta cifra es integrada por la suma de los datos siguientes:<br>2019 = 436.30 km<br>2020 = 303.90 km<br>2021 = 461.18 km<br>2022 = 186.04 km   |  |  |
| 4  |                | 2.1 Relación de pasajeros trasladados respecto a la población total.                                      | Traslados por habitante (millones)  | 2018: 31.3   | 32.0      | 6.5                                   | P/ | 12.9    | P/ |           |               | 12.9         | P/          | 40.3%  | Datos estimados al mes de junio, <b>los pasajeros transportados por vía aérea y terrestre no han alcanzado aún los niveles de afluencia que se tenían previo al inicio de contingencia para prevenir la propagación del virus SARS-CoV-2 (COVID-19).</b>   |  |  |
| 5  | SST            | 2.2 Número de pasajeros atendidos en el transporte aéreo y terrestre.                                     | Pasajeros (millones)  | 2018: 3928.1 | 4,160.2   | 843.1                                 | P/ | 1,674.5 | P/ |           |               | 1,674.5      | P/          | 40.3%  | Datos estimados al mes de junio, <b>los pasajeros transportados por vía aérea y terrestre no han alcanzado aún los niveles de afluencia que se tenían previo al inicio de contingencia para prevenir la propagación del virus SARS-CoV-2 (COVID-19).</b>   | La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes dentro de sus facultades lleva a cabo acciones de carácter normativo para dar continuidad a las actividades de transporte de pasajeros y de carga, tales pero no limitados a la emisión de circulares en materia de seguridad aeronáutica, ferroviaria y de autotransporte federal, a fin de fomentar y garantizar el servicio de transporte en sus diversas modalidades. | La <b>SICT</b> a través de la <b>Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC)</b> , otorgó el <b>Título de Concesión</b> para prestar el Servicio Público de Transporte Aéreo Nacional Regular de Pasajeros, Carga y Correo, en favor de la empresa <b>Aerotransportes Rafilher, S.A. de C.V.</b><br><br>Por otra parte, al <b>Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles</b> le fueron autorizadas <b>26 rutas regulares</b> de transporte aéreo de pasajeros. |
| 6  |                | 2.2.1 Crecimiento en el número de pasajeros atendidos en el transporte aéreo.                             | Porcentaje (%)  | 2018: 7.6    | 8.3       | 71.3                                  | P/ | 50.0    | P/ |           |               | 50.0         | P/          | 602.4%   | <b>No presenta problemática.</b> Datos estimados al mes de junio.  |  |  |
| 7  | SSI-ARTF       | 2.2.2 Crecimiento en el número de pasajeros atendidos en el transporte terrestre: ferroviario.            | Porcentaje (%)  | 2018: 1.9    | 0.8       | 48.8                                  |    | 42.3    | P/ |           |               | 42.3         | P/          | 5284.6%  | Se comunica que, con el propósito de atender la solicitud para integrar el reporte general de avance, es necesario estimar el dato del último mes de cada trimestre, esto debido a la dificultad para reunir la información de los concesionarios.<br><br>Por lo anterior, <b>los datos del primer trimestre han sido modificados</b> , por lo que la cifra de 36.1% reportada en su momento se actualizó al 48.8%.<br><br>En este sentido, el dato del segundo trimestre es estimado a junio de 2022. |  |  |
| 8  |                | 2.2.3 Crecimiento en el número de pasajeros atendidos en el transporte terrestre: autotransporte federal. | Pasajeros (millones)  | 2018: 1.9    | 1.8       | 3.2                                   | P/ | 2.0     | P/ |           |               | 2.0          | P/          | 111.1%   | <b>No presenta problemática.</b>   |  |  |

| N° | UR       | Indicadores   | Unidad de medida   | Línea Base     | Meta 2022 | Avance Físico Logrado de la Meta 2022 |    |                  |    | Acumulado |               |              | Comentarios      | Acciones que impulsen el cumplimiento del indicador | Avance de las acciones implementadas para impulsar el cumplimiento del indicador |  |  |  |
|----|----------|---|--------------------|----------------|-----------|---------------------------------------|----|------------------|----|-----------|---------------|--------------|------------------|---|--|--|--|--|
|    |          |   |                    |                |           | I                                     | II | III              | IV | Absoluto  | Tipo de cifra | Relativo (%) |                  |   |  |  |  |  |
| 9  | SST      | 2.3 Carga transportada por vía aérea y terrestre.   | Miles de toneladas | 2018: 685364.4 | 719,354.4 | 168,505.9                             | p/ | 335,049.2        | p/ |           |               |              | 335,049.2        | p/  | 46.6%  | Datos estimados al mes de junio.   | La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes dentro de sus facultades lleva a cabo acciones de carácter normativo para dar continuidad a las actividades de transporte de pasajeros y de carga, tales pero no limitados a la emisión de circulares en materia de seguridad aeronáutica, ferroviaria y de autotransporte federal, a fin de fomentar y garantizar el servicio de transporte en sus diversas modalidades. | La Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario lleva a cabo <b>trabajos de colaboración con la Comisión Federal de Competencia Económica (COFECE)</b> para la <b>competencia efectiva</b> en las tarifas del servicio ferroviario.   |
| 10 |          | 2.3.1 Crecimiento en el número de carga en el transporte aéreo.   | Porcentaje (%)     | 2018: 12.8     | 11.2      | -0.1                                  | p/ | 3.8              | p/ |           |               |              | 3.8              | p/  | 33.9%  | <b>No presenta problemática.</b> Datos estimados al mes de junio.  |  |  |
| 11 | SSI-ARTF | 2.3.2 Crecimiento en el número de carga en el transporte terrestre: ferroviario.                              | Porcentaje (%)     | 2018: 0.9      | 0.8       | -1.0                                  |    | -3.7             | p/ |           |               |              | -3.7             | p/  | -465.4%  | Se comunica que, con el propósito de atender la solicitud para integrar el reporte general de avance, es necesario estimar el dato del último mes de cada trimestre, esto debido a la dificultad para reunir la información de los concesionarios.<br>Por lo anterior, <b>los datos del primer trimestre han sido modificados</b> , por lo que la cifra de -3.6% reportada en su momento se actualizó al -1.0%.<br>En este sentido, el dato del segundo trimestre es estimado a junio de 2022. | 1.- Promoción del transporte ferroviario de carga.<br>2.- Trabajos en colaboración con COFECE para la competencia efectiva en las tarifas del servicio ferroviario.  | Desde agosto del 2020, la ARTF ha colaborado con la COFECE en la <b>determinación de tarifas máximas</b> por tonelada-kilómetro que surge de conformidad con las facultades establecidas en el artículo 47 de la Ley Reglamentaria del Servicio Ferroviario y los artículos 173, 174 y 175 de su Reglamento.<br>Recientemente, la ARTF emitió las <b>bases de regulación tarifaria</b> respecto de las porciones de ruta en las que operan los concesionarios KSCM, Ferromex y Ferrosur, dentro de los mercados determinados en la resolución emitida por la COFECE. |
| 12 |          | 2.3.3 Crecimiento en el número de carga en el transporte terrestre: autotransporte federal.                   | Porcentaje (%)     | 2018: 1.8      | 1.8       | 3.2                                   | p/ | 1.5              | p/ |           |               |              | 1.5              | p/  | 83.3%  | <b>No se presenta problemática.</b>  |  |  |
| 13 |          | 3.1 Penetración de usuarios de Internet.  | Porcentaje (%)     | 2018: 65.8     | 73.4      | ND <sup>v</sup>                       |    | ND <sup>v</sup>  |    |           |               |              | ND <sup>v</sup>  |   | ND   | <b>La información no se encuentra disponible</b> ya que los valores de las variables consideradas en el método de cálculo se obtienen de los resultados de la Encuesta Nacional sobre Disponibilidad y Uso de Tecnologías de la Información en los Hogares (ENDUTIH) 2022, los cuales aún no han sido publicados. El INEGI publica el ENDUTIH durante el mes de julio del año posterior al periodo de observación.   |  |  |
| 14 | SST      | 3.2 Porcentaje de la población con cobertura de servicios de banda ancha.                                     | Porcentaje (%)     | 2018: 87.53    | 92.4      | ND <sup>2/</sup>                      |    | ND <sup>2/</sup> |    |           |               |              | ND <sup>2/</sup> |   | ND   | <b>La información no se encuentra disponible</b> ya que los valores de las variables dependen de la información de los mapas de cobertura móvil que los operadores entregan al Instituto Federal de Telecomunicaciones (IFT), los datos de las empresas concesionarias de banda ancha móvil y de los Centros SICT. Los cuales son necesarios para que el IFT los procese y publique sus resultados.  |  |  |
| 15 |          | 3.3 Penetración de internet en estrato socioeconómico bajo.   | Porcentaje (%)     | 2018: 37       | 47.6      | ND <sup>v</sup>                       |    | ND <sup>v</sup>  |    |           |               |              | ND <sup>v</sup>  |   | ND   | <b>La información no se encuentra disponible</b> ya que los valores de las variables consideradas en el método de cálculo se obtienen de los resultados de la Encuesta Nacional sobre Disponibilidad y Uso de Tecnologías de la Información en los Hogares (ENDUTIH) 2022. El INEGI publica el ENDUTIH durante el mes de julio del año siguiente al periodo de observación.  |  |  |
| 16 | SSI      | 5.1 Porcentaje de municipios que reciben apoyos para la mejora de caminos rurales y carreteras alimentadoras. | Porcentaje (%)     | 2020: 26.1     | 60.9      | 0.0                                   |    | 0.40             | p/ |           |               |              | 43.9             | p/  | 72.1%  | El indicador se refiere al porcentaje de avance acumulado que representan los caminos concluidos respecto de los comprometidos.<br><b>El avance acumulado al 2do. Trimestre de 2022, representa un total de 43.9%</b> , cifra integrada a través de la suma de los datos siguientes:<br>2020 = 26.1%<br>2021 = 17.4%<br>2022 = 0.4%  | La Subsecretaría de Infraestructura en colaboración con los municipios en los que se realizan las obras de mejora de caminos rurales y carreteras alimentadoras, buscan transparentar el gasto eficiente de los recursos, en tiempo y forma.   | El ejercicio de los recursos asignados es verificable a través de los sistemas institucionales.  |

| N° | UR  | Indicadores   | Unidad de medida         | Línea Base          | Meta 2022     | Avance Físico Logrado de la Meta 2022 |               |     |    | Acumulado |                       |              | Comentarios   | Acciones que impulsen el cumplimiento del indicador   | Avance de las acciones implementadas para impulsar el cumplimiento del indicador   |  |  |
|----|-----|---|--------------------------|---------------------|---------------|---------------------------------------|---------------|-----|----|-----------|-----------------------|--------------|---------------|---|--|--|--|
|    |     |   |                          |                     |               | I                                     | II            | III | IV | Absoluto  | Tipo de cifra         | Relativo (%) |               |   |  |  |  |
| 17 |     | 5.2 Kilómetros de carreteras libres de peaje rehabilitadas.   | Porcentaje (%)           | 2020: 28.9          | 64.1          | 46.1                                  | 48.20         | P/  |    |           | 48.2                  | P/           | 75.2%         | Dato preliminar al cierre del 2o Trimestre de 2022.   |  |  |  |
| 18 |     | 5.3 Número de verificaciones totales realizadas del Programa Anual de verificaciones de peso y dimensiones.                               | Número de verificaciones | 2020: 50583         | 161,534       | 25,523                                | 74,105        | P/  |    |           | 74,105.0              | P/           | 45.9%         | Durante el segundo trimestre de 2022, <b>sigue impactando</b> en el cumplimiento de la meta programada:<br>- <b>La disminución en el presupuesto</b> para el mantenimiento preventivo y correctivo de las básculas y de viáticos para los servidores públicos.<br>- <b>No se cuenta con el apoyo de la Guardia Nacional en los operativos</b> , de verificación en carretera, lo que dificulta el ingreso o canalización de los vehículos al área de verificación.<br>- La contingencia por la pandemia del COVID-19, así como <b>los semáforos epidemiológicos</b> que han presentado algunos de los estados.<br>- <b>Los contagios de los servidores públicos</b> por lo que se ha requerido aplicar el Protocolo correspondiente al COVID-19, suspendiendo sus labores de Supervisión. | Se solicitará una ampliación presupuestal para dar mantenimiento a las básculas que se utilizan durante los operativos, así como gestionar el aumento de recursos financieros destinados a los viáticos de los servidores públicos encargados de realizar los operativos de verificación. Adicionalmente, se solicitará por conducto del C. Secretario de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes el apoyo de Guardia Nacional en los operativos de verificación de peso y dimensiones de los vehículos. | I. <b>Se solicitó mediante documentos oficiales</b> al Comandante General de Guardia Nacional <b>el apoyo de esa corporación</b> para participar en los <b>operativos de verificación de peso y dimensiones</b> .<br>II. Se solicitó a los Subdirectores de Transporte de los CISCT, <b>se contacten con los Coordinadores Estatales de Guardia Nacional</b> para recibir el apoyo en los operativos de verificación de peso y dimensiones.<br>III. Se solicitó a los Subdirectores de Transporte de los Centros SICT que <b>es necesario cumplir en los primeros días de cada mes con la meta programada</b> , reiterándoles que el cumplimiento de sus metas forma parte del desempeño y eficiencia de los Servidores Públicos a su cargo.<br>IV. En <b>algunos CISCT se solicitó una ampliación presupuestal</b> para dar mantenimiento a las básculas que se utilizan durante los operativos, así como la gestión para el incremento de recursos financieros destinados a los viáticos de los servidores públicos encargados de realizar los operativos de verificación. |  |
| 19 |     | 5.4 Porcentaje de vehículos de carga del autotransporte federal que cumplen con la normatividad de peso y dimensiones.                    | Porcentaje (%)           | 2020: 97.4          | 95.00         | 96.9                                  | 96.6          | P/  |    |           | 96.6                  | P/           | 101.7%        | Durante el 2o trimestre de 2022 se observó que los vehículos verificados y aprobados <b>alcanzó la cifra del 96.6% respecto de los programados</b> , por lo que se considera que la meta del periodo ha sido cumplida.  |  |  |  |
| 20 | SST | 5.5 Crecimiento porcentual de la paquetería recibida.   | Porcentaje (%)           | 2019: 2.76          | 4.0           | 1.9                                   | 1.9           | P/  |    |           | 1.9                   | P/           | 46.3%         | La reapertura de las oficinas de cambio, se está dando de manera gradual, teniendo una recuperación en los volúmenes de importación, sin embargo no se ha estabilizado el volumen de importaciones, situación que impacta en la cantidad de paquetes internacionales que se reciben.  |  |  |  |
| 21 |     | 5.6 Ampliación de cobertura de servicios de comunicación telegráfica, financieros básicos y de telecomunicaciones en territorio nacional. | Porcentaje (%)           | 2019: 87.25         | 88.1          | 86.8                                  | 86.8          | P/  |    |           | 86.8                  | P/           | 98.5%         | Al segundo trimestre del 2022, se ha alcanzado un avance del 98.5% de avance físico respecto de la meta 2022, por lo que se considera que esta última será alcanzada al cierre del presente año.  |  |  |  |
| 22 |     | 9.1.2.a Volumen de transporte de pasajeros, desglosado por medio de transporte.   | Número de pasajeros      | 2021: 2,218,756,126 | 2,615,866,116 | 845,912,236                           | 1,681,142,561 | E/  |    |           | 1,681,142,561         | E/           | 64.3%         | Datos estimados al mes de junio.  | La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes dentro de sus facultades lleva a cabo acciones de carácter normativo para dar continuidad a las actividades de transporte de pasajeros y de carga, tales como la emisión de circulares en materia de seguridad aeronáutica, ferroviaria y de autotransporte federal, a fin de fomentar y garantizar el servicio de transporte en sus diversas modalidades.  | La <b>SICT</b> a través de la <b>Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC)</b> , otorgó el <b>Título de Concesión</b> para prestar el Servicio Público de Transporte Aéreo Nacional Regular de Pasajeros, Carga y Correo, en favor de la empresa <b>Aerotransportes Rafilher, S.A. de C.V.</b><br><br>Por otra parte, al <b>Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles</b> le fueron autorizadas <b>26 rutas regulares</b> de transporte aéreo de pasajeros.   |  |
| 23 |     | 9.1.2.b Volumen de transporte de carga, desglosado por medio de transporte.   | Número de toneladas      | 2021: 892092146     | 979,396,160   | 234,722,102                           | 478,934,804   | E/  |    |           | 478,934,804           | E/           | 48.9%         | Datos estimados al mes de junio.  | La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes dentro de sus facultades lleva a cabo acciones de carácter normativo para dar continuidad a las actividades de transporte de pasajeros y de carga, tales como la emisión de circulares en materia de seguridad aeronáutica, ferroviaria y de autotransporte federal, a fin de fomentar y garantizar el servicio de transporte en sus diversas modalidades.  | La Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario lleva a cabo <b>trabajos de colaboración con la Comisión Federal de Competencia Económica (COFECE)</b> para la <b>competencia efectiva</b> en las tarifas del servicio ferroviario.   |  |
|    |     |   |                          |                     |               |                                       |               |     |    |           | <b>Avance General</b> |              | <b>357.4%</b> |   |  |  |  |

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.  
 1/ INEGI aún no ha publicado la información estadística correspondiente al segundo trimestre de 2022.  
 2/ IFT aún no ha publicado la información estadística correspondiente al segundo trimestre de 2022.  
 E/ cifra estimada.  
 P/ cifra preliminar.  
 NA No aplicable.  
 ND No disponible.