

**NOTA INFORMATIVA
COMISIÓN DE INFRAESTRUCTURA DE LA FIIC
14 MAYO 2025**

El 14 de mayo de 2025 se llevó a cabo de forma virtual, la reunión de la Comisión de Infraestructura de la FIIC, donde se habló de lo siguiente:

- **Situaciones actuales de los países en procesos de elección**
- **Estadísticas de incrementos o decrementos de inflación**
- **Estadísticas de Proyectos de infraestructura**
- **Situaciones con multilaterales**
- **Impulsos a uso y acceso a licitaciones**

Puntos importantes

- **Costa Rica**
 - El gobierno tiene créditos multilaterales para inversión en infraestructura.
 - Se solventan proyectos vehiculares y carreteros, con presupuesto inicial de 32 millones, pero se considera que no será suficiente
 - Se esperará a la toma del siguiente gobierno, para impulsar la obra
 - Las empresas pierden interés gracias a los retrasos en obra existentes
- **México**
 - El sector ha tenido una decadencia del 17.5% reportado en el mes de febrero, mientras que la edificación muestra incremento del 2.1%
 - La contratación del sector público cayó un 43% mientras que la contratación de empresas privadas subió un 1.3%
 - La guerra económica afecta de manera directa a las cadenas de suministro, afectando también al crecimiento y avance en materia de construcción
 - La inflación del sector está por arriba de la inflación nacional
 - Se sugiere incluir a otro sector productivo con respecto al CPI
- **Bolivia**
 - La situación actual del país, se encuentra en temporada electoral, lo cual ha bajado el tema de infraestructura
 - Cuenta con una inflación del 5.9%
 - Se tienen créditos pendientes detenidos para realización de infraestructura
- **Brasil**
 - El país está en temporadas electorales, efectuándose en 2026
 - Su tasa de interés se eleva periódicamente
 - Se está revisando financiamiento internacional
 - El gobierno no cuenta con dinero para desarrollar infraestructura
 - No se cuenta con el presupuesto suficiente para dar mantenimiento a carreteras por el cual se recurre a las concesiones
 - Su tasa de interés es muy elevada, siendo del 14.75% lo cual limita los proyectos
 - Se está trabajando en un proyecto que migre a la macro economía del país

- **Honduras**

- Se tienen elecciones en noviembre de 2025, esperando que se reactive su infraestructura pasando elecciones
- La inversión en vivienda ha disminuido de 30mil a 15mil
- No se puede tener acceso a licitaciones de multilaterales debido a los requisitos excesivos
- Cuentan con consejo nacional de inversiones con quienes se está trabajando para crear el fondo que impulse la infraestructura

- **Argentina**

- Se busca recoger experiencia sobre el transporte de movilidad de multimodal en carga
- Los multilaterales buscan apoyar proyectos de infraestructura resiliente ante los cambios climáticos
- Los multilaterales analizaran los mercados locales para tener mayor participación
- Los multilaterales están buscando nuevos sistemas de contratación e introducción a licitaciones de criterios no monetarios