

**NOTA INFORMATIVA  
Subsecretaría de Transportes (SICT)  
04 de Agosto de 2022**

El 04 de agosto de 2022 se llevó a cabo la reunión con el Arq. Rogelio Jiménez Pons, Subsecretario de Transportes, con los siguientes asistentes

**Asistentes**

- Ing. Jesús del Carmen Abud Saldívar, **Secretario Nacional, CMIC**
- Ing. Víctor Ortiz Ensástegui, **Vicepresidente de Infraestructura de Comunicaciones, CMIC**
- M.I. Luis Armando Díaz Infante Chapa, **Coordinador Ejecutivo de Financiamiento, CMIC**
- Ing. Francisco Castillo Ojeda, **Coordinador Nacional de Ferrocarriles, CMIC**
- Dr. Isidro Zepeda Ortega, **Director General de Estudios, Estadística y Registro Ferroviario Mexicano, ARTF**
- Arq. Rogelio Jiménez Pons, **Subsecretario de Transportes, SICT**
- Empresas Afiliadas, **CMIC**
- Estudiantes de la carrera de Ingeniería Ferroviaria, **UPIICSA**

## Puntos Relevantes

- Incentivando a los constructores a sumarse a las iniciativas implementadas por el gobierno actual, el Arq. Rogelio Jiménez Pons habló sobre el panorama general de las vías de comunicación, puestos logísticos, conexiones intermodales y sistemas aeroportuarios, así como las estrategias que se tienen en términos de inversión y sus posibles proyectos futuros, para el desarrollo regional del Sureste Mexicano.
- Con el compromiso de impulsar el sistema ferroviario y su conexión intermodal, el Dr. Isidro Zepeda Ortega detalló los trabajos que realiza la agencia reguladora de transporte ferroviario, así como las estrategias que se tienen planteadas para el mejoramiento de redes de conexión multimodal. Entre los temas relevantes están:
  - ✓ Situación actual del Sistema ferroviario mexicano, estadística operativa ferroviaria como son: incremento de toneladas netas, toneladas- Kilometro y movimiento de productos Industriales.
  - ✓ Comparativa de sistema ferroviario mexicano en temas de operación, seguridad, costos y tarifario, puntualizando las deficiencias del sistema ferroviario mexicano y las causas que influyen en el comportamiento negativo del desarrollo ferroviario.
  - ✓ Por otro lado, se habló de los retos que se tienen para beneficio del sector ferroviario, entre las cuales están: desarrollo de normas para las carencias de homogenización, monitoreo, instalación y ciclos de vida; mejorar la eficiencia de las rutas, con la finalidad disminuir los recorridos y el tiempo de entrega de productos; Mejorar las tarifas acorde a nuestra contratante norteamericana y ser más competitiva en el mercado; Generar profesionales o técnico para solventar la demanda de trabajo en diferentes áreas del sector ferroviario (administración, planeación, construcción, operación y mantenimiento)
  - ✓ Por otro lado, se habló de la visión que se tiene del sistema ferroviario, y la metodología impulsada por la ARTF, la cual se divide en 4 fases, enfocados en el desarrollo del sector ferroviario de manera sostenible a largo plazo.
    1. Fase 1: Antecedentes, planeación estratégica e integral para el desarrollo del sistema ferroviario
    2. Fase 2: Servicio Ferroviario Actual, líneas de operación, capacidad, concesiones, regulación, diagnóstico de intermodalidad
    3. Fase 3: Visión del Servicio Ferroviario Mexicano, desarrollo y gestión, optimización del uso de la infraestructura, reducción del riesgo ferroviario, normatividad técnica y regulación.
    4. Fase 4: Otras estrategias, Desarrollo regional orientado al transporte, criterios de priorización de proyectos y vías en desuso.

- Como parte de los objetivos de la coordinación de Ferrocarriles, el Ing. Francisco Castillo Ojeda puntualizo la participación en los grupos de trabajo normativo y la disposición a participar en las mesas de trabajo para la mejora del desarrollo ferroviario.

**Acuerdos:**

- Generar mesas de trabajo para la generación de planes de desarrollo ferroviario
- Participación de CMIC en temas de mantenimiento de infraestructura