

# Programa Nacional Ferroviario 2022

---

**SUBSECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA**

**Dirección General de Desarrollo Ferroviario y Multimodal**

1 de junio, 2022



**COMUNICACIONES**

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES



**2022** *Ricardo Flores*  
*Año de Magón*

PRECURSOR DE LA REVOLUCIÓN MEXICANA

# Sistema Ferroviario



COMUNICACIONES

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES



**+ TOTAL DE VIAS EN OPERACIÓN 23,731 kms**

**Vía Principal Concesionada  
17,643 kms**

**Vía Secundaria  
4,533 kms**

**Vías Particulares  
1,555 kms**

**+ VIAS FUERA DE OPERACIÓN 3,183 kms**

**+ 6 CONCESIONARIOS  
1 pasajeros**

**+ 7 Asignatarios  
4 pasajeros  
1 turista  
2 carga**

- Después de la reestructuración el ferrocarril de carga creció del 12.5% al 25% de participación en el transporte de carga terrestre y ha mantenido una **proporción 25-75%** con el autotransporte en los últimos 10 años.
- Los proyectos ferroviarios **considerados al momento son 15 distribuidos en 17 entidades:** Nuevo León, Coahuila, Durango, Aguascalientes, Jalisco, Querétaro, Guanajuato, Ciudad de México, Estado de México, Oaxaca, Tabasco, Veracruz, Chiapas, Campeche, Quintana Roo, Yucatán y Sinaloa.



# Programa Nacional Ferroviario



**COMUNICACIONES**  
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

- El Programa Nacional Ferroviario se integran con **15 obras y proyectos**
  - **6** obras en proceso
  - **4** proyectos por iniciar
  - **5** proyectos en estudio
- **El programa incluye** trenes de carga, trenes de pasajeros y libramientos ferroviarios y abarca los siguientes alcances:
  - Construcción de nuevas vías férreas
  - Rehabilitación y modernización de vías férreas
  - Fortalecimiento de la logística a través de una mayor conectividad
- Se aplicará una inversión de más de **672,000 mdp**, y representará un **aumento de 4,413 km en la Red Ferroviaria Nacional**



# Programa Nacional Ferroviario

No. Mapa	Proyecto
1	Tren Interurbano México Toluca , 57.7 km *
2	Ramal Lechería – AIFA, 23 km *
3	Tren Maya, 1,500 km **
4	Medias Aguas – Salinas Cruz, 212 km
5	Libramiento a Celaya 46 km
6	Libramiento a Monterrey 21 km
7	Ramal Dos Bocas 93 km
8	Vía FA (Mayab) 326 km / Vía K 459 km( Chiapas),
9	Tren Tlajomulco – Guadalajara (L4) , 21 km *
10	Suburbano García - Aeropuerto de Nuevo León, 62 km *
11	Tren Ramos Arizpe – Derramadero , 54 km *
12	Monterrey – San Antonio , 480 km *
13	México – Querétaro – León(420 km) * 1ª Etapa México – Querétaro (240 km)
14	Durango – Mazatlán , 360 km
15	Guadalajara – Aguascalientes, 260 km

\* Trenes de Pasajeros  
\*\* Pasajeros y carga





### Inversión programada

Proyecto	Registro en Cartera	A cargo	Kilómetros	Monto (mdp)
Tren Interurbano México Toluca	13093110008	<b>SICT</b>	58	90,000
Ramal Lechería – AIFA	20093110004	<b>SICT</b>	23	25,000
Tren Maya	2021W3N0001	<b>FONATUR</b>	1,500	230,000
Medias Aguas – Salinas Cruz	-	<b>CIIT /FIT</b>	212	20,000
Libramiento a Celaya	-	<b>Privado</b>	46	11,300
Libramiento a Monterrey Rehabilitación del Tramo Lobos San Juan	-	<b>Privado</b>	21 18	1,400
<b>TOTAL</b>			<b>1,878</b>	<b>377,700</b>

# Proyectos por iniciar



**COMUNICACIONES**

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES



## Inversión estimada

Proyecto	Registro en Cartera	A cargo	Kilómetros	Monto (mdp)
Ramal Roberto Ayala Dos Bocas	22093110001	<b>SEMAR</b>	93	6,054
Vía FA (Mayab) Coatzacoalcos - Palenque	-	<b>SEMAR</b>	326	20,000
Vía K ( Chiapas) Ixtepec – Ciudad Hidalgo			459	
Tren Tlajomulco – Guadalajara (L4)	20093110005	<b>Gobierno del Estado de Jalisco</b>	21	9,000
Suburbano García - Aeropuerto	2009D000008	<b>Gobierno de Nuevo León</b>	62	25,432
<b>TOTAL</b>			<b>961</b>	<b>60,486</b>



### Inversión estimada

Proyecto	A cargo	Kilómetros	Monto (mdp)
Tren Ramos Arizpe – Derramadero	<b>PRIVADA</b>	54	10,000
Monterrey – San Antonio	<b>PRIVADA</b>	480	60,000
México – Querétaro – León(420 km) 1ª Etapa México – Querétaro (240 km)	<b>PRIVADA</b>	420	44,000
Durango – Mazatlán	<b>PRIVADA</b>	360	100,000
Guadalajara – Aguascalientes	<b>Gobiernos de los Estados de Jalisco y Aguascalientes</b>	260	20,000
<b>TOTAL</b>		<b>1,574</b>	<b>234,000</b>

# Obras en proceso



No. Mapa	Proyecto
1	Tren Interurbano México - Toluca
2	Ramal Lechería - AIFA
3	Tren Maya
4	Medias Aguas – Salinas Cruz
5	Libramiento a Celaya
6	Libramiento a Monterrey





# Tren Interurbano México - Toluca



## Descripción

Construcción de 57.87 km de vía doble férrea electrificada, con 4.7 km de túnel. Cuenta con 7 estaciones: 2 terminales (Zinacantepec y Observatorio) y 5 intermedias (Pino Suárez, Tecnológico, Lerma, Vasco de Quiroga y Santa Fe).

**Fecha de Inicio de Ejecución:**  
2015



**Fecha de término:**  
2023



**Inversión Total:**  
90,000 Mdp

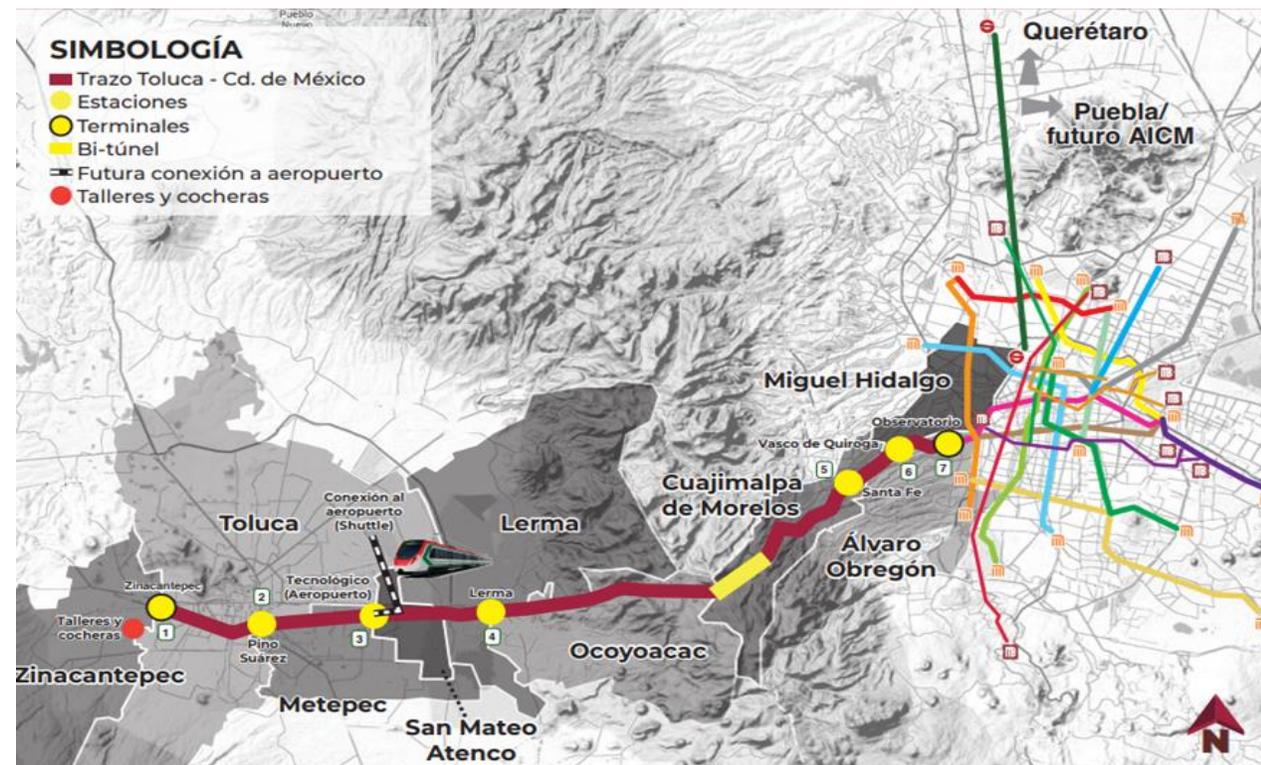
## Beneficios:

- Reducción de tiempos en el traslado
- Seguridad y confort a los usuarios
- Reducción de vehículos automotores en las carreteras entre México y Toluca
- Disminuir accidentes en la autopista México-Toluca y libre a Toluca
- Reducción de emisiones de CO2
- Ahorro en horas hombre

## Alcance General



**Avance Obra Civil: 78%**  
**Avance Obra electromecánica: 61%**  
**Avance Financiero: 77%**





# Tren Interurbano México - Toluca



## Hitos previos a la ejecución

Concepto	Inicio	Avance (%)
Registro en cartera de la SHCP	2013	100%
Proyecto ejecutivo	2014	100%
Liberación del Derecho de Vía	2014	99.2%
Manifestación de Impacto Ambiental	2013	100%

## Estatus:

- Tramo IV, Obra Electromecánica.- Se han concluido actividades hasta el túnel (k41); se están atendiendo detalles y realizando ajustes mientras inician las pruebas.
- Se ha energizado la SET 1
- Se programa iniciar, obra electromecánica en el Tramo III, a partir del PIV La Venta, colocando postes de catenaria y canalizaciones para instalaciones de baja y media tensión, Telecomunicaciones y Señalización, una vez que el avance de la obra civil en el tramo lo permita.





# Ramal Lechería – AIFA



## Descripción

Longitud de 23 km (8 km SEDENA - 15 km SCT / FS)

- Será una ampliación de la Línea 1 del Suburbano (Buenavista – Cuatitlán)
- 6 estaciones Intermedias y una Estación Terminal en el AIFA
- Tiempo de recorrido Buenavista – AIFA: 39 minutos
- Se construirán 9 pasos desnivel vehiculares y 10 pasos peatonales

Fecha de Inicio de Ejecución: 2021



Fecha de término 2023



Inversión Total: 25,000 Mdp

## Beneficios:

- Reducción en los tiempos de viaje
- Conectividad con el AIFA
- Atención a población de municipios de Tultepec, Tultitlán y Nextlalpan.

## Alcance General

Avance Físico: 21%

Avance Financiero: 29%





# Ramal Lechería – AIFA

## Hitos previos a la ejecución

### Concepto

Registro en cartera de la SHCP	100%
Proyecto ejecutivo (obra civil)	100%
Liberación del Derecho de Vía (en proceso)	40%
Manifestación de Impacto Ambiental (MIA)	100%

### Estatus:

- Se continúan con los trabajos de:
  - Liberación de Derecho de Vía
  - Proyecto de la obra electromecánica
  - Patio de maniobras
  - Dos puentes ferroviarios
  - Armado y nivelación de vías del k19 al k23





# Tren Maya (a cargo de FONATUR)



## Descripción

1,500 km de vías férreas, que conectará los cinco estados del sureste: Chiapas, Tabasco, Campeche, Yucatán y Quintana Roo.

**Fecha de Inicio de Ejecución:**  
2020



**Fecha de término**  
2023



**Inversión Total:**  
230,000 mdp

## Beneficios:

- Oportunidades de comercio y desarrollo social
- Beneficio a la población rural y urbana del suroeste y empresas locales
- Incremento del turismo nacional e internacional

## Hitos previos a la ejecución

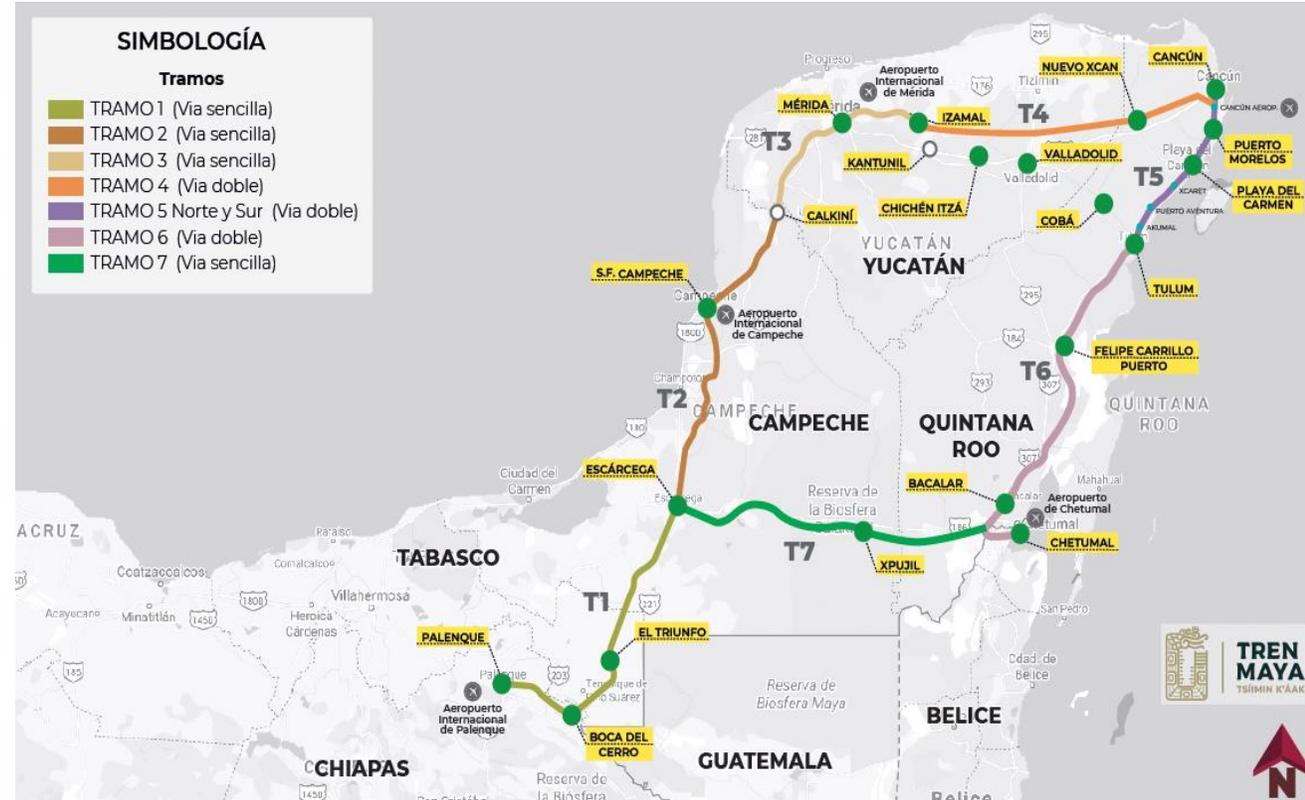
### Concepto

Registro en cartera de la SHCP  
100%

Proyecto ejecutivo (en proceso) -

Liberación del Derecho de Vía (en proceso) -

Manifestación de Impacto Ambiental (MIA) -





# Tren Maya (a cargo de FONATUR)





# Vía Férrea Medias Aguas –Salina Cruz (a Cargo del Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec)



## Descripción

El tramo Medias Aguas – Salina Cruz tiene 212 km de longitud. La obra consiste en la rehabilitación / reconstrucción de la vía “Z” que une los puertos de Coatzacoalcos y Salina Cruz.

**Fecha de Inicio de Ejecución:**  
2020



**Fecha de término**  
2023



**Inversión Total:**  
20,000 mdp

## Beneficios:

- Mejorará la conectividad de la región
- Favorecerá la oferta de empleo, servicios para las poblaciones y comunidades a lo largo del tramo.
- Menores costos y tiempos más cortos para movilizar bienes.
- El Corredor articulará al Istmo mexicano a la red mundial de medios y sistemas de transporte y logística

## Alcance General



**Avance Físico: 70%**

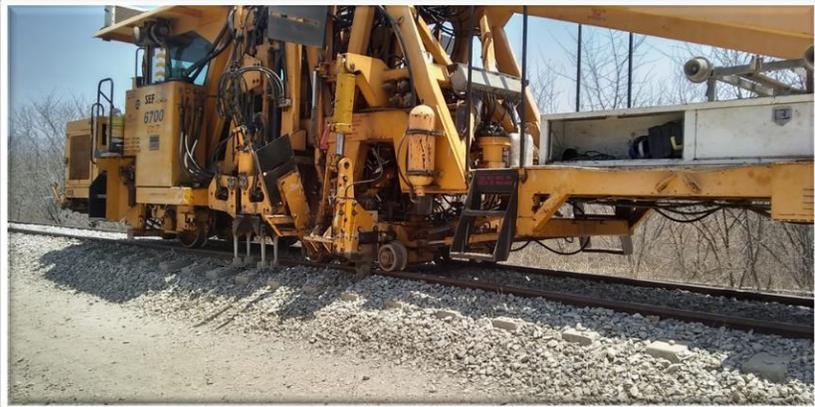


**Avance Financiero: 69%**





# Vía Férrea Medias Aguas –Salina Cruz (a Cargo del Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec)





# Libramiento a Celaya



## Descripción

Longitud: 46 km (vías principales)  
+ 25 km Línea AM (a cargo de FERROMEX)  
+ 21 km, Línea NBA (a cargo de KCSM)

**LINEA AM.-** Construcción de 25 Km de vía principal, 10 km de vías de intercambio, 8.2 km para un patio de operaciones, 2 laderos y vías auxiliares, 3 distribuidores viales, un canal hidráulico, 6 pasos a desnivel, obras inducidas y complementarias.

**LINEA NBA.-** Construcción de 21 Km de vía principal, 9.4 km de vías de intercambio, 3 laderos y vías auxiliares, 12 pasos a desnivel, obras inducidas y complementarias.

**Fecha de Inicio de Ejecución:** 2012



**Fecha de término:** 2024



**Inversión Total:** 11.300 mdp

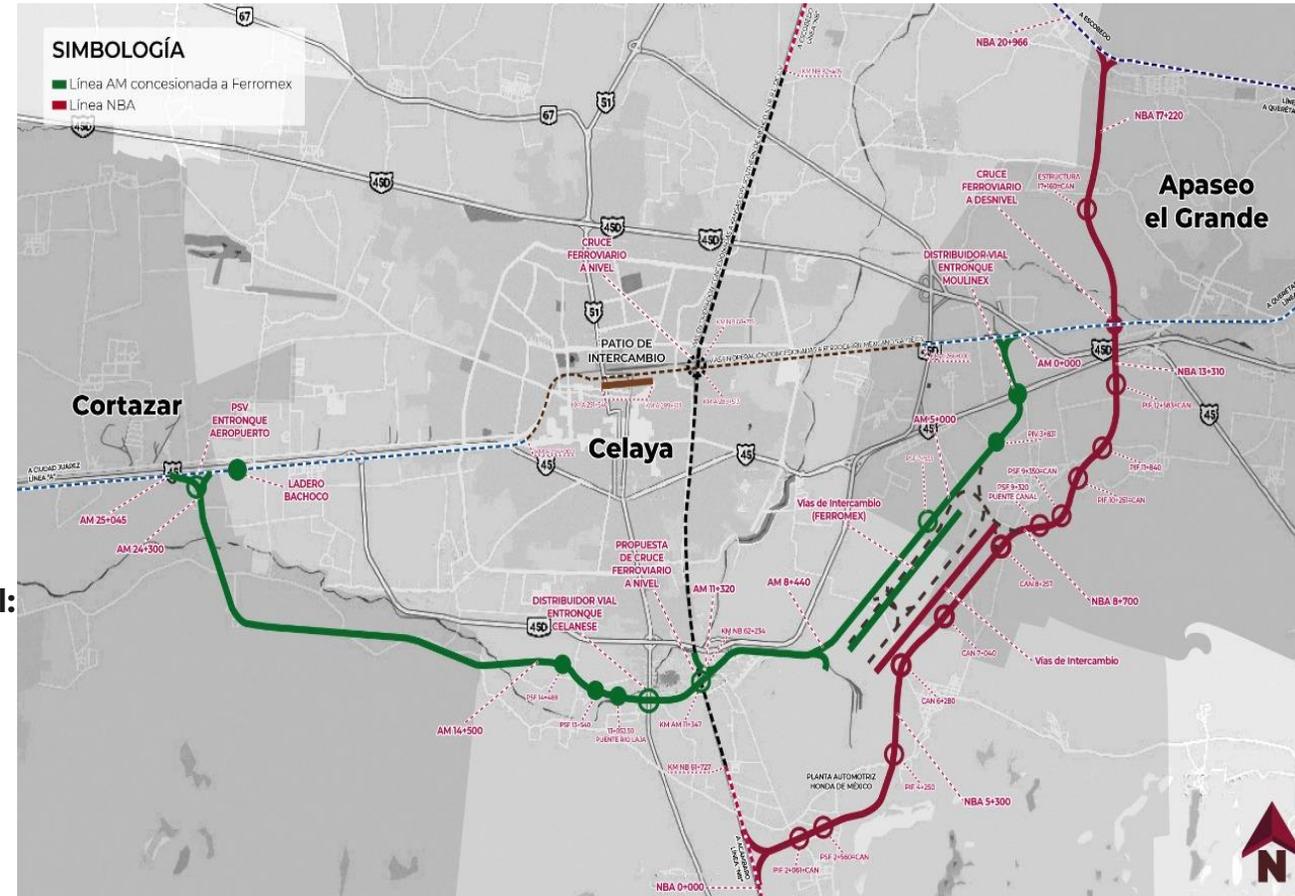
## Beneficios:

- Eliminación de interferencias viales en la zona urbana de Celaya.
- Disminución de accidentes,
- Mayor seguridad en el transporte de carga
- Rescate del espacio urbano de la ciudad.
- Aumento en velocidad de operación en tramos de carga

## Alcance General

**Avance Físico:** 57%

**Avance Financiero:** 58%





# Libramiento a Celaya



## Hitos previos a la ejecución

### Concepto

Cuenta con registro en cartera de la SHCP	NA
Proyecto ejecutivo	100%
Liberación del Derecho de Vía (en proceso)	90%
Manifestación de Impacto Ambiental (MIA)	100%

## Estatus:

### Línea AM

- En proceso las obras del Distribuidor vial Celanese.
- Pendiente la colocación de vía hasta terminar el PSV Celanese, con objeto de evitar vandalismo

### Línea NBA

- Se acordaron con KCSM los términos para concluir el segundo tramo del Libramiento.





# Libramiento Oriente de Monterrey



## Descripción

Construcción del Libramiento ferroviario de Monterrey con una longitud de 21 km, 3 puentes, obras de drenaje, y la rehabilitación de 18 km del tramo Lobos - San Juan.

Fecha de Inicio de Ejecución: 2017



Fecha de término: 2022



Inversión Total: 1,400 mdp

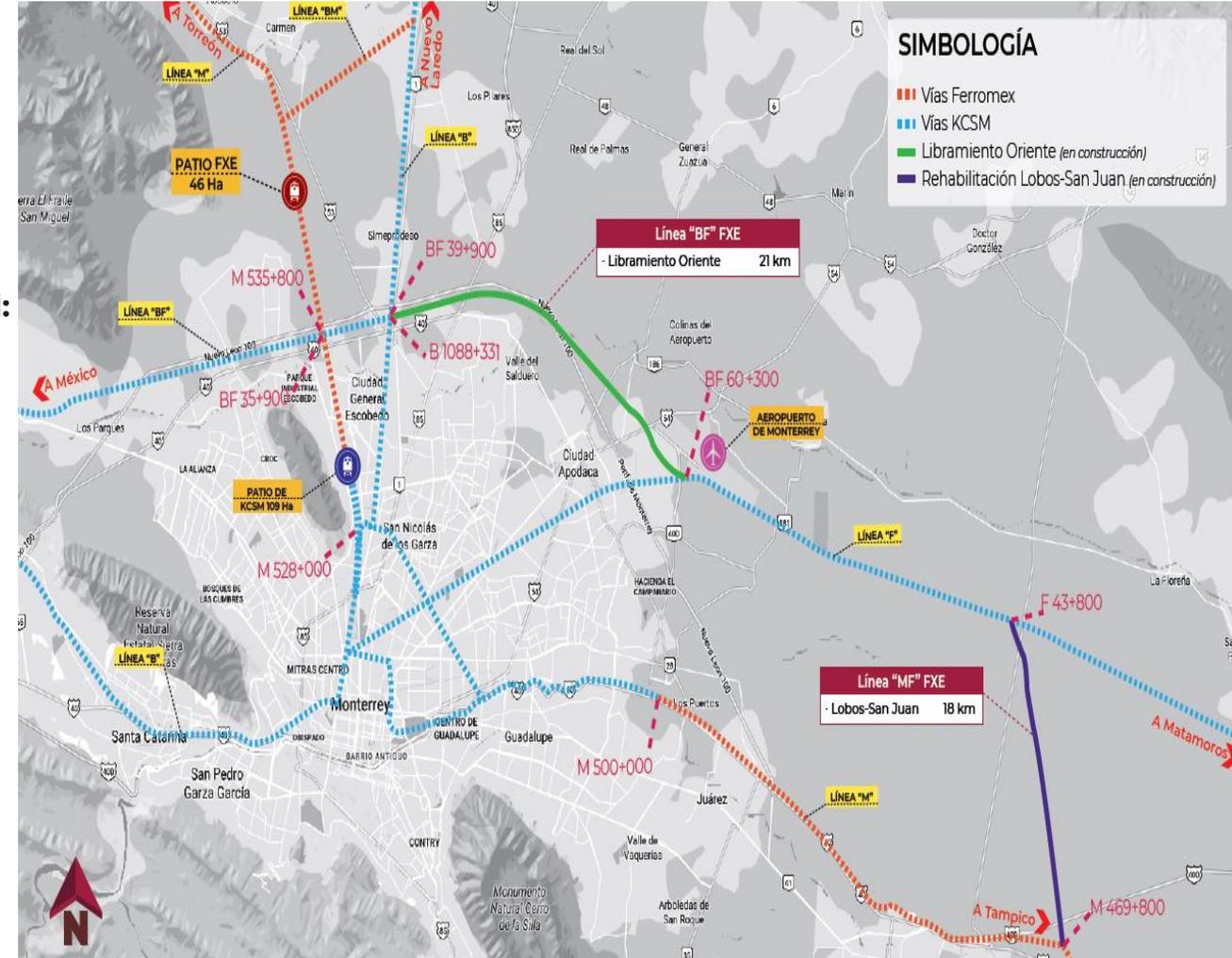
## Beneficios:

- Evitar la circulación de trenes de paso por la zona conurbada de Monterrey
- Reducción de la emisión de gases contaminantes, como el CO2, al disminuir la congestión vehicular en cruces a nivel.
- Aumento de la velocidad de operación en trenes de carga.

## Alcance General

Avance Físico: **78%**

Avance Financiero: **74%**





# Libramiento Oriente de Monterrey



## Hitos previos a la ejecución

### Concepto

Cuenta con registro en cartera de la SHCP	NA
Proyecto ejecutivo	100%
Liberación del Derecho de Vía en proceso	99%
Manifestación de Impacto Ambiental (MIA)	100%

### Estatus:

- En proceso de ejecución de las obras por parte de Ferromex
- 3 juicios de amparo pendientes de resolver



# Proyectos por iniciar



No. Mapa	Proyecto
1	Ramal Roberto Ayala - Dos Bocas
2	Vía FA (Mayab) / Coatzacoalcos – Palenque Vía K (Chiapas) / Ixtepec – Ciudad Hidalgo
3	Tren Tlajomulco – Guadalajara (L4)
4	Suburbano García - Aeropuerto Monterrey



# Ramal Roberto Ayala a Dos Bocas



## Descripción

Longitud 93 km

- Conexión con la Red Ferroviaria Nacional en la Línea "FA" en la estación Roberto Ayala (antes Chontalpa)

Fecha de Inicio de Ejecución: 2022



Fecha de término 2024



Inversión Total: 6,054 mdp

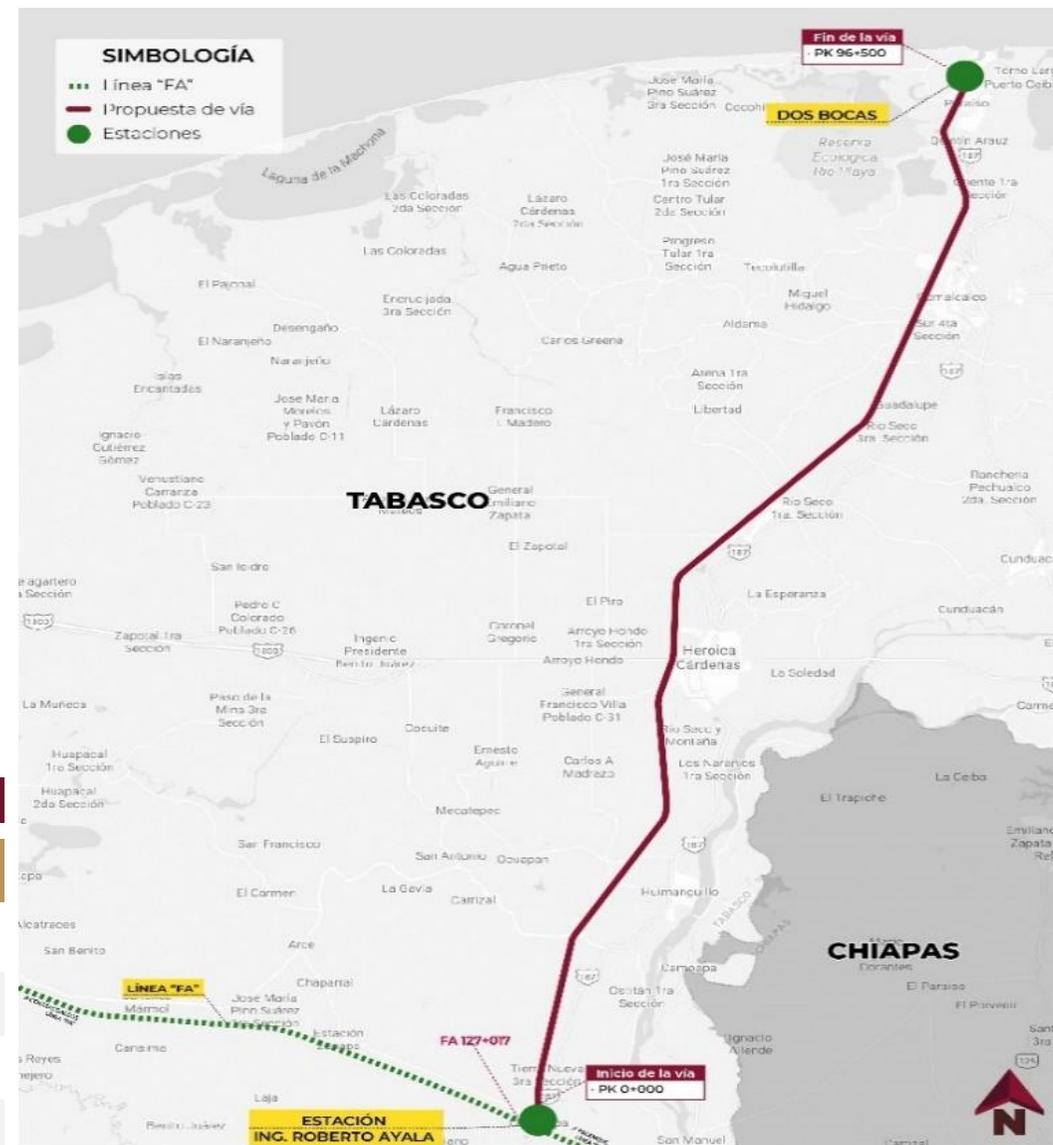
## Beneficios:

- Logrará la interconexión mediante el ferrocarril para:
  - Servicio de transporte de carga eficiente, seguro y económico.
  - Optimizar la logística en el movimiento de mercancías del puerto; así como productos e insumos para la refinería.
  - Menor emisión de gases contaminantes.

## Hitos previos a la ejecución

### Concepto

Cuenta con registro en cartera de la SHCP	100%
Proyecto ejecutivo	100%
Liberación del Derecho de Vía (en proceso)	44%
Manifestación de Impacto Ambiental (MIA)	100%





# Tren Tlajomulco – Guadalajara (L4)



## Descripción

El proyecto tendrá 21 km de longitud y conectará el CETRAM del Fray Angélico del Sistema de BRT “Mi Macro Calzada” con la Estación Tlajomulco en el municipio de Tlajomulco de Zúñiga

**Fecha de Inicio de Ejecución:** 2022



**Fecha de término:** 2023



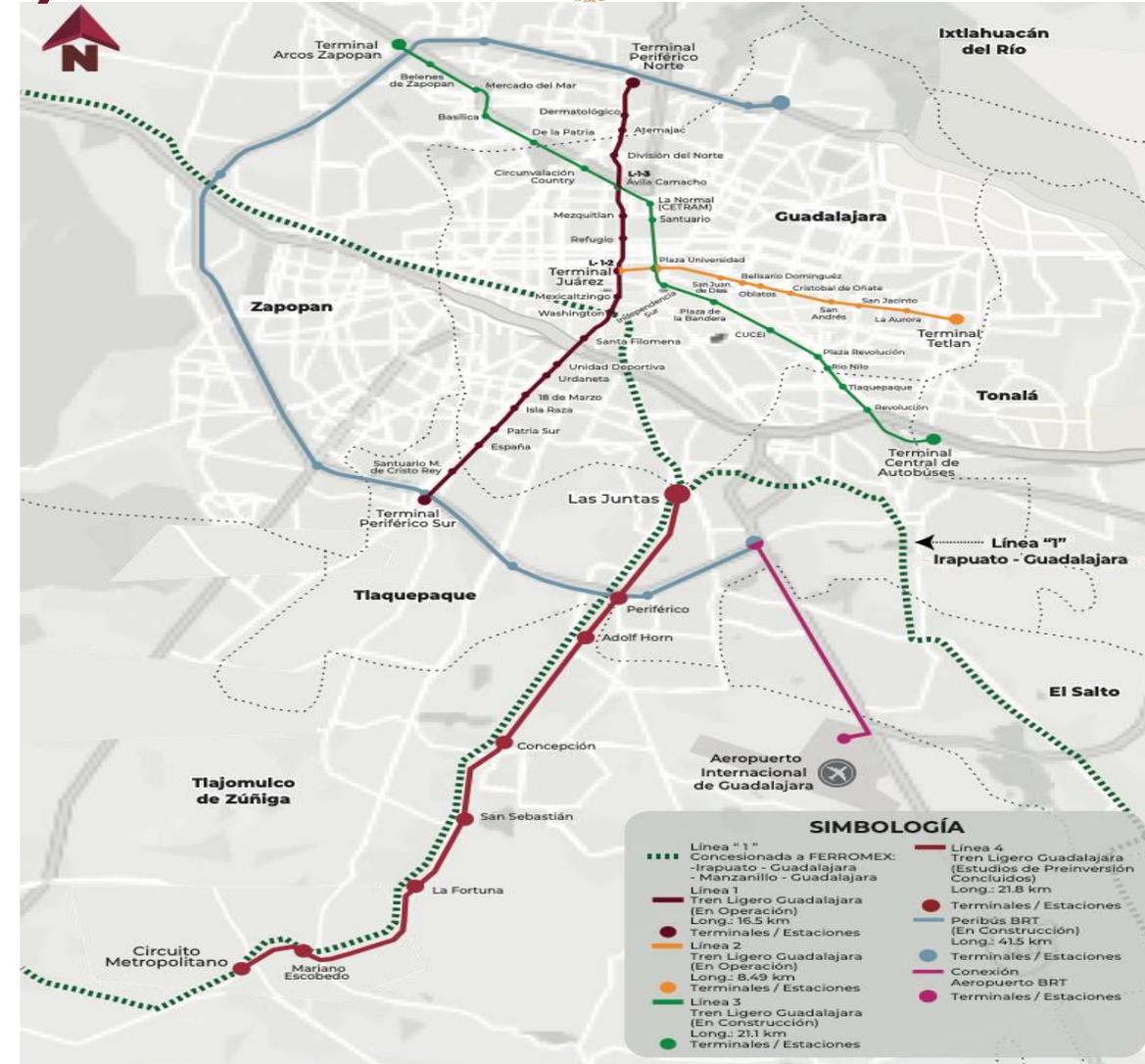
**Inversión Total:** 10,000 mdp

## Beneficios:

- Resolverá la movilidad de los pobladores de Tlajomulco que diariamente se trasladan a Guadalajara.
- Disminución de tiempos de recorrido
- Disminución de accidentes viales y emisiones de CO2, por la construcción de pasos a desnivel.

## Hitos previos a la ejecución

Concepto	Avance (%)
Registro en cartera de la SHCP	100 %
Proyecto ejecutivo	-
Liberación del Derecho de Vía	NA
Manifestación de Impacto Ambiental	100 %





# Suburbano García – Aeropuerto de Monterrey



## Descripción

Proyecto de desarrollo urbano basado en el aprovechamiento de la red de vías férreas existentes en el Área Metropolitana de Monterrey. El trayecto, de 62 kilómetros, cruza los municipios de Apodaca, Monterrey, San Nicolás, Santa Catarina, San Pedro y García, con tráfico mixto (carga/pasajeros), el cual aprovechará parcialmente la infraestructura existente.

Fecha de Inicio de Ejecución: 2022



Fecha de término 2024



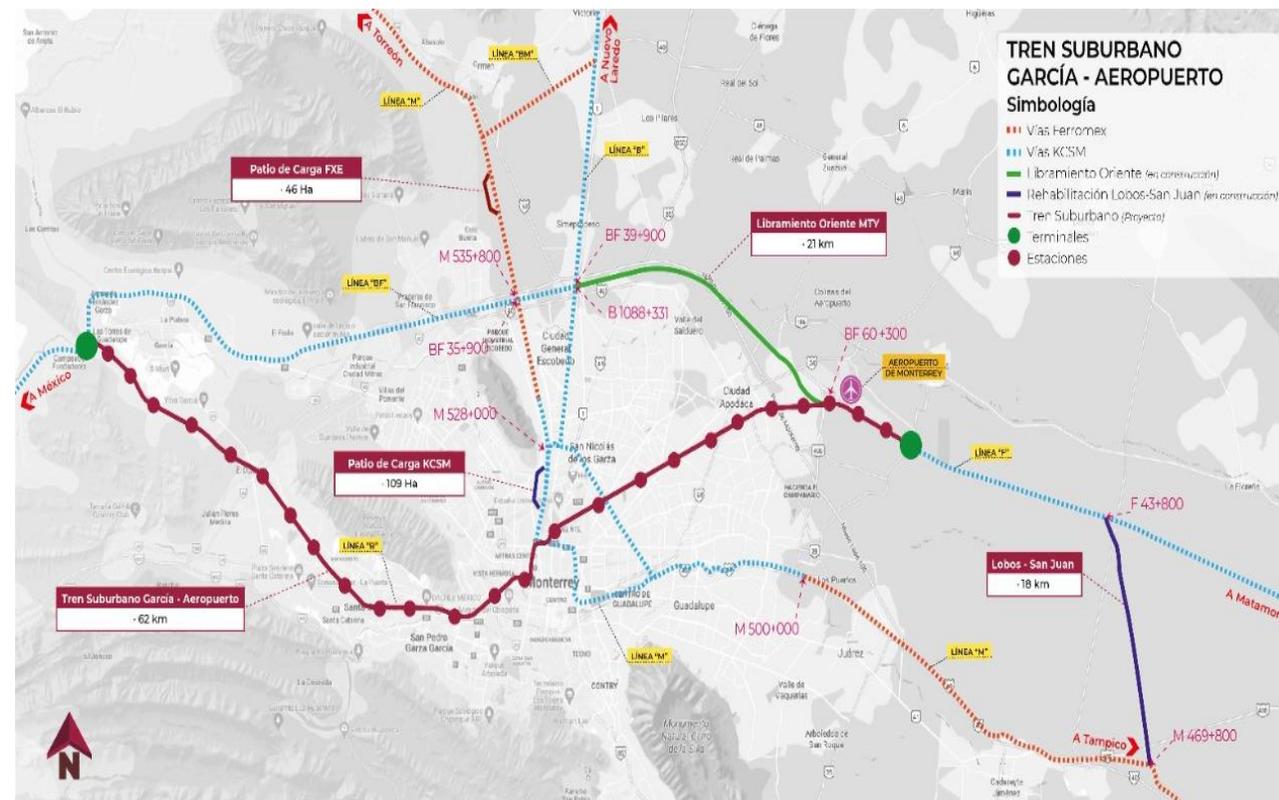
Inversión Total: 25,432 mdp

## Beneficios:

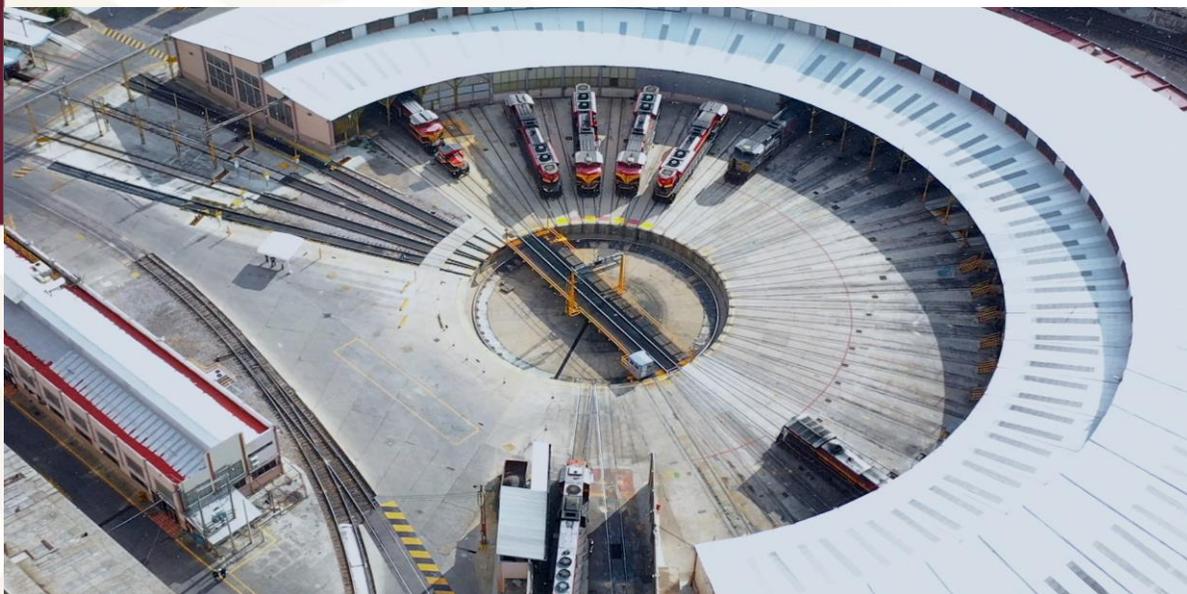
- Nueva alternativa de transporte masivo en la zona conurbada de Monterrey.
- Reducción de vehículos de transporte público mejorando las condiciones del tráfico urbano
- Menores tiempos de traslado en el trayecto.

## Hitos previos a la ejecución

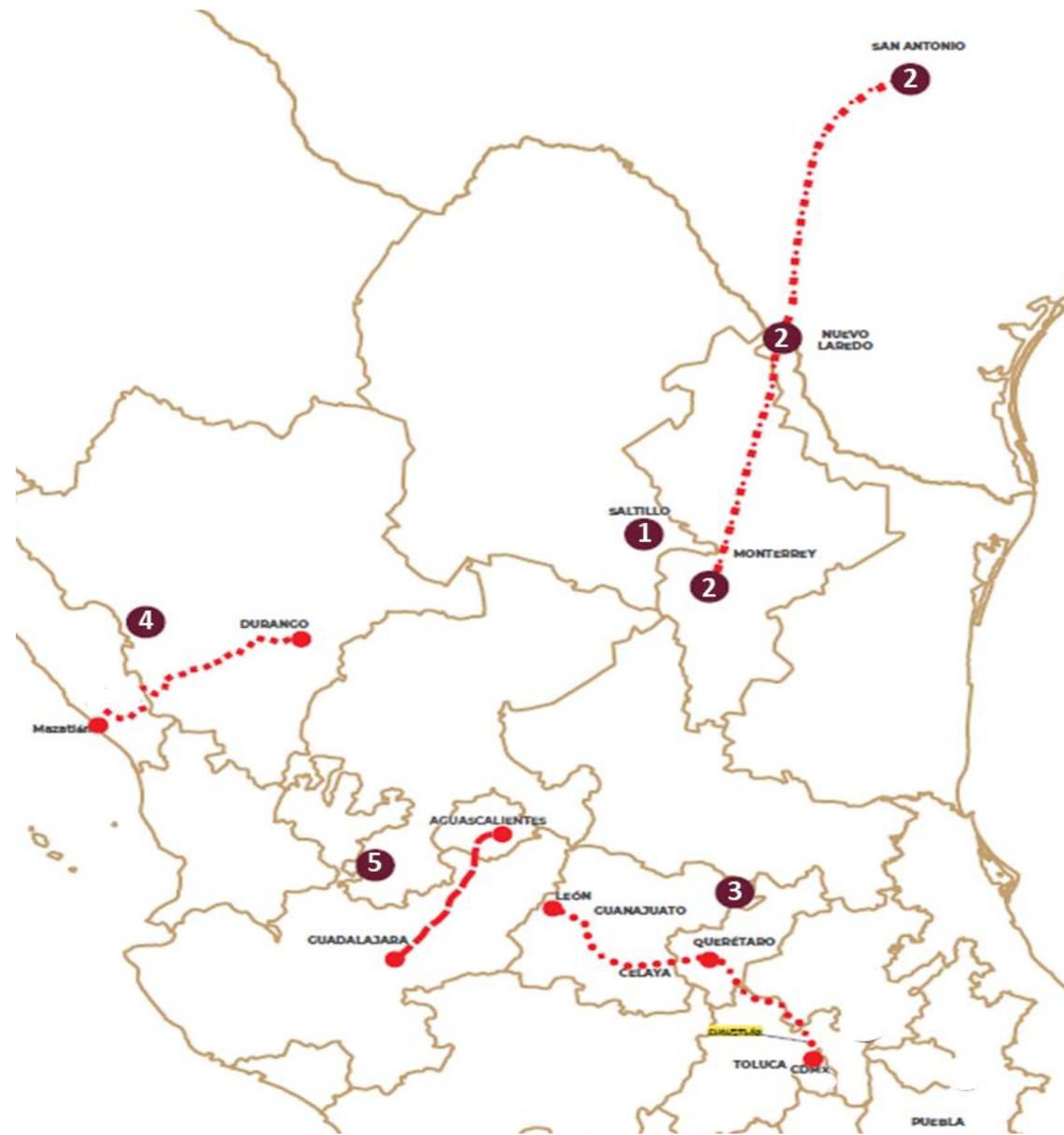
Concepto	Avance (%)
Registro en cartera de la SHCP (vigente)	100 %
Proyecto ejecutivo	-
Liberación del Derecho de Vía	-
Manifestación de Impacto Ambiental	-



# Proyectos en estudio



No. Mapa	Proyecto	Km
1	Tren Ramos Arizpe – Derramadero	54 km
2	Monterrey – San Antonio	480 km
3	México – Querétaro – León 1ª Etapa México – Querétaro	420 km
4	Durango – Mazatlán	360 km
5	Guadalajara – Aguascalientes	260 km
	<b>Total</b>	<b>1,574 km</b>





# COMUNICACIONES

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES



**2022** *Ricardo Flores*  
*Año de Magón*

PRECURSOR DE LA REVOLUCIÓN MEXICANA