



# **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción**

Proyecto del Presupuesto de Egresos de la Federación 2023  
Sector Comunicaciones y Transportes

 [www.cmic.org](http://www.cmic.org)

PERIFÉRICO SUR N° 4839, COLONIA PARQUES DEL PEDREGAL, CIUDAD DE MÉXICO. C.P. 14010

 /CMICNacionalMx

 @cmicnacional

 /CMICTVMexico

 (55) 5424 7400

# Proyecto del Presupuesto de Egresos de la Federación 2023

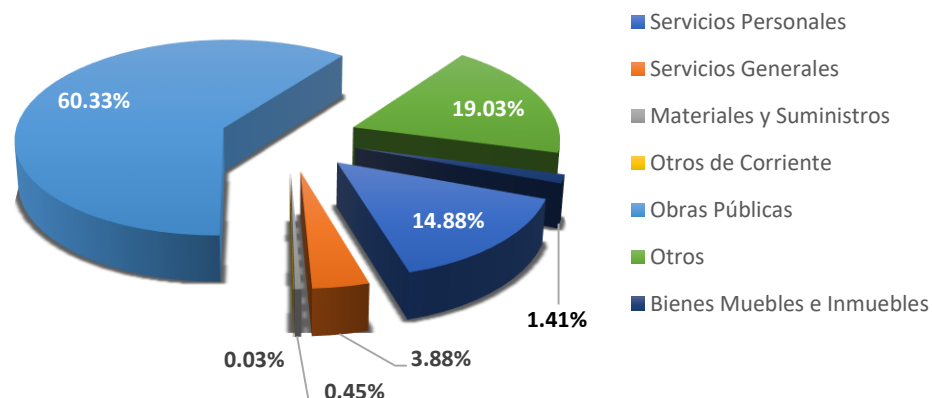


Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción

## Presupuesto Total del Ramo 09 (Comunicaciones y Transportes 77,411 [MDP])

RESUMEN ECONÓMICO		
Servicios Personales	11,259	Gasto Corriente
Servicios Generales	2,600	
Materiales y Suministros	268	
Otros de Corriente	23	
Obras Públicas	48,936	Gasto de Inversión
Otros	14,096	
Bienes Muebles e Inmuebles	229	
<b>Presupuesto Total</b>	<b>77,411</b>	<b>Total</b>

Presupuesto Total



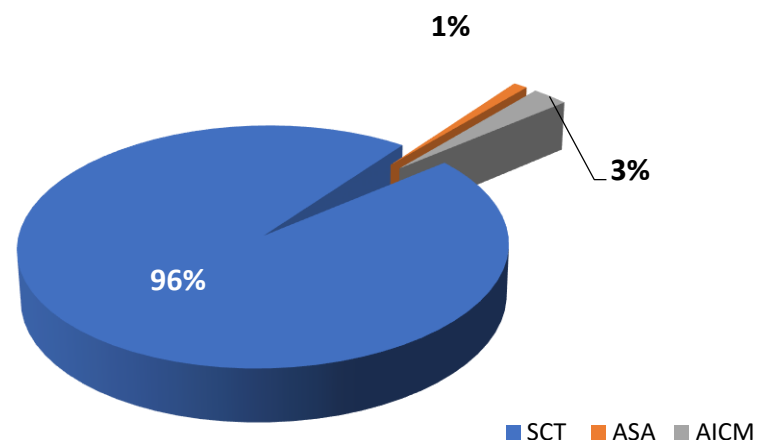
# Proyecto del Presupuesto de Egresos de la Federación 2023



Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción

## Gasto de Inversión Comunicaciones y Transportes 64,429 [MDP]

Inversión Física	Ramo 9	Participación Mayoritaria		Total
	SCT	ASA	AICM	
Obras Públicas	47,563	718	1,373	49,655
Otros	14,096	0	0	14,096
Bienes Muebles e Inmuebles	229	0	449	678
<b>Total</b>	<b>61,889</b>	<b>718</b>	<b>1,822</b>	<b>64,429</b>



\* Se incluye la información de Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA), que aparece en Organismos Públicos Descentralizados y la información de Aeropuerto Internacional de la Ciudad de Mexico (AICM), se encuentra como Empresas de Participación Mayoritaria

Fuente: Resumen Económico por destino del Gasto PPEF 2023 (SHCP) Ramo 09

Fuente: Flujo de Efectivo AICM, PPEF 2023 (SHCP) Ramo 09

Fuente: Flujo de Efectivo ASA, PPEF 2023 (SHCP) Ramo 09

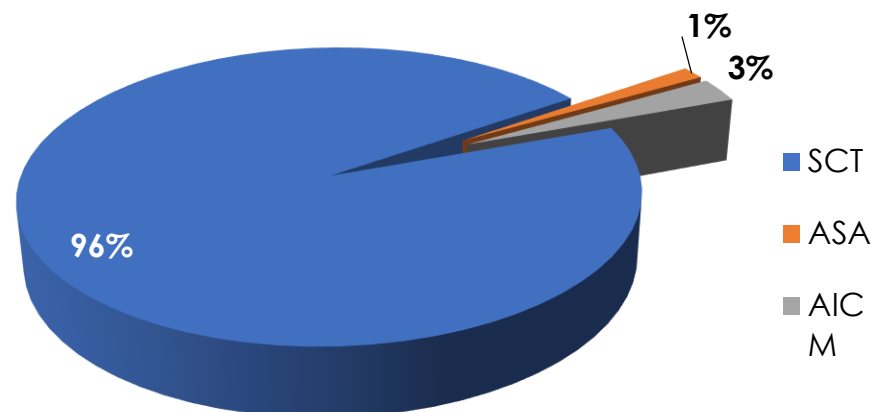
# Proyecto del Presupuesto de Egresos de la Federación 2023



Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción

## Monto asignado para obra pública por dependencias y entidades 49,654 [MDP]

Organismo	Monto MDP 2022	Monto MDP 2023	*Var. real % 2022 -2023
SCT	39,551	47,563	14.53%
ASA	844	718	-18.99%
AICM	658	1,373	98.81%
<b>Totales</b>	<b>41,053</b>	<b>49,654</b>	<b>15.19%</b>



\* Se utilizó el deflactor implícito del PIB de 1.05%

\* Se incluye la información de Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA), que aparece en Organismos Públicos Descentralizados y la información de Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM), se encuentra como Empresas de Participación Mayoritaria

Fuente: Resumen Económico por destino del Gasto PPEF 2023 (SHCP) Ramo 09

Fuente: Flujo de Efectivo AICM, PPEF 2023 (SHCP) Ramo 09

Fuente: Flujo de Efectivo ASA, PPEF 2023 (SHCP) Ramo 09

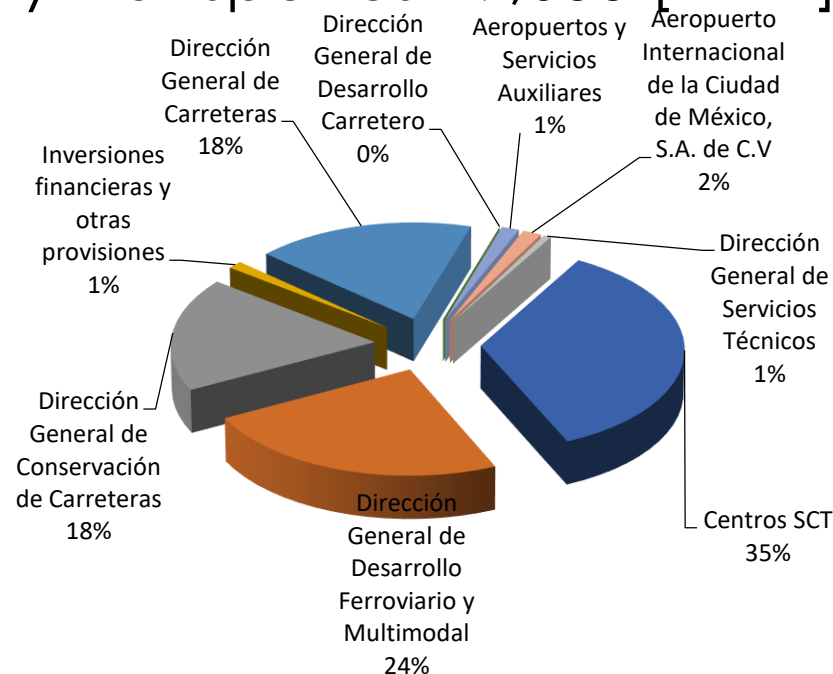
# Proyecto del Presupuesto de Egresos de la Federación 2023



Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción

## Obra pública en Bienes Propios Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes 49,655 [MDP]

Unidad Responsable	Asignado 2022	Asignado 2023	*Var. Real % 2022 - 2023
Centros SCT	9,183	17,399	80.46%
Dirección General de Desarrollo Ferroviario y Multimodal	8,658	11,874	30.62%
Dirección General de Conservación de Carreteras	8,600	9,000	-0.33%
Inversiones financieras y otras provisiones	5,924	600	-90.35%
Dirección General de Carreteras	5,053	8,980	69.25%
Dirección General de Desarrollo Carretero	1,225	0	-100.00%
Aeropuertos y Servicios Auxiliares	844	718	-18.94%
Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, S.A. de C.V	658	773	11.91%
Dirección General de Servicios Técnicos	250	309	17.80%
<b>Totales</b>	<b>40,395</b>	<b>49,655</b>	<b>17.07%</b>



- Se incluye la información de Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA), que aparece en Organismos Públicos Descentralizados con un monto de 718 MDP.
- El monto de 600 MDP correspondientes a inversiones financieras pertenecen al AICM.

\* Se utilizó el deflactor implícito del PIB de 1.05%

Fuente: Distribución del gasto por unidad responsable SICT ANEXOS, PPEF 2023 (SHCP) Ramo 09

Fuente: Flujo de Efectivo AICM, PPEF 2023 (SHCP) Ramo 09

Fuente: Flujo de Efectivo ASA, PPEF 2023 (SHCP) Ramo 09

# PPEF 2023

## Comunicaciones y Transportes



Cámara Mexicana de la  
Industria de la Construcción

### Monto aprobado en Centros SICT 16,922 [MDP]

No.	CENTROS SICT	PEF 2022	PPEF 2023	VAR. REAL 2022-2023	% ASIGNADO 2023
1	Centro SCT Hidalgo	1,611	1,109	-34%	7%
2	Centro SCT Oaxaca	997	1,259	20%	7%
3	Centro SCT San Luis Potosí	975	3,142	207%	19%
4	Centro SCT Sinaloa	789	595	-28%	4%
5	Centro SCT Chiapas	770	140	-83%	1%
6	Centro SCT Sonora	748	0	-100%	0%
7	Centro SCT Nayarit	713	0	-100%	0%
8	Centro SCT Guerrero	562	2,904	392%	17%
9	Centro SCT Tabasco	498	350	-33%	2%
10	Centro SCT Veracruz	438	1,145	45%	4%
11	Centro SCT Baja California	385	477	18%	3%
12	Centro SCT Durango	300	605	92%	4%
13	Centro SCT Tlaxcala	296	0	-100%	0%
14	Centro SCT Coahuila	100	0	-100%	0%
15	Centro SCT jalisco	0	0	0%	0%
16	Centro SCT Zacatecas	0	0	0%	0%

\* Se utilizo el deflactor implícito del PIB de 1.05%

Fuente: Distribución del gasto por unidad responsable SICT ANEXOS, PPEF 2023 (SHCP)

Ramo 09

# PPEF 2023

## Comunicaciones y Transportes



Cámara Mexicana de la  
Industria de la Construcción

### Monto aprobado Centro SICT 16,922 [MDP]

No.	CENTROS SCT	PEF 2022	PPEF 2023	VAR. REAL 2022-2023	% ASIGNADO 2023
17	Centro SCT Nuevo León	0	0	0%	0%
18	Centro SCT México	0	0	0%	0%
19	Centro SCT Tamaulipas	0	0	0%	0%
20	Centro SCT Chihuahua	0	0	0%	0%
21	Centro SCT Baja California Sur	0	329	0%	2%
22	Centro SCT Michoacán	0	0	0%	0%
23	Centro SCT Querétaro	0	0	0%	0%
24	Centro SCT Campeche	0	0	0%	0%
25	Centro SCT Guanajuato	0	0	0%	0%
26	Centro SCT Puebla	0	0	0%	0%
27	Centro SCT Yucatán	0	0	0%	0%
28	Centro SCT Colima	0	0	0%	0%
29	Centro SCT Morelos	0	0	0%	0%
30	Centro SCT Aguascalientes	0	0	0%	0%
31	Centro SCT Quintana Roo	0	5,344	0%	32%
<b>TOTALES</b>		<b>9,183</b>	<b>17,399</b>	<b>196%</b>	<b>100%</b>

\* Se utilizó el deflactor implícito del PIB de 1.05%

Fuente: Distribución del gasto por unidad responsable SICT ANEXOS, PPEF 2023 (SHCP)

Ramo 09

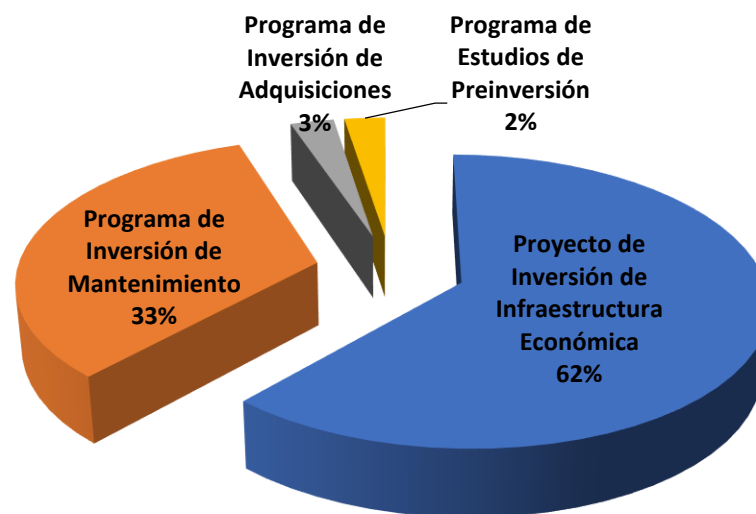
# Proyecto del Presupuesto de Egresos de la Federación 2023



Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción

## Programas y proyectos de Inversión SICT 47,697 [MDP]

TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	MONTO 2023	% asignado 2023
Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	29,437	61.72%
Programa de Inversión de Mantenimiento	15,763	33.05%
Programa de Inversión de Adquisiciones	1,287	2.70%
Programa de Estudios de Preinversión	1,209	2.54%
<b>Totales</b>	<b>47,697</b>	<b>100.00%</b>



\* Se utilizó el deflactor implícito del PIB de 1.05%



# Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica SICT monto asignado 29,437 [MDP]



**Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción**

No.	Clave	Nombre	Descripción	Ent. Fed.	Monto Asignado
1	13093110008	Construir el Tren Interurbano México-Toluca. Primera Etapa.	El sistema masivo cuenta con 7 estaciones de las cuales 2 son terminales (Zinacantepec y Observatorio) y 5 intermedias (Terminal de Autobuses, Metepec, Lerma, Vasco de Quiroga y Santa Fe).	CIUDAD DE MÉXICO, ESTADO DE MEXICO	7,000
2	22096430001	Puente Vehicular Nichupté	Construcción de un puente vehicular sobre el sistema lagunar Nichupté, en una longitud de 8.80 km, con una sección transversal de 14.90 m, para alojar tres carriles de 3.50 m (uno por sentido, más un carril reversible) y andador peatonal. Incluye la construcción de 2 accesos.	QUINTANA ROO	4,430
3	21093110007	Sistema Integrado de Transporte en la Zona Oriente del Valle de México	EL SIT en la ZOVM lo compone: Rehabilitación de LA del Metro, infraestructura civil (hincado de tablestaca metálica, reforzamiento de cajón estructural y rest. instalaciones), electromecánica (sust. aparatos de cambio de vía, implementación de sistema CBTC). Trenes (adquirir 12, reconvertir 12). Rehabilitar CETRAM Pantitlán y Santa Marta. Trolebús: Chalco Santa Marta, 18.7 km (7.5 km viaductos, 11.45 km nivel), 13 estaciones (3 elevadas, 10 superficiales) 2 terminales, 108 articulados. Chalco ½ Tláhuac: 33.5 km ambos sentidos (17 km Tláhuac y 16.5 km Chalco) 39 paradas intermedias (3 con disco y 36 parabús), 41 vehículos de 12 mts.	CIUDAD DE MÉXICO, ESTADO DE MEXICO	3,624
4	17096440002	Modernización de la carretera federal Mex-085 Portezuelo- Cd. Valles	El proyecto consiste en la modernización de la carretera actual mediante la ampliación del cuerpo existente para pasar a una sección de 22.0 metros de ancho de corona, para alojar cuatro carriles, dos por sentido de circulación de 3.5 metros, acotamientos externos de 3.0 metros e internos de 1.0 metro en una longitud total de 89.73 kilómetros, incluye la ampliación de 20 puentes, 3 entronques y la construcción de 7 PIPR.	SAN LUIS POTOSÍ	3,142

# Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica SICT monto asignado 29,437 [MDP]



**Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción**

No.	Clave	Nombre	Descripción	Ent. Fed.	Monto Asignado
5	22096320001	Modernización de la carretera federal Las Cruces-Pinotepa Nacional MEX- 200, tramo: Las Vigas-Lím. de Edos. Gro./Oax.	El proyecto consiste en la modernización del tramo Las Vigas-Límite de estados Gro./Oax., que incluye la ampliación de la sección geométrica a 12.0 m, para un camino con 2 carriles de circulación, uno por sentido, de 3.5 m de ancho cada uno, además de acotamientos laterales de 2.5 m de ancho. El tramo por modernizar tiene una longitud de 112.1 km, que considera sólo a los tramos interurbanos; excluyendo a los pasos por los poblados debido a que no se propone ninguna acción en ellos. Incluye la rectificación del camino para mejorar el trazo geométrico del camino. Tendrá una superficie de rodamiento tipo asfalto, con señalamiento horizontal y vertical, así como dispositivos de control de tránsito de acuerdo la normatividad vigente.	GUERRERO	2,704
6	5096400027	Acayucan - Ent. La Ventosa	El proyecto consiste en la modernización de la carretera federal MEX-185 Coatzacoalcos - Salina Cruz, en el tramo carretero Acayucan - Ent. La Ventosa, en una longitud total de 173.1 kilómetros (de los cuales 76.4 kilómetros corresponden al estado de Veracruz, y 96.7 kilómetros corresponden al estado de Oaxaca).	OAXACA, VERACRUZ	1,259
7	20093110004	Ampliación de la Línea 1 del Tren Suburbano Lechería - Jaltocan - AIFA	La Ampliación del Tren Suburbano aprovechará el derecho de vía ferroviario de las Vías Generales de Comunicación Ferroviaria, líneas H y TS, conectará la Estación Lechería hacia el AIFA, considera una long. de 23 km de doble vía electrificada (confinadas), 3 viaductos elevados, 9 pasos vehiculares, 2 puentes ferroviarios sobre el Gran Canal, 10 pasos peatonales y 4 estaciones intermedias (2 más en una segunda etapa). Respecto a los trabajos para las vías de carga se considera la construcción de un patio ferroviario de carga, reconfiguración del trazo de las vías actuales en la zona de los patios en Lechería, espuelas, laderos y las vías troncales H y SH.	CIUDAD DE MÉXICO, ESTADO DE MÉXICO	1,250
8	12096330030	Construcción de la Carretera Real del Monte - Ent. Huasca	Construcción de un trazo de 9.6 km ,con una sección tipo A4S de 21 m de ancho,se incluye la construcción de 4 túneles,5 viaductos,2 entronques a desnivel,1 puente y 1 PIV.	HIDALGO	809

# Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica SICT monto asignado 29,437 [MDP]



**Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción**

No.	Clave	Nombre	Descripción	Ent. Fed.	Monto Asignado
9	22096430003	Rehabilitación de la Carretera MEX-307 Reforma Agraria ¿ Puerto Juárez, tramo: Boulevard Colosio	El proyecto consiste en la rehabilitación de la superficie de rodamiento con concreto hidráulico de la carretera federal MEX- 307, Reforma Agraria ¿ Puerto Juárez, en su tramo: Entronque Aeropuerto ¿ Entronque Boulevard Kukulcán, en una longitud total de 13.5 kilómetros, asimismo, la rehabilitación incluye los carriles laterales existentes, así como modernización de bahías de transporte y rehabilitación de alumbrado.	QUINTANA ROO	737
10	11096500018	Ozuluama-Tampico	El proyecto consiste en la modernización del tramo Ozuluama - Tampico Alto, la cual se ampliará a una sección transversal de 21 m. para alojar dos cuerpos con 2 carriles de circulación cada uno, acotamientos laterales externos de 2.5 m. e interiores de 0.50 m. y un camellón central de 1.0 m.	NACIONAL	668
11	22096300001	Camino Tayoltita - Lim. Edos. Dgo/Sin	Modernización del camino con 6.0 m de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.0 m. de ancho cada uno y construcción de un puente vehicular con un ancho de sección de 8.0 m con dos carriles de 3.0 m y banquetas de 1.0 m a cada lado.	DURANGO, SINALOA	605
12	22096500001	Libramiento Sayula	Construcción a 12 metros de ancho de corona del Libramiento Sayula y construcción de 3 Entronques.	VERACRUZ	477
13	20096220002	Carretera Transpeninsular, tramo del km 15+400 al km 21+600	La modernización de la Carretera Transpeninsular, tramo del km 15+400 al km 21+600 consiste en la modernización del cuerpo existente para pasar a una sección de 3 carriles por sentido de circulación de 3.5 m y camellón central de sección variable.	BAJA CALIFORNIA	477
14	22096450001	Camino Vado Hondo - Lim. Edos. Sin/Dgo.	Modernización del camino a 6.0 m de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.0 m. de ancho cada uno.	SINALOA	421
15	13096470001	Coatzacoalcos-Villahermosa, Tr: Entr. Reforma-Villahermosa	Ampliación de 16.9 km de la carretera a 47 m de sección para alojar 8 carriles de circulación de 3.5 m y acotamientos laterales de 2.5 m, así como la construcción de 3 PSVs y un puente.	TABASCO	350

# Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica SICT monto asignado 29,437 [MDP]



**Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción**

No.	Clave	Nombre	Descripción	Ent. Fed.	Monto Asignado
16	22096230002	Modernización de la Carretera Federal Santa Rosalía-Guerrero Negro MEX- 001, Tramo: Vizcaíno-Guerrero Negro	Ampliación de la carretera federal MEX- 001 Santa Rosalía-Guerrero Negro, Tramo: Vizcaíno-Guerrero Negro para pasar a una sección transversal a 9.0 metros de ancho, para alojar 2 carriles, uno por sentido de circulación de 3.5 metros y acotamientos laterales de 1.0 metro, en una longitud de 66.95 km.	BAJA CALIFORNIA SUR	329
17	20096330001	Pachuca - Huejutla, tramo: Cerro Colorado - Zacualtipán	El proyecto consiste en la modernización de la carretera Pachuca - Huejutla, tramo: Cerro Colorado - Zacualtipán, la cual contará con una sección de 22.0 metros de ancho de corona, para alojar cuatro carriles, dos por sentido de circulación de 3.5 metros, acotamientos exteriores de 3.0 metros, e interiores de 0.5 metros, separados por una barrera central de 1.0 metro, en una longitud de 48.7 kilómetros.	HIDALGO	300
18	8096320020	Acapulco-Zihuatanejo	Modernización de la carretera Acapulco- Zihuatanejo, en su tramo: Entronque Coyuca-Entronque Aeropuerto Zihuatanejo a corona de 12.0 metros en una longitud total de 168.4 kilómetros, conforme a los siguientes tramos: 1. Entr. Coyuca II-Entr. Lib. Tecpan I, ampliación y rectificación en 59.7 km, 2. Entr. Lib. Tecpan II-Entr. Brisas del Mar, ampliación y rectificación en 41.6 km, 3. Entr. Brisas del Mar-Entr. Aeropuerto Zihuatanejo, construcción de un cuerpo nuevo en 67.1 km.	GUERRERO	200
19	22096430002	Conexión entre Av. Huayacán - Carretera Federal MEX-307 Reforma Agraria - Puerto Juárez. Av. Chac Mool	El proyecto consiste en crear una vía de conexión entre Av. Huayacán y la carretera federal MEX-307 Reforma Agraria -Puerto Juárez, en una longitud total de 5.2 kilómetros conforme a lo siguiente: Av. Huayacán ¿ Monte Campestre: Consiste en la construcción de una vía de 17.0 metros de ancho de corona, la cual aloja 4 carriles, 2 por sentido de circulación de 3.5 metros, acotamientos laterales de 1.0 metro, los sentidos de circulación serán separados por un camellón central de 1.0 metro, en una longitud de 3.5 km. Monte Campestre ¿ Carretera Reforma Agraria ¿ Puerto Juárez: Consiste en la modernización de la Av. Chac Mool a un ancho de corona de 17.0 metros, la cual aloja 4 carriles, 2 por sentido de circulación de 3.5 metros, acotamientos laterales de 1.0 metro, los sentidos de circulación serán separados por un camellón central de 1.0 metro, en una longitud de 1.7 km.	QUINTANA ROO	178

# Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica SICT monto asignado 29,437 [MDP]



**Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción**

No.	Clave	Nombre	Descripción	Ent. Fed.	Monto Asignado
20	18096450004	San Juan - Vado Hondo	Modernización de camino en una longitud de 9.48 km, se ampliara a 6.0 m de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.0 m. de ancho cada uno y construcción de dos puentes vehiculares de 0.020 y 0.100 Km con un ancho de corona de 8.0 m con dos carriles de 3.0 m, incluye banquetas.	SINALOA	174
21	22092100004	Entronque Aeropuerto Cancún	El proyecto consiste en la modernización del Entronque Aeropuerto Cancún mediante la construcción de una nueva estructura de 65.24 metros de longitud, formada por dos claros, con dos caballetes y una pila central, con una sección transversal de 28.80 metros. La nueva estructura del entronque permitirá alojar cuatro carriles, dos por sentido de circulación en el eje Aeropuerto-Zona hotelera, incorporando carriles de aceleración y desaceleración con longitudes adecuadas para su correcto funcionamiento, lo que permitirá mejorar su operación y evitar congestionamientos viales. La ampliación en los claros de la estructura permitirá incorporar carriles adicionales a la carretera Reforma Agraria a Puerto Juárez para alojar ocho carriles, cuatro por sentido de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno, así como los carriles de incorporación y desincorporación de enlace al entronque Aeropuerto Cancún.	QUINTANA ROO	164
22	11096270038	Rizo de Oro-La Concordia 2 Puentes	Construcción de dos puentes con una superestructura formada por 7 claros, uno de 31 m, 4 de 48 m, uno de 35 m y un claro principal de 348 m.	CHIAPAS	140
<b>TOTAL</b>					<b>29,437</b>

# Programa de Inversión de Mantenimiento SICT monto asignado 15,763 [MDP]



**Cámara Mexicana de la  
Industria de la Construcción**

No.	Clave	Nombre	Descripción	Ent. Fed.	Monto Asignado
1	21092110011	Programa Plurianual de Conservación de la Red Federal de Carreteras Libre de Peaje.	El Programa propuesto consiste en conjuntar la planeación y programación plurianual de las obras de conservación rutinaria, periódica y de reconstrucción de la red federal de carreteras libres de peaje, sus puentes y los diferentes tipos de corredores que los conforman, para que la red logre mejorar sus características físicas y proporcione vías en buenas y regulares condiciones para los usuarios.	NACIONAL	9,000
2	22092100010	Programa de Conservación de Infraestructura de Caminos Rurales y Carreteras Alimentadoras 2023.	Trabajos de conservación y reconstrucción de Caminos Rurales y Carreteras Alimentadoras, así como llevar a cabo el mejoramiento de la superficie de rodamiento de caminos rurales seleccionados.	NACIONAL	6,629
3	20094000001	Programa para el Mantenimiento del Sistema Satelital Mexicano MEXSAT.	Contar con un programa de mantenimiento que permita garantizar la operación de los equipos que se encuentran en los Centros de Control y mantener el funcionamiento eficiente a la infraestructura que provee servicios de comunicaciones satelitales.	CIUDAD DE MÉXICO, SONORA	133
<b>TOTAL</b>					<b>15,763</b>

# Programa de Inversión de Adquisiciones, SCT monto asignado 1,287 [MDP]



Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción

No.	Clave	Nombre	Descripción	Ent. Fed.	Monto Asignado
1	22092100012	Liberación del derecho de vía 2023	El proceso de liberación del derecho de vía es sumamente complejo en su estructura, ya que contempla diferentes conceptos como son: pagos de avalúos y tabuladores del INDAABIN, pago de notarios e impuestos, bienes distintos a la tierra (construcciones, cosechas, árboles frutales, pozos, cercas, bardas etc.), obras inducidas (movimiento de torres de alta tensión de CFE, de tuberías de PEMEX, de CNA, etc.) e INAH (zonas arqueológicas que se localicen durante el proceso de construcción y/o modernización de carreteras). Así mismo intervienen diferentes instancias entre las que se encuentra la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano (SEDATU), Municipios, Comisariados Ejidales, etc., lo que puede prologar el proceso de liberación del Derecho de Vía.	NACIONAL	1,287
<b>TOTAL</b>					<b>1,287</b>



# Programa de Estudios de Preinversión SCT monto asignado 1,209 [MDP]



**Cámara Mexicana de la  
Industria de la Construcción**

No.	Clave	Nombre	Descripción	Ent. Fed.	Monto Asignado
1	22092100009	Programa de estudios y proyectos de carreteras, 2023	El programa consiste en la realización de estudios y proyectos, con el propósito de planificar u optimizar los resultados en la construcción y modernización de las obras a cargo de la Dirección General de Carreteras, que favorece al cumplimiento de la normatividad vigente de la SCT, a fin de evitar un incremento en el costo y tiempo de ejecución de obras de infraestructura carretera.	Nacional	500
2	22092100011	Programa de Estudios y Proyectos de Caminos Rurales y Carreteras Alimentadoras 2023	Elaboración de Estudios y Proyectos de Caminos Rurales y Carreteras Alimentadoras en una longitud de 2,800.00 Km.	Nacional	400
3	22092120004	Verificación de calidad de las obras de construcción, modernización y conservación de infraestructura carretera a cargo de la SICT, en el año 2023	Verificar la calidad de los trabajos de construcción, modernización y conservación de carreteras federales y alimentadoras y de pavimentación y modernización de caminos rurales que ejecute en 2023 la Dependencia a través de los Centros SICT, conforme a la normativa aplicable, en 5,000 km y 1,300 tramos aproximadamente, así como de los cementos, mezclas asfálticas y pinturas que se aplicarán en las obras; actualizar el sistema de seguimiento SIAC; y organizar, analizar y dar seguimiento a la información generada en la verificación de calidad, así como al pago de servicios contratados.	Nacional	108
4	22092120001	Evaluación de los elementos funcionales, estructurales y de seguridad vial de la Red Carretera Federal (RCF) en 2023, a través de su auscultación	Consiste en obtener los indicadores de desempeño de la superficie de rodamiento de la RCF Libre y de Cuota ((IRI, MAC, DET, PR) en 80,701 km-carril; y del CF de la superficie de rodadura, para medir la adhesión entre el neumático y el pavimento en 64,103 km-estudio. Asimismo, determinar las deflexiones en 16,032 km-estudio de las autopistas de concesionarios privados, Fonadin y red propia de Capufe); así como los espesores de las capas de la estructura de los pavimentos mediante Georadar y sondeos en 37, 155 km-estudio (básica libre, corredores carreteros y Fonadin) ; además de los servicios de organización y seguimiento del Programa a nivel nacional, por entidad federativa: todo ello, para determinar sus condiciones funcionales, estructurales y de seguridad vial y proponer alternativas de solución a los responsables de su modernización, conservación y operación.	Nacional	95

Fuente: Programas y Proyectos de Inversión SICT, (SHCP) Ramo 09



# Programa de Estudios de Preinversión SCT monto asignado 1,209 [MDP]



**Cámara Mexicana de la  
Industria de la Construcción**

No.	Clave	Nombre	Descripción	Ent. Fed.	Monto Asignado
5	22092120003	Estudios y proyectos que demanda la infraestructura carretera para atender la planeación, construcción, modernización y conservación de la Red Carretera Federal en 2023	<p>Son estudios y proyectos para actualizar la estadística vial de la Red Carretera Nacional y determinar la demanda del transporte, mediante aforos vehiculares, estudios de origen y destino y la actualización de la capacidad y niveles de servicio en que operan las carreteras; para evaluar el comportamiento estructural de puentes con superestructura de tridilosa (13) y con accesos construidos a base de muros mecánicamente estabilizados (40) ; para elaborar 20 dictámenes técnicos ( proyectos) para la reconstrucción de igual número de tramos de la red libre de peaje; y para ejecutar las auditorías de seguridad vial en 1,755 km de carreteras libres en operación.</p> <p>La DGST es la unidad responsable de elaborar, actualizar y autorizar las normas y manuales técnicos para la infraestructura carretera y de elaborar los tabuladores de precios (Art. 19 Reglamento Interior de la SCT). Por ello, se propone elaborar las normas para diseño de pozos de alivio, de trinchera estabilizadora, y de galería filtrante, así como los manuales de diseño de subdrenes, de geodrenes y de drenes de penetración transversal ; actualizar las normas de vientos y sismo, y de la normativa para proyecto geométrico; elaborar el manual de pruebas de carga en puentes y estructuras similares; elaborar y establecer los criterios de gestión de riesgos de desastres y adaptación al cambio climático en el diseño, constr., reconstr., rehab. y mantenimiento de infraestructura vial; actualizar los tabuladores de precios unitarios a costo directo y de costos paramétricos; realizar el estudio de coordinación, control y seguimiento de procedimientos de servicios asociados a la obra pública.</p>	Nacional	68
6	22092120002	Actualización de normas, manuales técnicos y Tabuladores de Precios Unitarios y de Costos Paramétricos 2023.		Nacional	38
<b>TOTAL</b>					<b>1,209</b>

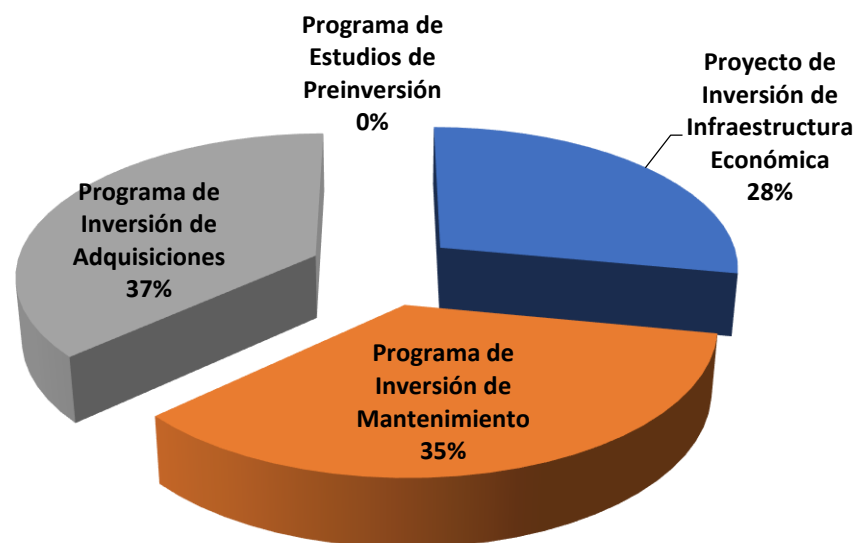
# Proyecto del Presupuesto de Egresos de la Federación 2023



Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción

## Programas y proyectos de Inversión AICM 1,222 [MDP]

TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	MONTO 2023	% asignado 2023
Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	342	27.96%
Programa de Inversión de Mantenimiento	431	35.28%
Programa de Inversión de Adquisiciones	449	36.75%
Programa de Estudios de Preinversión	0	0.00%
<b>TOTALES</b>	<b>1,222</b>	<b>100.00%</b>



\* Se utilizo el deflactor implícito del PIB de 1.05%

# Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica AICM monto asignado 342 [MDP]



**Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción**

No.	Clave	Nombre	Descripción	Ent. Fed.	Monto Asignado
1	1909KDN0010	Rehabilitación de subestaciones eléctricas	De manera general, el presente proyecto consiste en la adquisición de 85 unidades de subestaciones eléctricas encapsuladas en gas sf6. En este tipo de subestaciones se tiene al conjunto de dispositivos y aparatos eléctricos inmersos en gas dieléctrico hexafluoruro de azufre (sf6). Blindados en envoltentes de aleación de aluminio. En su interior, los compartimientos se unen y colindan por medio de dispositivos barrera. La principal función de una subestación encapsulada en gas sf6 es conmutar, separar, transformar, medir, repartir y distribuir la energía eléctrica en los sistemas de potencia. El proyecto incluye equipo principal de acometida, cableados, accesorios diversos de media tensión, canalizaciones, conexiones b. T. Y obra civil.	CIUDAD DE MÉXICO	178
2	1909KDN0011	Bahía de salida (cabecera 05) y prolongación de rodaje b1	Prolongar el rodaje b1, el cual es inexistente entre pistas, desde el rodaje b y hasta la cabecera 05r, pues dada la reconfiguración referida con la bahía de salida, permitirá desahogar los movimientos de aeronaves provenientes de la t1 sin interferirse mutuamente con los movimientos provenientes de la t2 para uso de la cabecera 05l, como ocurre en la situación actual.	CIUDAD DE MÉXICO	84
3	2009KDN0014	Construcción de la plataforma de emergencia	Construcción de una plataforma de seguridad para aeronaves de ala fija con un área nueva no intervenida de 17,110 m2 así como una plataforma de seguridad para aeronaves de ala rotativa de 3,850 m2, así como una calle de rodaje, una calle de acceso, sistemas de iluminación y señalamientos de emergencia.	CIUDAD DE MÉXICO	79
<b>TOTAL</b>					<b>342</b>

# Programa de Inversión de Mantenimiento AICM monto asignado 431 [MDP]



**Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción**

No.	Clave	Nombre	Descripción	Ent. Fed.	Monto Asignado
1	2009KDN0002	Programa de mantenimiento y rehabilitación de las pistas 05r-23l y 05l-23r	El mantenimiento a realizar sobre las pistas 05r-23l y 05l-23r considera los siguientes trabajos: corte en frío de la carpeta asfáltica existente que debe reponerse para corregir zonas agrietadas y deformadas, carga y acarreo de material de carpeta asfáltica por medios mecánicos; limpieza de fisuras del pavimento extrayendo el pasto, tierra y sopleateando con aire comprimido hasta dejar la superficie sin obstáculos; reposición de carpeta asfáltica con el espesor requerido; suministro, colocación, tendido y fijación de malla tipo geotextil, se aplicara el riego de liga de rompimiento rápido, para después colocar la capa de concreto asfáltico.	CIUDAD DE MÉXICO	189
2	2009KDN0006	Instalación, implementación y equipamiento en los sistemas eléctricos en área operacional	El proyecto consiste en atender la problemática que se tiene sobre la obsolescencia de los sistemas de protección de pista y punto de espera.	CIUDAD DE MÉXICO	43
3	2009KDN0009	Obras para la reestructuración y reforzamiento de cimentación y superestructura de edificios terminales	Trabajos de mantenimiento mayor con el fin de atender los problemas estructurales presentados en las terminales t1 y t2 del aicm, permitiendo, con ello, mantener un apropiado estado de conservación y operación para su buen funcionamiento operacional en el mediano y largo plazo; con lo cual se beneficiará de manera directa a los 275,055 usuarios diarios (2019) que hacen uso de las terminales t1 y t2 del aicm.	CIUDAD DE MÉXICO	97
4	2009KDN0011	Programa de mantenimiento de los rodajes del aicm	Mantener en condiciones óptimas las calles de rodaje de acuerdo a los requerimientos de seguridad y calidad establecidos a nivel nacional e internacional por la dirección general de aeronáutica civil (dgac) y por la organización de aviación civil internacional (oaci), respectivamente; con la finalidad de mantener el número de operaciones presentado en 2019 con un total de 459,987 operaciones.	CIUDAD DE MÉXICO	72

# Programa de Inversión de Mantenimiento AICM monto asignado 431 [MDP]



**Cámara Mexicana de la  
Industria de la Construcción**

No.	Clave	Nombre	Descripción	Ent. Fed.	Monto Asignado
5	2009KDN0013	Programa de mantenimiento de las plataformas del aicm	Mantener en condiciones óptimas las plataformas del aicm de acuerdo a los requerimientos de seguridad y calidad establecidos a nivel nacional e internacional por la dirección general de aeronáutica civil (dgac) y por la organización de aviación civil internacional (oaci).	CIUDAD DE MÉXICO	30
<b>TOTAL</b>					<b>431</b>

# Programa de Inversión de Adquisiciones, AICM monto asignado 449 [MDP]



**Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción**

No.	Clave	Nombre	Descripción	Ent. Fed.	Monto Asignado
1	2109KDN0012	Ampliación de capacidad de seguridad para pasajeros	Debido a la alta demanda de pasajeros del aicm la capacidad de seguridad para los pasajeros no es suficiente, esto genera largos tiempos de espera para los usuarios, debido a esto se requiere la ampliación de la capacidad de seguridad con la adquisición de más equipos de seguridad para atender a los usuarios del aeropuerto como son: máquinas de rayos x, detectores de metales de pórtico y detectores de trazas.	CIUDAD DE MÉXICO	193,246,818
2	2209KDN0001	Adquisición de unidades de ataque y extinción de incendios y de intervención rápida de extinción de incendios	Llevar a cabo el programa de adquisición de 5 vehículos para la seguridad operacional al interior de las instalaciones del aeropuerto internacional benito Juárez de la ciudad de México.	CIUDAD DE MÉXICO	91,845,900
3	2009KDN0005	Sustitución de elevadores en el aicm	El proyecto considera la sustitución de 26 elevadores en la terminal 1 del aeropuerto internacional benito Juárez ciudad de México, con equipos modernos que ayuden a mitigar los costos por mantenimiento a largo plazo, garantizando la operatividad y seguridad en todo momento a los usuarios. con el reemplazo, estos equipos estarán disponibles durante las 24 horas del día, los 365 días del año, para transportar pasajeros y usuarios con un rendimiento acorde a la creciente demanda de servicios en el aeropuerto.	CIUDAD DE MÉXICO	65,189,578
4	2109KDN0005	Implementación del sistema de control vehicular en área operacional	Prevenir incidentes/accidentes mediante el control automatizado de todo el parque vehicular que opera en el aicm, mediante un proyecto de infraestructura tecnológica.	CIUDAD DE MÉXICO	37,879,735
5	2009KDN0008	Sustitución de escaleras mecánicas	El proyecto considera la sustitución de 42 escaleras mecánicas y 16 bandas peatonales en las terminales 1 y 2 del aeropuerto internacional de la ciudad de México, con equipos modernos que ayuden a mitigar los costos por mantenimiento a largo plazo, garantizando la operatividad y seguridad en todo momento a los usuarios.	CIUDAD DE MÉXICO	20,741,862

Fuente: Programas y Proyectos de Inversión AICM, (SHCP); Empresas de Participación Mayoritaria, Ramo 13

# Programa de Inversión de Adquisiciones, AICM monto asignado 449 [MDP]



Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción

No.	Clave	Nombre	Descripción	Ent. Fed.	Monto Asignado
6	2009KDN0007	Rehabilitación y modernización de los principales elementos electromecánicos de los edificios terminales	El proyecto consiste en la rehabilitación de los equipos de ventilación y aire acondicionado que se encuentran dañados o requieren refaccionamiento mayor debido al uso y antigüedad.	CIUDAD DE MÉXICO	17,613,754
7	2009KDN0016	Ampliación y modernización de activos para acondicionamiento rutinario para pistas, rodajes y plataformas	El ppi de ampliación y modernización de activos para acondicionamiento rutinario para pistas, rodajes y plataformas considera sustituir 5 máquinas y equipos para el bacheo, mantenimiento rutinario y atención de emergencias en las vías de rodamiento del aicm, así como aumentar el parque de maquinaria y equipo para en 4 unidades.	CIUDAD DE MÉXICO	10,059,083
8	2109KDN0002	Ampliación de la capacidad de respuesta de sei	Incorporación de equipos especializados de ataque y extinción de incendios tipo aeroportuarios, que aseguran la integridad de pasajeros, usuarios y personal dentro del aibjcm en caso de incidentes o accidentes con aeronaves o en infraestructura, de manera oportuna y con los niveles de servicio requeridos por la normatividad internacional, cumpliendo la misión del crei siendo salvaguardar la seguridad e integridad de pasajeros, aeronaves, instalaciones y usuarios del aibjcm, mediante la ejecución de acciones de atención inmediata de siniestros y accidentes en las instalaciones de la terminal aeroportuaria.	CIUDAD DE MÉXICO	8,553,600
9	2109KDN0006	Ampliación y modernización del sistema de audio en las terminales 1 y 2	El presente proyecto tiene la finalidad de mejorar la calidad del servicio de apoyo técnico de audio y video en los salones de usos múltiples terminal 1 y 2, así como del equipo de audio portátil del aicm, respecto de la calidad ,eficiencia y capacidad de este sistema, mediante la renovación de la infraestructura análoga que actualmente opera, de tal forma que se incremente su funcionalidad y su capacidad operativa, actualizando los equipos y conectividad a tecnología digital para el apoyo técnico en los diversos eventos o reuniones que se llevan a cabo periódicamente.	CIUDAD DE MÉXICO	3,959,688
<b>TOTAL</b>					<b>449</b>

Fuente: Programas y Proyectos de Inversión AICM, (SHCP); Empresas de Participación Mayoritaria, Ramo 13

# Proyecto del Presupuesto de Egresos de la Federación 2023



Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción

## Programas y proyectos de Inversión ASA 718 [MDP]

TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	MONTO 2023	% asignado 2023
Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	688	95.72%
Programa de Inversión de Mantenimiento	31	4.28%
Programa de Inversión de Adquisiciones	0	0.00%
Programa de Estudios de Preinversión	0	0.00%
<b>Totales</b>	<b>718</b>	<b>100.00%</b>



\* Se utilizó el deflactor implícito del PIB de 1.05%



# Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica ASA monto asignado 688 [MDP]



**Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción**

No.	Clave	Nombre	Descripción	Ent. Fed.	Monto Asignado
1	2009JZL0010	Programa de modernización del aeropuerto de Ciudad del Carmen, Campeche.	Ampliar el edificio de pasajeros que permita ofrecer un nivel de servicio óptimo conforme al estándar IATA a los pasajeros, con el fin de conducir a los pasajeros de forma protegida y segura, acortando con ello tiempos de espera, traslado y abordaje a las aeronaves. Asimismo, se incluye la rehabilitación de pista, plataforma comercial, general y calles de penetración en hangares para disminuir los costos de mantenimiento de la pista y ofrecer una infraestructura para el aterrizaje y despegue de las aeronaves más segura y eficiente, ampliación del edificio terminal y estacionamiento.	CAMPECHE	217
2	2009JZL0015	Construcción de estación de combustibles dentro de los terrenos del Aeropuerto de San José del Cabo en Baja California Sur (SJD), que sustituya a la que se encuentra actualmente en operaciones	Construcción de la infraestructura de una estación de combustibles dentro de los terrenos del Aeropuerto de San José del Cabo en Baja California Sur (SJD), que sustituya a la que se encuentra actualmente en operaciones	BAJA CALIFORNIA SUR	207
3	2009JZL0014	Programa de modernización de infraestructura del sistema de almacenamiento de la estación de combustibles de Cancún	Ampliar la capacidad de almacenamiento de la estación de combustibles del aeropuerto de Cancún, mediante la construcción nuevos tanques de almacenamiento y la adecuación del sistema contra incendios acorde a los lineamientos nacionales e internacionales de seguridad.	QUINTANA ROO	105
4	2009JZL0009	Programa de Modernización del aeropuerto de Puebla	El objetivo del proyecto es proporcionar servicios de navegación, transporte seguro y eficiente de personas y bienes en el espacio aéreo mexicano de manera óptima y cumpliendo con los parámetros establecidos por normatividad internacional.	PUEBLA	80

# Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica ASA monto asignado 688 [MDP]



**Cámara Mexicana de la  
Industria de la Construcción**

No.	Clave	Nombre	Descripción	Ent. Fed.	Monto Asignado
5	2009JZL0007	Programa de Modernización del aeropuerto de Colima, Colima.	Rehabilitación del edificio de pasajeros, ampliación y adecuación de flujos: establecer un edificio de pasajeros con la capacidad suficiente para atender a los usuarios en horas pico o con operaciones simultáneas. Rehabilitación a todas las áreas operacionales que consisten básicamente en cortar y retirar en todo el ancho y largo de la pista, un espesor de 5 cm de la carpeta actual y reponer con carpeta asfáltica, un espesor de 5 cm, incluyendo la aplicación del señalamiento horizontal correspondiente.	COLIMA	79
<b>TOTAL</b>					<b>688</b>

# Programa de Inversión de Mantenimiento ASA monto asignado 31 [MDP]



**Cámara Mexicana de la  
Industria de la Construcción**

No.	Clave	Nombre	Descripción	Ent. Fed.	Monto Asignado
6	2109JZL0007	Programa de remediación del subsuelo en la plataforma de aviación comercial del Aeropuerto de Monterrey	El proyecto de remediación tiene la finalidad de atender el pasivo ambiental existente en la plataforma de aviación del Aeropuerto de Monterrey.	NUEVO LEON	31
<b>TOTAL</b>					<b>31</b>



**Cámara Mexicana de la  
Industria de la Construcción**

