



Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción

Presupuesto de Egresos de la Federación 2022

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

 www.cmic.org

PERIFÉRICO SUR N° 4839, COLONIA PARQUES DEL PEDREGAL, CIUDAD DE MÉXICO. C.P. 14010

 /CMICNacionalMx

 @cmicnacional

 /CMICTVMexico

 (55) 5424 7400

Presupuesto de Egresos de la Federación 2022

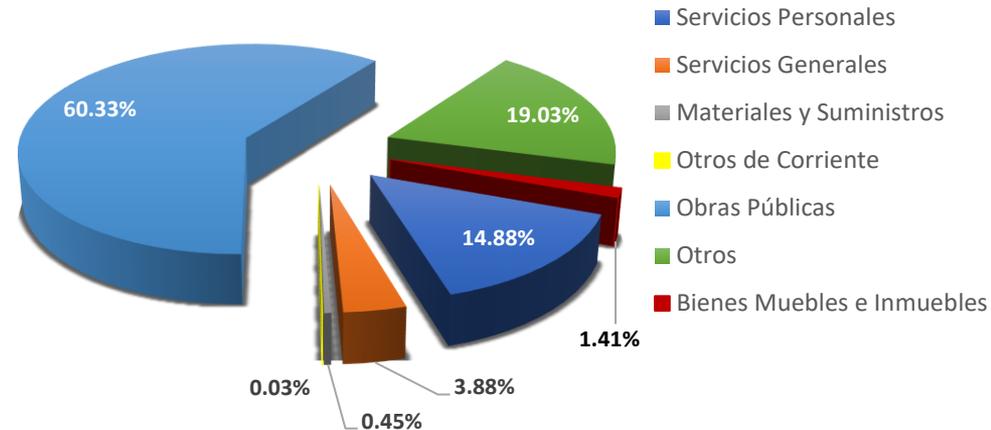


Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción

Presupuesto Total del Ramo 09 (Infraestructura, Comunicaciones y Transportes 65,554 [MDP])

RESUMEN ECONÓMICO		
Servicios Personales	9,752	Gasto Corriente
Servicios Generales	2,541	
Materiales y Suministros	292	
Otros de Corriente	22	
Obras Públicas	39,551	Gato de Inversión
Otros	12,472	
Bienes Muebles e Inmuebles	923	
Presupuesto Total	65,554	Total

Presupuesto Total



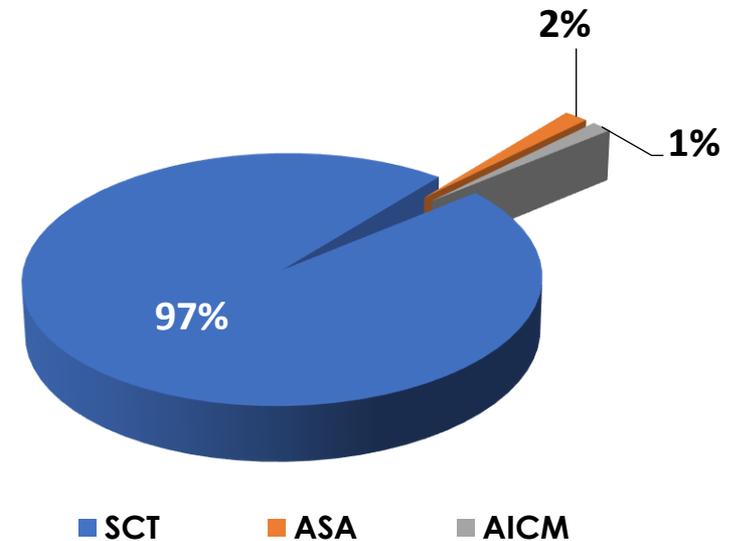
Presupuesto de Egresos de la Federación 2022



Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción

Gasto de Inversión (Infraestructura, Comunicaciones y Transportes) 54,019 [MDP]

Inversión Física	Ramo 9	Participación Mayoritaria		Total
	SICT	ASA	AICM	
Obras Públicas	38,893	844	658	40,395
Otros	12,472	0	0	12,472
Bienes Muebles e Inmuebles	923	79	149	1,151
Total	52,289	923	807	54,019



* Se incluye la información de Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA), que aparece en Organismos Públicos Descentralizados y la información de Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM), se encuentra como Empresas de Participación Mayoritaria

Fuente: Resumen Económico por destino del Gasto PEF 2022 (SHCP) Ramo 09

Fuente: Flujo de Efectivo AICM, PEF 2022 (SHCP) Ramo 09

Fuente: Flujo de Efectivo ASA , PEF 2022 (SHCP) Ramo 09

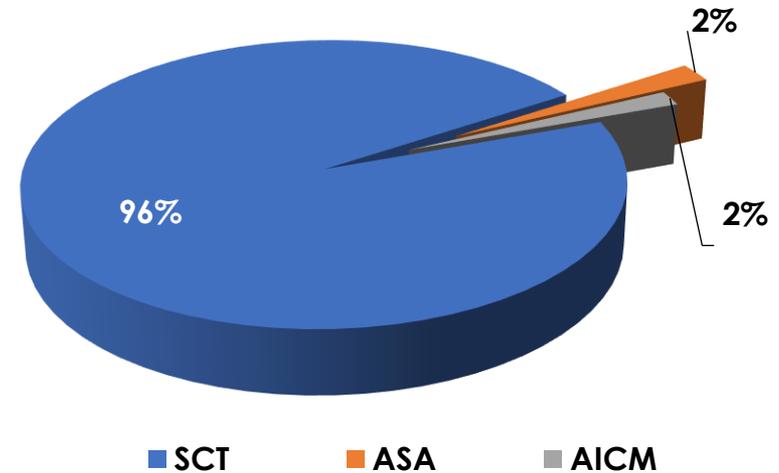
Presupuesto de Egresos de la Federación 2022



Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción

Monto asignado para obra pública por dependencias y entidades 40,395[MDP]

Organismo	Monto MDP 2021	Monto MDP 2022	*Var. real % 2021 - 2022
SICT	29,154	38,893	27.91%
ASA	384	844	110.76%
AICM	1,023	658	-38.36%
Totales	34,231	40,395	100.31%



* Se utilizó el deflactor implícito del PIB de 1.043%

* Se incluye la información de Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA), que aparece en Organismos Públicos Descentralizados y la información de Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM), se encuentra como Empresas de Participación Mayoritaria

Fuente: Resumen Económico por destino del Gasto PEF 2022 (SHCP) Ramo 09

Fuente: Flujo de Efectivo AICM, PEF 2022 (SHCP) Ramo 09

Fuente: Flujo de Efectivo ASA , PEF 2022 (SHCP) Ramo 09

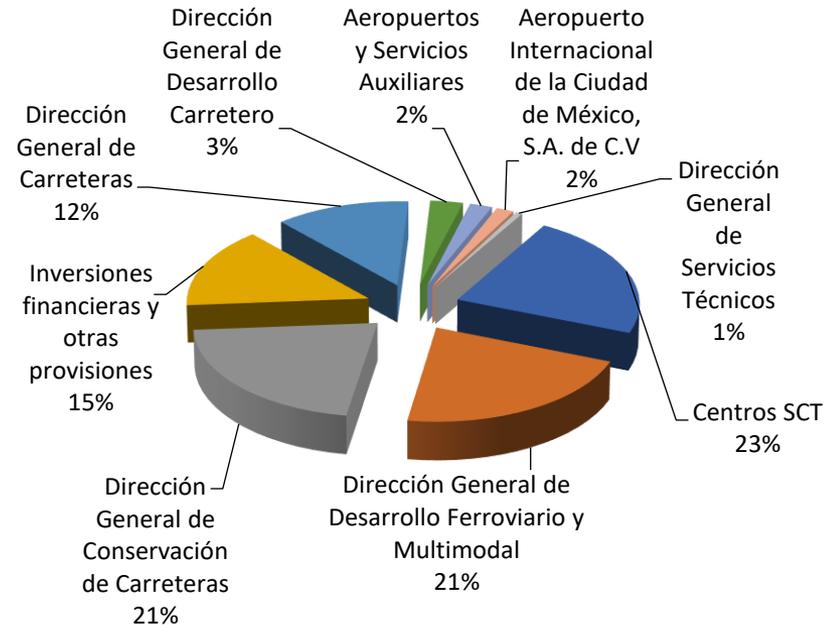
Presupuesto de Egresos de la Federación 2022



Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción

Obra pública en Bienes Propios Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes 40,395 [MDP]

Unidad Responsable	Asignado 2021	Asignado 2022	*Var. Real % 2022 - 2021
Centros SICT	7,753	9,183	13.56%
Dirección General de Desarrollo Ferroviario y Multimodal	7,000	8,658	18.58%
Dirección General de Conservación de Carreteras	8,231	8,600	0.17%
Inversiones financieras y otras provisiones	719	5,924	690.11%
Dirección General de Carreteras	3,775	5,053	28.33%
Dirección General de Desarrollo Carretero	1,016	1,225	15.65%
Aeropuertos y Servicios Auxiliares	384	844	110.77%
Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, S.A. de C.V	1,023	658	-38.36%
Dirección General de Servicios Técnicos	355	250	-32.48%
Totales	30,256	40,395	806.32%



* Se incluye la información de Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA), que aparece en Organismos Públicos Descentralizados con un monto de 844 MDP.

* Se utilizó el deflactor implícito del PIB de 1.043%

Fuente: Distribución del gasto por unidad responsable SICT ANEXOS, PEF 2022 (SHCP) Ramo 09

Fuente: Flujo de Efectivo AICM, PEF 2022 (SHCP) Ramo 09

Fuente: Flujo de Efectivo ASA, PEF 2022 (SHCP) Ramo 09

PEF 2022 Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



Cámara Mexicana de la
Industria de la Construcción

Monto aprobado en Centros SCT 9,183 [MDP]

No.	CENTROS SCT	PEF 2021	PEF 2022	VAR. REAL 2021-2022	% ASIGNADO 2022
1	Centro SICT Hidalgo	600	1,611	157%	18%
2	Centro SICT Oaxaca	3,390	997	-72%	11%
3	Centro SICT San Luis Potosí	350	975	167%	11%
4	Centro SICT Sinaloa	700	789	8%	9%
5	Centro SICT Chiapas	285	770	159%	8%
6	Centro SICT Sonora	379	748	89%	8%
7	Centro SICT Nayarit	440	713	55%	8%
8	Centro SICT Guerrero	320	562	68%	6%
9	Centro SICT Tabasco	320	498	49%	5%
10	Centro SICT Veracruz	412	438	2%	5%
11	Centro SICT Baja California	0	385	0%	4%
12	Centro SICT Durango	437	300	-34%	3%
13	Centro SICT Tlaxcala	0	296	0%	3%
14	Centro SICT Coahuila	0	100	0%	1%
15	Centro SICT Jalisco	0	0	0%	0%
16	Centro SICT Zacatecas	0	0	0%	0%

* Se utilizó el deflactor implícito del PIB de 1.043%

Fuente: Distribución del gasto por unidad responsable SICT ANEXOS, PEF 2022 (SHCP)

Ramo 09

PEF 2022 Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



Cámara Mexicana de la
Industria de la Construcción

Monto aprobado Centro SCT 9,183 [MDP]

No.	CENTROS SCT	PEF 2021	PEF 2022	VAR. REAL 2021-2022	% ASIGNADO 2022
17	Centro SICT Nuevo León	0	0	0%	0%
18	Centro SICT México	0	0	0%	0%
19	Centro SICT Tamaulipas	0	0	0%	0%
20	Centro SICT Chihuahua	0	0	0%	0%
21	Centro SICT Baja California Sur	0	0	0%	0%
22	Centro SICT Michoacán	0	0	0%	0%
23	Centro SICT Querétaro	0	0	0%	0%
24	Centro SICT Campeche	0	0	0%	0%
25	Centro SICT Guanajuato	120	0	-100%	0%
26	Centro SICT Puebla	0	0	0%	0%
27	Centro SICT Yucatán	0	0	0%	0%
28	Centro SICT Colima	0	0	0%	0%
29	Centro SICT Morelos	0	0	0%	0%
30	Centro SICT Aguascalientes	0	0	0%	0%
31	Centro SICT Quintana Roo	0	0	0%	0%
TOTALES		7,753	9,183	550%	100%

* Se utilizó el deflactor implícito del PIB de 1.043%

Fuente: Distribución del gasto por unidad responsable SICT ANEXOS, PEF 2022 (SHCP)

Ramo 09

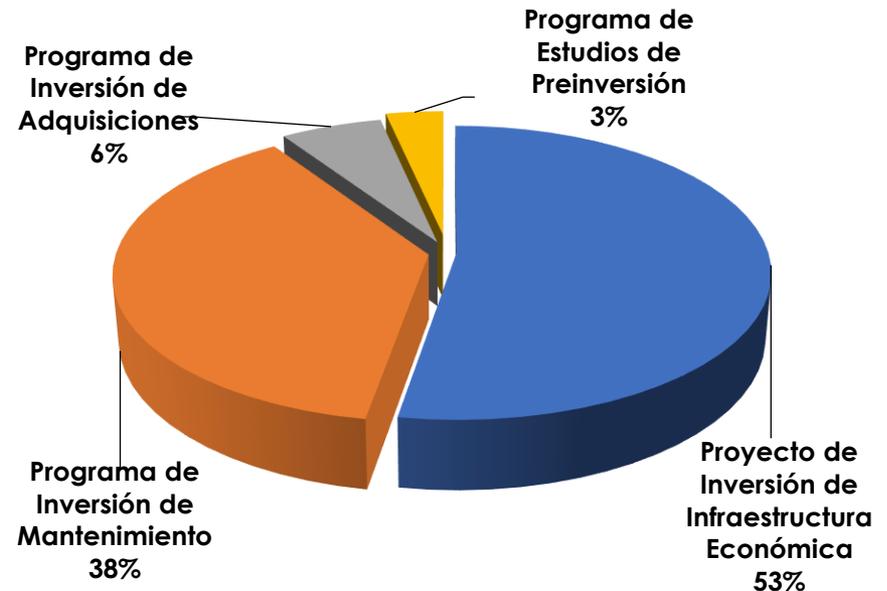
Presupuesto de Egresos de la Federación 2022



Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción

Programas y proyectos de Inversión SICT 33,869 [MDP]

TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	MONTO 2022	% asignado 2022
Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	17,840	52.67%
Programa de Inversión de Mantenimiento	12,853	37.95%
Programa de Inversión de Adquisiciones	2,025	5.98%
Programa de Estudios de Preinversión	1,150	3.40%
Totales	33,869	100.00%



* Se utilizo el deflactor implícito del PIB de 1.043%

Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica SICT monto asignado 17,840 [MDP]



Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción

No.	Clave	Nombre	Descripción	Ent. Fed.	Monto Asignado
1	13093110008	Construir el Tren Interurbano México - Toluca. Primera Etapa.	El sistema masivo cuenta con 7 estaciones de las cuales 2 son terminales (Zinacantepec y Observatorio) y 5 intermedias (Terminal de Autobuses, Metepec, Lerma, Vasco de Quiroga y Santa Fe).	Ciudad de México Estado de México	7,000
2	20093110004	Ampliación de la Línea 1 del Tren Suburbano Lechería - Jaltocan - AIFA	El proyecto considera la ampliación del Tren Suburbano (TS), desde la estación Lechería hasta el futuro Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA). El proyecto considera 4 estaciones intermedias, la estación terminal aeropuerto y CETRAMs. También considera la construcción de laderos y ampliación de talleres, reubicación de un patio de maniobras y 31.4 km de desplazamiento de vías de carga; además de 8 pasos superiores vehiculares, 2 viaductos ferroviarios, 1 puente ferroviario nuevo de 4 vías, la rehabilitación de un puente ferroviario existente para vías de pasajeros y 16 puentes peatonales.	Ciudad de México Estado de México	1,658
3	20096330001	Pachuca - Huejutla, tramo: Cerro Colorado - Zacualtipán	El proyecto consiste en la modernización de la carretera Pachuca - Huejutla, tramo: Cerro Colorado - Zacualtipán, la cual contará con una sección de 22.0 metros de ancho de corona, para alojar cuatro carriles, dos por sentido de circulación de 3.5 metros, acotamientos exteriores de 3.0 metros, e interiores de 0.5 metros, separados por una barrera central de 1.0 metro, en una longitud de 48.7 kilómetros.	Hidalgo	1,000
4	17096440002	Modernización de la Carretera Federal Mex - 085 Portezuelo - Cd. Valles.	El proyecto consiste en la modernización de la carretera actual mediante la ampliación del cuerpo existente para pasar a una sección de 22.0 metros de ancho de corona, para alojar cuatro carriles, dos por sentido de circulación de 3.5 metros, acotamientos externos de 3.0 metros e internos de 1.0 metro en una longitud total de 89.73 kilómetros, incluye la ampliación de 20 puentes, 3 entronques y la construcción de 7 PIPR.	San Luis Potosí	975
5	15096270004	Modernización de la carretera Palenque - San Cristóbal de Las Casas.	Modernización de 182.5 Km de carretera con un ancho de corona de 7 m, mediante trabajos de conservación, mejora de alineamiento y rectificación de curvas.	Chiapas	770
6	12096330030	Construcción de la Carretera Real del Monte - Ent. Huasca	Construcción de un trazo de 9.6 km, con una sección tipo A4S de 21 m de ancho, se incluye la construcción de 4 túneles, 5 viaductos, 2 entronques a desnivel, 1 puente y 1 PIV	Hidalgo	611
7	8096400015	Oaxaca - Puerto Escondido - Huatulco	Ampliación de la sección transversal de los tramos La Y - Barranca Larga y Pochutla - Puerto Escondido - Huatulco 144.3 km, la construcción del Libramiento Ocotlán 16.0 km y de la autopista Barranca Larga - Ventanilla 104.2 km, incluye 11 entronques, 11 viaductos, 35 puentes, 3 túneles, 28 PSVs y 3 PIVs	Oaxaca	524
8	20096460003	Camino Agua Prieta - Bavispe. Tr. del Km. 80+000 al Km. 140+000.	Modernización de un camino rural, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	Sonora	455

Fuente: Programas y Proyectos de Inversión SICT, PEF 2022 (SHCP) Ramo 09

Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica SICT monto asignado 17,840 [MDP]



**Cámara Mexicana de la
Industria de la Construcción**

No.	Clave	Nombre	Descripción	Ent. Fed.	Monto Asignado
9	20096380001	Eje Interestatal (Tepic - Aguascalientes), tramo: Carretones - Mesa de Pajaritos - Camotlán	Modernización de un camino, a una sección de 7.00 metros, para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 metros de ancho (un carril de circulación por sentido).	Nayarit	430
10	19096450002	Construcción de Camino Rural San Ignacio - Tayoltita	Excavación, terraplenado y revestimiento con material pétreo de 14.20 km de camino rural con 7.00 metros de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.50 m. Incluye excavaciones obras de drenaje, muro de contención y construcción dos puentes, 1 de 40 m. y 1 de 50 m. de longitud.	Durango Sinaloa	351
11	18096450001	Terminación de la Carretera Badiraguato Parral.	Modernización del camino en una longitud de 37.0 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	Sinaloa	338
12	6096470005	Construcción y ampliación de la Carretera Estación Chontalpa - Entronque autopista Las Choapas - Ocozocoautla	Modernización y construcción de un tramo de 40 kilómetros de longitud como una vía tipo A2 para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno y acotamientos laterales de 2.5 metros, con 12 metros de ancho de corona.	Nacional	308
13	5096300002	Los Herrera - Tamazula.	Construcción y modernización del camino en una longitud de 101.0 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.2 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.6 m. de ancho cada uno.	Durango	300
14	8096320020	Acapulco - Zihuatanejo	Modernización de la carretera Acapulco - Zihuatanejo, en su tramo: Entronque Coyuca - Entronque Aeropuerto Zihuatanejo a corona de 12.0 metros en una longitud total de 168.4 kilómetros, conforme a los siguientes tramos: 1. Entr. Coyuca II - Entr. Lib. Tecpan I, ampliación y rectificación en 59.7 km, 2. Entr. Lib. Tecpan II - Entr. Brisas del Mar, ampliación y rectificación en 41.6 km, 3. Entr. Brisas del Mar - Entr. Aeropuerto Zihuatanejo, construcción de un cuerpo nuevo en 67.1 km.	Guerrero	300
15	20096490001	Ampliación y modernización de la carretera federal Los Reyes-Zacatepec, tramo del km 112+440 al km 115+500	Modernización de la carretera Los Reyes - Zacatepec del km 112+440 al 115+550, en una longitud total de 3.06 km, mediante la ampliación de la sección transversal, la construcción de pasos vehiculares (entronque a desnivel "Ocotoxco", PSV "Yauhquemecan", entronque a desnivel "Yauhquemecan", viaducto elevado "Libertad" y la ampliación del PSV ubicado en el km 113+940) y el mejoramiento del alineamiento vertical en zonas factibles.	Tlaxcala	296
16	14096460006	Agua Prieta Bavispe.	Modernización del camino en una longitud de 80.00 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	Sonora	293

Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica SICT Central asignado 17,840 [MDP]



**Cámara Mexicana de la
Industria de la Construcción**

No.	Clave	Nombre	Descripción	Ent. Fed.	Monto Asignado
17	19096380001	Camino Presa del Cajón - Carretones - Aserradero de las Palas - Guadalupe Ocotán	Modernización de un camino rural, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	Nayarit	283
18	11096500018	Ozuluama - Tampico	El proyecto consiste en la modernización del tramo Ozuluama - Tampico Alto, la cual se ampliará a una sección transversal de 21 m. para alojar dos cuerpos con 2 carriles de circulación cada uno, acotamientos laterales externos de 2.5 m. e interiores de 0.50 m. y un camellón central de 1.0 m.	Nacional	250
19	10096320017	Ayutla-Acatepec, Tr: San José La Hacienda - Encino Amarillo.	Modernización del camino a 7.00 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.50 metros de ancho cada uno (un carril de circulación por sentido).	Guerrero	212
20	5096400027	Acayucan - Ent. La Ventosa	El proyecto consiste en la modernización de la carretera federal MEX-185 Coatzacoalcos - Salina Cruz, en el tramo carretero Acayucan - Ent. La Ventosa, en una longitud total de 173.1 kilómetros (de los cuales 76.4 kilómetros corresponden al estado de Veracruz, y 96.7 kilómetros corresponden al estado de Oaxaca).	Oaxaca Veracruz	204
21	20096220002	Carretera Transpeninsular, tramo del km 15+400 al km 21+600	La modernización de la Carretera Transpeninsular, tramo del km 15+400 al km 21+600 consiste en la modernización del cuerpo existente para pasar a una sección de 3 carriles por sentido de circulación de 3.5 m y camellón central de sección variable.	Baja California	200
22	20096470001	Puente Quintín Arauz.	Construcción del Puente Vehicular con un ancho total de 11.60 m de sección, para alojar 2 carriles de circulación con 3.50 m de ancho cada uno (con 1 carril de circulación por sentido), acotamientos de 0.80 m, banquetas de 1.25 m y parapetos de 0.25 m, en ambos lados.	Tabasco	190
23	19096220001	Modernización de la carretera federal MEX-001 Ensenada - Lázaro Cárdenas, tramo: Punta Colonet - Lázaro Cárdenas	Modernización a un ancho de corona de 12 m en una longitud de 28 km y un ancho de corona a 22 m en una longitud de 41 km, para una longitud total de 69 km.	Baja California	185
24	20096500001	Camino Zontecomatlán - Xoxocapa - Ilimatlán	Modernización a un Camino con 7.00 m., de ancho de calzada, para alojar 2 carriles de circulación de 3.50 m de ancho cada uno (un carril de circulación por sentido).	Veracruz	120
25	21096400020	Modernización del Camino Km 140 E.C. (Coatzacoalcos - Salina Cruz) - El Paso de las Maravillas - Los Ángeles	Modernización del camino a 7.00 m de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.50 m de ancho cada uno (un carril de circulación por sentido).	Oaxaca	107

Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica SICT monto asignado 17,840 [MDP]



Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción

No.	Clave	Nombre	Descripción	Ent. Fed.	Monto Asignado
26	13096250007	Ampliación de la carretera Zacatecas - Saltillo del Km. 333+000 al Km. 343+400	La ampliación de la Carretera Federal N° 54, Zacatecas - Saltillo, del Km. 333+000 al Km. 343+500, ubicado en el Municipio de Saltillo, Coahuila; considera la ampliación de la sección actual del Km. 333+000 al Km. 343+500 para modernizarla a cuatro carriles de circulación, con un ancho de corona de 22.0 m, en el cual se alojarán cuatro carriles de 3.50 m, con faja separadora central de 2.0 m, pavimentada, y acotamientos pavimentados exteriores de 3.0 m a cada lado, para formar una sección transversal tipo A4.	Coahuila	100
27	20096400002	Camino Río Santa Catarina - Sn Antonio Ocotlán - E.C. (San Pedro Amuzgos - Cacahuatepec). Incluye ramal Sn Antonio Ocotlán E.C. (Sn Martín Amuzgos - San Pedro Amuzgos) y ramal San Martín Amuzgos - San Pedro Amuzgos (Edo Oaxaca). Guadalupe Victoria (Edo Guerrero).	Se ampliará el paso existente a 7.00 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.50 m., de ancho cada uno, y la construcción de 1 puente vehicular con longitud de 0.100 km con un ancho total de 9.00 m de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.50 m., de ancho cada uno (un carril por sentido) y banquetas de 1.00 m., a cada lado.	Guerrero Oaxaca	100
28	21096450001	Ampliación de la carretera Guasave- Las Glorias a 12 metros de corona, 2 carriles con acotamientos, del tramo de km 29+260 al km 37+670	Ampliación de la Carretera Alimentadora a 12.00 m de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.50 m de ancho cada uno (un carril de circulación por sentido) y acotamientos laterales de 2.50 m de ancho cada uno; incluye ampliación de obras de drenaje instalación de señalamiento horizontal y vertical.	Sinaloa	100
29	20096500002	Camino Minatitlán - Hidalgotitlán	Modernización de un camino a 7.00 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.50 m. de ancho cada uno (un carril de circulación por sentido).	Veracruz	68
30	5096320001	Acapulco-Huatulco Tramo: El Cayaco- San Marcos	Ampliar del km 4+580 al km 20+300 (15.72 kilómetros) a 21 metros y Del km 20+300 al km 52+700 (32.4 kilómetros) ampliar a 12 m y la construcción de 6 estructuras.	Guerrero	50
31	16096400004	Modernización de la Carretera E.C. (Mitla - Entr. Tehuantepec II) - Santiago Quiavicusas del km 0+000 al km 23+000	Modernización del camino en una longitud de 23.00 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	Oaxaca	28
32	21096400015	Camino Colonia Jordán - Ejido el Jordán	Modernización del camino a 7.00 m de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.50 m de ancho cada uno.	Oaxaca	25

Fuente: Programas y Proyectos de Inversión SICT, PEF 2022 (SHCP) Ramo 09

Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica SICT monto asignado 17,840 [MDP]



**Cámara Mexicana de la
Industria de la Construcción**

No.	Clave	Nombre	Descripción	Ent. Fed.	Monto Asignado
33	17096400002	Modernización a nivel de pavimento del camino E. C. (Mitla Entr. Tehuantepec II) San Juan Lachixila del km 0+000 al km 13+560.	Modernización del camino con una longitud de 13.56 kilómetros, se ampliará el paso existente a 6.00 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.00 m. de ancho cada uno.	Oaxaca	10
TOTAL					17,840

Programa de Inversión de Mantenimiento SICT monto asignado 12,853 [MDP]



**Cámara Mexicana de la
Industria de la Construcción**

No.	Clave	Nombre	Descripción	Ent. Fed.	Monto Asignado
1	21092110005	Programa Conservación Rutinaria de Tramos	El programa consiste en atender 38,806.68 km lineales (44,963.32 km equivalentes) de la red federal carretera libre de peaje, mediante trabajos de conservación rutinaria en las Terracerías, Obras de drenaje, Pavimentos, Señalamiento, Barreras de contención, Estudios y Proyectos, Ingeniería y Supervisión.	Nacional	6,868
2	21092100007	Programa de Conservación de Infraestructura de Caminos Rurales y Carreteras Alimentadoras 2022	Trabajos de conservación y reconstrucción de Caminos Rurales y Carreteras Alimentadoras, así como llevar a cabo el mejoramiento de la superficie de rodamiento de algunos caminos rurales.	Nacional	4,153
3	21092110006	Programa de Conservación Periódica de Tramos	Restablecer las condiciones físicas originales de los tramos carreteros en mal estado, a fin de garantizar las comunicaciones entre las poblaciones beneficiadas.	Nacional	1,632
4	20094000001	Programa para el Mantenimiento del Sistema Satelital Mexicano MEXSAT.	Contar con un programa de mantenimiento que permita garantizar la operación de los equipos que se encuentran en los Centros de Control y mantener el funcionamiento eficiente a la infraestructura que provee servicios de comunicaciones satelitales.	Ciudad de México Sonora	100
5	21092110001	Programa de Conservación Rutinaria de Puentes	Aminorar el deterioro del estado físico de los puentes por efecto del tránsito pesado y del medio ambiente mediante trabajos de conservación rutinaria.	Nacional	100
TOTAL					12,853

Fuente: Programas y Proyectos de Inversión SICT, PEF 2022 (SHCP) Ramo 09

Programa de Inversión de Adquisiciones, SICT monto asignado 2,025 [MDP]



Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción

No.	Clave	Nombre	Descripción	Ent. Fed.	Monto Asignado
1	21092140001	Liberación de Derecho de Vía para carreteras concesionadas y APPs 2022	Liberar el derecho de vía necesario para la construcción y/o modernización de autopistas a realizarse mediante esquemas de Concesiones o Asociaciones Público-Privadas (APP) durante el año 2022	Nacional	1,225
2	1909C000001	Reestructuración de espacios aéreos y procedimientos de navegación basada en el performance (PBN) del sistema aeroportuario metropolitano (SAM)	Programa de adquisición de equipamiento para la configuración del Sistema Aeroportuario Metropolitano (SAM), que integra los Aeropuertos Internacionales de México, Toluca, Puebla y Cuernavaca a fin de tener un sistema actualizado para atender las operaciones del SAM.	Ciudad de México Estado de México	800
TOTAL					2,025

Programa de Estudios de Preinversión SCT monto asignado 1,150 [MDP]



**Cámara Mexicana de la
Industria de la Construcción**

No.	Clave	Nombre	Descripción	Ent. Fed.	Monto Asignado
1	21092100005	Programa de estudios y proyectos de carreteras, 2022	El programa consiste en la realización de estudios y proyectos, con el propósito de planificar u optimizar los resultados en la construcción y modernización de las obras a cargo de la Dirección General de Carreteras, que favorece al cumplimiento de la normatividad vigente de la SCT.	Nacional	500
2	21092100004	Programa de Estudios y Proyectos de Caminos Rurales y Carreteras Alimentadoras 2022	Elaboración de Estudios y Proyectos de Caminos Rurales y Carreteras Alimentadoras en una longitud de 2,200.00 Km.	Nacional	400
3	21092120002	Verificación de calidad de las obras de construcción, modernización y conservación de infraestructura carretera a cargo de la SCT, en el año 2022	Verificar la calidad de los trabajos de construcción, modernización y conservación de carreteras que realice en 2022 la Dependencia, a través de los Centros SCT, en 6,000 kilómetros y 1, 400 obras aproximadamente, así como las muestras de cementos y mezclas asfálticas que se utilicen en las obras y de las pinturas que se apliquen en los pavimentos, durante el ejercicio fiscal. Asimismo, actualizar el sistema seguimiento (SIAC).	Nacional	102
4	21092120001	Programa de evaluación de los elementos funcionales, estructurales y de seguridad vial de la Red Carretera Federal (RCF) en 2022, a través de su auscultación	Consiste en obtener los indicadores de desempeño de la RCF (Libre y de Cuota) de la superficie del pavimento (IRI, MAC, DET, PR) en 80,325 km-carril; y del CF de la superficie de rodadura, para medir la adhesión entre el neumático y el pavimento en 63,916 km-estudio. Asimismo, en 49, 495 km-estudio de los corredores carreteros, la red básica libre, 3,977 km de carreteras secundarias y de la Red de Cuota (concesionarios privados, FONADIN y CAPUFE), la determinación de su deflexiones y, de los espesores de las capas de la estructura de los pavimentos con calas a cada 5 km ; todo ello, para determinar sus condiciones funcionales, estructurales y de seguridad vial y proponer alternativas de solución a los responsables de su modernización, conservación y operación.	Nacional	90
5	21092120003	Estudios y proyectos que demanda la infraestructura carretera para atender la planeación, construcción, modernización y conservación de la Red Carretera Federal en 2022	Son estudios y proyectos para actualizar la estadística vial de la Red Carretera Nacional, que se utiliza en su planeación, construcción y conservación; para evaluar el comportamiento estructural de 43 puentes con superestructuras de tridillosas y con accesos construidos a base de muros mecánicamente estabilizados de la RCF; se elaborarán 78 dictámenes técnicos (proyectos) para la reconstrucción de igual número de tramos de la red libre de peaje; y se ejecutarán las auditorías de seguridad vial a 500 kilómetros de carreteras federales en operación	Nacional	58
TOTAL					1,150

Fuente: Programas y Proyectos de Inversión SICT, PEF 2022 (SHCP) Ramo 09

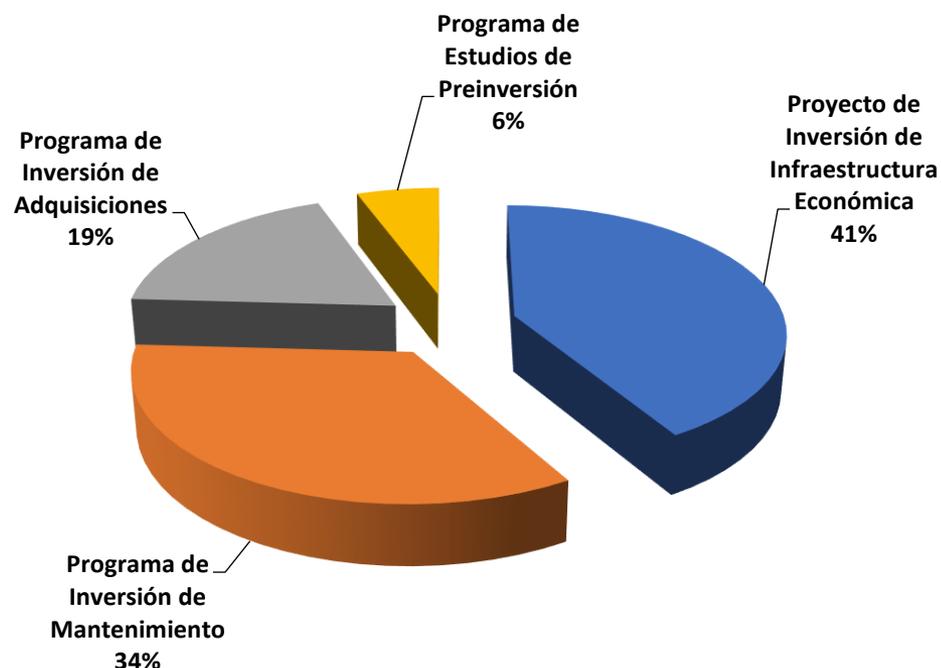
Proyecto del Presupuesto de Egresos de la Federación 2022



Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción

Programas y proyectos de Inversión AICM 807 [MDP]

TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	MONTO 2022	% asignado 2022
Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	335	41.48%
Programa de Inversión de Mantenimiento	278	34.41%
Programa de Inversión de Adquisiciones	149	18.48%
Programa de Estudios de Preinversión	45	5.62%
TOTALES	807	100.00%



* Se utilizo el deflactor implícito del PIB de 1.043%

Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica AICM monto asignado 335 [MDP]



**Cámara Mexicana de la
Industria de la Construcción**

No.	Clave	Nombre	Descripción	Ent. Fed.	Monto Asignado
1	1909KDN0010	Rehabilitación de subestaciones eléctricas	De manera general, el presente proyecto consiste en la adquisición de 85 unidades de subestaciones eléctricas encapsuladas en gas SF6. En este tipo de subestaciones se tiene al conjunto de dispositivos y aparatos eléctricos inmersos en gas dieléctrico Hexafluoruro de Azufre (SF6). Blindados en envolventes de aleación de aluminio.	Ciudad de México	175
2	1909KDN0011	Bahía de salida (Cabecera 05) y Prolongación de Rodaje B1	Prolongar el rodaje B1, el cual es inexistente entre pistas, desde el rodaje B y hasta la cabecera 05R, pues dada la reconfiguración referida con la bahía de salida, permitirá desahogar los movimientos de aeronaves provenientes de la T1 sin interferirse mutuamente con los movimientos provenientes de la T2 para uso de la cabecera 05L, como ocurre en la situación actual.	Ciudad de México	83
3	2009KDN0014	Construcción de la Plataforma de Emergencia	Construcción de una plataforma de seguridad para aeronaves de ala fija con un área nueva no intervenida de 17,110 m2, así como una plataforma de seguridad para aeronaves de ala rotativa de 3,850 m2, así como una calle de rodaje, una calle de acceso, sistemas de iluminación y señalamientos de emergencia	Ciudad de México	77
TOTAL					335

Programa de Inversión de Mantenimiento AICM monto asignado 278 [MDP]



**Cámara Mexicana de la
Industria de la Construcción**

No.	Clave	Nombre	Descripción	Ent. Fed.	Monto Asignado
1	2009KDN0002	Programa de mantenimiento y rehabilitación de las pistas 05R-23L y 05L-23R	El mantenimiento a realizar sobre las pistas 05R-23L y 05L-23R considera los siguientes trabajos: corte en frío de la carpeta asfáltica existente que debe reponerse para corregir zonas agrietadas y deformadas, carga y acarreo de material de carpeta asfáltica por medios mecánicos; limpieza de fisuras del pavimento extrayendo el pasto, tierra y sopleteando con aire comprimido hasta dejar la superficie sin obstáculos; reposición de carpeta asfáltica con el espesor requerido; suministro, colocación, tendido y fijación de malla tipo Geotextil, se aplicara el riego de liga de rompimiento rápido, para después colocar la capa de concreto asfáltico.	Ciudad de México	83
2	2009KDN0006	Instalación, implementación y equipamiento en los sistemas eléctricos en área operacional	El proyecto consiste en atender la problemática que se tiene sobre la obsolescencia de los sistemas de protección de pista y punto de espera	Ciudad de México	48
3	2009KDN0009	Obras para la restructuración y reforzamiento de cimentación y superestructura de edificios terminales	Trabajos de mantenimiento mayor con el fin de atender los problemas estructurales presentados en las terminales T1 y T2 del AICM, permitiendo, con ello, mantener un apropiado estado de conservación y operación para su buen funcionamiento operacional en el mediano y largo plazo; con lo cual se beneficiará de manera directa a los 275,055 usuarios diarios (2019) que hacen uso de las terminales T1 y T2 del AICM	Ciudad de México	47
4	2009KDN0011	Programa de mantenimiento de los Rodajes del AICM	Mantener en condiciones óptimas las Calles de Rodaje de acuerdo con los requerimientos de seguridad y calidad establecidos a nivel nacional e internacional por la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) y por la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), respectivamente; con la finalidad de mantener el número de operaciones presentado en 2019 con un total de 459,987 operaciones	Ciudad de México	71
5	2009KDN0013	Programa de mantenimiento de las Plataformas del AICM	Mantener en condiciones óptimas las Plataformas del AICM de acuerdo con los requerimientos de seguridad y calidad establecidos a nivel nacional e internacional por la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) y por la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI)	Ciudad de México	30
TOTAL					278

Fuente: Programas y Proyectos de Inversión AICM, PEF 2022 (SHCP); Empresas de Participación Mayoritaria, Ramo 13

Programa de Inversión de Adquisiciones, AICM monto asignado 149 [MDP]



Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción

No.	Clave	Nombre	Descripción	Ent. Fed.	Monto Asignado
1	2009KDN0003	Ampliación y Modernización de Activos para Limpieza en Área Operacional	Se requiere realizar el proyecto: Ampliación y modernización de activos para limpieza en área operacional con el fin de reemplazar las barredoras obsoletas con número económico B-02, B-03, B-05, B-06 y B-23 que no pueden garantizar una adecuada funcionalidad y disponibilidad operativa para la seguridad operacional de las áreas de movimiento derivado que a su actual estado que han rebasado su vida útil, debido a su antigüedad implica costos elevados en el mantenimiento tanto correctivo como preventivo lo cual no hace redituable para el AICM mantener un parque vehicular por altos costos anuales de mantenimiento que estos representan.	Ciudad de México	19
2	2009KDN0005	Sustitución de Elevadores en el AICM	El proyecto considera la sustitución de 26 elevadores en la Terminal 1 del Aeropuerto Internacional Benito Juárez Ciudad de México, con equipos modernos que ayuden a mitigar los costos por mantenimiento a largo plazo, garantizando la operatividad y seguridad en todo momento a los usuarios. Con el reemplazo, estos equipos estarán disponibles durante las 24 horas del día, los 365 días del año, para transportar pasajeros y usuarios con un rendimiento acorde a la creciente demanda de servicios en el aeropuerto.	Ciudad de México	20
3	2009KDN0007	Rehabilitación y Modernización de los Principales Elementos Electromecánicos de los Edificios Terminales	El proyecto consiste en la rehabilitación de los equipos de ventilación y aire acondicionado que se encuentran dañados o requieren refaccionamiento mayor debido al uso y antigüedad.	Ciudad de México	30
4	2009KDN0008	Sustitución de escaleras mecánicas	El proyecto considera la sustitución de 42 escaleras mecánicas y 16 bandas peatonales en las Terminales 1 y 2 del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, con equipos modernos que ayuden a mitigar los costos por mantenimiento a largo plazo, garantizando la operatividad y seguridad en todo momento a los usuarios.	Ciudad de México	54
5	2009KDN0016	Ampliación y modernización de activos para acondicionamiento rutinario para pistas, rodajes y plataformas	El PPI de Ampliación y modernización de activos para acondicionamiento rutinario para pistas, rodajes y plataformas considera sustituir 5 máquinas y equipos para el bacheo, mantenimiento rutinario y atención de emergencias en las vías de rodamiento del AICM, así como aumentar el parque de maquinaria y equipo para en 4 unidades	Ciudad de México	26
TOTAL					149

Fuente: Programas y Proyectos de Inversión AICM, PEF 2022 (SHCP); Empresas de Participación Mayoritaria, Ramo 13

Programa de Estudios de Preinversión AICM monto asignado 45 [MDP]



**Cámara Mexicana de la
Industria de la Construcción**

No.	Clave	Nombre	Descripción	Ent. Fed.	Monto Asignado
1	2009KDN0010	Estudios de preinversión para las obras de rehabilitación, mantenimientos mayores y adecuaciones de infraestructura 2020-2021	El presente programa presenta los siguientes estudios; Estudio para el Control y Gestión de Pavimentos, Estudio para el Control y Mantenimiento de la red hidráulica paralelo al distribuidor vial, Levantamiento topográfico y actualización de áreas del polígono 1. Lo anterior con la finalidad de cumplir con la Circular Obligatoria, CO DA-04/07 R-1 emitida por la Dirección General de Aeronáutica Civil la cual establece que el área de movimiento en el aeropuerto debe cumplir con estándares de seguridad	Ciudad de México	45
TOTAL					45

Fuente: Programas y Proyectos de Inversión AICM, PEF 2022 (SHCP); Empresas de Participación Mayoritaria, Ramo 13

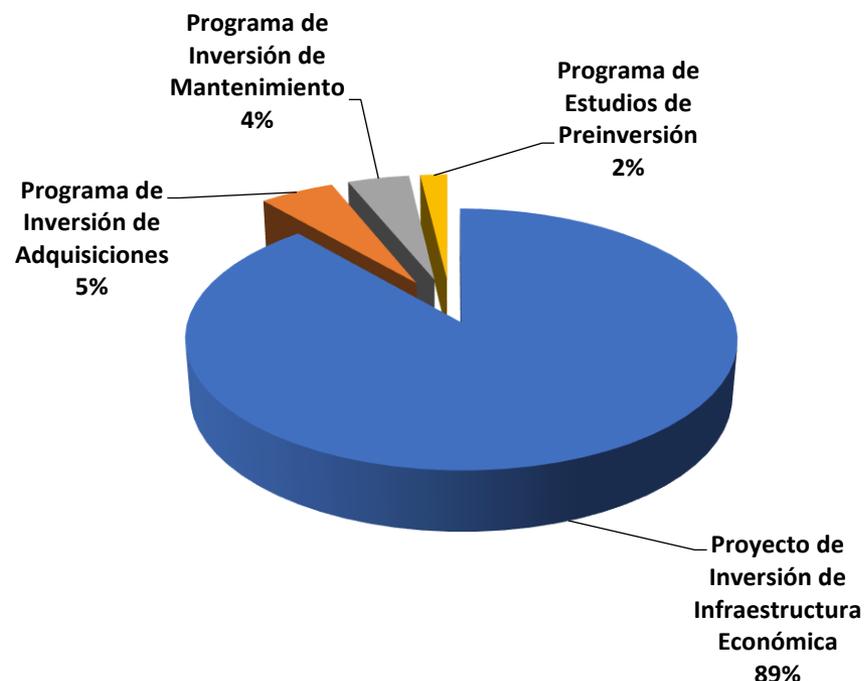
Proyecto del Presupuesto de Egresos de la Federación 2022



Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción

Programas y proyectos de Inversión ASA 923 [MDP]

TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	MONTO 2022	% asignado 2022
Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	819	88.73%
Programa de Inversión de Mantenimiento	48	5.16%
Programa de Inversión de Adquisiciones	39	4.25%
Programa de Estudios de Preinversión	17	1.86%
Totales	923	100.00%



* Se utilizó el deflactor implícito del PIB de 1.043%

Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica ASA monto asignado 819 [MDP]



Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción

No.	Clave	Nombre	Descripción	Ent. Fed.	Monto Asignado
1	2009JZL0002	Programa de modernización del aeropuerto internacional de Puerto Escondido, Oaxaca, así como, rehabilitación de pista, rodaje y plataforma y construcción de la RESA	Se requiere llevar a cabo la Construcción nuevo Edificio de Pasajeros, Construcción de Estacionamiento y vialidades, Ampliación de la capacidad de la PTAR, Modernización de equipo hidroneumático, Construcción del edificio del Servicio de Extinción de Incendios (SEI), Construcción vialidad del SEI a pista, Rehabilitación de Pista, Área de Seguridad de Extremo de Pista (RESA), Rehabilitación y reestructuración de Rodaje Alfa, Rehabilitación y reestructuración de Rodaje Bravo, Rehabilitación Plataforma Aviación Comercial, Ampliación de Plataforma de Aviación General, Equipamiento Propio del Aeropuerto, Proyectos y Supervisión	Oaxaca	196
2	2009JZL0014	Programa de modernización de infraestructura del sistema de almacenamiento de la estación de combustibles de Cancún	Ampliar la capacidad de almacenamiento de la estación de combustibles del aeropuerto de Cancún, mediante la construcción nuevos tanques de almacenamiento y la adecuación del sistema contra incendios acorde a los lineamientos nacionales e internacionales de seguridad.	Quintana Roo	156
3	2009JZL0010	Programa de modernización del aeropuerto de Ciudad del Carmen, Campeche.	Ampliar el edificio de pasajeros que permita ofrecer un nivel de servicio óptimo conforme al estándar IATA a los pasajeros, con el fin de conducir a los pasajeros de forma protegida y segura, acortando con ello tiempos de espera, traslado y abordaje a las aeronaves. Asimismo, se incluye la rehabilitación de pista, plataforma comercial, general y calles de penetración en hangares para disminuir los costos de mantenimiento de la pista y ofrecer una infraestructura para el aterrizaje y despegue de las aeronaves más segura y eficiente, ampliación del edificio terminal y estacionamiento.	Campeche	136
4	2009JZL0015	Construcción de estación de combustibles dentro de los terrenos del Aeropuerto de San José del Cabo en Baja California Sur (SJD), que sustituya a la que se encuentra actualmente en operaciones	Construcción de la infraestructura de una estación de combustibles dentro de los terrenos del Aeropuerto de San José del Cabo en Baja California Sur (SJD), que sustituya a la que se encuentra actualmente en operaciones	Baja California Sur	129
5	2009JZL0009	Programa de Modernización del aeropuerto de Puebla	El objetivo del proyecto es proporcionar servicios de navegación, transporte seguro y eficiente de personas y bienes en el espacio aéreo mexicano de manera óptima y cumpliendo con los parámetros establecidos por normatividad internacional.	Puebla	85

Fuente: Programas y Proyectos de Inversión ASA, PEF 2022 (SHCP); Organismos Públicos Descentralizados, Ramo 13

Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica ASA monto asignado 819 [MDP]



Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción

No.	Clave	Nombre	Descripción	Ent. Fed.	Monto Asignado
6	2009JZL0007	Programa de Modernización del aeropuerto de Colima, Colima.	Rehabilitación del edificio de pasajeros, ampliación y adecuación de flujos: establecer un edificio de pasajeros con la capacidad suficiente para atender a los usuarios en horas pico o con operaciones simultáneas. Rehabilitación a todas las áreas operacionales que consisten básicamente en cortar y retirar en todo el ancho y largo de la pista, un espesor de 5 cm de la carpeta actual y reponer con carpeta asfáltica, un espesor de 5 cm, incluyendo la aplicación del señalamiento horizontal correspondiente.	Colima	82
7	2009JZL0006	Ampliación de la capacidad de almacenamiento de la estación de combustibles del aeropuerto de Bajío	Ampliar la capacidad de almacenamiento de la estación de combustibles del aeropuerto de Bajío, mediante la construcción de nuevos tanques de almacenamiento y la adecuación del sistema contra incendios acorde a los lineamientos nacionales e internacionales de seguridad.	Guanajuato	31
8	2109JZL0002	Construcción del cercado perimetral con rodapié en el Aeropuerto Nacional de Tamuín, San Luis Potosí	El proyecto consiste en la construcción del cercado perimetral con rodapié en el Aeropuerto Nacional de Tamuín, San Luis Potosí, en una longitud de 3,636.0 metros lineales (ml) para el resguardo de 873,601.62 m2 de superficie.	San Luis Potosí	4
TOTAL					819

Fuente: Programas y Proyectos de Inversión ASA, PEF 2022 (SHCP); Organismos Públicos Descentralizados, Ramo 13

Programa de Inversión de Adquisiciones, ASA monto asignado 48 [MDP]



Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción

No.	Clave	Nombre	Descripción	Ent. Fed.	Monto Asignado
1	2109JZL0004	Programa de adquisición de equipo de seguridad de la aviación 2022	El programa considera la adquisición de equipos que son necesarios en áreas de atención a los pasajeros.	Nacional	25
2	2109JZL0005	Programa de adquisición de equipo para el servicio de Seguridad Operacional 2022	El programa considera la adquisición de equipos que son necesarios para mantener en un nivel óptimo las operaciones aeroportuarias.	Nacional	23
TOTAL					48

Programa de Inversión de Mantenimiento ASA monto asignado 39 [MDP]

No.	Clave	Nombre	Descripción	Ent. Fed.	Monto Asignado
1	2109JZL0003	Programa de rehabilitación y/o sustitución de cercados perimetrales para la seguridad 2022	El programa considera realizar el trabajo de Rehabilitación de cercado perimetral en los aeropuertos de Campeche, Colima, Matamoros, Puebla, Uruapan, Ciudad Obregón, Guaymas, Ixtepec Nuevo Laredo, Loreto	Nacional	30
2	1909JZL0006	Programa de remediación del subsuelo en la plataforma de aviación comercial del Aeropuerto de Mérida	Remediación del subsuelo por daño ocasionado a la plataforma del aeropuerto, mediante técnicas de extracción de contaminante, conforme la normativa en materia ambiental, que garantice la calidad de los servicios de suministro de combustible de aviación, bajo un esquema de seguridad, eficiencia y rentabilidad	Yucatán	9
TOTAL					39

Fuente: Programas y Proyectos de Inversión ASA, PEF 2022 (SHCP); Organismos Públicos Descentralizados, Ramo 13

Programa de Estudios de Preinversión ASA monto asignado 17 [MDP]



**Cámara Mexicana de la
Industria de la Construcción**

No.	Clave	Nombre	Descripción	Ent. Fed.	Monto Asignado
1	1909JZL0008	Estudios de Preinversión del Aeropuerto Nacional de Tamuín, S.L.P.	Se requieren estudios de preinversión para ampliar la infraestructura del aeropuerto nacional de Tamuín e incentivar el desarrollo regional de la Huasteca Potosina como fuente de servicios turísticos, comerciales y logísticos	San Luis Potosí	17
TOTAL					17



**Cámara Mexicana de la
Industria de la Construcción**

