



Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción

SISTEMA FERROVIARIO MEXICANO

 www.cmic.org

PERIFÉRICO SUR N° 4839, COLONIA PARQUES DEL PEDREGAL, CIUDAD DE MÉXICO. C.P. 14010

 /CMICNacionalMx

 @cmicnacional

 /CMICTVMexico

 (55) 5424 7400

SISTEMA FERROVIARIO MEXICANO



Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción

SISTEMA FERROVIARIO MEXICANO Empresas Asignatarias y Concesionarias



La infraestructura ferroviaria en México esta compuesta por: 17,360 km de vía principales y secundaria concesionada, 4,474 km de vía auxiliar (patios y laderos) y 1,555 km de vías particulares, las cuales en conjunto suman un total de 23,389 km de vía operada.





KCSM

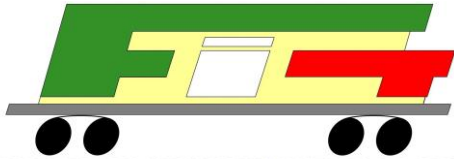
Kansas City Southern de México



**Cámara Mexicana de la
Industria de la Construcción**

- Antes conocida como Ferrocarril del Noreste, opera un sistema de 3,638 km de vías férreas.
- Es una de las principales líneas férreas mexicanas y proporciona una conexión directa entre EUA y la zona industrial de México. KCSM es controlada y propiedad de Kansas City Southern Lines.
- Da servicio en el noreste y centro del país. También tiene conexión a puertos como el Lázaro Cárdenas y Tampico.
- Se enlaza en 2 puntos de la frontera con el Union Pacific, que pasa por Matamoros, Tamaulipas, Nuevo Laredo en Coahuila, y San Luis Potosí.
- Tiene puntos de intercambio con Ferromex y Ferrosur.

- Grupo México Transportes, conocido como Ferromex.
- Opera la red ferroviaria más grande del país, cubriendo las principales zonas de industria y de consumo.
- Posee 4 pasos fronterizos con Estados Unidos, que son Mexicali en Baja California, Nogales en Sonora, Ciudad Juárez en Chihuahua, y Piedras Negras en Coahuila.
- Conecta 6 ciudades relevantes en el ámbito empresarial: Ciudad de México, Guadalajara en Jalisco, Monterrey en Nuevo León, Aguascalientes, Chihuahua, y Tepic en Nayarit.
- Sus vías férreas unen a puertos del Pacífico y del Golfo de México: Manzanillo en Colima, Mazatlán y Topolobampo en Sinaloa, Guaymas y Puerto Peñasco en Sonora, y Altamira y Tampico en Tamaulipas.
- Ferromex opera 2 ferrocarriles con servicio de pasajeros y fines turísticos: "El Chepe" que va de Chihuahua al Pacífico, y "Tequila Express" con una ruta más corta, de Guadalajara a una destilería de tequila en Amatitlán, Jalisco.



FERROCARRIL DEL ISTMO DE TEHUANTEPEC, S.A. DE C.V.

FERROCARRIL DEL ISTMO DE TEHUANTEPEC



Cámara Mexicana de la
Industria de la Construcción

- Esta vía tiene una extensión de 207.376 Kms. de vía distribuidos en una sola línea denominada Línea "Z", que comprende el tramo de Medias Aguas en el estado de Veracruz, a Salina Cruz en Oaxaca esta línea se ubica geográficamente en el sureste de la República Mexicana uniendo los puertos de Coatzacoalcos en el estado de Veracruz con el de Salina Cruz en el estado de Oaxaca, donde al FIT le fue asignado el tramo de Medias Aguas a Salina Cruz.
- Cuenta con una localización estratégica en el país, por lo que tiene un papel fundamental para el desarrollo de la región actuando como detonador de la actividad económica e impulsando con ello el desarrollo social de su zona de influencia.
- La principal actividad está orientada únicamente, a la conservación y mantenimiento de la vía férrea, así como a otorgar y recibir derechos de paso con los ferrocarriles conectantes FERROSUR, S. A. de C. V. y Cía. de Ferrocarriles Chiapas Mayab, S. A. de C. V. (CFCM).
- La Misión del Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S. A. de C. V., es la de conservar bajo la rectoría del Estado la vía general de comunicación constituida por la vía férrea del Istmo de Tehuantepec, manteniéndola en condiciones óptimas de operación a fin de que coadyuve de manera eficiente al desarrollo económico y social de la región

- La empresa es la concesionada por el gobierno federal la cual ofrece el servicio de transporte de carga en el sur de México.
- Con una red ferroviaria de más de 2,600 km de vías férreas
- Interconecta hacia el norte y centro del país con KCSM y Ferromex.
- En los estados de Veracruz y Oaxaca conecta con el Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, hacia la Península de Yucatán y Chiapas.
- Presta servicio a centros industriales en los estados de México, Puebla, Tlaxcala, Hidalgo, Oaxaca, Veracruz, y la zona metropolitana del Valle de México.
- También comunica a Ciudad de México con los principales puertos en el sureste: Veracruz, Coatzacoalcos y Salinas Cruz.



FERROVALLE



**Cámara Mexicana de la
Industria de la Construcción**

- El Ferrocarril y Terminal de Valle de México, conocido como Ferrovalle, opera alrededor de la capital.
- Cuenta con 824 km de vías férreas.
- Su principal misión es reordenar el tráfico que procede de KCSM, Ferromex y Ferrosur, a través de su principal patio de clasificación, que se ubica en el norte de la CDMX y el sur de Tlalnepantla.
- Esta es otra de las concesionarias que tienen tren de pasajeros: el Tren Suburbano del Valle de México. Este, junto con el Tren Interurbano México-Toluca —que se encuentra en construcción—, forma parte de la concesión de Ferrovalle, que es operada en conjunto por Ferromex, KCSM, Ferrosur y la SCT.

- La vía general de comunicación ferroviaria Coahuila-Durango tiene una longitud total de 973.87 km
- Se encuentra en los Estados de Coahuila y Durango, penetrando el Estado de Chihuahua para unirse a la vía general de comunicación ferroviaria Pacífico-Norte en Escalón, tocando las estaciones de Sombrerete, Frío y Felipe Pescador en el Estado de Zacatecas.
- Se concede a la empresa Línea Coahuila-Durango, S.A. de C.V. la vía general de comunicación ferroviaria que corresponde a la vía corta Coahuila-Durango, así como su operación y explotación.
- La vía general de comunicación ferroviaria comprende la Vía Férrea, el derecho de vía, los centros de control de tráfico y las señales para la operación ferroviaria.



Ferrocarril Tijuana - Tecate



**Cámara Mexicana de la
Industria de la Construcción**

- El antiguo ferrocarril San Diego-Arizona se localiza en dos países y es administrado por tres compañías. Junto con el ferrocarril Tijuana-Tecate
- Está dividido en cuatro segmentos.
- Comprende una ruta de 146 millas (74 kilómetros), que va de San Diego a El Centro en California, pasando por Tijuana, Tecate, Campo, cañada del Carrizo, Plaster City y Seeley. De El Centro, el ferrocarril llega a Caléxico por el Southern Pacific y vuelve a entrar en México por Mexicali.
- Lleva pasajeros y carga entre estas 2 ciudades.



**TREN
MAYA**

TSÍMIN K'ÁAK

Tren Maya



**Cámara Mexicana de la
Industria de la Construcción**

- El Tren Maya tendrá tres usos: turístico, de carga y transporte de pasajeros
- Recorrerá 1,500 kilómetros del sureste del país. El trayecto está dividido en ocho tramos de la siguiente manera:
- Tramo 1: Palenque – Escárcega (228 km)
- Tramo 2: Escárcega – Calkiní (235 km)
- Tramo 3: Calkiní – Izamal (172 km)
- Tramo 4: Izamal – Cancún (257 km)
- Tramo 5 Norte: Cancún – Playa del Carmen (49.8 km)
- Tramo 5 Sur: Playa del Carmen – Tulum (60.3 km)
- Tramo 6: Tulum – Bacalar (254 km)
- Tramo 7: Bacalar – Escárcega (287 km)
- En toda la ruta habrán 21 estaciones, en donde el tren se parará de manera obligatoria, y 18 paraderos, en donde las paradas se realizarán dependiendo de la demanda.

Chepe Express

- Este tren ha sido pensado en el turista ; cuenta con 6 vagones de pasajeros con 60 asientos reclinables y ergonómicos.
- Su trayecto difiere con el Chepe Regional ya que solamente hace parada en cuatro estaciones en sus más de 350 kilómetros de Creel a Los Mochis y viceversa.
- Incluye otros servicios como un restaurante que ofrece platillos tradicionales, un bar con pantallas HD y una terraza con ventanas panorámicas y abatibles.
- En su trayecto, el tren recorre espectaculares paisajes, atravesando bosques, ríos y montañas, con profundos cañones y hondonadas.
- Para sortear esa geografía el tren circula sobre 37 puentes a lo largo de su trayecto.
- También atraviesa el corazón de las Sierras Tarahumaras, penetrando en 86 túneles durante el viaje.

Chepe Regional

- Tiene de 4 a 7 vagones para una capacidad de 64 pasajeros y con el boleto se puede bajar hasta en tres estaciones distintas sin ningún costo adicional.
- Entre algunas de sus novedades está el servicio de comedor con menú a la carta en donde podrás disfrutar de alimentos como el popular burrito de carne y otros snacks.
- Al final de cada vagón hay baños y un área especial para guardar tu equipaje. Los asientos son bastante cómodos y los puedes reclinar a tu gusto para disfrutar del viaje con el máximo placer.

lugares por donde pasa el Chepe Regional:

- | | |
|---------------------|----------------|
| 1. Chihuahua | 8. San Rafael |
| 2. Cuauhtémoc | 9. Cuiteco |
| 3. San Juanito | 10. Bahuichivo |
| 4. Creel | 11. Témoris |
| 5. Pitorreal | 12. El Fuerte |
| 6. Divisadero | 13. Los Mochis |
| 7. Posada Barrancas | |

* Nuevo Sistema Ferroviario de Pasajeros incluirá a cuatro ciudades de Tamaulipas



Cámara Mexicana de la
Industria de la Construcción

La Ruta del Golfo incluye a Tampico, Ciudad Victoria y Matamoros; Mientras que el Tren Transversal, incluye a Reynosa y también a Matamoros. Reynosa, Tam.

El Diputado Federal, Miguel Torruco Garza, confirmó que el gobierno federal busca reactivar el sistema ferroviario de pasajeros en México, y el proyecto incluirá a cuatro ciudades de Tamaulipas. El congresista reveló que el proyecto que pretende unir las principales urbes del país mediante un sistema de tren rápido de pasajeros, incluirá a Matamoros, Reynosa, Ciudad Victoria, y Tampico. Destacó que este plan nacional de movilidad incluye 12 trayectos que conectarán los principales núcleos urbanos del país hacia el año 2050. En este proyecto a largo plazo se incluyen las siguientes rutas:

- Tren del Pacífico, 4,700 kilómetros.
- El Chepe, 673 kilómetros.
- Tren Occidental, 2,250 kilómetros.-Tren Oriental, 2,000 kilómetros.
- Tren Transversal, 1,200 kilómetros.
- Tren del Golfo, 1,650 kilómetros.
- Tren del Bajío, 1,500 kilómetros.
- Tren del Centro, 1,300 kilómetros.
- Tren del Istmo, 300 kilómetros.
- Tren de Oaxaca, 750 kilómetros
- Tren Maya, 1,800 kilómetros.

* Nuevo Sistema Ferroviario de Pasajeros incluirá a cuatro ciudades de Tamaulipas



Cámara Mexicana de la
Industria de la Construcción

Cabe mencionar que la ruta del golfo incluye las ciudades de Palenque, Villahermosa, Coatzacoalcos, Veracruz, Xalapa, Poza Rica, Tuxpan, Tampico, Ciudad Victoria y Matamoros, con conexión con el puerto de Brownsville, Texas. Por otro lado, el Tren Transversal iniciará en Matamoros, seguirá por Reynosa, Monterrey, Saltillo, La Laguna, Durango y Mazatlán. Este nuevo sistema de transporte ferroviario de pasajeros representa una ampliación importante y una opción más económica para los usuarios, con respecto a otros sistemas, como el de autobuses foráneos y los vuelos nacionales.

Febrero 9, 2022 | Ferrocarrilera



**Cámara Mexicana de la
Industria de la Construcción**

