

**NOTA INFORMATIVA
FIIC COMISIÓN DE INFRAESTRUCTURA
14 FEBRERO 2024**

El 14 de febrero de 2024 se llevó a cabo de forma virtual, la reunión de la Comisión de Infraestructura de la FIIC, donde se habló de lo siguiente:

- **Inversión en Infraestructura, a través fondos públicos y vía Asociación Público- Privada**
 - Novedades sobre estado de situación en los países miembro.
 - Panorama sobre el volumen de contratos de APP en el mundo.
- **Relación con los Bancos Multilaterales y generación de Bases de Datos sobre proyectos operativos**
 - Próxima visita a Multilaterales.
- **Extremos climáticos y desastres naturales.**
 - La infraestructura resiliente
 - Mitigación de extremos mediante infraestructura
- **Promoción de la planificación consensuada con los usuarios**
 - Gestiones ante los Multilaterales.
 - Contacto con Infrastructure Australia.
 - Colaboración entre los Consejos de Políticas de Infraestructura, Chile y Argentina:

Puntos importantes:

- **Uruguay**
 - La actividad en la construcción va cayendo, solo se está terminando la construcción de la planta de celulosa y ferrocarriles.
 - Se está trabajando en CREMAF que son esquemas parecidos a los APP's pero más cortos.
 - Quedan algunas obras viales y de saneamiento por ejecutar.
 - Se está teniendo inversiones privada importantes, en especial en el sector hidráulico.
 - En vivienda no hay mucha inversión pública.
 - Se está trabajando en proyectos piloto de hidrogeno verde.
- **Costa Rica**
 - El panorama es inquietante debido a la poca inversión pública por lo que la cámara ha tenido que tomar acción para impulsar la infraestructura y poder apoyar con un trazado de ruta.
 - Actualmente se tienen trabajos del Corredor Trasatlántico, aunque está peligrando por el financiamiento.
 - Se cuenta con un grupo multidisciplinario que impulsa iniciativas para poder establecer un marco regulatorio que permita impulsar proyectos de infraestructura.

- **Ecuador**
 - La política de desarrollo está en suspenso.
 - Las políticas que salen de sus ministerios son muy complicadas.
 - No cuentan con condiciones para la construcción de infraestructura.
 - Los créditos cuentan con intereses muy altos.
 - Los temas de planificación están supeditados para atender primero la seguridad.

- **República Dominicana.**
 - Se encuentran tratando de iniciar con los esquemas APP's se espera que el primero sea un proyecto carretero.
 - Se tienen bastante obra pública.
 - Durante este gobierno se espera un gran apoyo para las APP's.
 - El Gobierno ha hecho la compra de algunas concesiones.
 - El sector privado es el que ha liderado el sector construcción.
 - Se ha tenido crecimiento en inversión privada y sectores como vivienda y energía gracias a la continuidad del gobierno.

- **México**
 - Se tiene un presupuesto electoral que no cuenta con inversión en salud y educación, pero si para proyectos que el gobierno considera relevantes.
 - El Gobierno federal está invirtiendo dinero en Pemex a pesar de que bajo su calificación crediticia.
 - No se tiene presupuesto para el mantenimiento de infraestructura.
 - Tendremos cierre de administración el 15 de marzo por lo que se presentará a los candidatos el documento de proyectos de infraestructura 2024-2030, el cual menciona las necesidades que el país tiene con respecto a infraestructura.
 - Se espera que la mayor aceptación venga por parte del grupo opositor.

- **Argentina**
 - El cambio de gobierno ha afectado la obra pública.
 - Se cuenta con inflación alta lo que disminuye créditos y tiene altos intereses.
 - Se espera un fuerte incentivo a la iniciativa privada y esquemas APP's.
 - El País se encuentra ante una recesión.

- **Honduras**
 - Se encuentran entrando en su segundo periodo de gobierno.
 - Se crearon instituciones nuevas para el desarrollo de infraestructura.
 - Se ha conseguido financiamiento para trabajar en proyectos de infraestructura carretera.
 - Se está buscando apoyo de Estados Unidos para iniciar el proyecto del Canal Interoceánico.

Otros temas:

- Con respecto al tema de Extremos y Desastres Naturales, se espera que se pueda incorporar a la agenda de las próximas reuniones para compartir las experiencias en cada país.
- Chile cuenta con un Consejo de Infraestructura desde hace 10 años, mientras que Argentina cuenta con el propio que es multisectorial.

Acuerdos:

- Se solicita que la propuesta de documento que se presentará en México a los candidatos presidenciales se suba a la biblioteca de la FIIC una vez que sea público
- Se buscará tener un acercamiento con el Consejo de Infraestructura de Australia
- Se enviará invitación para participar en el webinar sobre la "Importancia de la inversión en infraestructura".
- Próxima reunión miércoles 6 de marzo de 2024