

**NOTA INFORMATIVA  
COMISIÓN DE INFRAESTRUCTURA DE LA FIIC  
03 DICIEMBRE DE 2025**

El 03 de diciembre de 2025 se llevó a cabo de forma virtual, la reunión de la Comisión de Infraestructura de la FIIC, donde se habló de lo siguiente:

- **Inversión en Infraestructura, a través de fondos públicos y vía Asociación Público – Privada.**
- **Promoción de la planificación consensuada con los usuarios en Consejos de Políticas de Infraestructura.**
- **Problemas en las etapas de Pre-Construcción.**
- **Costos de obras de infraestructura en los distintos países.**
- **Relaciones con CICA.**
- **Situación actual y las perspectivas del transporte multimodal de cargas y la logística aplicable.**

**Puntos importantes**

- **Paraguay**
  - Se está iniciando una estrategia de financiamiento.
  - Se están generando sinergias para impulsando el Consejo de Políticas de Infraestructura (CPI)
  - Actualmente se depende en gran medida del financiamiento privado para el desarrollo de infraestructura.
- **México**
  - El gobierno trabaja en mejoras de conectividad y modernización previo al mundial 2026.
  - El avance del programa de Infraestructura Carretera lleva un 60% con una inversión de 17 mil mdp.
  - Se inició la construcción del tramo Saltillo – Nuevo Laredo (394km).
  - Para el año 2026, se tiene como objetivo la construcción de 20 nuevas Universidades.
  - Se inició la construcción del Acueducto de Campeche, con una inversión de 1,300 mdp.
  - Se cuenta con un avance del 90% el programa de Vivienda para el Bienestar.
- **Colombia**
  - Se está trabajando en temas de transporte por ferrocarriles.
  - En concesiones se tiene un proyecto superior a los 2 mil millones de dólares a través de una APP de Carreteras.
  - Se ha logrado mantener la obra pública.
  - Se encuentran en proceso de elecciones, lo cual reduce el desarrollo de infraestructura.

- **Costa Rica**

- Tienen elecciones en febrero de 2026, por lo que existe preocupación por la posibilidad de que los proyectos sufran modificaciones.
- Cuentan con varios proyectos carreteros y portuarios para su realización bajo el esquema de APP.
- Se tienen aprobados proyectos carreteros y ferrocarrileros para su financiamiento.

- **Argentina**

- No se cuenta con inversión pública
- Existe un gran deterioro en infraestructura
- La situación económica ha mejorado
- Se tiene poca inversión privada

- **Acuerdos**

- Se solicita a los integrantes, se trabaje en la investigación sobre los costos que se generan debido a las demoras por estudios de preingeniería.
- Se solicita la realización de modelos paramétricos sobre carreteras en cada uno de los países participantes.