

**NOTA INFORMATIVA
COMISIÓN DE INFRAESTRUCTURA DE LA FIIC
11 junio 2025**

El 11 de junio de 2025 se llevó a cabo de forma virtual, la reunión de la Comisión de Infraestructura de la FIIC, donde se habló de lo siguiente:

- **Inversión en Infraestructura, a través fondos públicos y vía Asociación Público-Privada.**
- **Informe sobre reunión de Consejos Directivos de FIIC.**
- **Promoción de la planificación consensuada con los usuarios.**
- **Otras relaciones con los Bancos Multilaterales y CICA.**
- **Extremos climáticos y desastres naturales.**
- **Situación actual y las perspectivas del transporte multimodal de cargas y la logística aplicable.**

Puntos importantes:

- **México**

- Sé tiene una mayor apertura a la iniciativa privada.
- Sé está desarrollando el tema público en carreteras, hídrico, salud y educación.
- Sé está buscando cambiar el nombre de las App's a Asociaciones Mixtas para el Bienestar.
- Sé va a licitar en el norte del país proyectos de plantas desaladoras.

- **Bolivia**

- Se encuentra en la última ronda de sus elecciones.
- Presentan dificultades sociales.
- Tienen créditos por 91 millones que no han sido aprovechados.
- Existen proyectos financiados por CAFF que no han sido concluidos.
- Sé tiene propuestos fijos que afectan a las empresas por la inflación.

- **Colombia**

- No hay proyectos planeados, se encuentran en etapas de perfectibilidad.
- En tema de aeropuertos solo tienen dos proyectos como iniciativa de inversión privada.
- Sé está trabajando en el puerto de Antioquia, el cual se espera que comience a funcionar este año.
- En carreteras hay una iniciativa de 150 mmd, Lo cual se encuentra en etapa de perfectibilidad.
- Sé tiene el proyecto de una calzada doble en el sur del país, con un esquema de inversión público-privada que se ha ido aplazando.
- Sé tiene obra pública con 55 proyectos carreteros de orden de 6,600 mdd, los cuales no se cree que se pueda lograr.

- **Honduras**

- Con respecto a App's no se tienen proyectos.
- Se tiene problemas de pagos a contratistas, el pago de cada estimación es superior a los 3 meses.
- Ha disminuido el tema de construcción de viviendas.
- Se espera realizar licitaciones de carreteras bajo el esquema construcción-mantenimiento.
- Tienen elecciones generales el 30 de noviembre.
- Este gobierno es el que más infraestructura ha desarrollado, aunque se encuentra endeudado.
- Sé tienen pendientes licitaciones internacionales.

- **Costa Rica**

- Tienen año electoral.
- Preocupa la poca inversión.
- Sé tiene concesiones en puertos que están tardando en renovarse.
- Sé tiene poca seguridad jurídica lo que provoca que los proyectos encarezcan.
- Sé tienen el plan maestro de movilidad y logística.

- **Argentina**

- Inversión Pública "0".
- La situación macroeconómica está mejorando.
- Sé tiene preocupación por la falta de mantenimiento existente.
- El sector privado muestra mucha incertidumbre.
- Ya se está abriendo el campo para App's.
- Se tiene 6 licitaciones con poca garantía, lo que provoca poca participación.

- **Reunión de Consejo**

- Sé dio un informe de la inversión en infraestructura.
- Mencionó que no se debe descuidar el mantenimiento.
- Se mencionó la donación por parte del BID del sistema para la renovación satelital de la movilidad para mejorar la transitabilidad. Se sugiere que cada país lo solicite al BID.
- Sé habló de la tokenización de la realización de infraestructura, lo que permitirá juntar capital para desarrollar proyectos.
- Generación de propuestas de proyectos pluri-sectoriales para el establecimiento de Consejos de Políticas de Infraestructura.
- Sé planteó la importancia de la multi-movilidad del transporte de carga (centros multimodales).

- **Reuniones con BID y CAFF**

- Se han sostenido reuniones con CICA y FIIC, donde han sido bien recibidos para transmitir las posiciones de los países participantes.
- A los multimodales les preocupa la escasa participación en proyectos licitados en obra pública financiada por la banca.

- El Banco Mundial (BM) está imponiendo criterios de evaluación no monetarias, lo cual influye en las calificaciones y propicia poca participación.
- Se mencionó que se debe seguir predicando los beneficios de desarrollo de infraestructura y se debe mejorar lo que hacemos hacia la comunidad.
- Acuerdos
 - Se pide a los países participantes que envíen información referente a multi-movilidad del transporte de carga (centros multimodales).
 - Se solicita que lleve un registro anual de los fenómenos naturales y sus efectos económicos, políticos y sociales, para prevenir y mitigar sus efectos.