

PROGRAMA DE TRABAJO 2021

COMUNICACIONES

SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES





Índice

1.- Misión.....	4
2.- Presentación.....	6
3.- Introducción.....	10
4.- Siglas y acrónimos.....	26
5.- Presupuesto e Inversión 2021.....	32
6.- Objetivos, Estrategias, Líneas de Acción y Actividades 2021.....	36
INFRAESTRUCTURA CARRETERA.....	36
TRANSPORTE.....	47
COMUNICACIONES	82
PUERTOS Y MARINA MERCANTE	95
7.- Agenda 2030.....	114
8.- Indicadores.....	118

A decorative border with intricate Arabic calligraphy in a light beige color, framing the central content. The calligraphy consists of repeating geometric and floral motifs.

Misión



Misión

Contribuir al desarrollo regional, al ordenamiento territorial y al bienestar social de la Nación mediante la implantación de políticas públicas que impulsen la construcción, operación y conservación de una red intermodal de comunicaciones y transportes eficiente, sustentable y segura, que permita la conectividad y accesibilidad a sus servicios para mejorar las condiciones de vida de la población, principalmente de los menos favorecidos y salvaguardar la Seguridad Nacional.

A decorative border with intricate Arabic calligraphy in a light beige color, framing the central content area.

Presentación



Presentación

Desde el inicio de la presente Administración, congruente con el nuevo modelo de desarrollo planteado en el Proyecto de Nación, se estableció como Misión de la SCT: “Contribuir al desarrollo regional, al ordenamiento territorial y al bienestar social de la Nación mediante la implantación de políticas públicas que impulsen la construcción, operación y conservación de una red intermodal de comunicaciones y transportes eficiente, sustentable y segura, que permita la conectividad y accesibilidad a sus servicios para mejorar las condiciones de vida de la población, principalmente de los menos favorecidos y salvaguardar la Seguridad Nacional.”

Para el logro de su Misión, la SCT se planteó en el Programa Sectorial de Comunicaciones y Transportes 2020-2024 (PSCyT), los siguientes cuatro objetivos, congruentes con las prioridades de atención del Sector:

- 1.- Contribuir al bienestar social mediante la construcción, modernización y conservación de infraestructura carretera accesible, segura, eficiente y sostenible, que conecte a las personas de cualquier condición, con visión de desarrollo regional e intermodal.
- 2.- Contribuir al desarrollo del país mediante el fortalecimiento del transporte con visión de largo plazo, enfoque regional, multimodal y sustentable, para que la población, en particular en las regiones de menor crecimiento, cuente con servicios de transporte seguros, de calidad y cobertura nacional.
- 3.- Promover la cobertura, el acceso y el uso de servicios postales, de telecomunicaciones y radiodifusión, en condiciones que resulten alcanzables para la población, con énfasis en grupos prioritarios y en situación de vulnerabilidad, para fortalecer la inclusión digital y el desarrollo tecnológico.
- 4.- Consolidar la red de infraestructura portuaria y a la marina mercante como detonadores de desarrollo regional, mediante el establecimiento de nodos industriales y centros de producción alrededor de los puertos y; mejorando la conectividad multimodal para fortalecer el mercado interno regional.

El presente Programa de Trabajo 2021 del Sector Comunicaciones y Transportes, ha sido elaborado con base en el PSCyT 2020-2024 y el Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024 (PND), en el marco del Presupuesto de Egresos de la Federación 2021, apegándose a los Principios Rectores establecidos en el PND, por el C. Presidente de los Estados Unidos Mexicanos.

Este Programa es una herramienta para coadyuvar en uno de los principales propósitos de la Cuarta Transformación de la vida pública que se refiere a “Mejorar las condiciones de vida de la población, principalmente de los menos favorecidos”. En él se expresan las acciones que la SCT, se ha propuesto realizar en el corto plazo que definirán el desempeño de las Unidades y de los Organismos sectorizados en cumplimiento con lo establecido en



el PND 2019-2024 y la Agenda 2030, así como la prioridad nacional de proveer apoyo a todas y todos, ante las consecuencias sociales y económicas ocasionadas por la pandemia de COVID-19.

Las acciones programadas, van dirigidas a garantizar la comunicación por cielo, mar y tierra, con el apoyo de nuestros satélites y redes, protegiendo la salud de las personas que tienen la necesidad de trasladarse y comunicarse a través de aeropuertos, autopistas, puertos, y ferrocarriles, siguiendo las medidas de salud emitidas por el Gobierno Federal, así como por medio de las telecomunicaciones, correos y mensajería, con el objetivo de elevar las condiciones de vida y continuar con los proyectos que mejoran las condiciones económicas de la población en general, sin dejar a nadie fuera de la nueva normalidad que estamos viviendo.

En lo que respecta a obra pública, la conservación y el mantenimiento de las carreteras y puentes federales, seguirá siendo en 2021 como hasta la fecha, una actividad esencial, al igual que la operación de la red de autopistas de cuota, para lograr que la población de México pueda desplazarse libremente por el país, sin olvidar que se continuará y dará prioridad a seguir conectado con aquellas personas que han sido discriminadas, mediante la construcción de nuevos caminos que les permita el acceso a más y mejores servicios, incluyendo la aplicación de la vacuna contra el COVID 19 para que juntos, todas y todos logremos salir de esta crisis mundial, sin dejar a nadie atrás.

Los aeropuertos, si bien fue uno de los sectores que más afectaciones tuvieron durante los inicios de la pandemia el año pasado, también han sido de los principales actores en la recuperación de la economía, tanto nacional como internacional, seguirán abiertos a los principales destinos de México, siguiendo y cumpliendo con eficacia, todas las medidas de sanitización y sana distancia, para proteger a las personas, tanto residentes como extranjeros, y apoyar a la vez, a todas aquellas personas que dependen del turismo para tener una vida digna.

En cuanto a las vías férreas y los puertos, continuarán siendo la manera más eficiente de transportar grandes volúmenes de mercancías a menor costo y, con el menor riesgo de propagación del virus. Este año, la meta será que estos sectores se desarrollen y aumente su competitividad, lo que generará un mayor número de empleos tanto regionalmente como de manera general con el desarrollo y mejoramiento de infraestructura en ambos sectores.

Las telecomunicaciones y el servicio postal, han sido y permanecerán siendo vitales en estos tiempos de contingencia, ya que permiten acercar a las personas, empresas y negocios sin importar la distancia. Se continuará renovando el Servicio Postal Mexicano para que sea más accesible enviar y recibir productos y mercancías, lo cual facilitará que cada vez más personas puedan acercarse al mercado electrónico, mismo que se ha presentado como una solución ante la situación económica en nuestro país. Asimismo, se continuarán apoyando los esfuerzos por brindar Internet toda la población, acercándola a este nuevo modelo económico y social, para seguir mejorando la vida de las personas.





COMUNICACIONES

SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

La SCT no ha parado, ni se detendrá este 2021, para seguir contribuyendo al bienestar de las personas, por lo que seguiremos trabajando con honestidad, honradez y ética para alcanzar año con año, los objetivos de la Cuarta Transformación y de esta manera, contribuir a mejorar las condiciones de vida de los mexicanos y avanzar en el propósito de lograr una sociedad más justa, incluyente y próspera.

A decorative border with intricate Arabic calligraphy in a light beige color, framing the central content area. The calligraphy consists of repeating geometric and floral motifs.

Introducción

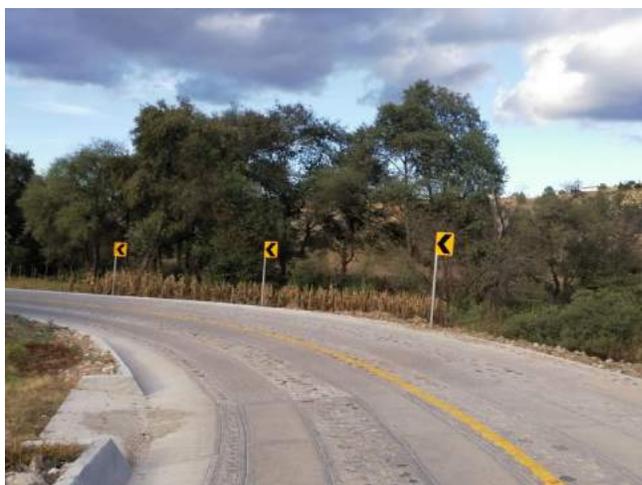


Introducción

El sector **carretero** moderno, seguro y de calidad impulsa el desarrollo nacional y regional, conectando a comunidades rurales, aumentando la competitividad de la economía, generando empleos y permitiendo la accesibilidad a bienes y servicios para todos los usuarios de la Red Carretera Federal.

A fin de preservar el patrimonio de infraestructura vial del territorio mexicano y en concordancia con el Objetivo Prioritario 1 del Programa Sectorial de Comunicaciones y Transportes 2020-2024 (PSCyT), relativo a **“Contribuir al bienestar social mediante la construcción, modernización y conservación de infraestructura carretera accesible, segura, eficiente y sostenible, que conecte a las personas de cualquier condición, con visión de desarrollo regional e intermodal”**, se destaca en 2021, la inversión constante para la conservación y mantenimiento de la Red Carretera Federal Libre de Peaje.

Se continuará fortaleciendo el Programa Prioritario del Gobierno de la República, denominado **Programa de Pavimentación de Caminos a Cabeceras Municipales en Comunidades Indígenas**. En este sexenio, a nivel nacional se construirán alrededor de 4 mil kilómetros que beneficiarán a casi 1 millón de habitantes, de 230 cabeceras municipales, que se encontraban hasta el inicio del Programa, incomunicadas, excluidas y soslayadas.



En Oaxaca, se seguirá trabajando en la pavimentación de 138 caminos (128 accesos a cabeceras municipales, 3 accesos a agencias municipales y 7 compromisos de caminos a comunidades indígenas) para dar impulso al desarrollo de las zonas más marginadas del país, en 2021, se prevé concluir 37 cabeceras y avanzar en el resto, fomentando la mano de obra local y la participación de mujeres y hombres que trabajan en las obras de estos caminos.





Se pondrá especial atención en la disminución de los índices de accidentes de tránsito en carreteras a través de la identificación y atención de puntos de conflicto, programas preventivos e inspecciones de seguridad vial para mejorar el nivel de servicio a los usuarios y tener caminos más confortables y seguros.

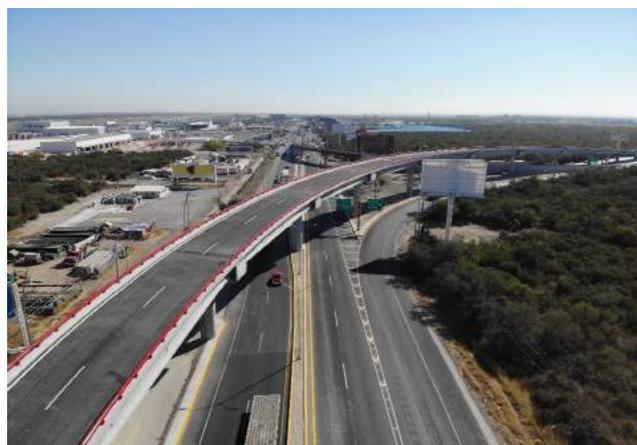
En 2021, se construirán y modernizarán 210 kilómetros, y se continuará con la conservación de 1,180 kilómetros de Caminos Rurales y Alimentadores en zonas de alta y muy alta marginación.



En el programa de construcción y modernización de carreteras federales, se seguirá dando prioridad a la terminación de obras útiles, para ello, se dará continuidad a 6 obras de carreteras federales para el desarrollo de la región Sur- Sureste en 5 estados (Chiapas, Tabasco, Guerrero, Oaxaca y Veracruz), así como continuar con la construcción de 2 autopistas: Oaxaca – Istmo (Mitla-Tehuantepec) y Barranca Larga –

Ventanilla.

Se seguirá trabajando en la conservación de la red federal concesionada y los programas de mejora en aquellos puntos que se han estudiado y cuentan con proyecto autorizado por la SCT. Adicionalmente, se fortalecerá la implementación de los sistemas inteligentes de transporte (ITS), para mejorar la competitividad y proporcionar mayor satisfacción al usuario en sus necesidades.





Se continuará con la construcción y modernización de carreteras de altas especificaciones mediante asociaciones público-privadas, con las que se atraerá inversión privada para el desarrollo de infraestructura de calidad y se reducirán los tiempos de traslado. Para el año 2021 se prevé la construcción de 32 autopistas que suman una longitud de 307.1 kilómetros bajo este esquema. Se incluye, el inicio de la construcción de los accesos al nuevo Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA), el cual será un detonador del desarrollo del transporte aéreo en México y contará con vialidades de alta capacidad para atender la demanda de usuarios.



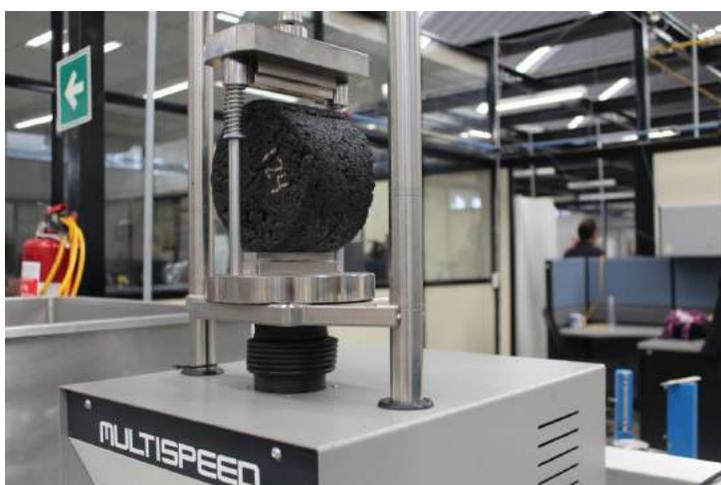
En materia de puertos fronterizos, se continúa trabajando a nivel internacional en la modernización de los existentes y en la construcción de nuevos puertos, obras que son necesarias para atender la creciente demanda de flujos entre México y países vecinos. En 2021, se llevará a cabo la modernización y ampliación de tres puertos de la frontera norte: Puente Internacional Ojinaga-Presidio, Puente Internacional B&M (Brownsville-Matamoros) y Puente Internacional Río Bravo-/Donna.

Se seguirá poniendo atención en la gestión eficaz y eficiente, la transparencia, el proceso de contratación de obra pública y la verificación de la calidad, a fin de mejorar y transparentar el trabajo del Gobierno Federal y así dar certeza a los ciudadanos y a las empresas de que los recursos se ocupan de manera responsable y coherente con las necesidades del país.





CORREDORES TRONCALES DE LA RED CARRETERA



A través del Instituto Mexicano del Transporte (IMT), se continuará fortaleciendo la capacidad innovadora, la investigación y la formación de recurso humanos en el transporte, con objeto de que México cuente con instituciones líderes en soluciones tecnológicas para ofrecer un transporte seguro, moderno y eficaz, con personal especializado en todas las actividades del transporte. Esta

acción contribuirá a disminuir la escasez de programas integrales y confiables para el desarrollo de recursos humanos incrementando el personal capacitado y especializado de manera permanente, así como abatir los rezagos en materia de investigación y desarrollo tecnológico aplicado al transporte.



En materia de transporte, el PSCyT 2020-2024, establece en su objetivo prioritario 2: **“Contribuir al desarrollo del país mediante el fortalecimiento del transporte con visión de largo plazo, enfoque regional, multimodal y sustentable, para que la población, en particular las regiones de menor crecimiento, cuenten con servicios de transporte seguros, de calidad y cobertura nacional”**; a este respecto, el Programa de Trabajo 2021 de la SCT, plantea acciones encaminadas a su cumplimiento, atendiendo los diferentes modos de transporte: ferroviario, autotransporte federal y aéreo.

El **sector ferroviario** en México se ha desarrollado de forma importante en el rubro de carga, mejorando el servicio y la productividad.

El reto principal en la actualidad es generar las condiciones e incentivos que le permitan al ferrocarril aumentar su participación en el mercado de transporte terrestre de carga, con los beneficios asociados en ahorro en mantenimiento de la red carretera y reducción de emisiones contaminantes.



En el programa de trabajo 2021, se consideran, entre otras acciones, continuar con las obras de infraestructura ferroviaria, como el Tren Interurbano México – Toluca, los sistemas de transporte colectivo en la zona conurbada de la Ciudad de México y fortalecer el programa de verificación de las obligaciones contraídas por concesionarios, asignatarios y permisionarios. Asimismo, se participa en la Conectividad al Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles, mediante la ampliación de la Línea 1 del Tren Suburbano Lechería – Jaltocan – AIFA.



El **autotransporte** es el principal modo de transporte del país; participa con 5.5% del PIB nacional, contribuye con más de 83% del PIB del sector transportes, traslada en promedio 56% del volumen de carga doméstica y 96% de los pasajeros. Además, genera aproximadamente 2 millones de empleos directos.

Entre los principales propósitos del autotransporte, están fortalecer la seguridad y competitividad del transporte, la prestación de servicios eficientes, inclusivos y de calidad,





contribuir a la prevención de los accidentes en las carreteras federales, y colaborar en los programas para disminuir el impacto ambiental.

En 2021, se continuará con la sistematización de los trámites para ofrecer un mejor servicio a los permisionarios y evitar la corrupción; dará inicio la emisión de la licencia federal digital, se iniciarán los trabajos para el reemplacamiento de los vehículos de transporte federal, así como para la adopción de sistemas de medición de peso y dimensiones en las carreteras federales. Asimismo, se reforzarán las acciones de supervisión y verificación, y se continuará actualizando el marco normativo.

En cuanto a la medicina preventiva en el transporte, se practicarán los exámenes necesarios para abatir el rezago ocasionado por la suspensión en 2020, ante la contingencia sanitaria COVID-19, además de atender las nuevas solicitudes. Asimismo, se dará continuidad a las acciones de sistematización y mejora.

En el **transporte aéreo**, la SCT a través de la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC) apoyará, en coordinación con la SEDENA, la construcción del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA); se fortalecerán las acciones para la seguridad aérea y se implementará un sistema para administrar los procesos y trámites de la aviación civil. Asimismo, se atenderán las auditorías de la Administración Federal de Aviación (FAA, por sus siglas en inglés) de Estados Unidos de América y de la Organización de Aviación Civil

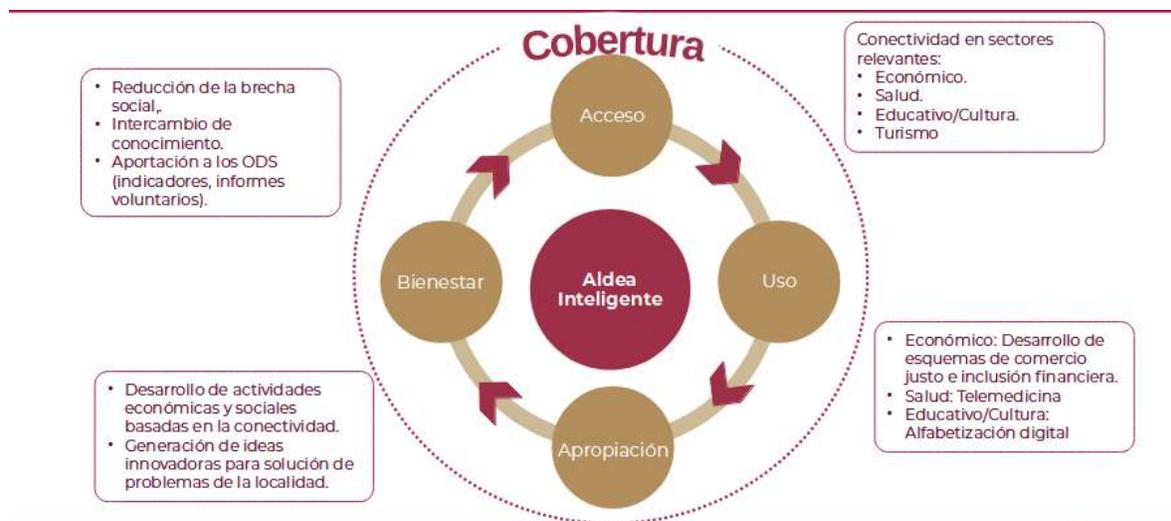


Internacional (OACI).

Por lo que respecta a la infraestructura aeroportuaria, se llevará a cabo el programa de mantenimiento y mejora de las instalaciones del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de



- Colaborar en la definición de la **Política de Inclusión Digital Universal** orientada a brindar acceso a las tecnologías de la información y la comunicación, incluyendo el Internet de banda ancha para toda la población, haciendo especial énfasis en los sectores más vulnerables, con el propósito de cerrar la brecha digital existente entre individuos, hogares, empresas y áreas geográficas de distinto nivel socioeconómico, respecto a las oportunidades de acceso a las tecnologías referidas y el uso que hacen de éstas.



- Impulsar el proyecto **Aldeas Inteligentes**, Bienestar Sostenible, mediante el cual las comunidades ubicadas en áreas rurales pueden aprovechar al máximo las posibilidades y los recursos de la conectividad digital para elevar su calidad de vida y nivel de bienestar, contribuyendo así al logro de los Objetivos de Desarrollo Sostenible desarrollados por las Naciones Unidas.



- Impulsar el desarrollo de habilidades y competencias digitales para la transformación digital de México y fomentar la apropiación digital, con la finalidad de que todas las personas puedan adquirir las habilidades y competencias necesarias para participar plenamente en la sociedad y la economía del país.



Promover la puesta en marcha de mecanismos de colaboración multi actor, que permitan la identificación y el análisis de tecnologías y tendencias tecnológicas en materia de telecomunicaciones y radiodifusión, así como la elaboración y difusión de recomendaciones para el diseño de políticas públicas para su adopción.

- Articular esfuerzos con actores relevantes como son dependencias públicas, industria, academia y organismos especializados para fortalecer la ciberseguridad en los usuarios de los servicios de telecomunicaciones y radiodifusión, teniendo como ejes fundamentales la creación de conciencia y generación de confianza de los usuarios en las tecnologías.





- Impulsar la modernización del Servicio Postal Mexicano, a través de dos líneas estratégicas: 1) Seguimiento a la reingeniería de los procesos operativos de Sepomex y, 2) Actualización de las tarifas postales.

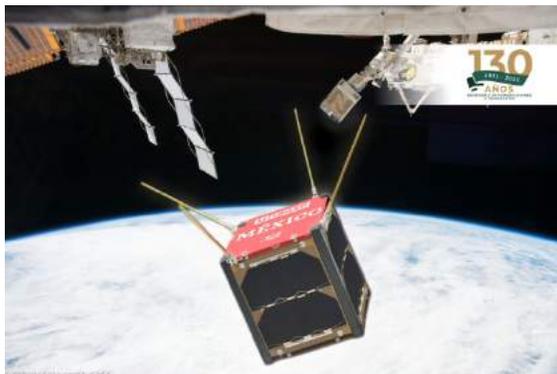
- Garantizar la instalación de la red pública compartida de telecomunicaciones a fin de impulsar el acceso efectivo de la población a la comunicación de banda ancha y a los servicios públicos de telecomunicaciones. De igual forma, se promoverá el aprovechamiento de los bienes del Estado y la atracción de inversiones mediante acciones estratégicas encaminadas a la implementación de proyectos para el desarrollo, inversión y despliegue de infraestructura de telecomunicaciones a nivel nacional, y especialmente en zonas con poca o nula cobertura.



- Impulsar la inclusión financiera y digital de aquellos habitantes que viven en zonas populares urbanas, alejadas y de difícil acceso, acercándoles la oferta de servicios financieros básicos, comunicación telegráfica, telefónica e internet con tecnología de redes terrestres y satelitales.



- Ejecutar la Política Espacial de México, a través de la elaboración y aplicación del Programa Nacional de Espectro Radioeléctrico 2021-2024 (PNER), actualmente en proceso de aprobación, promoviendo el efectivo desarrollo de actividades espaciales para ampliar las capacidades del país en las ramas educativa, industrial, científica y tecnológica en materia espacial y coadyuvar en la protección de la población.



Finalmente, en materia de **puertos y marina mercante**, México tiene una posición estratégica para el comercio mundial, gracias a sus más de 11 mil kilómetros de litorales. Con acceso a dos océanos, el Pacífico y el Atlántico (a través del Golfo de México), además del Mar Caribe y el Mar de Cortés; y un total de 117 puertos y terminales habilitados.



Con el propósito de darle mayor impulso a subsector marítimo portuario, la SCT, establece en su PSCyT 2020-2024 el Objetivo Prioritario 4 **“Consolidar la red de infraestructura portuaria y a la marina mercante como detonadores de desarrollo regional, mediante el establecimiento de nodos industriales y centros de producción**

alrededor de los puertos y; mejorando la conectividad multimodal para fortalecer el mercado interno regional”, en este marco, el presente Programa de Trabajo tiene como objetivo, instrumentar las acciones que se realizarán durante 2021 para consolidar el Sistema Portuario Nacional y se enfocará en la implementación de los Sistemas Intermodales Portuarios-Costeros (SIPCO).





Los SIPCO tienen el objetivo de potenciar la vocación de los puertos, sean federales, estatales, municipales y privados, bajo una conjunción de interés y beneficio mutuo. De esta manera, cada SIPCO, enfoca los recursos de cada puerto en un marco de complementariedad y de consolidar al Sistema Portuario Nacional. Asimismo, se busca que el desarrollo de nuestro

país sea dirigido en las zonas portuarias y lograr una reducción de costos logísticos, al mismo tiempo que generarán más y mejores empleos.

Por otra parte, se busca desarrollar a la Marina Mercante Nacional, mediante nuevas rutas comerciales y la participación de embarcaciones con bandera mexicana en los tráficós de altura, cabotaje y corta distancia, así como apoyar a la industria naval para incentivar la generación de empleos especializados y de alto valor agregado, para promover el desarrollo regional.



Es importante destacar que para 2021, se contempla la transición administrativa y la homologación de los programas que se derivan del Programa Sectorial de Comunicaciones y Transportes 2020-2024 hacia el Programa Sectorial de Marina 2020-2024.





COMUNICACIONES

SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

ADMINISTRACIONES PORTUARIAS INTEGRALES (APIS)







*Siglas
y acrónimos*



Siglas y acrónimos

- ACB:** Análisis Costo-Beneficio
- AEM:** Agencia Espacial Mexicana
- AFAC:** Agencia Federal de Aviación Civil
- AICM:** Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México
- AIFA:** Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles
- AMEXCID:** Agencia Mexicana de Cooperación Internacional para el Desarrollo
- API:** Administración Portuaria Integral
- APP:** Asociación Público Privada
- ARTF:** Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario
- ASA:** Aeropuertos y Servicios Auxiliares
- ASUR:** Grupo Aeroportuario del Sureste
- BANOBRAS:** Banco Nacional de Obras y Servicios Públicos
- BIT:** Banco de Información de Telecomunicaciones
- CAPUFE:** Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos
- CDMX:** Ciudad de México
- CFE:** Comisión Federal de Electricidad
- CGPyMM:** Coordinación General de Puertos y Marina Mercante
- CIIT:** Corredor Interoceánico – Istmo de Tehuantepec
- CONAPESCA:** Comisión Nacional de Acuacultura y Pesca
- CONAPO:** Consejo Nacional de Población



CONOCER: Consejo Nacional de Normalización y Certificación de Competencias Laborales

CUS: Cambio de Uso de Suelo

DGC: Dirección General de Carreteras

DGCC: Dirección General de Conservación de Carreteras

DGDC: Dirección General de Desarrollo Carretero

DGMM: Dirección General de Marina Mercante

DGST: Dirección General de Servicios Técnicos

DOF: Diario Oficial de la Federación

ENDUTIH: Encuesta Nacional sobre Disponibilidad y Uso de Tecnologías de la Información en los Hogares

FFCC: Ferrocarriles

FIDENA: Fideicomiso de Formación y Capacitación para el Personal de la Marina Mercante Nacional

FIPORT: Fondo para el Fortalecimiento a la Infraestructura Portuaria

FM: Frecuencia Modulada

FONDEMAR: Fondo de Desarrollo de la Marina Mercante Mexicana

FONADIN: Fondo Nacional de Infraestructura

FONATUR: Fondo Nacional de Fomento al Turismo

GACM: Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México S.A. de C.V.

GAP: Grupo Aeroportuario del Pacífico

IATA: International Air Transport Association

IFT: Instituto Federal de Telecomunicaciones



- IGAE:** Indicador Global de Actividad Económica
- INDEP:** Instituto para Devolver al Pueblo lo Robado
- IMC:** Índice de Movimiento de Carga
- IMT:** Instituto Mexicano del Transporte
- INAI:** Instituto Nacional de Transparencia, Acceso a la Información y Protección de Datos Personales
- IRI:** Índice de Rugosidad Internacional
- INEGI:** Instituto Nacional de Estadística y Geografía
- INPC:** Índice Nacional de Precios al Consumidor
- IPN:** Instituto Politécnico Nacional
- IRAP:** International Road Assessment Programme
- LDV:** Liberación del Derecho de Vía
- MC:** Movimiento de Carga
- MIA:** Manifestación de Impacto Ambiental
- MID:** Módulos de Inclusión Digital
- MRO:** Mantenimiento, Reconstrucción y Operación de autopistas
- NA:** No Aplica
- ND:** No Disponible
- OACI:** Organización de Aviación Civil Internacional
- OCDE:** Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económicos
- OMA:** Grupo Aeroportuario Centro Norte
- OMI:** Organización Marítima Internacional



- PEA:** Población Económicamente Activa
- PE:** Proyecto Ejecutivo
- PEF:** Presupuesto de Egresos de la Federación
- PIB:** Producto Interno Bruto
- PMD:** Programa Maestro de Desarrollo
- PND:** Plan Nacional de Desarrollo
- PPS:** Proyecto de Prestación de Servicios
- PROMTEL:** Organismo Promotor de Inversiones en Telecomunicaciones
- PSCyT:** Programa Sectorial de Comunicaciones y Transportes
- RNEI:** Red Nacional de Educación e Investigación (RNEI)
- SAT:** Sistema de Administración Tributaria
- SCT:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes
- SEDAR:** Secretaría de Agricultura y Desarrollo Rural.
- SEDENA:** Secretaría de la Defensa Nacional
- SEMAR:** Secretaría de Marina.
- SEMARNAT:** Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales
- SENASICA:** Servicio Nacional de Sanidad, Inocuidad y Calidad Agroalimentaria
- SENEAM:** Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano
- SACM:** Servicios Aeroportuarios de la Ciudad de México
- SEP:** Secretaría de Educación Pública
- SEPOMEX:** Servicio Postal Mexicano
- SHCP:** Secretaría de Hacienda y Crédito Público



- SIPCO:** Sistema Intermodal Portuario Costero
- SSI:** Subsecretaría de Infraestructura
- SST:** Subsecretaría de Transporte
- SST/C:** Subsecretaría de Transporte/Comunicaciones
- SRE:** Secretaría de Relaciones Exteriores
- TELECOMM:** Telecomunicaciones de México
- TMCD:** Transporte Marítimo de Corta Distancia
- UNAM:** Universidad Nacional Autónoma de México
- UPEMP:** Unidad de Planeación Estratégica Marítimo Portuaria
- UTIC:** Unidad de Tecnologías de la Información y Comunicaciones
- VEV:** Valor Estadístico de la Vida
- WEF:** World Economic Forum



*Presupuesto
e inversión 2021*



Presupuesto e Inversión 2021

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes, así como sus organismos coordinados, ejercerán en 2021, recursos fiscales aprobados en el Presupuesto de Egresos de la Federación (PEF), por un total de 55,919.50 millones de pesos, para el desarrollo de las acciones programadas en el ejercicio 2021. De este total, 44,802.78 millones de pesos se asignan al sector central y 11,116.72 millones de pesos, corresponden a presupuesto de las entidades sectorizadas. Asimismo, las entidades del Sector ejercerán un presupuesto por 27,406.71 millones de pesos autorizado con recursos propios.

Origen de Recursos	Millones de pesos
Recursos PEF ^{1/}	55,919.50
Recursos propios	27,406.71
Recursos privados ^{2/}	46,329.98
Presupuesto total a ejercer en 2021	129,656.19

Fuente: UAF y áreas sustantivas de la SCT.

^{1/} Incluye gasto corriente.

^{2/} Suma de la inversión privada reportada por las áreas sustantivas de la SCT.

Recursos Públicos y Privados

En 2021, la SCT ejercerá recursos públicos y privados del orden de **129,656.19** millones de pesos, para el desarrollo de infraestructura de comunicaciones y transportes.

Del total de los recursos, **83,326.21** millones de pesos, corresponden a recursos públicos y **46,329.98** millones de pesos a inversión privada.

Por lo que respecta a la **Infraestructura Carretera**, en 2021, se ejercerán recursos públicos por 32,341.4 millones de pesos, conforme a la siguiente distribución:

Dirección General	Asignado (Millones de pesos)
Carreteras Federales	4,735.6
Conservación de Carreteras	15,176.3
Caminos Rurales y Carreteras Alimentadoras	6,792.8
Desarrollo Carretero	5,281.7
Servicios Técnicos	355.0
TOTAL:	32,341.4



Mediante el esquema de Asociación Público-Privada en 2021, se ejercerán 9,944.6 millones de pesos, para la rehabilitación de los siguientes tramos carreteros contratados: Querétaro-San Luis Potosí, Coatzacoalcos-Villahermosa, Matehuala-Salttillo, Pirámides-Tulancingo-Pachuca, Saltillo-Monterrey-La Gloria, Texcoco-Zacatepec, Arriaga-Tapachula, San Luis Potosí-Matehuala, Tampico-Cd. Victoria y Campeche-Mérida.

En lo que se refiere a recursos privados, el monto estimado por la Subsecretaría de Infraestructura para 2021, asciende a 27,317.7 millones de pesos, el cual será destinado para la construcción de autopistas, tales como Mitla-Tehuantepec, Las Varas-Puerto Vallarta, Libramiento de Cd. Juárez y Ramal Guadalupe Victoria, Ventura-El Peyote, Libramiento de Ixmiquilpan, Ramales del Paquete Centro-Occidente (Ecuandureo-La Piedad, Libramiento de Lagos de Moreno y Zitácuaro-Maravatío), Viaducto Santa Catarina, Puente San Miguel y Obras Complementarias, y Atizapán-Atlacomulco, entre otras.

En el **Sistema Ferroviario Nacional** para 2021, se estima una inversión de 2,251 millones de pesos para el proyecto Tren Interurbano México – Toluca, que contempla una inversión pública a través del Presupuesto de Egresos de la Federación por un monto de mil millones de pesos; así como, una inversión privada de 1,251 millones de pesos derivada del saldo correspondiente a los recursos asignados a través del Convenio con FONADIN en 2020.

Por lo que se refiere al proyecto de ampliación de la Línea 1 del Tren Suburbano Lechería - Jaltocan – AIFA, se asignaron 298 millones de pesos del PEF, para el derecho de vía del patio de maniobras y proyectos de pasos a desnivel y peatonales. Asimismo, se cuenta con inversión privada para los proyectos Libramiento a Celaya (425 millones de pesos) y Libramiento de Monterrey (91 millones de pesos). El monto total de inversión privada para 2021, por los tres proyectos, (dos libramientos y Tren México-Toluca), es de 1,767 millones de pesos.

PROGRAMA DE INVERSIÓN EN EL SECTOR FERROVIARIO PARA 2021

Inversión	Millones de pesos
Pública	1,298
Privada	1,767
TOTAL	3,065

Fuente: Dirección General de Desarrollo Ferroviario y Multimodal SCT.

La inversión pública en **Infraestructura Aeroportuaria**, asciende a 1,823.58 millones de pesos. Asimismo, se estima que los Grupos Aeroportuarios, destinarán una inversión privada por 10,405.38 millones de pesos para la modernización de sus terminales.



PROGRAMA DE INVERSIÓN PRIVADA EN EL SECTOR AÉREO PARA 2021

Grupo Aeroportuario	Millones de pesos
ASUR	3,064.33
GAP	4,775.55
OMA	2,565.50
TOTAL	10,405.38

Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil, Monto a precios de diciembre de 2020

En el **Sistema Marítimo Portuario**, se considera un presupuesto a ejercer de 9,650.4 millones de pesos, en sus dos modalidades:

Origen de Recursos del Sector Marítimo Portuario	Millones de pesos ^{1/}
Recursos propios	2,810.5
Recursos privados	6,839.90
TOTAL	9,650.4

^{1/} Estos recursos se transferirán a la SEMAR.

Fuente: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

En el sector **Comunicaciones**, como parte del PEF 2021, fueron asignados 80 millones de pesos en el programa presupuestal K045 "Sistema Satelital Mexicano", de los cuales el cien por ciento corresponde a inversión pública.

PROGRAMA DE INVERSIÓN EN EL SECTOR COMUNICACIONES PARA 2021

Grupo Aeroportuario	Millones de pesos
K045 - Sistema Satelital Mexicano	80.0

Fuente: Coordinación Administrativa/Subsecretaría de Transportes-Comunicaciones, SCT.

*Objetivo, estrategias,
líneas de acción
y actividades 2021*



Objetivos, Estrategias, Líneas de Acción y Actividades 2021

INFRAESTRUCTURA CARRETERA

Objetivo 1.- Contribuir al bienestar social mediante la construcción, modernización y conservación de infraestructura carretera accesible, segura, eficiente y sostenible, que conecte a las personas de cualquier condición, con visión de desarrollo regional e intermodal.

Estrategia prioritaria 1.1 Mejorar el estado físico de la Red Carretera Federal a través de la conservación y reconstrucción para aumentar el bienestar, la conectividad y seguridad de los usuarios de la infraestructura carretera.

Líneas de Acción y Actividades 2021

1.1.1 Concluir la pavimentación de los caminos de acceso a cabeceras municipales en zonas indígenas del Estado de Oaxaca.

Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
Continuar con la pavimentación de 138 caminos (128 accesos a cabeceras municipales, 3 accesos a agencias municipales y 7 compromisos de caminos a comunidades indígenas).	37 cabeceras concluidas	marzo-diciembre	DGC

1.1.2 Atender prioritariamente los puentes y los tramos carreteros en regular y mal estado de la Red Carretera Federal.

Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
Continuar con la conservación de infraestructura de Caminos Rurales y Alimentadores.	1,180 km	marzo-octubre	DGC
Reconstrucción de tramos carreteros.	35 km	marzo-diciembre	DGCC
Conservación periódica de tramos carreteros.	1,963.08 km	enero-diciembre	DGCC
Reconstrucción de puentes.	32 puentes	enero-diciembre	DGCC

1.1.3 Consolidar la evaluación del estado físico de la Red Carretera Federal, a través de estándares de desempeño, es decir, migrar de un esquema subjetivo por puntos a calificación por estándares de desempeño.



Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
Implementar una norma para calificar el estado físico de las carreteras de cuota por indicadores de desempeño.	9,450 km	enero-junio	DGST

1.1.4 Fortalecer la auscultación de la Red Carretera Federal y la verificación de la calidad de las obras en ejecución.

Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
Verificar la calidad de las obras viales que realice la SCT a través de los Centros SCT.	4,800 km	enero-noviembre	DGST
Auscultar las condiciones superficiales y estructurales de la Red Carretera Federal.	79,424 km	abril-noviembre	DGST

1.1.5 Consolidar en CAPUFE el nuevo esquema de prestación de servicios de operación y mantenimiento de autopistas, con base en estándares de desempeño.

Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
Dar continuidad a la Implementación de la Reingeniería en la Prestación de Servicios de Operación y Mantenimiento para elevar el nivel de servicios otorgados a los usuarios.	Elaborar el diagnóstico de la situación actual de las Plazas de Cobro, incluyendo aspectos técnicos, operativos y administrativos.	enero-diciembre	CAPUFE

1.1.6 Actualizar los sistemas de gestión de los activos carreteros como mecanismo de preservación del patrimonio vial.

Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
Gestionar o administrar la Red Carretera Federal libre de peaje.	100%	enero-diciembre	DGCC
Gestionar o administrar el inventario de daños en puentes de la Red Federal libre de peaje.	100%	enero-diciembre	DGCC

1.1.7 Impulsar la suficiencia presupuestal para la conservación y reconstrucción de la Red Carretera Federal.





Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
Gestionar recursos adicionales ante SHCP.	1,920.6 millones de pesos	enero-diciembre	DGCC

1.1.8 Incorporar e integrar la gestión de riesgos de desastres para preservar el patrimonio vial de la Red Carretera Federal.

Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
Revisar los criterios para el desarrollo de una metodología.	Un documento	abril-diciembre	SSI

1.1.9 Incorporar esquemas de participación privada en la conservación de la red federal libre de peaje.

Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
No se programaron actividades relevantes para 2021.			

1.1.10 Redefinir mecanismos como contratos APP de conservación y MRO's (Mantenimiento, Reconstrucción y Operación de autopistas), a fin de aplicarlos para el mejoramiento de la Red Carretera Federal libre y de peaje.

Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
No se programaron actividades relevantes para 2021.			

Estrategia prioritaria 1.2 Mejorar la seguridad vial en la Red Carretera Federal para el bienestar de todos los usuarios.

Líneas de Acción y Actividades 2021

1.2.1 Atender los puntos de conflicto en la Red Carretera Federal.

Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
Atender los puntos de conflicto.	11 puntos	marzo-diciembre	DGCC
Determinar puntos de conflicto en la Red Carretera Federal.	62 puntos	marzo-diciembre	DGST





1.2.2 Diseñar e implementar un programa preventivo de seguridad vial en la Red Carretera Federal.

Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
Implementar jornadas de seguridad vial.	5 jornadas	febrero-noviembre	DGST
Elaborar el Programa de seguridad vial de la Red Carretera Federal.	Un programa	marzo-diciembre	DGST

1.2.3 Reforzar los programas de señalamiento horizontal, vertical y barreras de protección en la Red Carretera Federal, conforme a la normatividad vigente.

Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
Reforzar el señalamiento horizontal.	38,891.61 km	enero-diciembre	DGCC
Reforzar el señalamiento vertical.	81,443 piezas	enero-diciembre	DGCC
Reforzar las barreras de protección.	17,280 m	enero-diciembre	DGCC
Evaluar el señalamiento horizontal y vertical de las carreteras federales.	52,040 km	marzo-noviembre	DGST
Determinar las zonas faltantes de barreras de protección y la sustitución de aquellas que se encuentren dañadas, con base en el inventario de barreras de protección de las carreteras federales.	20,326 km	enero-abril	DGST

1.2.4 Incorporar tecnologías de punta y mejores prácticas internacionales para incrementar la seguridad vial.

Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
Desarrollar un manual para el diseño y desarrollo de soluciones en Sistemas Inteligentes de Transporte (ITS) en la Red Carretera.	Manual autorizado y publicado	marzo-junio	DGST

1.2.5 Establecer lineamientos y criterios para que los proyectos ejecutivos de construcción y modernización de carreteras, se diseñen atendiendo la seguridad vial de todos los usuarios, desde la fase de anteproyecto.

Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
Desarrollar lineamientos y criterios que favorezcan la Seguridad Vial en la Infraestructura Carretera Federal.	Una publicación	enero-junio	DGST



1.2.6 Implementar las auditorías de seguridad vial en la Red Carretera Federal.

Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
Realizar auditorías de seguridad vial a carreteras en operación.	2 auditorías	abril-noviembre	DGST

1.2.7 Realizar campañas informativas para difundir entre la población los aspectos fundamentales de seguridad vial y crear progresivamente una cultura vial.

Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
Realizar la Campaña de Seguridad Vial 2021.	Una campaña	enero-noviembre	DGST

Estrategia prioritaria 1.3 Transparentar todo el proceso de gestión de obra pública para disminuir la corrupción y garantizar la calidad de la obra.

Líneas de Acción y Actividades 2021

1.3.1 Mejorar el mecanismo de integración del proyecto ejecutivo.

Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
Realizar los proyectos ejecutivos conforme a los lineamientos de la SCT.	100%	enero-diciembre	DGDC

1.3.2 Continuar con el desarrollo de un padrón único de contratistas.

Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
No se programaron actividades relevantes para 2021.			

1.3.3 Capacitar a los servidores públicos que participan en los procedimientos de contratación, con el fin de obtener una integración sólida de propuestas.

Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
Capacitar a los servidores públicos en materia de cumplimiento normativo, en los temas del sistema CompraNet, Bitácora Electrónica (BESOP) y para el análisis y evaluación de propuestas presentadas en los procedimientos de contratación.	100%	enero-diciembre	DGDC





1.3.4 Supervisar y cumplir las especificaciones y términos contenidos en los Títulos de Concesión.

Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
Calificar o evaluar el estado físico de las carreteras concesionadas de la Red Carretera Federal, definiendo la proporción que se encuentra en condiciones buenas y aceptables.	Informe de evaluación entregado	enero – junio	DGST
Medir la longitud de autopistas federales de cuota concesionadas a nivel nacional, en operación que se encuentran en estado físico bueno y aceptable.	80%	enero-diciembre	DGDC
Revisar y evaluar las propuestas de operación en Autopistas y Puentes Concesionados de México.	Revisión y evaluación del 90% del total de propuestas que se reciban	enero-diciembre	DGDC
Atender las solicitudes de registro de tarifas de los 168 tramos carreteros de cuota en operación.	100%	enero-diciembre	DGDC

1.3.5 Contar con las herramientas y el personal técnico adecuado para los cálculos de aforos y los Análisis Costo-Beneficio (ACB).

Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
Actualizar la información de aforos de la Red Federal de Autopistas y Puentes Concesionados de México.	Actualización de datos para 178 tramos en operación	enero-diciembre	DGDC
Elaborar los Análisis Costo-Beneficio (ACB) necesarios para las modernizaciones o tramos nuevos de carreteras y autopistas.	100%	enero-diciembre	DGDC

1.3.6 Crear nuevos lineamientos y alcances internos, para seguimiento y control de obra, con la aprobación del Comité de Obra Pública de la SCT.

Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
No se programaron actividades relevantes para 2021			





Estrategia prioritaria 1.4 Incrementar la cobertura y accesibilidad de las vías de comunicación para impulsar el desarrollo regional y disminuir la marginación.

Líneas de Acción y Actividades 2021

1.4.1 Incrementar la cobertura de la red rural en zonas de alta y muy alta marginación.

Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
No se programaron actividades relevantes para 2021			

1.4.2 Incrementar la accesibilidad de puentes y cruces fronterizos.

Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
Modernizar y ampliar 3 puertos fronterizos (Puente Internacional Ojinaga/Presidio, Puente Internacional B&M y Puente Internacional Río Bravo/Donna).	3 Puertos Fronterizos	enero-diciembre	DGDC
Mesa de Otay II. Identificar predios, dueños y/o posesionarios. Avalúo maestro, iniciar convenios, respecto a la liberación del derecho de vía.	10 Ha	2020-2023	DGDC

1.4.3 Desarrollar Planes Maestros vinculados a regiones y corredores específicos tanto para la frontera norte como sur del país.

Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
Elaborar los Planes Maestros de Infraestructura de Transporte para la Frontera norte y sur.	2 Planes Maestros	mayo-diciembre	DGDC

1.4.4 Continuar con la construcción y modernización de la Red Carretera Federal.

Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
Continuar con la Construcción y Modernización de la Red Carretera Federal.	68 km	febrero-diciembre	DGC





1.4.5 Continuar con la pavimentación de caminos rurales y alimentadores en zonas de alta y muy alta marginación.

Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
Continuar con la construcción y modernización de Caminos Rurales y Alimentadores.	210 km	febrero-noviembre	DGC

1.4.6 Construir y modernizar la infraestructura carretera para el desarrollo regional.

Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
Realizar obras de conectividad al Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles.	7.0 km	junio-diciembre	DGDC

1.4.7 Impulsar la inversión privada para ampliar la cobertura de la Red Carretera Federal.

Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
Continuar con la construcción y modernización de 32 autopistas mediante esquemas de asociación público-privada.	307.1 km	enero-diciembre	DGDC

1.4.8 Continuar con el desarrollo regional de la zona sur sureste del país.

Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
Continuar con la construcción y modernización de 6 obras de carreteras federales para el desarrollo de la región en 5 estados de la Zona Sur –Sureste (Chiapas, Tabasco, Guerrero, Oaxaca y Veracruz).	48 km y estructuras	marzo-diciembre	DGC
Continuar con la construcción de las autopistas. <ul style="list-style-type: none"> Oaxaca-Istmo (Mitla-Tehuantepec) y Barranca Larga-Ventanilla 	<ul style="list-style-type: none"> Oaxaca-Istmo, 12 km Barranca Larga-Ventanilla, 35.2 km 	enero-diciembre	DGDC

1.4.9 Contribuir al desarrollo de modos de transporte multimodal e intermodal.

Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
No se programaron actividades relevantes para 2021			





1.4.10 Impulsar la suficiencia presupuestal para la construcción, modernización y conservación de la Red Carretera Federal.

Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
Gestionar recursos adicionales ante SHCP para la conservación de la red federal libre de peaje.	1,920.6 millones de pesos	enero-diciembre	DGCC

Estrategia prioritaria 1.5 Mejorar la planeación y prospectiva de la infraestructura carretera, para contar con procesos sólidos y ágiles de terminación de obra y detectar oportunamente las necesidades futuras de la infraestructura carretera.

Líneas de Acción y Actividades 2021

1.5.1 Desarrollar nuevos esquemas de financiamiento para complementar la inversión pública.

Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
Desarrollar el esquema de aprovechamiento de activos carreteros concesionados para fondar recursos al programa de conservación y reconstrucción de carreteras federales libres.	Definición y desarrollo del esquema	enero-diciembre	DGCC/DGDC

1.5.2 Gestionar el aseguramiento de la Red Carretera Federal libre de peaje y la red rural federal (Chiapas).

Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
Gestionar recursos para el aseguramiento carretero.	Un seguro	abril-diciembre	DGCC

1.5.3 Reforzar el procedimiento de liberación del derecho de vía para el consenso social.

Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
Continuar con el reforzamiento del procedimiento para la liberación de derecho de vía que contemple un proceso ágil para el pago a los afectados.	Un procedimiento	mayo-diciembre	DGDC





1.5.4 Fortalecer el capital humano especializado en infraestructura del transporte.

Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
Apoyar con la formación y actualización de conocimientos del personal que labora en el sector.	200 apoyos	enero-diciembre	IMT

1.5.5 Aumentar la investigación científica y capacidad tecnológica vinculadas a las necesidades del sector.

Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
Realizar estudios de investigación para el sector.	86 estudios de investigación	enero-diciembre	IMT

1.5.6 Mejorar y fortalecer el marco normativo en términos de interoperabilidad.

Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
Actualizar y fortalecer el marco normativo para mejorar la interoperabilidad de las soluciones y servicios para la infraestructura carretera y, el pago electrónico de peaje.	Marco normativo autorizado y publicado	enero-noviembre	DGST
Elaborar distintos productos de normalización 60 en total (que den origen a 18 Productos finales de normas y manuales).	60 productos de normalización	enero-diciembre	IMT
Instalar Interoperabilidad de Telepeaje en los 168 tramos de cuota en operación.	70%	enero-diciembre	DGDC

1.5.7 Realizar los estudios y proyectos y gestionar los permisos pertinentes para desarrollar infraestructura carretera.

Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
Elaborar estudios y proyectos para la ejecución de los programas de construcción y modernización de carreteras federales.	55 estudios y proyectos	marzo-octubre	DGC
Elaborar estudios y proyectos para la ejecución de los programas de Caminos Rurales y Alimentadores.	2,200 km	abril-noviembre	DGC



1.5.8 Instrumentar mediante un proceso de reingeniería, la reestructura organizacional de CAPUFE a nivel central y regional, en atención a las responsabilidades de las tareas encomendadas por el Ejecutivo Federal.

Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
Dar continuidad a la Implementación de la Reingeniería Organizacional Integral en CAPUFE para aumentar el nivel de eficiencia en los procesos bajo los principios de honradez, ética y transparencia.	Estatuto Orgánico (Actualizado)	enero-diciembre	CAPUFE





TRANSPORTE

Objetivo 2.- Contribuir al desarrollo del país mediante el fortalecimiento del transporte con visión de largo plazo, enfoque regional, multimodal y sustentable, para que la población, en particular las regiones de menor crecimiento, cuenten con servicios de transporte seguros, de calidad y cobertura nacional.

Estrategia prioritaria 2.1 Impulsar proyectos de infraestructura aeroportuaria y ferroviaria en función de las prioridades del desarrollo regional y la inclusión social, a fin de mejorar la cobertura y propiciar una mayor conectividad territorial, en particular en las zonas de menor crecimiento.

Líneas de Acción y Actividades 2021

2.1.1 Coordinar el desarrollo e implementación del Sistema Aeroportuario Metropolitano, para atender la demanda de servicios aéreos del Valle de México.

Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
Elaborar análisis de apoyo en materia de planeación, financieros, comerciales y sustentabilidad, orientados a la mejora de los aeropuertos que integran el Sistema Aeroportuario Metropolitano.	6 análisis (3 por semestre)	enero-diciembre	GACM
Dar seguimiento a los indicadores de desempeño aeroportuario para el AICM.	4 reportes de seguimiento (uno por trimestre)	enero-diciembre	GACM
Concluir con la entrega física del polígono del proyecto Texcoco.	Un documento oficial	Anual	GACM
Pagar los intereses correspondientes a 2021 del servicio de la deuda de los bonos MEXCAT.	4 pagos de intereses comprobables (uno por trimestre)	enero-diciembre	GACM



2.1.2 Colaborar en el desarrollo del proyecto del aeropuerto de General Felipe Ángeles, en Santa Lucía, en materia de normatividad, estándares nacionales e internacionales de eficiencia y seguridad.

Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
Gestionar permisos, licencias, concesiones y estudios técnicos para la construcción del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles.	100% de las gestiones	Anual	GACM
Participar en la etapa previa al inicio de operaciones del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles.	4 reportes de actividades en la etapa de pre-operación y operación del AIFA (uno por trimestre)	enero-diciembre	GACM
Atender las solicitudes de permisos, licencias, concesiones, estudios técnicos, Programación Maestra y Manuales, para la construcción del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles.	Atención al 100% de solicitudes	Anual	AFAC
Realizar visitas de inspección de obras e infraestructura aeroportuaria, así como de apoyo a la preparación operativa (conocida como ORAT), del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles.	6 visitas de inspección	enero-diciembre	AFAC
Apoyar a la SEDENA en la aplicación de la normatividad aplicable bajo estándares internacionales en la elaboración de los proyectos constructivos mediante reuniones de trabajo y asesoramiento.	36 reuniones	enero-diciembre	AFAC

2.1.3 Ampliar y rehabilitar la infraestructura del AICM, a fin de revertir su deterioro y construir el edificio para la tercera terminal de pasajeros, y así ofrecer un eficiente servicio a los usuarios.

Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
Construir la bahía de salida en la cabecera 05L, prolongación de calle de rodaje Bravo 1, ampliación de filete y obras complementarias.	Concluir la obra en un 100%	enero-diciembre	AICM
Elaborar los estudios ambientales, factibilidades y evaluación socioeconómica y el proyecto ejecutivo para las posiciones de pernocta.	Estudios y proyecto ejecutivo 100%	enero-junio	AICM



Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
Adecuar, rehabilitar y complementar los circuitos eléctricos de sistemas de iluminación de luces de rodajes en área operacional.	Concluir trabajos de mantenimiento al 100%	enero-diciembre	AICM
Adecuar, rehabilitar y complementar los circuitos eléctricos de los sistemas de iluminación en señalamientos verticales.	Concluir obra 100%	enero-diciembre	AICM
Construir la plataforma de emergencia.	Concluir obra 100%	enero-diciembre	AICM
Rehabilitar y adecuar el alumbrado en edificios terminales.	Concluir obra 100%	enero-junio	AICM
Aplicar el programa de mantenimiento y rehabilitación de las pistas 05L-23R.	Concluir obra 100%	enero-diciembre	AICM
Ampliar y modernizar de los activos para limpieza en área operacional.	Adquisición 100%	enero-diciembre	AICM
Rehabilitar el sistema de drenaje y cárcamos en área operacional.	Concluir obra 100%	enero-diciembre	AICM
Sustituir los elevadores en el AICM.	Concluir obra 100%	enero-diciembre	AICM
Sustituir las escaleras mecánicas.	Concluir obra 100%	enero-diciembre	AICM
Realizar obras para la reestructuración y reforzamiento de cimentación y superestructura de edificios terminales.	Concluir obra 100%	enero-diciembre	AICM
Aplicar el programa de mantenimiento de los rodajes del AICM.	Concluir obra 100%	enero-diciembre	AICM
Reubicar el comedor de empleados Terminal 2.	Concluir obra 100%	enero-diciembre	AICM
Aplicar el programa de mantenimiento de las plataformas del AICM.	Concluir obra 100%	enero-diciembre	AICM
Ampliar y modernizar los activos para acondicionamiento rutinario para pistas, rodajes y plataformas (maquinaria de construcción).	Adquisición de 100% de los activos	enero-diciembre	AICM

2.1.4 Colaborar en la construcción del proyecto regional Tren Maya en todos los procesos de carácter legal, administrativo y técnico, para fortalecer el desarrollo de la región sureste.

Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
Revisar los proyectos ejecutivos que presente FONATUR, así como verificar los avances del Tren Maya.*/	4 proyectos ejecutivos	enero-diciembre	DGDFM

*/ Esta actividad está sujeta a los proyectos que presente el responsable del proyecto, FONATUR.



2.1.5 Colaborar en el proyecto de desarrollo regional del Corredor Interoceánico, mediante la mejora del ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, así como en aspectos técnicos y normativos.

Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
Revisar los proyectos ejecutivos que presente el Corredor Interoceánico, así como verificar los avances de la obra. */	Un proyecto ejecutivo en 5 tramos	enero-diciembre	DGDFM

*/ Esta actividad está sujeta a los proyectos que presente el responsable del proyecto, CIIT.

2.1.6 Fomentar la modernización y ampliación de aeropuertos para mejorar la conectividad y fortalecer los programas de desarrollo regional y turístico.

Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
Elaborar la evaluación ambiental, el estudio técnico justificativo para el cambio de uso de suelo en terrenos forestales y programas de flora y fauna, el estudio para la exención o no requerimiento de autorización en materia de impacto ambiental, y la manifestación de impacto ambiental para el aeropuerto de Tamuín	Concluir al 100% los estudios de inversión	marzo-diciembre	ASA
Poner en marcha de la estación meteorológica en el aeropuerto de Tamuín.	Estación meteorológica	junio-septiembre	ASA
Concluir la conformación de franja de pista, reubicación de canal a cielo abierto después de los 75 m en franja de pista y sustitución de cableado en pista, rodaje y plataforma en el aeropuerto de Chetumal.	Concluir obra al 100%	mayo-septiembre	ASA
Concluir la construcción de la nueva torre de control en el aeropuerto de Chetumal.	Concluir la construcción en un 100%	junio-octubre	ASA
Adecuar el edificio terminal del aeropuerto de Chetumal.	Concluir la adecuación en un 100%	julio-noviembre	ASA
Iniciar las obras de construcción para la ampliación del edificio de pasajeros en el aeropuerto de Tepic.	Avance del 25%	octubre-diciembre	ASA
Ampliar el edificio terminal existente en el aeropuerto de Puerto Escondido.	Avance 100%	septiembre-diciembre	ASA
Iniciar las obras para construir nuevo edificio de pasajeros, estacionamiento y vialidades; ampliar la capacidad de la plataforma de	Avance del 15%	noviembre-diciembre	ASA



Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
aviación comercial regular y modernizar el equipo hidroneumático en el aeropuerto de Puerto Escondido.			

2.1.7 Fomentar la construcción de infraestructura ferroviaria para el transporte de pasajeros para atender la demanda de transporte a fin de contribuir a la movilidad, acceso al empleo y bienestar de la población.

Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
Contratar la elaboración de los estudios de pre inversión para el Sistema Integrado de Transporte en la Zona Oriente del Valle de México, Tramo: Chalco - Tláhuac e integrar los estudios avanzados del Tramo: Chalco - Santa Marta (a cargo del Estado de México) así como los estudios de la Rehabilitación de La línea A del STC Metro.	2 proyectos	enero-diciembre	DGDFM
Revisar y contratar los proyectos del Ramal Lechería – AIFA	7 proyectos	junio-diciembre	DGDFM
Establecer vinculación con estados y municipios para promover la expansión y el uso de la red ferroviaria.	Un convenio de Colaboración y Comité Técnico	enero-diciembre	ARTF
Realizar los estudios a nivel perfil de proyecto de interés de los gobiernos estatales o por iniciativa federal.	2 estudios a nivel perfil	enero-diciembre	ARTF

2.1.8 Concluir la construcción del Tren Interurbano México-Toluca y de la ampliación de la línea 3 del Tren Ligero de Guadalajara, para mejorar el bienestar de la población de esas zonas metropolitanas.

Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
Concluir la obra civil de Tramo I (Zinacantepec-Portal Poniente).	0.5% restante	enero- junio	DGDFM
Continuar con la obra civil en Tramo III (CDMX)	4.8 km	enero-diciembre	DGDFM
Concluir la Estación Santa Fe a nivel de losa férrea.	39% restante	enero-diciembre	DGDFM
Licitación la construcción de la Estación Vasco de Quiroga.	Una licitación	abril-junio	DGDFM
Construir la Estación Vasco de Quiroga.	30% de avance	junio-diciembre	DGDFM



Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
Instalar la vía y catenaria.	14 km	enero-diciembre	DGDFM
Licitación del Viaducto en Doble Voladizo en Industria Militar.	Una licitación	julio- agosto	DGDFM
Construir el Viaducto en Doble Voladizo en Industria Militar.	15% de avance	septiembre-diciembre	DGDFM
Licitación Arco Metálico Manantial Santa Fe.	Una licitación	agosto-septiembre	DGDFM
Construir Arco Metálico Manantial Santa Fe.	10% de avance	octubre-diciembre	DGDFM

2.1.9 Fomentar la construcción de vías ferroviarias para el transporte de carga en las zonas con potencial de desarrollo económico para mejorar la conectividad de la red en los centros de producción y los puertos, con un enfoque logístico y multimodal.

Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
Coadyuvar con el concesionario en la construcción del Libramiento ferroviario de Monterrey. (inversión privada).	100%	enero-diciembre	DGDFM
Coadyuvar con el concesionario en la construcción de la vía troncal, patio de intercambio, pasos a desnivel y obras adicionales del Libramiento ferroviario de Celaya, Línea AM. (inversión privada).	80%	enero-diciembre	DGDFM
Realizar análisis de conectividad logística para la detección de áreas de oportunidad a través de las necesidades de los usuarios del ferrocarril, mediante mesas de trabajo con usuarios y concesionarios.	Documento propuesto de mejoras para la conectividad de la infraestructura ferroviaria con base en mesas de trabajo con usuarios y concesionarios	enero-diciembre	ARTF





Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
Elaborar el estudio de capacidad de vía, cuellos de botella y optimización del uso de la infraestructura existente o mejora con base en las metodologías generadas en el estudio de Gran Visión del Sector Ferroviario Mexicano.	Análisis del potencial de reutilización de vías en desuso para trenes de carga o pasajeros basado en las metodologías generadas en la Gran Visión.	enero-diciembre	ARTF
Realizar el análisis del potencial de reutilización de vías en desuso para trenes de carga o pasajeros basado en las metodologías generadas en la Gran Visión.	Análisis de 3 vías en desuso	enero-diciembre	ARTF

2.1.10 Promover la construcción y operación de paradores con el fin de que los conductores de autotransporte, tengan lugares seguros para la pausa y descanso en las vías generales de comunicación.

Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
No se programaron actividades relevantes para 2021.			DGAF

Estrategia prioritaria 2.2 Fortalecer los mecanismos de asignación de la inversión pública y privada en conservación, ampliación y modernización de la infraestructura aeroportuaria y ferroviaria a fin de orientarla a la mejora de los servicios y a la atención de las necesidades de conectividad regional, con prioridad en la región sur sureste.

Líneas de Acción y Actividades 2021

2.2.1 Vigilar el cumplimiento de la inversión privada comprometida por los concesionarios y asignatarios para la conservación, ampliación y mejora de la infraestructura aeroportuaria y ferroviaria para fomentar proyectos orientados al desarrollo y conectividad regional.





Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
Verificar que los Grupos Aeroportuarios cumplan con la inversión de los Programas Maestros de Desarrollo de ASUR (2019-2023), GAP (2020-2024), OMA (2021-2025).	Inversión comprometida 10,405.38 millones de pesos	enero-diciembre	AFAC

2.2.2 Fortalecer la competitividad e infraestructura ferroviaria mediante programas de mantenimiento que permitan operar a mejor velocidad y garantizar mayor seguridad, implica menores costos de operación, mediante la supervisión y evaluación de la calidad de las vías y optimice recursos.

Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
Implementar el Programa Integral de Verificación a la prestación del servicio público ferroviario.	616 verificaciones	enero-diciembre	ARTF
Implementar Operativos de Verificación Intensiva a la prestación del servicio público ferroviario.	6 operativos	enero-diciembre	ARTF

2.2.3 Propiciar la inversión para el aprovechamiento de la infraestructura aeroportuaria regional disponible y aumentar la capacidad de las terminales aéreas para permitir la introducción de aeronaves de nueva tecnología, en coordinación con autoridades locales y el sector privado.

Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
Verificar las inversiones para la ampliación del Aeropuerto de Guadalajara, Grupo Aeroportuario del Pacífico (GAP): Ampliación del edificio terminal, vestíbulo y patio de aerocares, ampliación y remodelación de vialidades.	154.77 millones de pesos (A precios de diciembre de 2020)	enero-diciembre	AFAC
Verificar las inversiones para la ampliación del Aeropuerto de Cancún. Grupo Aeroportuario del Sureste (ASUR): Continúa la ampliación de las terminales T2, T3 y T4.	224.7 millones de pesos (A precios de diciembre de 2020)	enero-diciembre	AFAC
Verificar las inversiones para la ampliación del Aeropuerto de Monterrey. Grupo Aeroportuario del Centro Norte (OMA): Ampliación y remodelación del edificio terminal, pasillos, escaleras y mostradores del área de documentación.	435.57 millones de pesos (A precios de diciembre de 2020)	enero-diciembre	AFAC



2.2.4 Conservar y modernizar la infraestructura de los aeropuertos de la Red Aeropuertos y Servicios Auxiliares en condiciones óptimas de operación, para satisfacer el nivel del servicio de los pasajeros y prestadores de servicios.

Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
Elaborar los Programas Maestros de Desarrollo en los aeropuertos de Campeche, Ciudad del Carmen, Tepic e Ixtepec.	4 Programas Maestros de Desarrollo	febrero-junio	ASA
Concluir el Programa Maestro de Desarrollo del AICM (Avanzar el 60% restante).	Concluir el Programa Maestro (100%)	enero-mayo	ASA
Dar mantenimiento en los 19 aeropuertos de ASA a edificaciones, áreas operacionales, maquinaria y equipo.	Concluir el Mantenimiento (100%)	abril-noviembre	ASA

2.2.5 Garantizar el abasto de combustibles para la aviación, cubriendo los niveles óptimos de inventario y construir las instalaciones estratégicas que aseguren la continuidad del abasto de combustible a nivel nacional, en cumplimiento de las disposiciones jurídicas aplicables a la Secretaría de Energía.

Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
Adquirir motobombas para carga, descarga y envío de combustible.	23 motobombas	mayo-octubre	ASA
Reforzar los procedimientos de suministro y almacenamiento con capacitación a distancia al menos a 50% del personal de las Estaciones de Combustibles.	500 personas	marzo-octubre	ASA
Actualizar el Programa Maestro de Desarrollo de la Estación de Combustibles México.	Un Programa Maestro de Desarrollo	julio-noviembre	ASA
Adquirir e instalar sistemas de almacenamiento para estaciones de baja demanda.	4 sistemas de almacenamiento	abril-noviembre	ASA
Instalar filtros de combustibles de aviación.	25 filtros	mayo-octubre	ASA
Aplicar el programa de sustitución del parque vehicular de suministro.	15 vehículos	abril-septiembre	ASA
Rehabilitar dispensadores.	6 vehículos	abril-septiembre	ASA
Dar mantenimiento preventivo a infraestructura clave de almacenamiento (sistema contra incendio, sistema eléctrico, protección catódica, red de hidrantes, tanques y tuberías, sistemas de carga y descarga, sistema SCADA).	Concluir el Mantenimiento Preventivo (100%)	marzo-octubre	ASA



Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
Dar mantenimiento vehicular en estaciones de combustibles.	Concluir el Mantenimiento Vehicular (100%)	abril-noviembre	ASA
Implementar el sistema de gestión de integridad de ductos (FASE 1).	Un sistema	abril-noviembre	ASA
Realizar el programa de certificación ISO 9001, 14001 y 45001.	41 estaciones certificadas	septiembre-octubre	ASA
Implementar el nivel 2 de servicio IATA en una estación de combustibles piloto.	Una estación	abril-agosto	ASA

2.2.6 Implementar el programa de renovación y actualización integral de equipamiento y sistema de SENEAM a fin de modernizar los servicios de navegación aérea y fortalecer la seguridad de los pasajeros.

Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
Modernizar el sistema de procesamiento radar y plan de vuelo del aeropuerto de Monterrey.	Adquirir la modernización del sistema de procesamiento radar y plan de vuelo (<i>TopSky</i>) del Centro de Control de Monterrey	septiembre	SENEAM
Sustituir equipos de radioayudas a la navegación aérea.	Adquirir 8 equipos VOR/DME y 3 ILS	septiembre	SENEAM
Modernizar las estaciones terrenas de la red satelital	Adquirir 40 estaciones terrenas ubicadas a nivel nacional.	septiembre	SENEAM
Reestructurar el espacio del centro de control de tránsito aéreo de Mérida, para dar cabida a la modernización y cumplir con la atención de operaciones de aterrizajes y despegues dobles simultáneas, en Cancún.	Construir el edificio para el Nuevo Centro de Control de Mérida.	septiembre-diciembre	SENEAM
Construir la Infraestructura para sistemas y equipos para la navegación y control de tránsito aéreo. Construir las casetas para protección de	Construir infraestructura para la red de sistemas y	julio-octubre	SENEAM



Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
los equipos y sistemas.	equipos de radioayudas, radar y comunicaciones, para garantizar su correcto funcionamiento.		
Adquirir los equipos de aire acondicionado para la climatización de las instalaciones que albergan equipos y sistemas para la navegación y vigilancia de las aeronaves en el espacio aéreo mexicano, así como sistemas de energía eléctrica de emergencia, mobiliario y equipo de administración, entre otros.	Adquirir los equipos y sistemas de aire acondicionado, plantas de energía eléctrica de emergencia, mobiliario y equipo de administración.	septiembre	SENEAM

2.2.7 Propiciar una mayor conectividad internacional mediante convenios bilaterales de transporte aéreo y para agilizar el autotransporte de carga y ferroviario en los cruces fronterizos.

Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
Realizar negociaciones de nuevos Acuerdos sobre Transporte Aéreo o renegociación de los vigentes con autoridades aeronáuticas de Guatemala. Firmar los Acuerdos finalizados con Islandia, Curazao, Nicaragua y Bélgica.	6 Acuerdos	enero-diciembre	AFAC
Publicar en el DOF el acuerdo para establecer la modalidad del Permiso de Autotransporte Internacional de Carga General para transportistas de los Estados Unidos de América y Canadá.	Un acuerdo publicado	enero-diciembre	DGAF
Elaborar la Ruta Tecnológica del Transporte Terrestre en México.	50% de avance	enero-diciembre	DGAF
Participar con el Grupo de Trabajo del Departamento de Transporte de los Estados Unidos, para discutir los temas de las operaciones transfronterizas, con el propósito de revisar y resolver, problemáticas de interés mutuo de los transportistas transfronterizos en ambos países, para favorecer su tránsito y eficiencia al circular en ambos países.	Atender al 100% los acuerdos generados 6 reuniones	enero-diciembre	DGAF



Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
Participar con la <i>Commercial Vehicle Safety Alliance</i> , a través de la publicación de artículos en la revista de la CVSA.	Publicar 4 artículos	enero-diciembre	DGAF
Participa en las organizaciones internacionales <i>American Association of Motor Vehicle Administrators</i> , (AMVA), <i>Canadian Council of Motor Transport Administrator</i> (CCMTA) e <i>International Registration Plan</i> .	Atender al 100% los acuerdos generados 6 reuniones	enero-diciembre	DGAF
Promover una acción legislativa ante el Congreso de los EE. UU. para la eliminación del requisito de la calcomanía de la <i>Commercial Vehicle Safety Alliance</i> (CVSA), que aplica únicamente para los transportistas mexicanos.	Atender al 100% los acuerdos generados 3 reuniones	enero-diciembre	DGAF
Participar en las reuniones del Grupo Binacional México-Estados Unidos de Cruces y Puentes Internacionales, y del Comité Conjunto de Trabajo México Estados Unidos (JWC) con el objetivo de dar seguimiento a los proyectos de facilitación fronteriza.	Atender al 100% los acuerdos generados 2 reuniones	enero-diciembre	DGAF
Dar seguimiento al proceso del Sistema de Consulta de Licencias México-Estados Unidos.	Atender al 100% los acuerdos generados 2 reuniones	enero-diciembre	DGAF
Monitorear las operaciones de transportistas de Centroamérica, en particular en la frontera con Guatemala y con Belice, con el objetivo de revisar y resolver, problemáticas de interés mutuo de los transportistas transfronterizos.	Atender al 100% los acuerdos generados 2 reuniones	enero-diciembre	DGAF
Continuar participando en las reuniones de comité de la <i>Commercial Vehicle Safety Alliance</i> (CVSA).	Atender al 100% los acuerdos generados Una reunión	Enero-diciembre	DGAF
Continuar el proceso de convenio con dependencias que operan en los cruces fronterizos para contar con mayor información (SENASICA y aduanas).	Convenio de colaboración e intercambio de información respecto a las operaciones de transporte fronterizo	enero-diciembre	ARTF



2.2.8 Contribuir a la construcción de libramientos ferroviarios por ejemplo los libramientos ferroviarios de Monterrey y Celaya, y pasos a desnivel para aumentar la eficiencia del tren y mejorar la seguridad de la población y la conectividad en las ciudades.

Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
Coadyuvar con el concesionario en la construcción del Libramiento ferroviario de Monterrey. (inversión privada).	100%	enero-diciembre	DGDFM
Coadyuvar con el concesionario en la construcción de la vía troncal, patio de intercambio, pasos a desnivel y obras adicionales del Libramiento ferroviario de Celaya, Línea AM. (inversión privada).	80%	enero-diciembre	DGDFM

2.2.9 Reforzar y actualizar los sistemas de señalización, control y protección de cruces a nivel, aplicando el Fondo Nacional de Seguridad para Cruces Viales Ferroviarios, en colaboración con gobiernos estatales, municipales y concesionarios bajo esquemas de Comités de Seguridad.

Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
Señalizar cruces a nivel en colaboración con gobiernos estatales municipios e iniciativa privada con el esquema adopta tu cruce.	4 cruces a nivel	enero-diciembre	ARTF

2.2.10 Impulsar el aprovechamiento de infraestructura ferroviaria existente de manera óptima de acuerdo con la vocación de cada corredor, para la integración de sistemas de carga, pasajeros o mixtos, integrando la promoción del Programa de Convivencia Urbano-Ferrovial.

Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
Realizar los estudios a nivel perfil de proyecto para impulsar el aprovechamiento de infraestructura ferroviaria existente de manera óptima de acuerdo con la vocación de cada corredor, para la integración de sistemas de carga, pasajeros o mixtos, integrando la promoción del Programa de Convivencia Urbano-Ferrovial.	2 estudios a nivel perfil	enero-diciembre	ARTF
Implementar el Programa Integral de Verificación para valorar vías cortas o ramales que no sean explotadas o se encuentren en desuso.	6 operativos	enero-diciembre	ARTF





Estrategia prioritaria 2.3 Actualizar el marco jurídico del transporte, en términos de impacto, eficiencia, competitividad, transparencia, equidad e inclusión, a fin de fortalecer la capacidad rectora del Estado y evitar la corrupción.

Líneas de Acción y Actividades 2021

2.3.1 Revisar, con base a las necesidades actuales, los ordenamientos jurídicos, normativos, de regulación y operación del transporte aéreo, ferroviario y autotransporte federal, integrando sistemas mixtos y de pasajeros para ofrecer condiciones óptimas de seguridad, calidad, eficiencia y competitividad.

Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
Publicar en el Diario Oficial de la Federación el Reglamento de los Servicios de Arrastre y Salvamento y Depósito de Vehículos Auxiliares del Autotransporte Federal.	Una publicación	enero-diciembre	DGAF
Entregar a la Consejería Jurídica el proyecto de reforma al Reglamento de Autotransporte Federal y Servicios Auxiliares (RAFSA).	Un proyecto entregado a la Consejería jurídica	enero-diciembre	DGAF
Publicar en el Diario Oficial de la Federación el proyecto de Acuerdo de modalidades transfronterizas de largo recorrido.	Una publicación	enero-diciembre	DGAF
Elaborar el Análisis de Impacto Regulatorio y publicación del "Acuerdo por el que se establecen las reglas de carácter general para la instrumentación de la Licencia Federal Digital en los diversos modos de transporte de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes" con vigencia permanente.	Una publicación	enero-diciembre	DGAF
Actualizar las fichas de trámites en el Registro Federal de Trámites y Servicios (RFTS).	Actualizar el 100% de las fichas	enero-diciembre	DGAF
Conducir los trabajos del Comité Consultivo Nacional de Normalización de Transporte Terrestre (CCNN TT).	Cumplimiento del 100% de los acuerdos alcanzados en las sesiones	enero-diciembre	DGAF





Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
Aprobar la propuesta de respuesta de los comentarios del proyecto PROYNOM-011-1-SCT-2, especificaciones para el transporte de determinadas clases de sustancias o materiales peligrosos embalados/envasados en cantidades exceptuadas-especificaciones para el transporte de productos para el consumo final, inclusive.	Aprobación de la propuesta de respuesta a comentarios por el CCNN TT para su publicación en el DOF 100%	enero-diciembre	DGAF
Aprobar la propuesta de respuesta de los comentarios del proyecto PROYNOM-020-SCT2/1995 requerimientos generales para el diseño y construcción de autotanques destinados al transporte de materiales y residuos peligrosos especificaciones SCT306, SCT307 y SCT312.	Aprobación de la propuesta de respuesta a comentarios por el CCNN TT para su publicación en el DOF 100%	enero-diciembre	DGAF
Aprobar la propuesta de respuesta de los comentarios del proyecto PROY NOM-002-SCT/2011 listado de las sustancias y materiales peligrosos más usualmente transportados.	Aprobación de la propuesta de respuesta a comentarios por el CCNN TT para su publicación en el DOF 100%	enero-diciembre	DGAF
Actualizar la NORMA Oficial Mexicana NOM-002/1-SCT/2009, Listado de las sustancias y materiales peligrosos más usualmente transportados, instrucciones y uso de envases y embalajes, recipientes intermedios para gráneles (RIGS), grandes envases y embalajes, cisternas portátiles, contenedores de gas de elementos múltiples y contenedores para gráneles para el transporte de materiales y residuos peligrosos.	Aprobación proyecto de Norma 100%	enero-diciembre	DGAF
Actualizar la NORMA Oficial Mexicana NOM-003-SCT/2008, Características de las etiquetas de envases y embalajes, destinadas al transporte de sustancias, materiales y residuos peligrosos.	Aprobación proyecto de Norma 100%	enero-diciembre	DGAF



Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
Actualizar la NORMA Oficial Mexicana NOM-004-SCT/2008, Sistemas de identificación de unidades destinadas al transporte de sustancias, material y residuos peligrosos.	Aprobación proyecto de Norma 100%	enero-diciembre	DGAF
Actualizar la NORMA Oficial Mexicana NOM-011-SCT2/2012, Condiciones para el transporte de las sustancias y materiales peligrosos envasados y/o embalados en cantidades limitadas.	Aprobación proyecto de Norma 100%	enero-diciembre	DGAF
Actualizar la NORMA Oficial Mexicana NOM-007-SCT2/2010, Marcado de envases y embalajes destinados al transporte de sustancias y residuos peligrosos.	Aprobación proyecto de Norma 100%	enero-diciembre	DGAF
Actualizar la NORMA Oficial Mexicana NOM-024-SCT2/2010, Especificaciones para la construcción y reconstrucción, así como, los métodos de ensayo (prueba) de los envases y embalajes de las sustancias, materiales y residuos peligrosos.	Aprobación proyecto de Norma 100%	enero-diciembre	DGAF
Actualizar la NORMA Oficial Mexicana NOM-029-SCT2/2011, Especificaciones para la construcción y reconstrucción de Recipientes Intermedios para Gránulos (RIG), destinados al transporte de sustancias, materiales y residuos peligrosos.	Aprobación proyecto de Norma 100%	enero-diciembre	DGAF
Aprobar la propuesta de respuesta de los comentarios del proyecto PROYNOM-014-SCT-2-2019 defensas traseras para camión, requerimientos técnicos que deberán cumplir las defensas traseras de los camiones pesados.	Aprobación de la propuesta de respuesta a comentarios por el CCNN TT para su publicación en el DOF 100%	enero-diciembre	DGAF
Actualizar la NOM-001-SCT-2-2016, Placas metálicas, calcomanías de identificación y tarjetas de circulación empleadas en automóviles, tractocamiones, autobuses, camiones, motocicletas, remolques, semirremolques, convertidores y grúas, matriculados en la República Mexicana, licencia federal de conductor, calcomanía de verificación físico-mecánica, listado de series asignadas por	Elaborar Anteproyecto para un Avance del 60%	enero-diciembre	DGAF



Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
tipo de vehículo, servicio y entidad federativa o dependencia de gobierno, especificaciones y método de prueba.			
Aprobar la propuesta de respuesta de los comentarios del proyecto PROYNOM-035-SCT-2-2010, remolques y semirremolques especificaciones de seguridad y métodos de prueba.	Aprobación de la propuesta de respuesta a comentarios por el CCNN TT para su publicación en el DOF 100%	enero-diciembre	DGAF
Elaborar el anteproyecto de las Condiciones de seguridad en la estiba y sujeción de la carga, que deben cumplir los vehículos de autotransporte que circulan en las carreteras y puentes de jurisdicción federal, así como los intervalos de revisión, que deben aplicar para evitar el movimiento y/o caída de la carga.	Elaborar Anteproyecto 20%	enero-diciembre	DGAF
Publicar en el Diario Oficial de la Federación la Norma Oficial Mexicana NOM-069-SCT3-2019. Que establece el uso del Sistema de Anticolisión de a Bordo (ACAS) en aeronaves de ala fija que operen en espacio aéreo bajo la jurisdicción de los Estados Unidos Mexicanos, así como sus características.	Una Norma Oficial Mexicana publicada	enero-diciembre	AFAC
Actualizar la Carta de Política CP-01/02 R4 para incluir los estándares de diseño de aeronavegabilidad de RPAS aceptados por la Autoridad Aeronáutica.	Avance del 61%	febrero-diciembre	AFAC
Publicar en el Diario Oficial de la Federación el Acuerdo por el que se dan a conocer las disposiciones administrativas de carácter técnico aeronáutico de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes.	Un Acuerdo publicado	enero-febrero	AFAC
Elaborar la Circular Obligatorio que establece el procedimiento para el otorgamiento de extensiones, excepciones y exenciones.	Una Circular Obligatoria	enero-febrero	AFAC
Coordinar y presidir las sesiones del Comité Consultivo Nacional de Normalización de Transporte Ferroviario (CCNN-TF).	3 sesiones del CCNN-TF	enero-diciembre	ARTF
Llevar a cabo las aprobaciones de Proyectos de Normas Oficiales Mexicanas y Normas	2 Proyectos de Normas Oficiales	enero-diciembre	ARTF



Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
Oficiales Mexicanas definitivas.	Mexicanas y 2 Normas Oficiales Mexicanas definitivas.		
Instaurar los Grupos de Trabajo necesarios para la elaboración de los proyectos de normas oficiales mexicanas del sector ferroviario y su posterior aprobación por el Comité Consultivo Nacional de Normalización de Transporte Ferroviario (CCNN-TF).	Instalar 4 Grupos de Trabajo durante 2021	enero-diciembre	ARTF

2.3.2 Evaluar la pertinencia de los trámites y servicios requeridos a los prestadores del servicio de transporte e implementar las acciones para simplificar los procedimientos y evitar duplicidades.

Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
Gestionar los trámites en materia de Autotransporte Federal, a fin de atender con eficiencia los trámites ingresados que cumplan con la normatividad.	Atender el 100% de los trámites ingresados	enero-diciembre	DGAF
Simplificar los formatos de requisitos y mejoras al sistema de Información de Autotransporte Federal (SIAF), relacionados a las modalidades de carga y arrendamiento, por ser estas donde se concentra la mayor cantidad de usuarios es decir cerca del 75%.	Simplificación de 2 modalidades (carga y arrendamiento)	enero-marzo	DGAF
Actualizar los procedimientos para efectuar los exámenes psicofísico integral, médico en operación y toxicológico.	3 procedimientos	enero-diciembre	DGPMPT
Actualizar los manuales de procedimientos, procesos y trámites internos del AICM.	4 manuales	enero-diciembre	AICM
Actualizar el inventario de superficies comerciales a fin de comercializar eficientemente los espacios.	Inventario actualizado	enero-diciembre	AICM
Concluir la reclasificación de las zonas comerciales con la finalidad de mejorar las condiciones económicas para la Entidad.	Reclasificación concluida	enero-diciembre	AICM
Emitir el dictamen de justipreciación de los bienes y servicios, para la actualización del catálogo de contraprestaciones, emitido por el Instituto Nacional de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales.	Dictamen de Justipreciación de los Bienes y Servicios.	enero-diciembre	AICM





Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
Actualizar los modelos de contratos para mantener las mejores condiciones para la entidad.	Contrato modelo actualizado	enero-diciembre	AICM
Realizar la revisión y actualización de los procesos y procedimientos de los trámites de la Agencia Federal de Aviación Civil.	5 procesos y/o procedimientos actualizados	enero-diciembre	AFAC
Instrumentar la licencia federal digital ferroviaria (LDF).	Proceso de emisión de la LDF al 100%	enero-diciembre	ARTF
Desarrollar la ventanilla única para el trámite de la licencia federal ferroviaria.	Proceso del trámite digital al 100%	enero-diciembre	ARTF

2.3.3 Consolidar la Agencia Federal de Aviación Civil como organismo encargado de la política aeronáutica.

Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
Publicar en el Diario Oficial de la Federación el Manual de Organización de la Agencia Federal de Aviación Civil.	Un manual publicado	enero-febrero	AFAC
Elaborar los proyectos de modificaciones a la normatividad en materia aeronáutica, a efecto de ajustarla con las mejores prácticas recomendadas por la comunidad internacional y conforme a las necesidades de la industria aeronáutica nacional.	Actualización de la legislación nacional en materia aeronáutica.	enero-diciembre	AFAC

2.3.4 Proponer la actualización de las atribuciones y funciones de las entidades que conforman el sector, así como convertir a SENEAM en un organismo descentralizado, previo acuerdo con las instituciones involucradas.

Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
Promover la descentralización de SENEAM.	Un decreto	junio-diciembre	SENEAM

2.3.5 Fortalecer la profesionalización de los servidores públicos para incrementar la honestidad, la integridad y el comportamiento ético en el desempeño de sus funciones.

Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
Capacitar a todo el personal de la Dirección General de Autotransporte Federal, mediante la acreditación de al menos un curso de capacitación en línea, de programas que	415 servidores públicos capacitados: 320 nivel operativo y	enero-diciembre	DGAF



Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
permitan inducir, preparar, actualizar y certificar al personal para un mejor desempeño de su puesto.	95 de enlace y mandos medios,		
Participar en los cursos de capacitación enfocados en la profesionalización de los servidores públicos.	50% de servidores públicos capacitados	enero-diciembre	DGPMPT
Implementar el programa de capacitación conjunto con la Comisión Nacional de los Derechos Humanos.	Capacitar a 20 % de los empleados del AICM y SACM	enero-noviembre	AICM
Implementar programa de capacitación en materia de transparencia y acceso a la información pública con el INAI.	Cumplir con al menos 50% de capacitación establecida por el INAI	febrero-noviembre	AICM
Implementar el programa de capacitación del Comité de Ética y de Prevención de Conflictos de Interés (CEPCI) del AICM.	20% de servidores públicos capacitados	julio-diciembre	AICM
Obtener la certificación del Programa de Promoción de la Integridad y Prevención de la Corrupción.	Certificación	febrero-noviembre	ASA
Difundir contenidos de sensibilización en materia de integridad, ética y valores.	Difundir el 100% de los contenidos	febrero-noviembre	ASA
Realizar acciones de capacitación en materia de ética, integridad y perspectiva de género.	Concluir el 100% de las acciones	febrero-noviembre	ASA

2.3.6 Desarrollar e implantar procedimientos y sistemas para gestión de los trámites requeridos a los prestadores de servicios de transporte, con base en plataformas digitales eficientes, y utilizar en lo posible la firma electrónica, a fin de evitar la discrecionalidad y erradicar actos de corrupción.

Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
Actualizar el Manual de Procedimientos de la Dirección General de Autotransporte Federal.	Alcanzar el 10%	enero-diciembre	DGAF
Mejorar los sistemas institucionales de autotransporte federal.	25 acciones de mejora	enero-diciembre	DGAF



Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
Realizar acciones de apoyo a la DGAF en aspectos de: tecnología de la información, comunicaciones, sistemas y aplicaciones.	Atender el 100% de los requerimientos	enero-diciembre	DGAF
Efectuar las mejoras al sistema de citas para el trámite de examen psicofísico integral, en coordinación con la UTIC de la SCT.	100% de las mejoras requeridas	enero-diciembre	DGPMPT
Efectuar las mejoras al sistema institucional de Medicina Preventiva, en coordinación con la UTIC de la SCT.	100% de las mejoras requeridas	enero-diciembre	DGPMPT
Llevar a cabo acciones de mejora en los trámites y servicios de la Agencia Federal de Aviación Civil que consideran el nivel 3.1 de digitalización, es decir que el trámite o servicio pueda recibir solicitudes por medios electrónicos con los correspondientes acuses de recepción de datos y documentos.	5 trámites en nivel 3.1 de Digitalización.	enero-diciembre	AFAC
Participar en la Publicación en el Diario Oficial de la Federación el Acuerdo por el que se establecen las reglas de carácter general para la instrumentación de la licencia federal digital en los diversos modos de transporte de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes.	Un Acuerdo publicado	enero-febrero	AFAC

2.3.7 Desarrollar e implantar procedimientos y sistemas para el registro oportuno de la infraestructura y unidades de transporte a fin de contar con información completa y oportuna para la evaluación y la toma de decisiones.

Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
Elaborar la Estadística Básica del Autotransporte Federal 2020.	Un documento	enero-abril	DGAF
Elaborar el Boletín Directivo Mensual de la Dirección General de Autotransporte Federal.	10 boletines	enero-diciembre	DGAF
Concluir etapa de correcciones en ambiente de pruebas del sistema para el registro ferroviario mexicano.	Sistema para el registro ferroviario mexicano al 100%	diciembre-enero	ARTF

2.3.8 Reforzar y actualizar la normatividad en materia de uso de sistemas automáticos de medición del autotransporte federal en las vías generales de comunicación.





Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
Incorporar arcos dinámicos de medición de pesos y dimensiones en los principales puntos de aforo vehicular de camiones de carga.	Contrato de Servicios de Datos Generados por Arcos de Pesaje Dinámico en 8 sitios	enero-diciembre	DGAF

2.3.9 Diseñar e implementar los estándares y procedimientos transparentes que aseguren la correcta aplicación de los exámenes médicos y los requisitos que debe cumplir el personal de transporte para asegurar su aptitud física y eviten la corrupción.

Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
Actualizar el Reglamento del Servicio de Medicina Preventiva en el Transporte.	Anteproyecto para su publicación en el DOF	enero-diciembre	DGPMPT
Actualizar los requisitos médicos aplicables al personal técnico aeronáutico.	Anteproyecto para su publicación en el DOF	enero-diciembre	DGPMPT
Actualizar los requisitos médicos aplicables al personal técnico ferroviario.	Anteproyecto para su publicación en el DOF	enero-diciembre	DGPMPT
Actualizar los requisitos médicos aplicables al personal técnico de transporte marítimo.	Anteproyecto para su publicación en el DOF	enero-diciembre	DGPMPT
Actualizar los requisitos médicos aplicables al personal de autotransporte público federal.	Anteproyecto para su publicación en el DOF	enero-diciembre	DGPMPT

2.3.10 Promover y normar el establecimiento de Sistemas de Competencias y Certificaciones de Conductores, en el autotransporte federal y sistema ferroviario, como requisito para obtener y revalidar sus licencias.

Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
Realizar visitas de supervisión y verificación a los Centros de Capacitación para conductores del Autotransporte Federal, y en los casos que así resulte, dar parte a la Dirección Jurídica	50 visitas de supervisión y verificación a	enero-diciembre	DGAF



Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
para lo procedente conforme a lo establecido en la normatividad.	Centros de Capacitación		
Actualizar el Manual de Especificaciones Técnicas y de Operación de los Centros de Capacitación y Adiestramiento de conductores del Servicio de Autotransporte Federal y Transporte Privado.	Un Manual actualizado	enero-diciembre	DGAF
Concluir el Acuerdo/Lineamiento por el que se establecen los tipos de licencia federal ferroviaria del personal técnico ferroviario, atendiendo al servicio que presta, así como los documentos que acreditan los requisitos para su obtención.	Documento consensado	enero-diciembre	ARTF
Determinar los cursos mínimos de capacitación que requiere contar el personal técnico ferroviario.	Documento consensado	enero-diciembre	ARTF

Estrategia prioritaria 2.4 Fortalecer los mecanismos de supervisión y vigilancia de la infraestructura, equipamiento y servicios del transporte, a fin de asegurar el cumplimiento de la normatividad, propiciar la competitividad del transporte y mayor seguridad para los usuarios.

Líneas de Acción y Actividades 2021

2.4.1 Aplicar los programas de Seguridad Operacional, Anual de Verificaciones Técnico-Administrativas, Inspecciones en Rampa, e implementar el Sistema de Gestión de Seguridad Operacional a los concesionarios, permisionarios, talleres aeronáuticos, centros de formación.

Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
Llevar a cabo el programa de inspección y verificación a las Unidades de Verificación de Emisiones Contaminantes y Físico-Mecánicas para garantizar su correcta operación y, en caso de incumplimiento proceder a la revocación de sus permisos.	36 inspecciones y verificaciones	enero-diciembre	DGAF
Aplicar el Programa de Verificaciones Técnico-Administrativas.	439 verificaciones	marzo-diciembre	AFAC
Aplicar el Programa de Vigilancia SMS (<i>Safety Management System</i>).	47 verificaciones	marzo-diciembre	AFAC





Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
Aplicar el Programa de Inspecciones de Rampa a las empresas de transporte público de pasajeros, el cual contempla inspecciones, distribuidas primordialmente a lo largo de los períodos vacacionales de semana santa, verano e invierno.	500 inspecciones	enero-diciembre	AFAC
Coadyuvar con los concesionarios, permisionarios y operadores aeroportuarios en el proceso de certificación de los aeropuertos con base en estándares nacionales e internacionales en materia de seguridad operacional.	4 certificaciones de seguridad operacional	enero-diciembre	AFAC
Coadyuvar a la observancia de las responsabilidades de supervisión de la autoridad de aviación civil de los Estados Unidos de América en cumplimiento al Acuerdo Bilateral para el Fomento de la Seguridad en la Aviación (<i>Bilateral Aviation Safety Agreement</i>), mediante auditorías de control de proveedores y de inspector principal por parte de la AFAC en nombre de la Administración Federal de Aviación (<i>Federal Aviation Administration</i>).	17 auditorías	abril-septiembre	AFAC
Asegurar el cumplimiento de los requisitos de calidad del titular de la aprobación de producción y cumplimiento de las disposiciones normativas, a través de verificaciones a empresas establecidas en territorio nacional que se dedican a la producción de artículos de aeronaves, motores y/o hélices.	15 verificaciones	Marzo -diciembre	AFAC
Aplicar el Programa Anual de Verificación Periódica en la supervisión e inspección de verificación en vuelo a las Ayudas Visuales y Radioayudas a la navegación aérea.	7 rutas para la verificación - certificación de 28 VOR-DME, 56 PAPI y 4 ILS	marzo-diciembre	AFAC

2.4.2 Diseñar e implementar los procedimientos de salidas, llegadas y aproximaciones con el uso de la Navegación Basada en el Performance para los aeropuertos de la Ciudad de México, Toluca, Puebla, Cuernavaca y Santa Lucía; y la reestructuración de los espacios aéreos jurisdicción del centro de control radar México.





Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
Diseñar e implementar los procedimientos de salidas, llegadas y aproximaciones con el uso de la Navegación Basada en el <i>Performance</i> para los aeropuertos de México, Toluca, Puebla, Cuernavaca y Santa Lucía; y la reestructuración de los espacios aéreos jurisdicción del centro de control radar México.	Adquisición de equipos y sistemas	julio-septiembre	SENEAM

2.4.3 Supervisar que los servicios de la navegación en el espacio aéreo mexicano se presten con base en los estándares nacionales e internacionales de seguridad.

Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
Prestar los servicios de navegación en el espacio aéreo mexicano.	1,639,611 operaciones aeronáuticas	enero-diciembre	SENEAM

2.4.4 Establecer un programa de seguridad en México que forme parte del Plan Global de Seguridad de la Aviación a nivel mundial, para mejorar la vigilancia y el aseguramiento de calidad, perfeccionar los recursos tecnológicos y fomentar la innovación.

Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
Actualizar el Programa Nacional de Control de Calidad en Seguridad de la Aviación Civil para presentarlo al Comité Nacional de Seguridad de la Aviación Civil para su aprobación y debido cumplimiento.	Programa actualizado	enero-diciembre	AFAC
Actualizar el Programa Nacional de Instrucción en Seguridad de la Aviación Civil para presentarlo al Comité Nacional de Seguridad de la Aviación Civil para su aprobación y debido cumplimiento.	Programa actualizado	enero-diciembre	AFAC
Brindar el servicio de evaluación de la conformidad del Anexo 14 de la OACI, relativo al proceso de certificación de aeródromo civil de servicio al público a los aeropuertos de Ciudad Juárez, San Luis Potosí y Reynosa.	3 servicios	enero-abril	ASA
Hacer el levantamiento para la enmienda de la Carta B y Electrónica del AICM y actualizar las Cartas Aeronáuticas tipo A, B, Electrónica y de Aeródromo-Helipuerto para los aeropuertos de Colima, Campeche, Ciudad del Carmen, Nuevo Laredo, Ciudad Victoria, Matamoros, Guaymas, Chetumal y Ciudad	10 cartas aeronáuticas: 50% en el AICM; 40% en Guaymas y Chetumal; 60% en Ciudad Obregón y	enero-diciembre	ASA



Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
Obregón.	100% en 6 aeropuertos		
Estandarizar los puestos de inspección de pasajeros en 14 aeropuertos con operaciones comerciales (fase II).	Estandarización en 14 aeropuertos de la Red ASA	mayo-septiembre	ASA
Estandarizar el proceso de inspección de equipaje documentado en 14 aeropuertos con operaciones comerciales (fase II).	Estandarización en 14 aeropuertos de la Red ASA	mayo-septiembre	ASA

2.4.5 Fortalecer el marco normativo, supervisión y verificación de la infraestructura y servicios ferroviarios, integrando los sistemas mixtos y/o de pasajeros para ofrecer condiciones óptimas de seguridad, eficiencia y modernidad.

Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
No se programaron actividades relevantes para 2021.			

2.4.6 Establecer un programa de supervisión, atención y cumplimiento de la normatividad en materia de invasión de derecho de vía.

Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
No se programaron actividades relevantes para 2021.			

2.4.7 Implementar la verificación en el control de peso y dimensiones de los vehículos en los puntos de mayor confluencia de los vehículos de carga del autotransporte federal.

Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
Llevar a cabo las verificaciones de peso y dimensiones a vehículos del transporte público federal (nacional).	121,254 verificaciones	enero-diciembre	DGAF
Llevar a cabo las inspecciones a empresas del autotransporte federal (nacional).	3,304 inspecciones	enero-diciembre	DGAF
Llevar a cabo las verificaciones físico-mecánicas (nacional).	11,462 verificaciones	enero-diciembre	DGAF

2.4.8 Reforzar y supervisar el cumplimiento de las disposiciones relativas al tiempo de descanso de los conductores y operadores del autotransporte federal.





Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
Participar en el cumplimiento de la NOM-087-SCT-2-2017, que establece los tiempos de conducción y pausas para conductores de los servicios de autotransporte federal.	Cumplir la NOM en al menos el 50% de los Exámenes Médicos en Operación que se realicen.	enero-diciembre	DGPMPT

2.4.9 Implementar los procedimientos que aseguren la correcta aplicación de los exámenes médicos y los requisitos que debe cumplir el personal a cargo del transporte.

Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
Practicar los exámenes psicofísicos integrales al personal de transporte.	250 mil exámenes	enero-diciembre	DGPMPT
Reactivar la práctica de los exámenes médicos en operación en los puntos establecidos para el efecto.	8 mil exámenes	enero-diciembre	DGPMPT
Reactivar la práctica de pruebas rápidas toxicológicas en los casos que establece el Reglamento del Servicio de Medicina Preventiva en el Transporte.	2 mil exámenes	enero-diciembre	DGPMPT
Realizar visitas de supervisión a las Unidades Médicas.	55 visitas	enero-diciembre	DGPMPT

2.4.10 Diseñar e implementar mecanismos de publicación de los resultados de las verificaciones e inspecciones, con apego a los principios de confidencialidad, a fin de propiciar la mayor transparencia.

Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
Difundir trimestralmente los avances en el cumplimiento de los programas de verificación.	4 reportes trimestrales (uno por trimestre)	enero-diciembre	ARTF

Estrategia prioritaria 2.5 Diseñar e implementar las acciones que garanticen la calidad del servicio, la inclusión de los grupos vulnerables y la sustentabilidad del transporte.

Líneas de Acción y Actividades 2021

2.5.1 Diseñar e implementar estándares de calidad de los servicios de transporte aéreo, ferroviario y autotransporte federal, así como mecanismos de evaluación y seguimiento, en coordinación con los concesionarios, asignatarios y permisionarios.





Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
Actualizar los Programas Integrales de Capacitación relativos a la renovación de licencia, a fin de alinearlos a los siete estándares de competencia.	7 programas de Capacitación para Renovación de Licencia	enero-diciembre	DGAF
Presentar ante la Comisión Nacional de Mejora Regulatoria (CONAMER) los anteproyectos de Reglas de Operación del Sistema para el Desarrollo de Competencias del Autotransporte Federal, así como las modificaciones al Acuerdo de Licencias y al RAFSA, a fin de incorporar los estándares de competencia y su certificación como parte de los elementos a considerar, para la renovación de licencia federal y/o para la autorización de Centros de Capacitación.	3 anteproyectos normativos presentados a la CONAMER	enero-diciembre	DGAF
Atender en tiempo a todos los usuarios que soliciten el Examen Psicofísico Integral.	Atender al 100% de los usuarios que soliciten el examen	enero-diciembre	DGPMPT
Desarrollar e implementar los sistemas Base Datos Operacional Aeroportuaria (AODB) del Centro de Mando Aeroportuario.	Implementación de un sistema	enero-abril	AICM
Desarrollar e implementar el sistema de Gestión de Recursos (RMS) del Centro de Mando Aeroportuario.	Implementación de un sistema	enero-junio	AICM
Aplicar la encuesta de percepción en la calidad de los servicios aeroportuarios por parte de los pasajeros y visitantes dentro del aeropuerto.	Una encuesta aplicada	octubre-diciembre	AICM
Dar seguimiento al indicador de puntualidad de los servicios de transporte aéreo para identificar áreas de mejora.	Índice de puntualidad de 89.7%	enero-diciembre	AFAC
Conformar un informe anual de evaluación del transporte ferroviario desde la perspectiva de los usuarios.	Un informe	enero-diciembre	ARTF
Crear el Comité Técnico de Estandarización de Transporte Ferroviario para la elaboración de estándares en el sector ferroviario.	Instaurar y sesionar al menos 2 veces al año.	enero-diciembre	ARTF
Crear los Grupos de Trabajo para la elaboración de estándares de calidad para el sector ferroviario.	Elaborar al menos un estándar de calidad.	enero-diciembre	ARTF



Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
Promover la creación de un estándar de calidad para las empresas ferroviarias basado en estándares internacionales.	Lograr la publicación de un estándar de calidad para las empresas ferroviarias	enero-diciembre	ARTF
Construir indicadores adicionales como parte de la actualización del Sistema Nacional de Indicadores Ferroviarios.	4 indicadores de calidad	enero-diciembre	ARTF
Publicar la estadística del desempeño del sector ferroviario.	12 publicaciones mensuales y una anual	enero-diciembre	ARTF

2.5.2 Apoyar el desarrollo de líneas aéreas regionales, fomentar la operación de rutas troncales y regionales en el transporte aéreo e impulsar las líneas aéreas de bajo costo, para propiciar que la población de menores recursos tenga acceso a este medio de transporte.

Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
Atender, orientar e integrar los diferentes trámites de solicitud de nuevas concesiones, para desarrollar la aviación regular, troncal y de bajo costo; tanto para el transporte aéreo de pasajeros como para carga y correo. Así mismo, para los concesionarios que soliciten la prórroga correspondiente.	Atención al 100% de las solicitudes presentadas por el particular	enero-diciembre	AFAC
Tramitar en tiempo y forma las rutas nacionales adicionales que sean solicitadas por los concesionarios de aviación regular, considerando las condiciones actuales por la emergencia sanitaria por el SARS-COV2.	73 rutas	enero-diciembre	AFAC

2.5.3 Fomentar, en coordinación con las entidades federativas, municipios y, en su caso, alcaldías, la construcción de sistemas de transporte colectivo/masivo con conectividad al transporte, para facilitar el transporte de quienes viven en zonas metropolitanas y que enfrentan largos trayectos de traslado.

Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
Realizar estudios a nivel perfil y factibilidad de proyectos de pasajeros ferroviarios metropolitanos y urbanos.	2 estudios a nivel perfil	enero-diciembre	ARTF



2.5.4 Robustecer la coordinación con la SEMARNAT para diseñar e implementar programas orientados a disminuir las emisiones de contaminantes producidas por el transporte.

Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
Aplicar el Programa de monitoreo de emisiones de gases a la atmósfera y ruido perimetral.	- Un monitoreo de emisiones y - Un monitoreo de ruido	enero-diciembre	AICM
Obtener el certificado ambiental en los aeropuertos de Campeche, Ciudad del Carmen, Ciudad Victoria, Colima, Guaymas, Nogales, Nuevo Laredo, Puebla, Tepic, Ciudad Obregón, Loreto, Chetumal, Matamoros, Poza Rica, Puerto Escondido y Uruapan.	16 aeropuertos con certificado ambiental	febrero-diciembre	ASA
Coadyuvar en la construcción de los indicadores de medición de contaminantes emitidos por ferrocarril, de acuerdo con las necesidades y requerimientos de la SEMARNAT.	Compartir información de equipo ferroviario y estadística de operación a petición de SEMARNAT	enero-diciembre	ARTF

2.5.5 Diseñar e implementar medidas para la renovación de la flota vehicular en el autotransporte federal a fin de contribuir a la disminución de la contaminación y fortalecer la seguridad de los pasajeros.

Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
Continuar con esquemas atractivos de financiamiento que impulsen la modernización del parque vehicular del autotransporte federal.	350 créditos	enero-diciembre	DGAF

2.5.6 Incorporar en los aeropuertos en el país, el uso de sistemas sustentables y de eficiencia energética, modernizar las instalaciones de abastecimiento, distribución y reutilización de agua, para reducir los impactos al medio ambiente y vigilar el cumplimiento en materia ambiental, de conformidad con las instituciones involucradas.

Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
Asegurar, que dentro de los Programas Maestros de Desarrollo de ASUR (2019-2023), GAP (2020-2024) y OMA (2016-2020), existan inversiones relacionadas con el uso	Inversión 124.08 millones de pesos (Monto a pesos	enero-diciembre	AFAC



Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
sustentable y eficiente de las energías para reducir impactos al medio ambiente.	de diciembre de 2020)		
Implantar acciones de control de fauna en los aeropuertos de: Campeche, Puebla, Ciudad Obregón, Colima, Ciudad del Carmen, Nuevo Laredo, Ixtepec y Uruapan.	8 aeropuertos con acciones de control de fauna	julio-diciembre	ASA
Actualizar los Estudios de Análisis de Riesgo y Análisis de Consecuencias en 60 estaciones de combustibles, 3 estaciones de servicio y 2 puntos de suministro.	100% de las 65 estaciones de servicio con estudios actualizados	agosto-diciembre	ASA

2.5.7 Establecer mecanismos de coordinación permanente con las instancias de seguridad federal y local para contribuir al abatimiento de las condiciones de inseguridad por robos y otros delitos, en las carreteras federales y el transporte ferroviario.

Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
Efectuar las reuniones del Comité de Operación y Horarios.	12 reuniones	enero-diciembre	AICM
Efectuar las reuniones del Comité Local de Seguridad Aeroportuaria del AICM.	12 reuniones	enero-diciembre	AICM
Publicar la estadística de robo y vandalismo en el transporte ferroviario.	4 reportes trimestrales (uno por trimestre)	enero-diciembre	ARTF

2.5.8 Fomentar el cumplimiento por parte de los concesionarios y permisionarios para que las instalaciones y modos de transporte cuenten con las condiciones de accesibilidad universal y perspectiva de género y vigilar su cumplimiento, en coordinación con las instancias competentes en la materia.

Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
Asegurar que, dentro de los Programas Maestros de Desarrollo, PMD's de ASUR (2019-2023), GAP (2020-2024) y OMA (2016-2020) existan inversiones relacionadas con accesibilidad y facilitación.	102.68 millones de pesos (Monto a pesos de diciembre de 2020)	enero-diciembre	AFAC



2.5.9 Fomentar proyectos piloto de movilidad eléctrica que incluyan transportes masivos, semi-masivos y de capacidad media con el objeto de promover sistemas de transporte sostenibles que coadyuven a la reducción de emisión de gases de efecto invernadero y promuevan la mitigación del cambio climático.

Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
Realizar estudio de proyectos ferroviarios de pasajeros eléctricos. Factibles de incluir sistemas de transporte que promuevan la movilidad eléctrica.	Estudio de un proyecto	enero-diciembre	ARTF

Estrategia prioritaria 2.6 Impulsar la planeación estratégica de largo plazo del sector transporte con base en criterios de desarrollo regional y logístico, inclusión social, conectividad, sustentabilidad e innovación tecnológica, a fin de contribuir al desarrollo económico y social sostenido.

Líneas de Acción y Actividades 2021

2.6.1 Elaborar el programa de largo plazo para el desarrollo de la infraestructura logística y de movilidad, en coordinación con las dependencias rectoras del desarrollo económico y social, los estados y los municipios, a fin de contribuir al logro de los objetivos de desarrollo sostenido e incluyente.

Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
Realizar estudio de reparto modal de carga ferroviaria-autotransporte con el Instituto Mexicano del Transporte (IMT) que sirva como insumo del programa logístico y movilidad a cargo de la Subsecretaría de Transporte.	Construcción del modelo de simulación de la red ferroviaria y de caminos como parte del estudio	enero-diciembre	ARTF
Realizar la primera etapa del Estudio de Gran Visión en temas de capacidad de vía, cuellos de botella y optimización del uso de la infraestructura ferroviaria existente o mejora.	Primera etapa del Estudio de Gran Visión de manera interna	enero-diciembre	ARTF

2.6.2 Fomentar la creación de instituciones de investigación y desarrollo en materia de transporte, en coordinación con el sector académico y privado a nivel nacional e internacional.





Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
Formalizar convenios generales de colaboración con centros de investigación e instituciones de educación superior.	3 convenios firmados	enero-noviembre	ASA
Establecer vínculos con la empresa SENASA de España, la Universidad de La Plata en Argentina y la Universidad de Ciencias Aplicadas de Amsterdam, para la formalización de un convenio en relación con la formación a nivel licenciatura y/o ingeniería de acuerdo a las necesidades de la Aviación Civil de México.	Al menos un convenio con una institución extranjera	abril-agosto	ASA
Establecer la estructura de dos diplomados en materia ferroviaria con la Facultad de Estudios Superiores Acatlán de la UNAM y con la Unidad Profesional Interdisciplinaria de Ingeniería y Ciencias Sociales y Administrativas del IPN.	Establecer la estructura de un diplomado	enero-diciembre	ARTF

2.6.3 Diseñar e implementar un programa de investigación de accidentes e incidentes en el transporte, en coordinación con las dependencias involucradas en los campos de salud, educación y seguridad, y en coordinación con el IMT.

Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
Participar en el Comité de Seguridad Vial que coordina el IMT.	Asistir al 80% de las reuniones convocadas por el IMT	enero-diciembre	DGPMPT
Elaborar en coordinación con el IMT el Anuario Estadístico de Accidentes en Carreteras Federales 2020.	Un anuario Estadístico	enero-diciembre	DGAF

2.6.4 Impulsar la capacitación teórica y técnica de calidad para contar con expertos de excelencia en cada modo de transporte. Fortalecer el área de instrucción del Centro Internacional de Instrucción de ASA.

Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
Realizar visitas de supervisión y verificación a los Centros de Capacitación para conductores del Autotransporte Federal, y en los casos que así resulte, dar parte a la Dirección Jurídica para lo procedente conforme a lo establecido en la normatividad.	50 visitas de supervisión y verificación a Centros de Capacitación	enero-diciembre	DGAF



Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
Fortalecer la supervisión e inspección del autotransporte federal mediante la capacitación emitida por la CVSA a los servidores públicos a fin de mejorar la seguridad en las vías generales de comunicación.	180 servidores públicos capacitados	enero-diciembre	DGAF
Fortalecer la supervisión e inspección del autotransporte federal mediante la capacitación emitida por la CVSA a los servidores públicos que obtengan la función de capacitadores nacionales, a fin de mejorar la seguridad en las vías generales de comunicación.	20 servidores públicos certificados	enero-diciembre	DGAF
Fortalecer la generación y desarrollo de los recursos humanos en el sector aeronáutico a través de la Impartición de cursos técnicos aeronáuticos al personal de la AFAC.	65 cursos modalidad en línea (<i>e-Learning</i>)	enero-diciembre	AFAC
Impartir 1,020 grupos de capacitación en programas de seguridad, técnico, capital humano, tecnologías de la información, administración, contabilidad y economía, para capacitar a los servidores públicos en el Organismo (capacitación interna).	1,020 grupos	febrero-diciembre	ASA
Concluir el proceso de recertificación (<i>Reassessment</i>) OACI TRAINAIR PLUS 2020.	Recertificación	octubre-diciembre	ASA
Lanzar la plataforma CIIASA virtual para la instrucción en modalidad <i>e-Learning</i> (cursos disponibles).	Contar con una plataforma virtual de capacitación	agosto-noviembre	ASA
Impartir capacitación a 4,554 participantes en los diferentes cursos que oferta el CIIASA (capacitación externa).	4,554 participantes	enero-diciembre	ASA
Capacitar a los aspirantes a controlador aéreo.	Capacitación	junio-diciembre	SENEAM

2.6.5 Fomentar la implementación de sistemas inteligentes de transporte.

Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
Integrar estudios de proyectos ferroviarios de pasajeros, a nivel perfil y factibilidad, sistemas inteligentes (p.ej. sistemas de información a pasajeros).	Integración de elementos inteligentes a estudio de un proyecto	enero-diciembre	ARTF





2.6.6 Desarrollar en colaboración con instituciones académicas por ejemplo el Centro de Ciencias de la Complejidad de la UNAM los sistemas tecnológicos, de señalización y control, que garanticen la inter-operabilidad del sistema ferroviario en México, así como con Norteamérica, de manera progresiva.

Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
Generar el convenio de colaboración en el marco del estudio de Gran Visión.	Firma de convenio	enero-diciembre	ARTF

2.6.7 Diseñar e implementar sistemas ferroviarios de pasajeros por fases, con base en la prospectiva de demanda, aprovechamiento de activos e integración de esquemas de movilidad y ordenamiento territorial, destacando criterios de recuperación de plusvalía y no desplazamiento de la población originaria.

Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
Realizar un estudio de gran visión en materia de capacidad de vía, cuellos de botella y optimización del uso de la infraestructura existente o mejora, incluyendo esquemas de financiamiento y recuperación de la inversión.	Metodologías de los estudios para el análisis de un estudio	enero-diciembre	ARTF

2.6.8 Promover la creación de un laboratorio de ensayo de componentes y materiales de vía e interoperabilidad ferroviaria.

Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
Impulsar el desarrollo de un laboratorio de componentes de vía que incluya la adquisición de un tren de monitoreo de la calidad de la vía, en coordinación con el gobierno de España.	Estudio de mercado	enero-diciembre	ARTF

2.6.9 Promover la aplicación de tecnologías asequibles, robustas y escalables para garantizar la interoperabilidad del sistema ferroviario evitando islas tecnológicas y asegurando la compatibilidad física de la infraestructura.

Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
Realizar el Estudio de Gran Visión que incluya la determinación de servicios ferroviarios compatibles físicamente con las tecnologías más adecuadas de señalización y control.	Diseño conceptual del sistema de señalización y control en un proyecto	enero-diciembre	ARTF





COMUNICACIONES

Objetivo 3.- Promover la cobertura, el acceso y el uso de servicios postales, de telecomunicaciones y radiodifusión, en condiciones que resulten alcanzables para la población, con énfasis en grupos prioritarios y en situación de vulnerabilidad, para fortalecer la inclusión digital y el desarrollo tecnológico.

Estrategia prioritaria 3.1 Impulsar el despliegue de infraestructura de telecomunicaciones y radiodifusión de redes críticas y de alto desempeño para el desarrollo de México.

Líneas de Acción y Actividades 2021

3.1.1 Reducir las barreras para el despliegue de infraestructura de redes de telecomunicaciones y radiodifusión, fomentando el aprovechamiento de bienes públicos y la compartición de infraestructura, así como generando mecanismos que favorezcan las inversiones en zonas prioritarias.

Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
Gestionar el cierre de compromisos por cancelación del Proyecto de la Red Troncal en términos de la normatividad aplicable.	100%	enero	TELECOMM
Continuar con la atención de servicios de clientes legados por el título de concesión de CFE.	221 servicios atendidos	enero-diciembre	TELECOMM
Coadyuvar con el INDAABIN, en coordinación con la SCT, para que los estados y municipios en los que se prevé el despliegue de la Red Compartida, se adhieran a la Política Inmobiliaria.	6 convenios de adhesión firmados	enero-diciembre	PROMTEL

3.1.2 Promover el despliegue y desarrollo de infraestructura de telecomunicaciones, su interconexión, interoperabilidad, así como el uso eficiente del espectro radioeléctrico para contar con más y mejores redes seguras, de alto desempeño y de alta disponibilidad.

Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
Continuar con el proceso legal y administrativo para la aprobación del Programa Nacional de Espectro Radioeléctrico.	Un dictamen de aprobación	enero-junio	SST/C





COMUNICACIONES

SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
Publicar el Programa Nacional de Espectro Radioeléctrico.	Un programa publicado	enero-diciembre	SST/C
Realizar la supervisión mensual del monto del Fondo de Reserva para la Cobertura Social, de conformidad con la Cláusula 17 del Contrato APP.	12 reportes de supervisión realizados	enero-diciembre	PROMTEL
Realizar la supervisión trimestral de la gestión financiera del proyecto de la Red Compartida.	4 reportes de supervisión realizados.	enero-diciembre	PROMTEL
Realizar la supervisión del cumplimiento anual de las aportaciones de capital, de conformidad con la Cláusula 20 del Contrato de APP.	Un reporte de supervisión realizado.	enero-diciembre	PROMTEL
Realizar la supervisión del cumplimiento anual de la compartición de ingresos de Altán Redes con Promtel, de conformidad con la Cláusula 19 del Contrato de APP.	Un reporte de supervisión realizado.	enero-diciembre	PROMTEL
Realizar el monitoreo de los ingresos del proyecto, de la Red Compartida de conformidad con las atribuciones establecidas en la Cláusula 25 del Contrato de APP.	4 reportes de monitoreo realizados	enero-diciembre	PROMTEL
Dar seguimiento a las sesiones del Comité Técnico del Fideicomiso de la Red Compartida.	1 reporte de acuerdos cumplidos	enero-diciembre	PROMTEL
Evaluar los efectos socio económicos de la Red Compartida en el Sector de las Telecomunicaciones.	Un reporte final de evaluación	enero-diciembre	PROMTEL
Asistir a las reuniones donde se solicite la participación de PROMTEL para las negociaciones de la Banda de 700 MHz con la FCC, SCT, IFT y Altán Redes.	100% de participación en reuniones convocadas	enero-diciembre	PROMTEL
Verificar el régimen de comunicación social de manera trimestral.	4 verificaciones realizadas	enero-diciembre	PROMTEL
Emitir opinión anual del plan de acción de comunicación social 2022.	Una opinión realizada	diciembre	PROMTEL
Supervisar el cumplimiento de las obligaciones provenientes del contrato APP, a través de las resoluciones emitidas.	10 resoluciones elaboradas	enero-diciembre	PROMTEL
Supervisar y vigilar el cumplimiento oportuno de las obligaciones establecidas en el título de Concesión de Espectro y Mayorista.	2 resoluciones elaboradas	enero-diciembre	PROMTEL



Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
Elaborar el dictamen trimestral de supervisión y verificación de las obligaciones en materia técnica y operativa del Desarrollador, conforme al Contrato de Asociación Público-Privada de la Red Compartida.	4 dictámenes elaborados	enero-diciembre	PROMTEL
Elaborar el dictamen trimestral de la supervisión y verificación de las obligaciones en materia técnica y operativa del Desarrollador conforme al Contrato de Asociación Público-Privada de la Red Compartida (Validación de los hitos de cobertura social asociados al 7.2% dentro del hito del 70%).	4 dictámenes elaborados	enero-diciembre	PROMTEL
Elaborar el dictamen que permita validar el cumplimiento de las especificaciones técnicas mínimas (Anexo 13) del proyecto, a partir del análisis de la información presentada por el Desarrollador.	Un dictamen elaborado	diciembre	PROMTEL

3.1.3 Fortalecer la Política Satelital del país, la planificación de recursos orbitales y el espectro radioeléctrico, y promover el uso del Sistema Satelital Mexicano, para contar con comunicaciones satelitales seguras y de alta disponibilidad que aporten a la cobertura social y a la seguridad nacional.

Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
Atender las solicitudes de coordinación satelital de la Administración de México ante la Unión Internacional de Telecomunicaciones.	12 solicitudes de coordinación atendidas	enero-diciembre	SST/C
Elaborar los dictámenes de coordinación satelital.	4 dictámenes elaborados	enero-diciembre	SST/C
Elaborar el Programa de Trabajo y ruta crítica para la Actualización de la Política Satelital Mexicana.	Un programa de trabajo realizado	enero-diciembre	SST/C





Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
Mantener la operación y buenas condiciones el satélite Bicentenario para garantizar una disponibilidad mínima anual del 99.9%.	99.9 porcentaje de disponibilidad	enero-diciembre	Dirección de la Red de Telecomunicaciones y Mexsat
Mantener la operación y buenas condiciones el satélite Morelos 3 para garantizar una disponibilidad mínima anual del 99.9%.	99.9 porcentaje de disponibilidad	enero-diciembre	TELECOMM
Mantener en los Centros de Control Satelital Iztapalapa y Hermosillo, una disponibilidad mínima anual del 99.95% de la infraestructura para el control satelital.	99.95 porcentaje de disponibilidad	enero-diciembre	TELECOMM
Mantener en los Centros de Control de Comunicaciones Iztapalapa y Hermosillo, una disponibilidad mínima anual del 99.536% de la infraestructura para el control de comunicaciones.	99.536 porcentaje de disponibilidad	enero-diciembre	TELECOMM
Mantener la continuidad mínima del 99.8% de los servicios proporcionados con la Infraestructura del Telepuerto de Iztapalapa.	99.8 porcentaje de disponibilidad	enero-diciembre	TELECOMM
Mantener la continuidad mínima del 99.8% de los servicios proporcionados con la Infraestructura del Telepuerto de Tulancingo.	99.8 porcentaje de disponibilidad	enero-diciembre	TELECOMM
Presentar las contribuciones desarrolladas y consensuadas sobre posturas nacionales en materia de telecomunicaciones.	5 contribuciones presentadas.	diciembre	TELECOMM
Coordinar con la SCT e IFT la preservación de posiciones orbitales y bandas de frecuencia asociadas, que México tiene asignadas en materia de telecomunicaciones por satélite 113°W.	2 acciones de coordinación interinstitucional	diciembre	TELECOMM
Celebrar convenios/contratos con Instancias de seguridad Nacional por servicios de los satélites Bicentenario y Morelos 3.	7 contratos formalizados	enero y julio	TELECOMM
Celebrar convenios/contratos como Agente Comercial, por servicios móviles del satélite Morelos 3.	5 contratos formalizados	julio-noviembre	TELECOMM
Celebrar convenios de servicios administrados de telecomunicaciones y centro de datos (<i>Inters@t</i> , <i>Redisat</i> , Telepuertos, Capacidad satelital y Hosting).	11 convenios formalizados	enero- octubre	TELECOMM



Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
Mantener la disponibilidad mínima de 99.6% en los sistemas de la Red 11K.	99.6 porcentaje de disponibilidad	enero-diciembre	TELECOMM
Instalar 500 estaciones terrenas Terminales de Internet Express Wifi.	500 equipos instalados	enero-diciembre	TELECOMM
Aplicar mantenimientos programados a la infraestructura de la Red 11K.	7 mantenimientos realizados	enero-diciembre	TELECOMM
Coadyuvar en el diseño de la Política Satelital para contar con la directriz nacional en el tema espacial, en colaboración con la Coordinación de la Sociedad de la Información y del Conocimiento (CSIC).	Un apoyo realizado	julio-septiembre	AEM

3.1.4 Promover la modernización y ampliación de las redes de seguridad nacional y control de emergencias, identificando tecnologías abiertas y generando mecanismos de coordinación que permitan lograr un uso eficiente de las mismas.

Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
Llevar a cabo el Programa de mantenimiento al Sistema de Comunicaciones Satelitales Móviles.	Programa de mantenimiento o ejecutado.	enero-diciembre	SST/C
Poner en operación el Centro Regional de Desarrollo Espacial en Zacatecas y el Centro Regional de Desarrollo Espacial en el Estado de México para potenciar e impulsar las capacidades del sector espacial en la región	Poner en operación 2 Centros Regionales	noviembre-diciembre	AEM
Preparar estudio que incluya el análisis de financiamiento, desarrollo y puesta en operación para el Sistema Integral de Observación de la Tierra.	Un estudio elaborado	enero-diciembre	AEM
Organizar el mantenimiento y operación de la antena Tulancingo para su uso como radiotelescopio.	Una puesta en operación realizada	enero-junio	AEM
Diseñar y construir una constelación de 6 satélites para el desarrollo del Sistema Integral de Observación de la Tierra (Proyecto AztechSat).	Un diseño elaborado	diciembre	AEM



Estrategia prioritaria 3.2 Promover la cobertura social, el acceso a Internet y a la banda ancha, a la radiodifusión y el correo, como servicios fundamentales para el bienestar y la inclusión social, así como fomentar el aprovechamiento pacífico del espacio.

Líneas de Acción y Actividades 2021

3.2.1 Diseñar estrategias de aumento de la cobertura, a través de mecanismos de coordinación con actores públicos y privados, que permitan lograr condiciones de conectividad a Internet a través de servicios de banda ancha en el territorio nacional.

Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
Dar seguimiento a la liberación de la banda de frecuencias 3.3 – 3.35 GHz, asignada a la Coordinación de la Sociedad de la Información y el Conocimiento de la SCT.	Un documento elaborado sobre el seguimiento realizado	enero-junio	SST/C
Proporcionar asesoría a operadores en la configuración de proyectos de inversión en telecomunicaciones para acceder a financiamiento.	100 asesorías proporcionadas	enero-diciembre	PROMTEL
Acompañar y proporcionar asistencia a los operadores durante el proceso de solicitud y otorgamiento de crédito por las fuentes de financiamiento.	20 proyectos en proceso o con contrato de crédito firmado	enero-diciembre	PROMTEL
Dar seguimiento y elaborar reportes trimestrales de los avances del despliegue de los proyectos de inversión en telecomunicaciones que recibieron financiamiento.	4 reportes trimestrales	enero-diciembre	PROMTEL
Elaborar el reporte final de los avances y resultados de los proyectos de inversión en telecomunicaciones que recibieron financiamiento, conforme a su calendario de despliegue.	Un reporte final	enero-diciembre	PROMTEL
Establecer convenios de confidencialidad con los operadores de proyectos de telecomunicaciones factibles de recibir financiamiento.	20 convenios de confidencialidad	enero-diciembre	PROMTEL
Promover el portafolio de usos y servicios que se pueden ofrecer a través de la Red Compartida. > Despliegue de redes de acceso. > Fomentar la creación de OMVs (Operador Movil Virtual). > Fomentar la prestación de servicios de Telecomunicaciones.	4 informes de acciones realizadas	enero-diciembre	PROMTEL



Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
Proveer asesoría a los prestadores de servicios de telecomunicaciones, que pretendan llevar sus servicios a nuevos mercados donde opere la Red Compartida, proporcionando información sectorial, que permita coadyuvar en la generación de oportunidades de inversión para el desarrollo de redes de telecomunicaciones.	4 reportes de asesorías prestadas	enero-diciembre	PROMTEL
Promover el portafolio de usos y servicios que se pueden ofrecer a través de las distintas redes de telecomunicaciones. > Despliegue de redes de acceso. > Fomentar la prestación de servicios de Telecomunicaciones.	4 informes de acciones realizadas	enero-diciembre	PROMTEL
Proveer asesoría a los prestadores de servicios de telecomunicaciones, proporcionando información sectorial, que permita coadyuvar en la generación de oportunidades de inversión para el desarrollo de redes de telecomunicaciones.	4 reportes de asesorías	enero-diciembre	PROMTEL
Contribuir en la reducción de la brecha digital, a través del acompañamiento en el desarrollo de proyectos de telecomunicaciones, derivados de los acercamientos con la industria y las autoridades estatales y municipales.	80 proyectos en proceso de desarrollo	enero-diciembre	PROMTEL
Contribuir en la ampliación de los servicios de telecomunicaciones.	10 proyectos en operación	enero-diciembre	PROMTEL
Efectuar reuniones de identificación de posibles sinergias y colaboración entre operadores, desarrolladores y otros actores de la industria de telecomunicaciones, para la estructuración de proyectos conjuntos de telecomunicaciones y otros relacionados, como proyectos de inclusión financiera, de conectividad en zonas agrícolas, aplicaciones móviles de acceso a la educación, a la salud.	90 reuniones efectuadas	enero-diciembre	PROMTEL
Acompañar y dar seguimiento a los operadores y actores involucrados, interesados en establecer sinergias y proyectos conjuntos para impulsar la conectividad y el desarrollo económico y social de áreas rurales y semiurbanas.	15 visitas a localidades	Anual	PROMTEL



Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
Favorecer la implementación de proyectos de conectividad conjuntos derivados de sinergias y colaboración entre operadores y otros actores relacionados.	6 proyectos implementados	enero-diciembre	PROMTEL
Establecer convenios de colaboración y/o confidencialidad.	6 convenios	enero-diciembre	PROMTEL
Elaborar reportes trimestrales sobre los avances en la implementación de los proyectos.	4 reportes realizados	enero-diciembre	PROMTEL

3.2.2 Promover condiciones de acceso a dispositivos y servicios de conectividad a Internet, así como favorecer mecanismos de organización social y comunitaria para la ampliación de los servicios de radiodifusión, para fortalecer la inclusión y el desarrollo social.

Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
Continuar con el proceso legal y administrativo para la aprobación del Programa Presupuestario de Conectividad para la Transformación e Inclusión Digital.	Un dictamen de aprobación	enero-junio	SST/C
Publicar el Programa Presupuestario de Conectividad para la Transformación e Inclusión Digital.	Un programa publicado	julio-diciembre	SST/C
Publicar el Programa de Conectividad en Sitios Públicos 2020-2021.	Un programa publicado	enero-marzo	SST/C
Poner a disposición de las partes interesadas el Repositorio Único de Sitios Públicos conectados y por conectar.	Un repositorio integrado	enero-junio	SST/C
Publicar el Repositorio Único de Sitios Públicos conectados y por conectar en al menos una de las lenguas indígenas más hablada en el país.	Una publicación realizada	julio-diciembre	SST/C
Instalar las 75 Aldeas Inteligentes.	75 aldeas instaladas	enero-septiembre	SST/C
Dar seguimiento de cada una de las etapas del modelo (Aldeas Inteligentes).	Un reporte realizado	enero-diciembre	SST/C
Desarrollar la propuesta de cobertura social y conectividad para la Política de Inclusión Digital Universal.	Una propuesta desarrollada	septiembre	SST/C
Colaborar en la experimentación de nuevas tecnologías para la cobertura social en zonas	Un documento elaborado	enero-septiembre	SST/C



Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
rurales (TVWS, entre otras.)			
Analizar y diagnosticar los servicios satelitales incluyendo redes asociadas y del estado del arte de la tecnología.	100% diagnóstico de los servicios satelitales	Septiembre	TELECOMM
Analizar y diagnosticar las redes terrenales de telecomunicación y del estado del arte de la tecnología.	100% diagnóstico de redes terrenales	enero-diciembre	TELECOMM
Incrementar la red de sucursales con la apertura de 30 nuevos puntos de atención al público.	30 nuevos puntos de atención nuevos	enero-diciembre	TELECOMM
Realizar convenios y/o contratos de alianzas operativas y comerciales con Gobiernos, entidades y/o empresas.	8 convenios /contratos realizados	enero-diciembre	TELECOMM

3.2.3 Modernizar al Servicio Postal Mexicano para optimizar su organización, procesos e infraestructura, así como fortalecer su capital humano, para garantizar el derecho al servicio postal universal y lograr que se constituya en actor relevante de la nueva economía digital.

Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
Elaborar el Programa de Trabajo para la adecuación normativa de los procesos operativos.	Un programa de trabajo definido	enero-diciembre	Sepomex
Enviar propuesta de actualización tarifaria a la SCT y SHCP para su aprobación.	Una propuesta de actualización enviada	enero-diciembre	Sepomex

Estrategia prioritaria 3.3 Desarrollar habilidades y modelos para la transformación digital de los individuos y las instituciones, incluyendo a los grupos en situación de vulnerabilidad.

Líneas de Acción y Actividades 2021

3.3.1 Identificar y definir el marco de habilidades digitales, con énfasis en las necesidades de los grupos prioritarios o en situación de vulnerabilidad, que permitan lograr la inclusión y la transformación digital de México.





Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
Actualizar el Marco de Habilidades Digitales.	2 actualizaciones	enero-diciembre	SST/C

3.3.2 Identificar modelos, herramientas y mejores prácticas para la transformación digital y el desarrollo sostenible.

Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
Impulsar y negociar la construcción de un Sistema espacial consistente en un Nanosatélite de 3U Latinoamericano para llevar a cabo un proyecto que incluya la cooperación con otros países de la región.	Un nanosatélite Latinoamericana no construido	diciembre	AEM

3.3.3 Fomentar el uso de diversos canales de promoción, disseminación y adopción de herramientas para la formación de capacidades y habilidades digitales.

Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
Organizar el Congreso Nacional de Actividades Espaciales de la AEM para reunir a los actores del sector.	Un congreso organizado	enero-diciembre	AEM

Estrategia prioritaria 3.4 Promover el desarrollo tecnológico en diversos campos de las telecomunicaciones, la radiodifusión y el uso pacífico del espacio para la transformación y la inclusión digital.

Líneas de Acción y Actividades 2021

3.4.1 Identificar, analizar y experimentar tecnologías y herramientas de telecomunicaciones, radiodifusión e información para fomentar el desarrollo tecnológico de México.

Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
Conformar grupos de trabajo técnicos de carácter orgánico y autogestionado para el análisis de temas y tendencias tecnológicas acordes con los objetivos del Observatorio (Observatorio Nacional de Tendencias Tecnológicas en Comunicaciones y Tecnologías de la Información).	Un grupo de trabajo conformado	septiembre-diciembre	SST/C





Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
Elaborar un análisis de diversos mecanismos de coordinación que permitan la puesta en marcha e implementación del Observatorio Nacional de Tendencias Tecnológicas en Comunicaciones y Tecnologías de la Información.	Un análisis elaborado	julio-septiembre	SST/C

3.4.2 Generar mapas de ruta y promover recomendaciones y proyectos estratégicos que impulsen la modernización y adopción de modelos para el desarrollo tecnológico del país.

Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
Promover acuerdos con las autoridades extranjeras para que exista reciprocidad en las condiciones de acceso de los concesionarios nacionales interesados en ofrecer servicios en el exterior y mayor competencia.	2 acuerdos internacionales promovidos	enero-diciembre	SST/C
Elaborar y difundir guías de ciberseguridad y mejores prácticas o soluciones, que fortalezcan el uso seguro y responsable de redes y dispositivos de telecomunicaciones.	2 guías elaboradas y difundidas.	julio-septiembre	SST/C
Promover, al interior de la Subsecretaría, herramientas para la identificación de infraestructura crítica de telecomunicaciones.	Promoción de una herramienta	septiembre-diciembre	SST/C

3.4.3 Fortalecer los mecanismos de gobernanza de Internet para lograr redes interconectadas, interoperables y seguras con respeto a los derechos y obligaciones de sus usuarios.

Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
Analizar e identificar alternativas para el mejoramiento de la gobernanza de Internet.	Una alternativa identificada	abril-junio	SST/C





Estrategia prioritaria 3.5 Coordinar el proceso de elaboración y evaluación de Políticas Públicas para la transformación e inclusión digital de México, de manera participativa e impulsando la coordinación Interinstitucional.

Líneas de Acción y Actividades 2021

3.5.1 Identificar y coordinar la participación de actores clave para el desarrollo de un marco de política pública que permita satisfacer las necesidades de la población en materia de telecomunicaciones y radiodifusión, así como promover el desarrollo del sector.

Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
Participar en representación del Gobierno mexicano ante entidades internacionales y foros internacionales de la Unión Internacional de Telecomunicaciones, de la Comisión Interamericana de Telecomunicaciones y de la Comisión Técnica Regional de las Telecomunicaciones en materia de telecomunicaciones, radiodifusión y satelital, y fijar la posición del Estado mexicano ante los mismos.	24 participaciones en foros internacionales	enero-diciembre	SST/C
Proponer a la Secretaría de Relaciones Exteriores la posición del país y participar en la negociación de Tratados y convenios internacionales en materia de telecomunicaciones, radiodifusión y satelital.	Una propuesta realizada	enero-diciembre	SST/C
Participar en la negociación y, en su caso, suscripción de convenios, contratos, y demás instrumentos jurídicos en materia de tecnologías de la información y la comunicación con organismos y entidades tanto públicos como privados, nacionales e internacionales, con la participación de las unidades administrativas que correspondan.	2 participaciones realizadas	enero-diciembre	SST/C
Participar en comités nacionales e internacionales relativos a espectro radioeléctrico.	2 participaciones efectuadas	enero-diciembre	SST/C

3.5.2 Coordinar la elaboración y dar seguimiento a las políticas, programas y proyectos en materia postal, de telecomunicaciones y radiodifusión, así como proponer mejoras a los procesos de su operación.





Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
Elaborar la propuesta de mecanismos de retroalimentación.	Una propuesta realizada	julio-diciembre	SST/C
Publicar el Programa Anual de Cobertura Social.	Un programa publicado	diciembre	SST/C
Elaborar la propuesta de convenio para el levantamiento de la ENDUTIH, entre la Coordinación de la Sociedad de la Información y el Conocimiento, la Dirección General de Políticas de Telecomunicaciones y de Radiodifusión y el Instituto Nacional de Estadística y Geografía.	Una propuesta elaborada	abril-junio	SST/C
Realizar el proceso de actualización del contenido del cuestionario El levantamiento de la ENDUTIH.	Un cuestionario validado	diciembre	SST/C

3.5.3 Coordinar la relación con los organismos descentralizados del Sector Comunicaciones para promover su modernización y alineación con los objetivos del desarrollo nacional.

Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
Apoyar la planeación de las sesiones de los órganos de gobierno, así como la participación en las mismas.	16 participaciones	enero-diciembre	SST/C
Dar seguimiento a los acuerdos y avances de los programas de trabajo de los organismos sectorizados en relación con el programa sectorial y el PND.	100% de los acuerdos realizados en las 16 sesiones	enero-diciembre	SST/C





PUERTOS Y MARINA MERCANTE

Objetivo 4.- Consolidar la red de infraestructura portuaria y a la marina mercante como detonadores de desarrollo regional, mediante el establecimiento de nodos industriales y centros de producción alrededor de los puertos y; mejorando la conectividad multimodal para fortalecer el mercado interno regional.

Estrategia prioritaria 4.1 Fortalecer y fomentar las actividades económicas locales (pesca, turismo y comercio marítimo) en los estados del SIPCO Noroeste (Baja California, Baja California Sur, Sonora y Sinaloa) para afianzarlo como el receptor de mercancías provenientes de los estados del Sursureste.

Líneas de Acción y Actividades 2021

4.1.1 Ampliar en 400 metros el rompeolas del puerto de Ensenada, Baja California para mantener su operatividad.

Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
No se programaron actividades relevantes para 2021.			

4.1.2 Reordenar el malecón turístico del puerto de Ensenada, Baja California para incentivar el arribo de cruceristas.

Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
Concluir los trabajos de la construcción de represa de gaviones en la desembocadura del arroyo Ensenada, para el control de azolves y sólidos en la rada portuaria por arrastre.	Conclusión (100%) de los trabajos de construcción de la Represa	enero-diciembre	API Ensenada

4.1.3 Adecuar las vialidades internas en el recinto portuario de Ensenada, Baja California para mejorar la conectividad interna del puerto.

Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
Reactivar la segunda etapa mediante desbloqueo de recursos en el sistema de SHCP.	Avance del 30%	enero-diciembre	API Ensenada





4.1.4 Habilitar los patios de áreas de almacenaje de granel mineral en el puerto de Guaymas, Sonora para mejorar la eficiencia operativa del puerto.

Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
No se programaron actividades relevantes para 2021.			

4.1.5 Ampliar las espuelas del ferrocarril en el puerto de Topolobampo, Sinaloa para disminuir los congestionamientos vehiculares y mejorar la relación puerto-ciudad.

Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
Construir 550 metros lineales de vía de ferrocarril y habilitado de 3 hectáreas como área de almacenamiento que mejorará la relación puerto-ciudad.	Construcción y habilitación concluidas (100%)	enero-diciembre	API Topolobampo

4.1.6 Ampliar el Muelle de Graneles en el puerto de Topolobampo, Sinaloa para mejorar la eficiencia en los tiempos de operación de los buques.

Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
No se programaron actividades relevantes para 2021.			

4.1.7 Construir la Terminal de Transbordadores en el puerto de Mazatlán, Sinaloa para incentivar el comercio y el turismo entre los puertos del Pacífico Norte.

Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
Dar atención a las observaciones respectivas para registro ante la Unidad de Inversiones.	Un registro ante Unidad de Inversiones	enero-diciembre	API Mazatlán

4.1.8 Construir la Terminal Turística de Crucero en el puerto de Mazatlán, Sinaloa para poder recibir cruceros de mayor capacidad que generen un nuevo enfoque turístico del puerto.

Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
Dar atención a las observaciones respectivas para registro ante la Unidad de Inversiones.	Un registro ante Unidad de Inversiones	enero-diciembre	API Mazatlán





4.1.9 Reparar los rompeolas El Crestón y Chivos en el puerto de Mazatlán, Sinaloa para mantener la operatividad del puerto.

Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
Reparar ambos rompeolas dañados por el sismo del día 4 de julio de 2019.	Reparación al 100% de los Rompeolas	junio-diciembre	API Mazatlán

4.1.10 Rehabilitar el muelle pesquero y las rampas de botado en el puerto no concesionado de San Felipe, Baja California que dará mayor seguridad a los pescadores e incentivará la actividad comercial de la localidad.

Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
No se programaron actividades relevantes para 2021.			

Estrategia prioritaria 4.2 Mejorar la conectividad intermodal de la región que comprenden al estado del SIPCO Noreste (Tamaulipas) para incentivar el establecimiento de empresas locales que favorezcan al desarrollo local, tomando en cuenta su importante ubicación geográfica.

Líneas de Acción y Actividades 2021

4.2.1 Dragar el canal de navegación del puerto de Altamira, Tamaulipas que potenciará al puerto para poder recibir buques de mayor calado.

Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
Realizar el dragado de construcción para profundización.	Avance del 21%	marzo-abril	API Altamira

4.2.2 Construir el muelle y patio API 3 en el puerto de Altamira, Tamaulipas que brindará mayor control y seguridad a los buques en caso de contingencia.

Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
Realizar la nivelación del patio y la formación de camino de acceso.	Avance del 6%	julio-octubre	API Altamira

4.2.3 Adecuar los patios y vialidad Mar Rojo en el puerto de Altamira, Tamaulipas que incentivará la capacidad para poder movilizar vehículos desde los centros de producción del Altiplano.





Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
Construir la caseta de control y drenaje pluvial.	Avance del 2%	julio-septiembre	API Altamira

4.2.4 Construir las obras de protección al litoral costero del puerto de Altamira, Tamaulipas para mitigar la pérdida de playa y un mayor azolvamiento de los canales de navegación.

Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
Iniciar la construcción de rompeolas separados de la costa.	Avance del 20%	mayo-diciembre	API Altamira

4.2.5 Habilitar las subestaciones eléctricas y líneas de transmisión del puerto de Altamira, Tamaulipas que mejorarán las condiciones de seguridad al interior del puerto.

Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
Realizar el trámite para el cambio de calendario y monto del registro en cartera ante la Unidad de Inversiones.	Un registro ante Unidad de Inversiones	junio-diciembre	API Altamira

4.2.6 Reforzar los muros en paso superior vehicular del puerto de Altamira, Tamaulipas para mejorar los flujos de transporte y la relación puerto-ciudad.

Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
Llevar a cabo la revisión del cumplimiento de la obligación de la empresa constructora para la reparación del daño ocasionado por un accidente vial durante 2020 y se determinará el compromiso de realizar los trabajos del reforzamiento por esta entidad, así como el inicio de obras preliminares.	Avance del 18% de la revisión	enero-diciembre	API Altamira

4.2.7 Construir el edificio de la aduana de Tampico, Tamaulipas para poder brindar un servicio de calidad a los usuarios en instalaciones seguras.

Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
Llevar a cabo un paquete de estudios de preinversión, previa atención de las modificaciones requeridas por la Unidad de Inversiones.	Un registro ante Unidad de Inversiones	enero-diciembre	API Tampico



4.2.8 Reconstruir las vías de FFCC en el recinto portuario de Tampico, Tamaulipas para mejorar la conectividad al interior del puerto.

Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
Llevar a cabo un paquete de estudios de preinversión, previa atención de las modificaciones requeridas por la Unidad de Inversiones.	Un registro ante Unidad de Inversiones	enero-diciembre	API Tampico

4.2.9 Construir y prolongar las escolleras y la protección marginal del puerto de Tampico, Tamaulipas para mantener la operatividad del puerto.

Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
Llevar a cabo un paquete de estudios de preinversión, previa atención de las modificaciones requeridas por la Unidad de Inversiones.	Un registro ante Unidad de Inversiones	enero-diciembre	API Tampico

4.2.10 Construir las bodegas 16 y 17 en el puerto de Tampico, Tamaulipas para contar con espacios seguros para el manejo de la carga.

Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
Llevar a cabo estudios de preinversión para la recalendarización y posible reubicación de la bodega 17 y obtener el registro ante la Unidad de Inversiones.	Un registro ante Unidad de Inversiones	enero-diciembre	API Tampico

Estrategia prioritaria 4.3 Mejorar la relación puerto-ciudad en los estados del SIPCO Centro (Jalisco, Colima, Michoacán, Guerrero y Veracruz) para incentivar el desarrollo de crecimiento de actividades de alto valor agregado local y fortalezcan el mercado interno, principalmente de las zonas costeras.

Líneas de Acción y Actividades 2021

4.3.1 Ampliar la banda de atraque de los muelles 1, 2 y 3 en Puerto Vallarta, Jalisco para poder recibir cruceros de mayor capacidad y potenciar al puerto como un destino turístico internacional.

Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
Ampliar en 70 metros lineales la banda de atraque del Muelle 1.	Avance del 50%	enero-diciembre	API Puerto Vallarta





Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
Ampliar en 20 y 29.16 metros lineales las bandas de atraque de los muelles 2 y 3 respectivamente.	Conclusión de la ampliación (100%)	enero-diciembre	API Puerto Vallarta

4.3.2 Ampliar el puerto de Manzanillo en el vaso II de la Laguna de Cuyutlán en el estado de Colima para atender la creciente demanda de bienes desde el centro del país para las cadenas logísticas.

Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
No se programaron actividades relevantes para 2021.			

4.3.3 Reforzar el rompeolas del puerto de Manzanillo, Colima para mejorar la seguridad a los usuarios y mantener la operatividad del puerto ante eventos climatológicos.

Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
Acción puntual concluida			

4.3.4 Prolongar las escolleras del puerto de Lázaro Cárdenas, Michoacán para aumentar la seguridad a las embarcaciones ante eventos climatológicos, además de la reducción de costos de mantenimiento de las instalaciones portuarias.

Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
Acción puntual concluida.			

4.3.5 Construir el muelle y patio de uso público en el puerto de Lázaro Cárdenas, Michoacán que ayudará a hacer más eficiente la operatividad del puerto y lo potenciará como un Hub internacional.

Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
No se programaron actividades relevantes para 2021.			

4.3.6 Construir el Muelle 3 del puerto de Tuxpan, Veracruz que mejorará el manejo de las mercancías.

Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
Dar atención a las observaciones realizadas al proyecto para obtener el registro ante la Unidad de Inversiones.	Un registro ante Unidad de Inversiones	enero-diciembre	API Tuxpan



4.3.7 Consolidar la ampliación natural del puerto de Veracruz, Veracruz que reducirá los costos logísticos de las mercancías y potenciará al puerto como un Hub internacional.

Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
Concluir los servicios requeridos para la operación de las terminales y usuarios, así como las vialidades y accesos que permitan operar a las terminales establecidas en la ampliación.	Conclusión de Servicios (100%)	enero-diciembre	API Veracruz

4.3.8 Construir el libramiento ferroviario a Santa Fe en el puerto de Veracruz, Veracruz para mejor la conectividad intermodal del puerto.

Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
Iniciar la construcción de la primera etapa del patio ferroviario de intercambio, para la operación del puerto de Veracruz.	Avance del 15%	junio-diciembre	API Veracruz

4.3.9 Construir la nueva aduana del puerto de Veracruz, Veracruz a fin de reducir los tiempos de estadía de las mercancías haciendo más eficientes las cadenas logísticas nacionales.

Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
Continuar con la construcción de edificaciones para la primera etapa de importación y se iniciará la construcción de los módulos de exportación, así como la instalación de 2 equipos de rayos X para el autotransporte de la nueva aduana de Veracruz.	Avance del 17%	enero-diciembre	API Veracruz

4.3.10 Realizar las obras portuarias de cambio de trayectoria de ferrocarril y de la carretera para la Terminal de Gas Natural Licuado del puerto de Manzanillo para mejorar el suministro de este insumo a los estados de Colima, Jalisco y Michoacán.

Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
Acción puntual concluida.			





Estrategia prioritaria 4.4 Incentivar el desarrollo portuario industrial en el SIPCO Sursureste que comprende los estados de Guerrero, Oaxaca, Chiapas y Tabasco para fortalecer las relaciones de actividades económicas locales (pesca, turismo y comercio por mar) aparejado al desarrollo de las regiones centro-noroeste del país.

Líneas de Acción y Actividades 2021

4.4.1 Reconfigurar las áreas para la ampliación de la instalación de contenedores y carga general en Puerto Madero, para incentivar el comercio nacional de los productos locales.

Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
Gestionar ante la unidad de inversiones para la asignación de recursos fiscales para el PEF 2022, previa atención de las modificaciones requeridas.	Un registro ante Unidad de Inversiones	enero-diciembre	API Puerto Madero

4.4.2 Rehabilitar las áreas dañadas por sismo en Puerto Madero, para poder brindar un servicio de calidad a los usuarios en instalaciones seguras.

Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
Realizar la adecuación técnica y posterior registro ante la Unidad de Inversiones del proyecto, el cual implica modificación del nombre del proyecto a Construcción de edificio Administrativo en API Chiapas.	Un registro ante Unidad de Inversiones	enero-diciembre	API Puerto Madero

4.4.3 Realizar el relleno para ganar terrenos al mar y construir espigones que potenciará la vocación de hidrocarburos del puerto de Dos Bocas, Tabasco.

Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
Gestionar el registro ante la Unidad de Inversiones, previa atención de las modificaciones requeridas.	Un registro ante Unidad de Inversiones	enero-diciembre	API Dos Bocas

4.4.4 Ampliar el puerto de Dos Bocas, Tabasco para dar una mejor atención a los servicios portuarios derivados de la construcción de la refinería en el puerto.

Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
Gestionar el registro ante la Unidad de Inversiones, previa atención de las modificaciones requeridas.	Un registro ante Unidad de Inversiones	enero-diciembre	API Dos Bocas



4.4.5 Construir el muelle No. 3 en el puerto de Dos Bocas, Tabasco para hacer más eficiente el traslado de derivados petrolíferos de la nueva refinería.

Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
Gestionar el registro ante la Unidad de Inversiones, previa atención de las modificaciones requeridas.	Un registro ante Unidad de Inversiones	enero-diciembre	API Dos Bocas

4.4.6 Conservar y rehabilitar la Infraestructura marítimo-portuaria en los puertos no concesionados del Pacífico Sur cercanos a Puerto Madero, para detener el proceso de deterioro de la playa, la carretera y las instalaciones portuarias.

Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
No se programaron actividades relevantes para 2021.			

4.4.7 Conservar y Rehabilitar la Infraestructura marítimo-portuaria en los puertos no concesionados de Sisal, Telchac, El Cuyo y Celestún en Yucatán, con lo que se incrementará la seguridad a las embarcaciones pesqueras y de servicios turísticos locales.

Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
No se programaron actividades relevantes para 2021.			

4.4.8 Construir el atracadero, la rampa de botado y la plataforma de operación en el puerto no concesionado de El Paredón, Chiapas, con lo que se generará más empleo y seguridad a las embarcaciones pesqueras y de recreo turístico locales.

Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
No se programaron actividades relevantes para 2021.			

4.4.9 Llevar a cabo el proyecto para recuperar la playa y evitar la erosión de playa Majagua, Guerrero para incentivar el turismo y las actividades comerciales locales.

Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
No se programaron actividades relevantes para 2021.			

Estrategia prioritaria 4.5 Fortalecer la actividad portuaria industrial en los estados del SIPCO Peninsular (Yucatán, Campeche y Quintana Roo) para





convertir a la región en un puente de desarrollo entre el centro y suroeste del país.

Líneas de Acción y Actividades 2021

4.5.1 Dragar el canal de navegación para llevar a cabo la ampliación de Puerto Progreso y potenciarlo como el puerto Hub de la Península de Yucatán y de la región del Caribe.

Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
Atender las observaciones de la Unidad de Inversiones y se gestionará su registro en cartera.	Un registro ante Unidad de Inversiones	febrero-diciembre	API Progreso
Contratar los estudios, el proyecto ejecutivo y las ingenierías para poder concursar las obras que componen el proyecto.	Contratación de Estudios, Proyecto Ejecutivo e Ingenierías	febrero-diciembre	API Progreso

4.5.2 Construir el almacén de usos múltiples en el muelle 7 en Puerto Progreso, Yucatán que mejorará el traslado y la eficiencia de las cadenas logísticas.

Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
Realizar la licitación para la adjudicación del contrato de Cesión Parcial de Derechos y Obligaciones, ya que se realizará con inversión privada.	Una Licitación concluida	junio-diciembre	API Progreso

4.5.3 Rehabilitar los muelles públicos a base de muro de contención en el puerto de Yucalpetén, Yucatán, lo que aumentará la vida útil de la infraestructura portuaria.

Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
Acción puntual concluida			

4.5.4 Construir la línea de media tensión en el recinto portuario de Progreso, Yucatán para mejorar la operatividad del puerto, la seguridad para las embarcaciones y los usuarios.

Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
Gestionar el aumento del recurso asignado en el PEF 2021 y su recalendarización para aumentar a 7.26 millones de pesos.	Conclusión de la gestión (100%)	enero-mayo	API Progreso
Concluir las obras de construcción de línea de media tensión en su totalidad.	100%	enero-mayo	API Progreso





Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
Celebrar el convenio para donar la infraestructura de media tensión a la Comisión Federal de Electricidad (CFE).	Un convenio de donación	enero-mayo	API Progreso

4.5.5 Dragar el canal de navegación en el puerto de Telchac, Yucatán que mejorará la seguridad, la operación e incentivará las actividades pesqueras y de servicios turísticos de la zona.

Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
No se programaron actividades relevantes para 2021			

4.5.6 Dragar el canal de navegación y realizar las obras portuarias en el puerto de Chabihau, Yucatán que brindará mejores condiciones de seguridad a los habitantes de la localidad.

Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
No se programaron actividades relevantes para 2021.			

4.5.7 Implementar el programa de mantenimiento del rompeolas del viaducto de Puerto Progreso, Yucatán que mejorará la vida útil de la principal vía de comunicación del recinto con el puerto.

Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
Llevar a cabo la licitación pública para adjudicar un contrato bianual hasta el 2023.	Una licitación pública	marzo-diciembre	API Progreso

4.5.8 Construir las bodegas de usos múltiples en Puerto Progreso, Yucatán para mejorar la operatividad de los servicios portuarios.

Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
Elaborar el análisis costo beneficio del proyecto para gestionar su registro en la cartera de inversiones de la SHCP.	Un análisis Costo Beneficio.	marzo-junio	API Progreso

4.5.9 Dragar el canal de navegación en los puertos pesqueros no concesionados de Sisal y Chuburná, Yucatán para mejorar la seguridad e incentivar las actividades pesqueras y de turismo náutico.





Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
No se programaron actividades relevantes para 2021.			

4.5.10 Conservar y Rehabilitar la Infraestructura marítimo-portuaria en los puertos no concesionados de Celestún, Telchac, Río Lagartos, El Cuyo, y Sánchez Magallanes, Yucatán para incentivar las actividades pesqueras y mejorar las condiciones de seguridad a los habitantes.

Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
Realizar el procedimiento de contratación para rehabilitar la escollera poniente del puerto de Telchac, incluyendo el retiro del material que tiene azolvado el canal de acceso al puerto.	Un procedimiento de contratación	marzo-julio	API Progreso

Estrategia prioritaria 4.6 Desarrollar a la Marina Mercante Nacional mediante nuevas rutas comerciales y participación de embarcaciones con bandera mexicana en los tráficos de altura, cabotaje y corta distancia para incrementar el movimiento de carga, el crecimiento económico y mejorar la calidad de vida de la población.

Líneas de Acción y Actividades 2021

4.6.1 Promover la creación de una nueva Ley para el Desarrollo de la Marina Mercante y la Industria Naval.

Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
Retomar el proyecto de Ley para su revisión y adecuación a efecto de presentarlo a la Coordinación General de Puertos y Marina Mercante para su validación.	Un Proyecto de Ley	enero-diciembre	DGMM

4.6.2 Incrementar el número de embarcaciones con bandera mexicana para el comercio de mercancías.

Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
Vigilar el cumplimiento de las obligaciones de Ley en el otorgamiento de permisos temporales de navegación.	100% de acciones de vigilancia del cumplimiento normativo	enero-diciembre	DGMM





4.6.3 Contar con nuevas rutas de cabotaje y transporte marítimo de corta distancia como un complemento al transporte terrestre.

Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
Crear una nueva ruta de cabotaje o Transporte Marítimo de Corta Distancia en nuestro país, trabajando de manera conjunta con otras instancias del Gobierno Federal y de las Cámaras y Asociaciones privadas para incentivar su creación.	Una nueva ruta de cabotaje	enero-diciembre	DGMM

4.6.4 Aumentar la participación de las embarcaciones de bandera mexicana en el movimiento de carga comercial en cabotaje (sin hidrocarburos).

Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
Actualizar, en conjunto con el Sistema de Administración Tributaria (SAT) y las API-Federales, los "Lineamientos para llevar a cabo operaciones de cabotaje", en coordinación.	2 lineamientos	enero-diciembre	DGMM

4.6.5 Instrumentar un esquema de tarifas preferenciales para el tráfico de cabotaje en los puertos con API a fin de incrementar carga movilizada en este tráfico.

Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
Analizar el esquema de tarifas preferenciales para incentivar el tráfico de cabotaje, previa autorización de los consejos de administración de las APIS.	2 esquemas tarifarios	enero-diciembre	DGMM

4.6.6 Fortalecer el Transporte Marítimo de Corta Distancia (TMCD) en los dos litorales.

Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
Crear una nueva ruta de Transporte Marítimo de Corta Distancia, apoyando a los proyectos de Transporte Marítimo de corta distancia con Mesoamérica y con Florida, en Coordinación con AMEXCID de la Secretaría de Relaciones Exteriores (SRE) y las cámaras empresariales de nuestro país.	Creación de una Nueva Ruta de Corta Distancia	enero-diciembre	DGMM

4.6.7 Facilitar la integración de las redes de transporte marítimo de cabotaje y de corta distancia.





Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
Crear una nueva ruta de cabotaje o Transporte Marítimo de Corta Distancia, trabajando de manera conjunta con otras instancias del Gobierno Federal y de las Cámaras y Asociaciones privadas para incentivar su creación.	Creación de una nueva ruta de cabotaje	enero-diciembre	UPEMP

4.6.8 Habilitar la infraestructura y servicios portuarios dedicados al tráfico de cabotaje y de corta distancia.

Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
No se programaron actividades relevantes para 2021			

4.6.9 Constituir y dar seguimiento a los acuerdos de la Comisión Interinstitucional del Transporte Marítimo de Corta Distancia (TMCD).

Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
Dar seguimiento para atender los acuerdos establecidos en las reuniones convocadas por la Comisión Interinstitucional del Transporte Marítimo de Corta Distancia para su atención.	100% de acuerdos atendidos	enero-diciembre	UPEMP

4.6.10 Explotar los corredores intermodales de cabotaje y rutas de navegación de corta distancia en mercados nicho.

Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
Identificar nuevos mercados para explotar los corredores intermodales de cabotaje y rutas de navegación de corta distancia, apoyando con seguimiento y atención de solicitudes a los proyectos de Transporte Marítimo de Corta Distancia con Mesoamérica y con Florida, en Coordinación con AMEXCID de la Secretaría de Relaciones Exteriores (SER) y las cámaras empresariales de nuestro país.	Un nuevo mercado nicho	enero-diciembre	UPEMP

Estrategia prioritaria 4.7 Reactivar la industria de la construcción naval y modernizar FIDENA, para generar empleos fijos y economías de escala





especializadas en las regiones costeras y atender las necesidades educativas marítimo-portuarias.

Líneas de Acción y Actividades 2021

4.7.1 Diseñar un esquema de financiamiento público-privado para adquirir, modernizar o construir embarcaciones en astilleros nacionales.

Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
Presentar a la Coordinación General de Puertos y Marina Mercante la propuesta de modificación de las Reglas de Operación del FONDEMAR para su análisis y aprobación.	Una propuesta	enero-diciembre	DGMM

4.7.2 Establecer un mecanismo que integre el criterio de Contenido Nacional en la producción y reparación de la industria de la construcción naval.

Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
Elaborar un estudio para identificar las mejores prácticas internacionales en materia de Contenido Nacional e iniciar los acercamientos con la Secretaría de Economía para la elaboración de una metodología de medición del Contenido Nacional en la construcción de embarcaciones.	Un estudio	enero-diciembre	DGMM

4.7.3 Incrementar la construcción, reparación y modernización de embarcaciones en astilleros mexicanos.

Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
Realizar un estudio de viabilidad para llevar a cabo un programa de renovación de embarcaciones pesqueras menores en coordinación con CONAPESCA de la Secretaría de Agricultura y Desarrollo Rural (SADER).	Un estudio de viabilidad	enero-diciembre	DGMM

4.7.4 Crear la Universidad Marítima y Portuaria de México, en coordinación con las dependencias que cuentan con facultades en la materia.

Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
Elaborar el diseño de un plan curricular de los nuevos programas educativos de nivel	Un Plan Curricular	enero-diciembre	FIDENA



Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
licenciaturas, maestría y doctorado a ofertar en cada una de los Centros de Costo de FIDENA relacionados con el área marítima, portuaria y logística.			
Elaborar un documento que contenga el diagnóstico y plan operativo del uso, renovación y construcción de la infraestructura necesaria en los centros de costo del FIDENA para ofertar los nuevos programas educativos de nivel licenciatura, maestría y doctorado.	Un documento que contenga el diagnóstico y plan operativo	enero-diciembre	FIDENA
Tramitar ante la SEP el Reconocimiento de Validez Oficial de Estudios a los nuevos programas educativos a ofertar por el FIDENA en sus centros de costo, así como el cambio de denominación a Universidad.	Un Reconocimiento de Validez Oficial de Estudios ante la SEP	enero-diciembre	FIDENA
Elaborar los lineamientos y reglamentos que conforman las normas escolares para la operación de los nuevos programas educativos ofertados por el FIDENA.	Elaboración de los lineamientos y reglamentos concluidos	enero-diciembre	FIDENA
Elaborar el modelo educativo de la Universidad Marítima y Portuaria de México.	Un modelo educativo concluido	enero-diciembre	FIDENA
Elaborar los manuales de estructura organizacional y de funciones y responsabilidades de la Universidad Marítima y Portuaria de México.	Conclusión de los Manuales (100%)	enero-diciembre	FIDENA

4.7.5 Incrementar la oferta educativa, la investigación y el desarrollo de alto nivel.

Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
Diseñar e implementará un plan estratégico para reactivar la investigación en los centros de costo del FIDENA considerando la capacitación al personal docente y la vinculación con centros de investigación en el área marítima, portuaria y logística.	Un Plan Estratégico	enero-diciembre	FIDENA



COMUNICACIONES

SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
Elaborar una planeación didáctica para llevar a cabo los cursos modelo de acuerdos OMI para las nuevas licenciaturas de la Universidad y la nueva oferta educativa.	Un Plan de Cursos para el Modelo de Acuerdos OMI	enero-diciembre	FIDENA

4.7.6 Contar con un buque escuela para las escuelas náuticas.

Actividades 2021	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
No se programaron actividades relevantes para 2021.			





Agenda
2030



7.- Agenda 2030

Objetivo 9 de la Agenda 2030.- Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible, y fomentar la innovación.

Meta 9.1 Desarrollar infraestructuras fiables, sostenibles, resilientes y de calidad, incluidas infraestructuras regionales y transfronterizas, para apoyar el desarrollo económico y el bienestar humano, haciendo especial hincapié en el acceso asequible y equitativo para todos.

Líneas de Acción y Actividades 2021 en Transporte

Actividades 2021 para la Agenda 2030	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
Participar en la etapa previa al inicio de operaciones del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles.	4 reportes de actividades en la etapa de planeación (Uno por trimestre)	enero-diciembre	GACM
Ampliar y rehabilitar el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México.	Concluir obras al 100%	enero-diciembre	AICM
Adecuar el edificio terminal del aeropuerto de Chetumal.	Avance 100%	julio-noviembre	ASA
Verificar que los Grupos Aeroportuarios cumplan con la inversión de los Programas Maestros de Desarrollo de ASUR (2019-2023), GAP (2020-2024), OMA (2021-2025).	Inversión comprometida 10,405.38 millones de pesos	enero-diciembre	AFAC
Realizar estudios a nivel perfil y factibilidad de proyectos de pasajeros ferroviarios metropolitanos y urbanos.	2 estudios a nivel perfil	enero-diciembre	ARTF





Líneas de Acción y Actividades 2021 en Puertos y Marina Mercante

Actividades 2021 para la Agenda 2030	Meta 2021	Periodo de ejecución	Responsable
Concluir los trabajos de la construcción de represa de gaviones en la desembocadura del arroyo Ensenada, para el control de azolves y sólidos en la rada portuaria por arrastre.	Conclusión (100%) de los trabajos de construcción y deconstrucción de la Represa	enero-diciembre	API Ensenada
Construir en el puerto de Topolobampo, Sinaloa, 550 metros lineales de vía de ferrocarril y habilitado de 3 hectáreas como área de almacenamiento que mejorará la relación puerto-ciudad.	Construcción y habilitación concluidas (100%)	enero-diciembre	API Topolobampo
Reparar los rompeolas El Crestón y Chivos en el puerto de Mazatlán, Sinaloa, dañados por el sismo del día 4 de julio de 2019.	Reparación al 100% de los Rompeolas	junio-diciembre	API Mazatlán
Realizar la nivelación del patio y la formación de camino de acceso en el puerto de Altamira, Tamaulipas.	Avance del 6%	julio-octubre	API Altamira
Construir la caseta de control y drenaje pluvial en los patios y vialidad Mar Rojo en el puerto de Altamira, Tamaulipas.	Avance del 2%	julio-septiembre	API Altamira
Iniciar la construcción de rompeolas separados de la costa en el puerto de Altamira, Tamaulipas.	Avance del 20%	mayo-diciembre	API Altamira
Cubrir la recuperación de la roca y elementos prefabricados, reubicación de cubos sobre el talud del canal, dragado de mantenimiento y la reestructuración de la coraza, de acuerdo con las condiciones físicas de la zona del proyecto oeste en el puerto de Manzanillo, Colima.	Avance del 50%	enero-diciembre	API Manzanillo



A decorative border with intricate Arabic calligraphy in a light beige color, framing the central content. The calligraphy consists of repeating, stylized geometric and floral motifs.

Indicadores



8.- Indicadores

Núm. de Indicador	Nombre del Indicador	Unidad de Medida	Observado 2020	Meta 2021	Meta 2024	Subsector que reporta
INFRAESTRUCTURA CARRETERA						
1.1	Porcentaje de la red carretera en estado bueno y regular de la Red Carretera Federal libre de peaje.	Porcentaje (%)	ND ^{1/}	78	90	SSI
1.2	Nivel de satisfacción del usuario de las carreteras federales libre de peaje.	Nivel de Satisfacción	NA ^{2/}	4.2	6.5	SSI
1.3	Longitud construida y modernizada de carreteras libres de peaje y de peaje	Kilómetros	303.9	1,025	2,000 ^{5/}	SSI
TRANSPORTE						
2.1	Relación de pasajeros trasladados respecto a la población total	Traslados por habitante (millones)	18.4	31.6	33	SST
2.2	Número de pasajeros atendidos en el transporte aéreo y terrestre.	Pasajeros (millones)	2,355.	4,079.1	4,365	SST
2.2.1	Crecimiento en el número de pasajeros atendidos en el transporte aéreo.	Porcentaje (%)	-52.8	8.2	8.6	SST
2.2.2	Crecimiento en el número de pasajeros atendidos en el transporte terrestre: ferroviario.	Porcentaje (%)	-48.4 ^{P/}	0.7	1.0	SSI



Núm. de Indicador	Nombre del Indicador	Unidad de Medida	Observado 2020	Meta 2021	Meta 2024	Subsector que reporta
2.2.3	Crecimiento en el número de pasajeros atendidos en el transporte terrestre: autotransporte federal.	Pasajeros (millones)	-39.3	1.6	2.4	SST
2.3	Carga transportada por vía aérea y terrestre.	Miles de toneladas	633,868.0	707,579.8	748,982.5	SST
2.3.1	Crecimiento en el número de carga en el transporte aéreo.	Porcentaje (%)	-11.5	9.9	11.4	SST
2.3.2	Crecimiento en el número de carga en el transporte terrestre: ferroviario.	Porcentaje (%)	-3.8 ^{P/}	0.7	1.0	SSI
2.3.3	Crecimiento en el número de carga en el transporte terrestre: autotransporte federal.	Porcentaje (%)	-7.2	1.6	2.4	SST
COMUNICACIONES						
3.1	Penetración de usuarios de Internet.	Porcentaje (%)	ND ^{3/}	71.5	77.2	SST
3.2	Porcentaje de la población con cobertura de servicios de banda ancha.	Porcentaje (%)	90.1	91.2	95	SST
3.3	Penetración de internet en estrato socioeconómico bajo.	Porcentaje (%)	ND ^{4/}	45	52.8	SST
PUERTOS Y MARINA MERCANTE						
4.1	Indicador de Movimiento de Carga Portuaria e Impacto Social.	Porcentaje (%)	71.47	102.48	105.79	CGPyMM
4.2	Movimiento de carga portuaria.	Porcentaje (%)	42.07	51.76	54.35	CGPyMM



Núm. de Indicador	Nombre del Indicador	Unidad de Medida	Observado 2020	Meta 2021	Meta 2024	Subsector que reporta
4.3	Impacto en el desarrollo costero regional.	Porcentaje (%)	29.40	50.72	51.4	CGPyMM
4.3.1	Población Económicamente Activa por la actividad portuaria.	Porcentaje (%)	6.44	25.38	25.76	CGPyMM
4.3.2	Índice Global de Actividad Económica (IGAE).	Porcentaje (%)	22.96	25.34	25.67	CGPyMM
INDICADORES ADICIONALES						
5.1	Porcentaje de municipios que reciben apoyos para la mejora de caminos rurales y carreteras alimentadora	Porcentaje	26.1	41.3	100	SSI (DGC)
5.2	Kilómetros de carreteras libres de peaje rehabilitadas	Porcentaje	28.9	43.6	100	SSI (DGCC)
5.3	Número de verificaciones totales realizadas del Programa Anual de verificaciones de peso y dimensiones	Número de verificaciones	50,583	121,254	150,000	SST (DGAF)
5.4	Porcentaje de vehículos de carga del autotransporte federal que cumplen con la normatividad de peso y dimensiones	Porcentaje (%)	97.4	95.0	95.0	SST (DGAF)
5.5	Crecimiento porcentual de la paquetería recibida	Porcentaje	2.76	3.0	8.0	SEPOMEX





Núm. de Indicador	Nombre del Indicador	Unidad de Medida	Observado o 2020	Meta 2021	Meta 2024	Subsector que reporta
5.6	Ampliación de cobertura de servicios de comunicación telegráfica, financieros básicos y de telecomunicaciones en territorio nacional	Porcentaje	87,25	87.96	88.55	TELECOM M
5.7	Índice de inversión esperada en las APIs	Porcentaje (%)	59.32	95.95	95.95	CGPyMM
5.8	Incremento en el empleo generado por las APIs.	Porcentaje (%)	100	107.6	114.16	CGPyMM

1/ La calificación para el ejercicio 2020, se tendrá disponible en julio de 2021.

2/ No se realizó la "Medición de la Satisfacción del Usuario de la Red Carretera Federal Libre de Peaje 2019", debido a la condición de la epidemia provocada por el virus SARS-CoV2 (COVID 19) que todavía prevalece.

3/ Los resultados de la ENDUTIH, estarán disponibles al primer trimestre de 2021.

4/ Los resultados de la ENDUTIH, estarán disponibles al primer trimestre de 2021

5/ Es la meta total para el 2024 de kilómetros construidos con recursos PEF, FONADIN y Privados

P/: Cifras preliminares

ND: No disponible

NA: No aplicable